

PROTOKÓŁ Nr XV/19
z przebiegu sesji Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim,
odbytej w dniu 28 listopada 2019 r.
w Sali 1000-lecia Krosna Odrzańskiego Urzędu Miasta w Krośnie Odrzańskim.

Obradom sesji przewodniczył Przewodniczący Rady Miejskiej Radny Tomasz Rogowski, przy współudziale Wiceprzewodniczących: Kazimierzy Potockiej i Krystiana Forstera. Na stan 15 radnych, 14 obecnych. Nieobecny Radny Bartosz Zaborowicz. Lista obecności, imienne wykazy głosowań oraz nagranie przebiegu obrad stanowią załączniki do protokołu.

Ponadto w sesji udział wzięli:

Radosław Sujak	- Członek Zarządu Powiatu Krośnieńskiego
Marek Cebula	- Burmistrz Krosna Odrzańskiego
Roman Siemiński	- Zastępca Burmistrza Krosna Odrzańskiego
Anna Mikołajczyk	- Sekretarz Gminy
Ilona Ogiba	- Skarbnik Gminy
Michał Maj	- adwokat

Porządek obrad:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.
2. Zgłaszanie i głosowanie ewentualnych wniosków w sprawie zmiany porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołów z obrad poprzednich sesji.
4. Informacja Przewodniczącego Rady o działaniach podejmowanych w okresie międzysesyjnym.
5. Informacja Przewodniczących Komisji Rady z prac komisji w okresie międzysesyjnym.
6. Sprawozdanie z działalności Burmistrza w okresie międzysesyjnym.
7. Informacja o podmiotach obowiązanych do przyjęcia skazanych w celu wykonywania kary ograniczenia wolności.
8. Informacja na temat planowanego podniesienia mostu na Odrze w Krośnie Odrzańskim.
9. Rozpatrzenie projektów uchwał:
 - 1) o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia uchwały budżetowej Gminy Krosno Odrzańskie na 2019 r.;
 - 2) o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Krosno Odrzańskie na lata 2019-2030;
 - 3) w sprawie Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych w Gminie Krosno Odrzańskie na 2020 rok;
 - 4) w sprawie programu współpracy Gminy Krosno Odrzańskie z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2020;
 - 5) w sprawie nadania statutu Młodzieżowej Radzie Miejskiej w Krośnie Odrzańskim;
 - 6) w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny jednolokalowego budynku mieszkalnego zbywanego na rzecz najemców;
 - 7) w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny lokali mieszkalnych wraz z udziałem w nieruchomości wspólnej, zbywanych na rzecz najemców;
 - 8) w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne wyposażenie gminnej instytucji kultury pod nazwą Mediateka – Biblioteka Publiczna w Krośnie Odrzańskim w nieruchomość.
10. Rozpatrzenie projektu obwieszczenia w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie Statutu Gminy Krosno Odrzańskie.
11. Informacje i sprawy różne.
12. Zamknięcie sesji.

Do pkt. 1

Otwarcia sesji Rady Miejskiej o godzinie 9.10 dokonał **Przewodniczący Rady Miejskiej Radny Tomasz Rogowski**. Powitał Kierownika Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszarda Malarskiego, kierownictwo Urzędu, naczelników wydziałów Urzędu Miasta, kierowników i dyrektorów jednostek podległych, radnych, sołtysów, przedstawicieli mediów. Poprosił o stwierdzenie quorum. Oświadczył, iż w sesji uczestniczy 13 radnych.

Następnie uczczono minutą ciszy pamięć Radnego w kadencjach 1994-1998 i 1998-2002 Michała Obary.

Przewodniczący Rady Miejskiej Radny Tomasz Rogowski w imieniu Rady Miejskiej pogratulował Radnemu Mariuszowi Grycanowi oraz wręczył upominek z okazji 25-lecia działalności Radnego Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim.

Do pkt. 2

Przewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Rogowski wniósł o zmianę kolejności w porządku obrad i przesunięcie Informacji na temat planowanego podniesienia mostu na Odrze w Krośnie Odrzańskim do pkt 3.

Miejska w Krośnie Odrzańskim jednogłośnie – 13 głosami „za” przyjęła wniosek o przesunięcie informacji na temat planowanego podniesienia mostu na Odrze w Krośnie Odrzańskim do pkt 3 porządku obrad.

