

1122

## PROJEKT BUDOWLANY

**TEMAT:** *Remont ul. Limanowskiego w Koźuchowie w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 283 ul. Chopina*

**ADRES:** działka nr **508/2** jednostka ewid. 080404\_4, Koźuchów – Miasto, obręb ewid. 0002, gmina Koźuchów

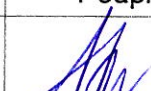
**INWESTOR:** **Gmina Koźuchów**  
ul. Rynek 1a  
67-120 Koźuchów

**BIURO  
PROJEKTOWE:** **P.P.-U. „SYSTEM A” Antoni Przybylski**  
ul. Saperów 3  
66-400 Gorzów Wlkp.

**BRANŻA:** drogowa

### ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa.
2. Część rysunkowa.

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Spec. upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Antoni Ignacy Przybylski	LBS/0024/PWOD/14	drogowa	

czerwiec 2020 r.

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe "SYSTEM A"  
Antoni Przybylski  
66-400 Gorzów Wlkp.  
ul. Saperów 3

tel. kom. 604 468 001  
e-mail: [sabrata@o2.pl](mailto:sabrata@o2.pl)  
NIP 599-105-64-86  
REGON 211043658

## **Zawartość opracowania**

### **I. Uzgodnienie, decyzje**

1. Decyzja Powiatowego Konserwatora Zabytków w Nowej Soli
2. Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
3. Uzgodnienie w zakresie sieci wod-kan – Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych USKOM Sp. z o.o. w Kozuchowie
4. Uzgodnienie w zakresie sieci telekomunikacyjnych – Orange Polska
5. Uzgodnienie w zakresie sieci elektroenergetycznych – Enea Operator

### **II. Część opisowa**

1. Opis techniczny

### **III. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Przekrój normalny
4. Połączenie nawierzchni

Nowa Sól, 02.09.2020

KZ.4123.4.110.2020

**Gmina Kozuchów**  
**ul. Rynek 1a**  
**67-120 Kozuchów**

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 6 ust. 1 p. 1 lit. b, art. 7 p. 1 i art. 36 ust. 1 p. 1 art. 89 p. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 282) w związku z § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. poz. 1609) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2566 ze zm.) a także na podstawie Porozumienia z dnia 2 lipca 2012 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Nowosolskiemu niektórych kompetencji z zakresu właściwości Wojewody Lubuskiego, realizowanych przez Lubuskiego Konserwatora Zabytków po rozpatrzeniu wniosku (data wpływu: 27.07.2020 r.) Gminy Kozuchów, reprezentowanej przez pełnomocnika, Pana Antoniego Przybylskiego

### **S t a r o s t a N o w o s o l s k i** **udziela pozwolenia**

na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru pod numerami 85 i 2175 - zespołu urbanistyczno – krajobrazowego Kozuchowa, obejmujących remont chodnika przy skrzyżowaniu ulicy Limanowskiego z Chopina **na dz. nr 508/2, obręb 2, m. Kozuchów.**

Projektowane prace obejmują:

- kontynuację chodników przy Limanowskiego z kostki granitowej;
- kontynuację fragmentu chodnika przy ulicy Chopina z uszlachetnionej kostki betonowej typu starobruk.

Prace zostaną wykonane zgodnie z projektem mgr inż. Antoniego Przybylskiego z czerwca 2020 r.

Termin ważności pozwolenia: 31 grudnia 2023 r.

**Uwaga!** Stosownie do treści § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. poz. 1609) organ ochrony zabytków informuje o tym, że:

- w związku z realizacją inwestycji należy zapewnić badania archeologiczne, których zakres i rodzaj w myśl art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 282) ustala Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków

wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Inwestor przed rozpoczęciem prac winien uzyskać pozwolenie Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie badań archeologicznych w drodze decyzji administracyjnej, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy jw. Pozwolenie należy uzyskać co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem inwestycji;

- należy powiadomić Powiatowego Konserwatora Zabytków o rozpoczęciu prac budowlanych, co najmniej 3 dni przed ich rozpoczęciem;

- inwestor obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

### **u z a s a d n i e n i e**

W dniu 27.07.2020 r. Gmina Kozuchów, reprezentowana przez pełnomocnika, Pana Antoniego Przybylskiego, wystąpiła do Powiatowego Konserwatora Zabytków w Nowej Soli w sprawie wydania pozwolenia na remont chodnika przy skrzyżowaniu ulicy Limanowskiego z Chopina na dz. nr 508/2, obręb 2, m. Kozuchów.

