

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ NR 002407F W M. BULIN GMINA KOŻUCHÓW

### **1. Inwestor i dane ogólne:**

*Gmina Kożuchów*

*ul. Rynek 1a*

*67-120 Kożuchów*

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

✓ **705; 685/1 – obręb 0009, jedn. ewidencyjna 080404\_4 Kożuchów, powiat nowosolski**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

### **2. Podstawa opracowania.**

Zlecenie Inwestora.

### **3. Materiały wyjściowe.**

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

### **4. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 002407F w m. Bulin, gmina Kożuchów.

#### **Zakres inwestycji:**

- ✓ Przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni
- ✓ Remont istniejących poboczy

## **5. Stan istniejący.**

### **5.1 Istniejący teren**

Przedmiotowa droga gminna nr 002407F – dz. nr 705 i 685/1; obręb 0009 - przebiega przez centralną część miejscowości Bulin, gmina Kożuchów, powiat nowosolski. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zwarta zabudowa wiejska oraz niezabudowany – tereny leśne.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 3,0m o zdegradowanej nawierzchni bitumicznej/uzupełnionej kruszywem z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

### **5.2 Istniejące odwodnienie terenu.**

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

## **6. Dane techniczne**

### **Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:**

- ✓ długość odcinka remontu – 749,9m,
- ✓ szerokość jezdni – istn. 3,0m,
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- ✓ szerokość poboczy: 0,50m,

## **7. Opis projektowanych rozwiązań**

Zaprojektowano remont drogi gminnej nr 002407F na odcinku 749,9m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian w przebiegu przedmiotowej drogi w planie. Zachować istniejącą szerokość jezdni – 3,0m.

Km 0+000,00 do km 0+340,90 - istniejącą nawierzchnię należy poddać profilowaniu z miejscowym uzupełnieniem ubytków warstwą wyrównawczą z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm do gr. 15cm.

Km 0+340,90 do km 0+749,90 - istniejącą nawierzchnię należy poddać korytowaniu a następnie ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm.

Na tak przygotowanej oczyszczonej i skroplonej powierzchni należy ułożyć nową podbudowę z betonu asfaltowego o gr. 4cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 4cm.

Zaprojektowano ścięcie i utworzenie poboczy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 10cm z domalowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Pobocza o szer. 0,50m i spadku poprzecznym 8%.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo w tereny zielone w obrębie pasa drogowego.

### **Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - gr. 4 cm,
  2. Podbudowa z betonu asfaltowego – gr. 4cm,
  3. Istniejąca konstrukcja jezdni po oczyszczeniu i skropieniu (oraz miejscowym wyrównaniu ubytków kruszywem do gr. 15cm)
- lub
4. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20cm

*Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.*

### **8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE**

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi w całości własności Inwestora.

### **9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

### **10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE**

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

✓ **705; 685/1 – obręb 0009, jedn. ewidencyjna 080404\_4 Kozuchów, powiat nowosolski**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)

- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

## **11. UWAGI**

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania (unikać tworzenia barier architektonicznych), wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

*mgr inż. Paweł Ratuś*