Planowana inwestycja prowadzona będzie na terenie zespołu urbanistyczno – krajobrazowego Kozuchowa, wpisanego do rejestru pod nr 85 i 2175, decyzjami Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze z 1958 r. i 1975 r. W związku z powyższym, zgodnie z art. 36 ust. 1 p. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 282) prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru wymaga uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków w trybie decyzji administracyjnej. Na podstawie porozumienia z dnia 2 lipca 2012 roku między Wojewodą Lubuskim a Powiatem Nowosolskim, Starosta Nowosolski z dniem 15 sierpnia 2012 r. przejął prowadzenie spraw z zakresu właściwości Wojewody Lubuskiego, realizowanych przez Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, dotyczących ochrony zabytków położonych na terenie powiatu nowosolskiego, które są realizowane przez Powiatowego Konserwatora Zabytków.

Po przeanalizowaniu przedłożonego projektu budowlanego, stwierdzono, że podjęcie działań podanych w sentencji nie wpłynie w sposób negatywny na walory zabytkowe chronionego miasta. Przedmiotowa inwestycja stanowi kontynuację remontu drogi gminnej – ul. Limanowskiego. Chodnik przy ulicy Limanowskiego będzie wykonany z kostki granitowej, zaś w ciągu ulicy Chopina będzie to kontynuacja istniejącej nawierzchni z uszlachetnionej kostki betonowej typu starodruk. Ustalono, że projektowane prace są zgodne z wymogami ochrony konserwatorskiej wynikającymi z treści cytowanej ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Ze względu na usytuowanie planowanej inwestycji na terenie objętym ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków i wskazane w projekcie działanie, polegające na naruszeniu istniejącej nawierzchni, w treści sentencji należało określić konieczność przeprowadzenia badań archeologicznych, w celu ochrony ewentualnych zachowanych reliktyw archeologicznych oraz warstw kulturowych. W związku z powyższym, projektowane prace są dopuszczalne w opinii organu ochrony zabytków.

Zatem na podstawie treści art. 6 ust. 1 p. 1 lit. b, art. 7 p. 1 i art. 36 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 art. 89 p. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 282) w związku z § 13 i 20 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań



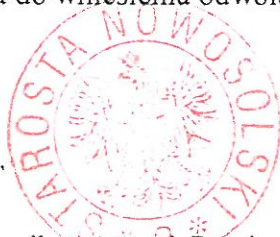
przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. poz. 1609) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2566 ze zm.) a także na podstawie Porozumienia z dnia 2 lipca 2012 r., należało orzec jak w sentencji decyzji.

Jednocześnie informuję, że:

- uzyskanie pozwolenia Powiatowego Konserwatora Zabytków na podjęcie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego (art. 36 ust. 8 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 282);
- stosownie do treści § 13 i 20 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. poz. 1609) oraz art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami informuję, że pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia, po jego wydaniu, nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac, robót, badań, innych działań;
- pozwolenie Powiatowego Konserwatora Zabytków nie zwalnia z obowiązku uzyskania przed przystąpieniem do prac objętym pozwoleniem zgód wymaganych przez przepisy odrębne, w szczególności Kodeks Cywilny (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1145 z późn. zm.);

**p o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem Starosty Nowosolskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich Stron lub jeżeli wszystkie Strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 127a § 1. art. 130 § 4 Kpa).



*[Signature]*  
Starosta Nowosolski  
Miełocin Kucharski  
Powiatowy Konserwator Zabytków

Otrzymuje:

1. Gmina Koźuchów na adres pełnomocnika: Antoni Przybylski, Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe „SYSTEM A”, ul. Sapcrów 3, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich, Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, ul. Kopernika 1, 65 – 063 Zielona Góra  
aa. (13665)

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 p.3. ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2012 r. 4283 t.j.)

Powiatowy Konserwator Zabytków Mirosława Kochańska

**Konserwator Zabytków**  
ul. Moniuszki 3 65-100 Lwów So  
tel. 68 458 6800 fax 68 458 6831

**ZDW-ZG-WZD-531-12/20**

Zielona Góra, 2020-07-15

**Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe**  
**„SYSTEM A” Antoni Przybylski**  
ul. Saperów 3  
**66-400 Gorzów Wlkp.**

Odpowiadając na wniosek Gminy Koźuchów z dn. 19.06.2020 r. (data wpływu dn. 23.06.2020 r.) złożony przez Antoniego Przybylskiego Pełnomocnika Gminy Koźuchów, ul. Rynek 1a, 67-120 Koźuchów w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania drogi **wojewódzkiej nr 283** - ul. Chopina dz. nr ewid. 508/2 z drogą **gminną nr 101523F** - ul. Limanowskiego dz. nr ewid. 489/1 obręb **Koźuchów** gmina Koźuchów w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa drogi ul. Limanowskiego w Koźuchowie” Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze informuje, że **uzgadnia bez uwag** przedłożony **projekt budowlany** w zakresie ww. skrzyżowania.

Działając na podstawie uchwały Nr 158/2099/16 z dn. 27 grudnia 2016 r. upoważniającej Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Zarządu Województwa Lubuskiego, upoważniam Inwestora powyższego zadania do dysponowania nieruchomością nr ewid. 508/2 obręb Koźuchów gmina Koźuchów, na czas prowadzenia robót związanych z przebudową ww. skrzyżowania.

Jednocześnie informujemy, że:

1. Na czas prowadzenia robót w obrębie skrzyżowania dróg należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania robót w nawiązaniu do oznakowania istniejącego w terenie, który podlega uzgodnieniu w tut. Zarządzie oraz zatwierdzeniu zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę, uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, dokonania zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych we właściwym organie administracji budowlanej.
3. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogi wojewódzkiej, należy zawrzeć umowę pomiędzy Inwestorem zadania a tutejszym Zarządem, w celu określenia szczegółowych warunków realizacji ww. inwestycji oraz zobowiązań Inwestora.

**DYREKTOR**

*Paweł Tonder*

a/a G.Z.



UZG.6221/36/2020/UZG/BB

Koźuchów, dnia 30.06.2020 r.

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-  
USŁUGOWE „SYSTEM A”**

**Antoni Przybylski  
ul. Saperów 3  
66-400 Gorzów Wlkp.**

Dotyczy: Pismo z dnia 18.06.2020 r. (data wpływu 23.06.2020 r.) w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dot. zadania „Remont ul. Limanowskiego w Koźuchowie” w zakresie kolizji oraz zbliżeń z siecią wodociagową i siecią kanalizacji sanitarnej.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 18.06.2020 r. (data wpływu 23.06.2020 r.), Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych „USKOM” Sp. z o.o. w Koźuchowie – Zakład Wodociągów i Kanalizacji informuje, że uzgadniania przedłożony projekt zagospodarowania terenu dot. zadania „Remont ul. Limanowskiego w Koźuchowie”, w zakresie kolizji i zbliżeń z siecią wodociagową, z następującymi uwagami:

- 1) należy zachować wymagane odległości od naszych sieci, przyłączy i urządzeń wodociagowych określonych w Polskich Normach i przepisach nadrzędnych,
- 2) przy skrzyżowaniach oraz zbliżeniach do istniejących, projektowanych sieci wodociagowych armatury i obiektów, będących w administrowaniu PUK „USKOM” należy bezwzględnie przewidzieć wykonywanie robót budowlanych w sposób ręczny,
- 3) ewentualne kolizje istniejącej i projektowanej sieci wodociagowej, armatury i obiektów z projektowaną konstrukcją drogi należy przeprojektować,
- 4) na etapie wykonywania robót budowlanych ewentualne kolizje istniejącej sieci wodociagowej, armatury i obiektów z przebudowywaną drogą należy przebudować, dostosować wysokość urządzeń wodociagowych do nowoprojektowanej niwelety drogi (wyciągnąć lub obniżyć zasuwy, nawiertaki, hydranty) przy czym koszt regulacji pozostaje po stronie wykonawcy robót,
- 5) wszelkie prace wymienione w pkt. 4 muszą zostać odebrane przez przedstawiciela PUK „USKOM”,
- 6) w przypadku zaistnienia okoliczności, o których mowa w punkcie 3) bezzwłocznie powiadomić PUK „USKOM”,
- 7) w przypadku natrafienia podczas wykonywania robót na obiekty i urządzenia wodociagowe nieuwzględnione geodezyjnie na mapie, należy bezzwłocznie powiadomić PUK „USKOM”,
- 8) przed przystąpieniem do wykonywania robót powiadomić pisemnie PUK „USKOM”,
- 9) Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń urządzeń wodociagowych, w czasie wykonywania prac ziemnych oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac,

VERTE→



- 10) wszelki materiał, który na etapie prowadzenia prac ulegnie zniszczeniu należy przekazać do Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych „USKOM” Sp. z o.o. (dotyczy: skrzynek żeliwnych, armatury, drążków do zasuw i nawierteł, hydrantów p.poż., nadziemnych i podziemnych, włazów żeliwnych, itp.).

Treść niniejszego uzgodnienia jest ważna wyłącznie z opieczętowanym załącznikiem graficznym,

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia i traci ważność w przypadku niedotrzymania ww. warunków, a wszelkie skutki prawne finansowe związane z tym faktem obciążają inwestora i wykonawcę robót.

Z up. Zarządu  
P.U.K. „USKOM” Sp. z o.o.  
Specjalista ds. technicznych  
*Beata Beres*

**Sprawę prowadzi:**

mgr inż. Beata Beres

Specjalista ds. technicznych – Dział Techniczny

tel. 68 355 22 08 w. 27

**Rozdzielnik:**

1. Adresat
2. a/a



Projekt zagospodarowania terenu  
skala 1:500

LEGENDA:

- granice działek
- 489/1 — numery działek
- krawężnik kamienny lub betonowy wysoki 15/30cm
- krawężnik kamienny lub betonowy obniżony 15/25cm
- obrzeże kamienne lub betonowe 8/30cm
- opornik kamienny 12/25cm
- odwodnienie liniowe
- remontowany wpust deszczowy

UWAGA:

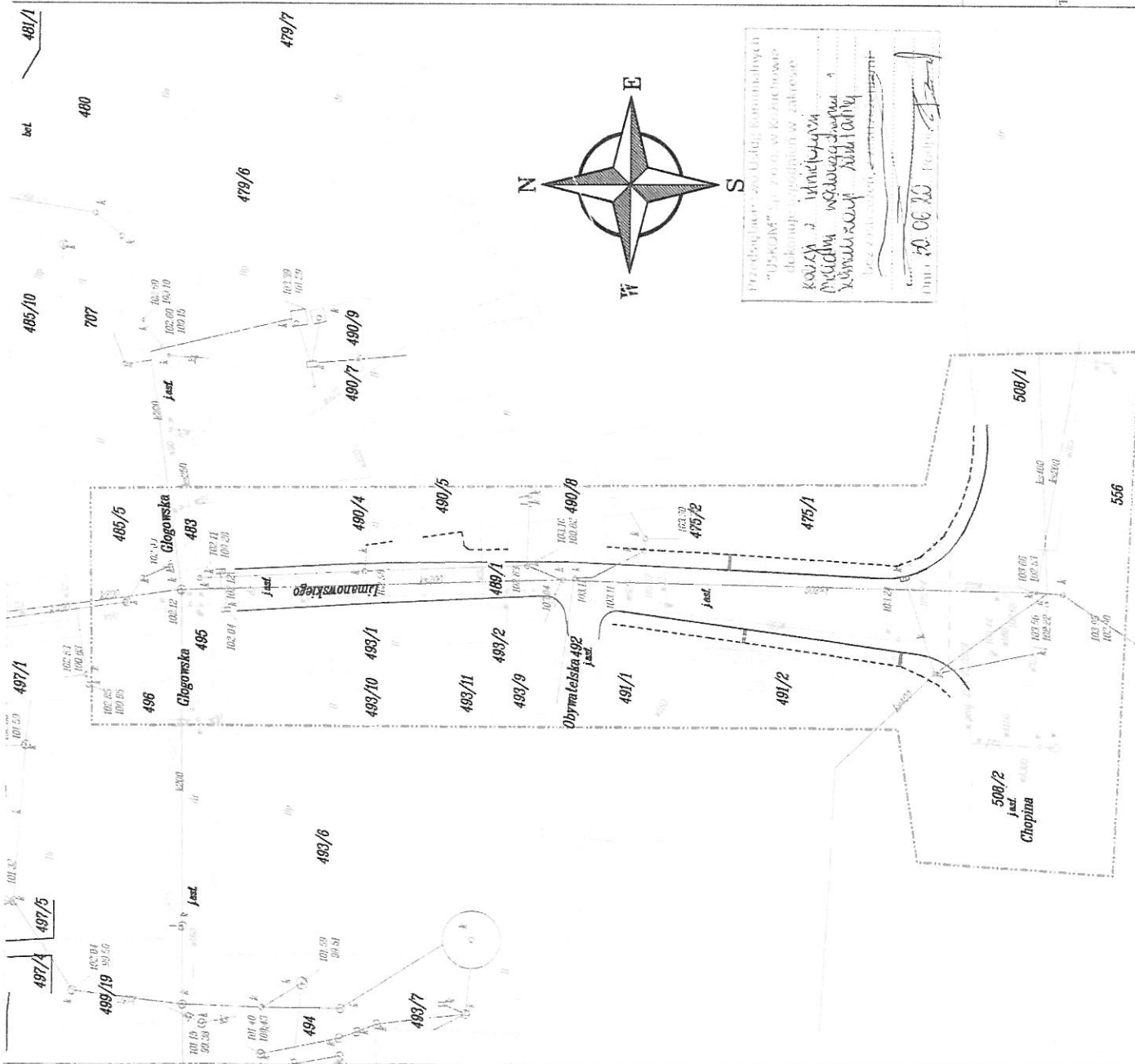
Projekt zakłada remont już istniejących nawierzchni  
początek chodników i zjazdów poprzez wykonanie  
nowych nawierzchni z kostki i płyt kamiennych oraz  
brukowa.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

SYSTEM A

Antoni Przybylski  
86-400 Gorzów Wlkp.; ul. Saperów 3  
tel. 804 498 001; e-mail: sabrata@o2.pl

TEMAT	Remont ul. Limanowskiego w Kozłuchowie		SKALA	1:500
			NR RYS.	1/1
TRAC	Projekt zagospodarowania terenu		BRANŻA	drogowa
	AUTORYZACJA		DATA	08.2020
PROJEKTANT	mgr inż. ANTONI IGNACY		SPRZĄDZ	100PIS
	PRZYBYLSKI		LIS/0024/PW00/14	DRUGOWA





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. M. Bałuckiego 10/12.93-273 Łódź  
tel.: 42 614 61 91

P. P. U "SYSTEMA" Antoni Przybylski  
Karol Kobiela  
ul. Saperów 3  
66-400 Gorzów Wielkopolski

Łódź, 17 lipiec 2020

Numer pisma: TTISILU/JN.215-30037/20

Temat: Uzgodnienie PT Remont ul. Limanowskiego w m. Kozuchów pow. nowosolski

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt techniczny w ramach projektowanego remontu ul. Limanowskiego w m. Kozuchów pow. nowosolski.

Przy realizacji procesu remontu wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra  
e-mail: DISU.RWWUUiZiel@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych  
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn  
e-mail: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze ; oraz inspektora nadzoru.;
4. W strefie projektowanych wjazdów, jezdni i miejsc parkingowych kanalizację teletechniczną, kable doziemne oraz przyłącza zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika .Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Jacek Nowak  
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Nowa Sól, 09 września 2020

RD-6/ZM/MU/RD/2020/09/WEO20E218465

SYSTEMA  
ul. Saperów 3  
66 – 400 Gorzów Wlkp.

Rejon Dystrybucji Nowa Sól w załączeniu przesyła uzgodniony pod względem kolizji (zgodnie z warunkami zawartymi w piśmie uzgadniającym RD-6/ZM/MU/RD/464/2020 z dnia 09.09.2020 r.) plan projektowanego remontu ulicy Limanowskiego w miejscowości Kozuchów (według załącznika mapowego) z istniejącymi oraz projektowanymi urządzeniami elektroenergetycznymi.

Enea Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
Dyrektor  
*Jerzy Markowski*

Załączniki:

1. Pismo uzgadniające.
2. Mapa sytuacyjna.

Ko.:

Sekcja MU – a/a.

**Centrala**

Enea Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00  
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

## **OPIS TECHNICZNY**

### **„Remont ul. Limanowskiego w Koźuchowie w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 283 ul. Chopina”**

#### **1. Podstawa opracowania**

Umowa zawarta z Zamawiającym na sporządzenie dokumentacji projektowej.

#### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej remontu ul. Limanowskiego w Koźuchowie (droga gminna nr 101523F) w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 283 – ul. Chopina. Niniejsze opracowanie dotyczy wyłącznie robót budowlanych planowanych na działce nr 508/2 stanowiącej pas drogi wojewódzkiej. Remont będzie polegać na wykonaniu nowych nawierzchni chodników oraz jezdni wraz z ich dowiązaniem do istniejących nawierzchni.

Zakres inwestycji określają granice działki o numerze ewid. **508/2** jednostka ewid. 080404\_4, Koźuchów – Miasto, obręb ewid. 0002, gmina Koźuchów

#### **3. Dane wyjściowe**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej – WPD-3, Warszawa 1995, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych,
- uzgodnienia branżowe,
- Mapy w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Ulica Limanowskiego jest zlokalizowana w obszarze historycznego, starego miasta Koźuchowa, omawiany odcinek przebiega od skrzyżowania z ul. Obywatelską (droga gminna) do skrzyżowania z ul. Chopina (droga wojewódzka nr 283 relacji Zielona Góra - Rejów w klasie zbiorczej - Z). Obecnie ulica posiada jezdnię asfaltową ograniczoną krawężnikami kamiennymi i betonowymi. Bezpośrednio przy jezdni są zlokalizowane chodniki wykonane z

kostki i płyt kamiennych oraz kostki i płyt betonowych. Chodniki są ograniczone obrzeżami betonowymi.

Wzdłuż ulicy znajdują się istniejące lampy uliczne, a wody opadowe z nawierzchni są odprowadzane do istniejących wpustów ulicznych.

W obszarze skrzyżowania z ul. Limanowskiego droga wojewódzka numer 283 – ul. Chopina posiada jezdnię asfaltową o zróżnicowanej szerokości od ok. 6,0m do ok. 9,0m ograniczoną krawężnikami kamiennymi i betonowymi. Wzdłuż jezdni biegną obustronne chodniki o szerokości ok. 1,5m wykonane z kostki i płytek betonowych ograniczonych obrzeżami betonowymi. Podczas budowy ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 283 i 297 wykonano również chodnik z uszlachetnionej kostki betonowej do granicy działek 508/1 i 508/2 wraz z krawężnikami kamiennymi.

## 5. Opis projektu

Remont skrzyżowania drogi gminnej nr 101523F – ul. Limanowskiego z drogą wojewódzką nr 283 – ul. Chopina będzie polegać na wykonaniu nowych nawierzchni jezdni ul. Chopina oraz chodników. Jezdnię zaprojektowano z kostki granitowej surowo łupanej (nieregularnej) o wymiarach 8/11cm, którą ograniczono krawężnikami kamiennymi wysokimi o wym. 20x30cm lub obniżonymi o wym. 15x22cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu klasy C12/15. Remont jezdni ul. Limanowskiego będzie sięgać do miejsca, gdzie została wyremontowana nawierzchnia asfaltowa (w okolicach granicy działek nr 508/2 i 489/1). Na połączeniu projektowanej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią asfaltową zastosowano wtopiony opornik kamienny o wym. 12x25cm posadowiony na ławie z oporem z betonu C12/15. Szczeliny powstałe pomiędzy opornikami i krawężnikami, a jezdnią asfaltową należy wypełnić bitumiczną masą zalewową. Projekt zakłada również remont istniejących chodników poprzez wykonanie nowych nawierzchni z ~~surowo łupanej~~ <sup>grzej</sup> ~~łupanej~~ (nieregularnej) o wymiarach 8/11cm ~~lub~~ <sup>grzej</sup> uszlachetnionej kostki betonowej o gr. 8cm – takiej jaką zastosowano na wyremontowanym chodniku przy DW283 na działce nr 508/1. Chodniki ograniczono betonowymi lub kamiennymi o wym. 8x30cm, które posadowiono na ławach z oporem z betonu C12/15.

Projekt zakłada zachowanie istniejącej geometrii skrzyżowania w tym szerokości jezdni i chodników. Pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni dostosowano do istniejących pochyłości, co wiąże się z pozostawieniem bez zmian sposób odprowadzenia wód opadowych. Wody opadowe będą kierowane jak dotychczas w stronę ul. Limanowskiego, która posiada kanalizację deszczową.

Szerokości remontowanych chodników nie ulegają zmianie i wynoszą:

- przy wschodnim łuku krawężnikowym 1,50 m,
- przy zachodnim łuku krawężnikowym 2,40 m.

### Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z istniejące kostki kamiennej uzupełnionej materiałem tożsamym,
- podsypka piaskowa gr. 5 cm



# PLAN ORIENTACYJNY

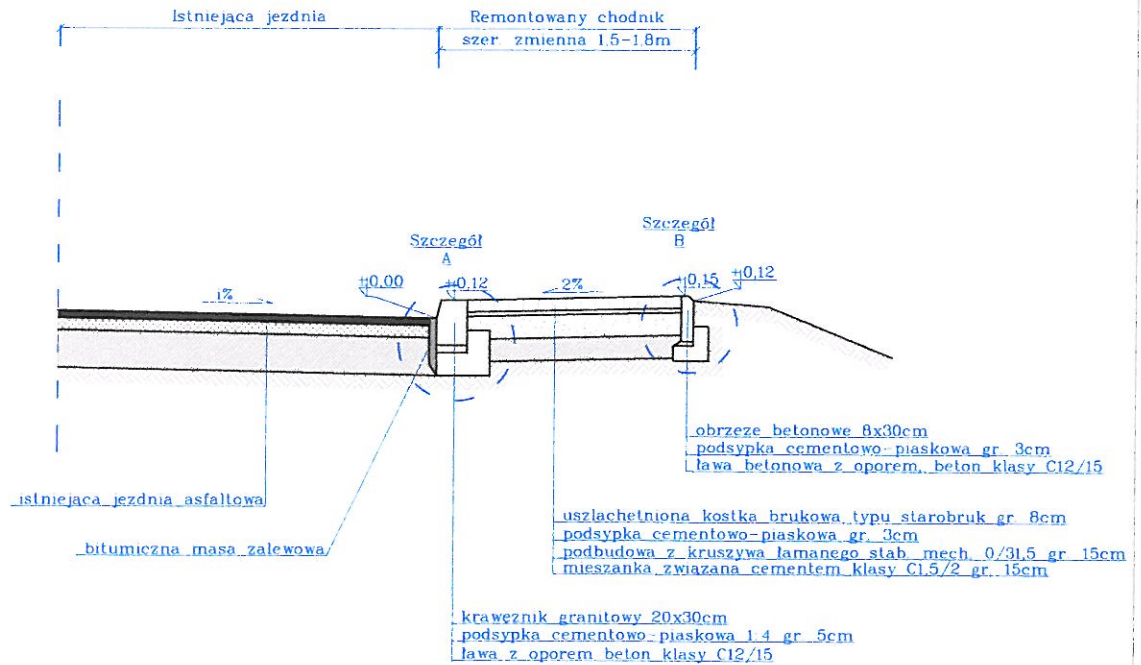
## skala 1:10 000



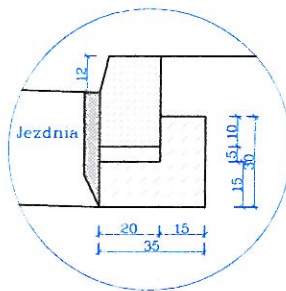


# Przekrój normalny skala 1:50

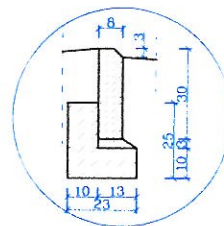
## PRZEKRÓJ A-A UL. CHOPINA – droga wojewódzka nr 283



Szczegół A  
skala 1:25



Szczegół B  
skala 1:25



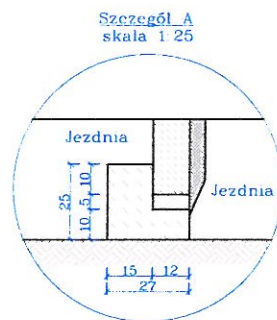
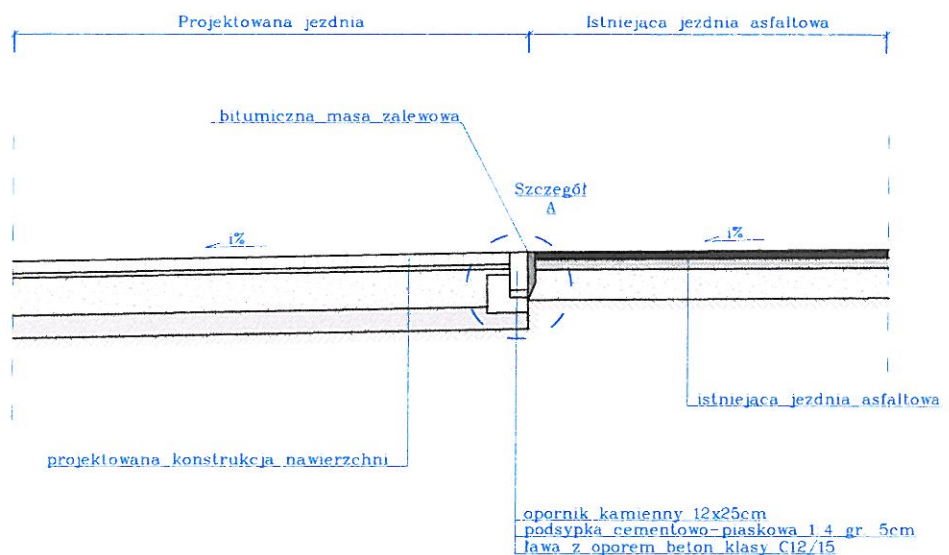
### PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE SYSTEM A

Antoni Przybylski  
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Saperów 3  
tel. 604 468 001; e-mail: sabrata@o2.pl

<b>TEMAT:</b>  Remont ul. Limanowskiego w Koźuchowie w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 283 ul. Chopina		SKALA:	1:50
		NR RYS:	
		STADIUM:	PW
		BRANŻA:	drogowa
<b>TREŚĆ:</b>		DATA:	10.2020
Przekrój normalny		SPECJ. UPR.	PODPIS
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	
PROJEKTANT:	mgr inż. ANTONI IGNACY PRZYBYLSKI	LBS/0024/PWOD/14	DROGOWA

# Połączenie nawierzchni skala 1:50

Połączenie projektowanej nawierzchni z kostki kamiennej  
z istniejącą nawierzchnią asfaltową



## PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE SYSTEM A

Antoni Przybylski  
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Saperów 3  
tel. 604 468 001; e-mail: sabrata@o2.pl

<b>TEMAT:</b>  Remont ul. Limanowskiego w Kozuchowie w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 283 ul. Chopina	SKALA:	1:50
	NR RYS:	
	STADIUM:	PW
	BRANŻA:	drogowa
<b>TREŚĆ:</b>	Połączenie nawierzchni	
AUTORZY OPRACOWANIA:		DATA: 10.2020
NR UPR.		SPECJ. UPR.
PROJEKTANT:	mgr inż. ANTONI IGNACY PRZYBYLSKI	PODPIS
LBS/0024/PWOD/14	DROGOWA	