Wobec powyższego porządek obrad przedstawia się następująco:

1. Otwarcie sesji i stwierdzenie quorum.
2. Zgłaszanie i głosowanie ewentualnych wniosków w sprawie zmiany porządku obrad.
3. Informacja na temat planowanego podniesienia mostu na Odrze w Krośnie Odrzańskim.
4. Przyjęcie protokołów z obrad poprzednich sesji.
5. Informacja Przewodniczącego Rady o działaniach podejmowanych w okresie międzysesyjnym.
6. Informacja Przewodniczących Komisji Rady z prac komisji w okresie międzysesyjnym.
7. Sprawozdanie z działalności Burmistrza w okresie międzysesyjnym.
8. Informacja o podmiotach obowiązanych do przyjęcia skazanych w celu wykonywania kary ograniczenia wolności.
9. Rozpatrzenie projektów uchwał:
 - 1) o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia uchwały budżetowej Gminy Krosno Odrzańskie na 2019 r.;
 - 2) o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Krosno Odrzańskie na lata 2019-2030;
 - 3) w sprawie Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych w Gminie Krosno Odrzańskie na 2020 rok;
 - 4) w sprawie programu współpracy Gminy Krosno Odrzańskie z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2020;
 - 5) w sprawie nadania statutu Młodzieżowej Radzie Miejskiej w Krośnie Odrzańskim;
 - 6) w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny jednolokalowego budynku mieszkalnego zbywanego na rzecz najemców;
 - 7) w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny lokali mieszkalnych wraz z udziałem w nieruchomości wspólnej, zbywanych na rzecz najemców;
 - 8) w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne wyposażenie gminnej instytucji kultury pod nazwą Mediateka – Biblioteka Publiczna w Krośnie Odrzańskim w nieruchomości.

10. Rozpatrzenie projektu obwieszczenia w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie Statutu Gminy Krosno Odrzańskie.
11. Informacje i sprawy różne.
12. Zamknięcie sesji.

Do pkt. 3

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski przedstawił koncepcję podniesienia mostu w Krośnie Odrzańskim. Posłużył się przy tym prezentacją. Wydruk stanowi załącznik do protokołu. Wyjaśnił, iż celem projektu jest podniesienie klasy żeglowności Odry, do III klasy. Wymaga to wieloletnich inwestycji, w tym konieczne jest podniesienie lokalnej przeprawy. Miałaby ona zostać wzniesiona o 185 cm, do tego zostaną wykonane zjazdy, a przy jednym z nich, od strony ulicy Chrobrego, powstanie rondo. Ponadto ma zostać wykonany szereg prac na samej Odrze.

Radna Danuta Cierpisz powiedziała, że most ma już 114 lat. Są obawy jak konstrukcja zachowa się przy podnoszeniu. Dodała, iż most leży na rzece granicznej. Zapytała, czy zmiana klasyfikacji drogi wodnej z II do Va nie wymaga opinii strony niemieckiej. Uzgodnienia, co do II klasy trwały bardzo długo. Po drugiej stronie Odry znajdują się zabytki, CAK „Zamek”. Przyjeżdżają turyści. Organizowane są zajęcia dla młodzieży, osób starszych. Przez remont drogi są one odwoływane, bądź przekładane. W mieście działała Spółdzielnia Socjalna „Rzeka”. Jednym z powodów jej rozwiązania był brak możliwości prowadzenia działalności gospodarczej w pawilonie zlokalizowanym obok mostu, w miejscu gdzie ma przebiegać most tymczasowy.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski powiedział, że nie jest dopuszczalne, aby stan konstrukcji mostu mógł zostać pogorszony podczas podnoszenia. Jeśli odkryte zostaną elementy, które wymagają naprawy, to most będzie mógł służyć przez następne lata. Podnoszenie odbywa się bardzo powoli, wykorzystując specjalne aplikacje. Wyjaśnił, iż uzgodnienia z Niemcami są niezbędne. Negocjacje trwają. Powołana została dwustronna komisja. Potwierdził, iż przez miasto, ze względu na remonty, trudno przejechać. Prace związane z podnoszeniem mostu nie pogorszą tej sytuacji. W pierwszej kolejności uruchomiony zostanie most tymczasowy, który będzie miał lepszą przepustowość i większą nośność. Wyjazd na prawym brzegu będzie łatwiejszy. Poinformował, iż jednym z celów jest umożliwienie przepływu lodolamaczy i ochrona przed powodzią. Kierownik nie miał wiedzy odnośnie lokalizacji pawilonu i konieczności zakończenia działalności Spółdzielni Socjalnej.

Radny Mariusz Grycan powiedział, że most jest stary i wąski. Samochody ciężarowe mają problem z wyjazdem. Ruch jest bardzo duży. Samo podniesienie mostu nie pomoże w udroźnieniu ruchu. Nie jest to strategiczne podejście. Zapytał, czy ktoś w Wodach Polskich to analizował. Miastu potrzebny jest zupełnie inny most. Zapytał, na ile lat i kto wystawi gwarancję dla mostu. Stwierdził, iż poziom wody w Odrze jest bardzo niski. Niedługo może być ciężko przepływać kajakami. Zapytał, co w tej kwestii zostanie zrobione. Zapytał o koszt inwestycji związanej z podniesieniem mostu.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski przyznał, iż most jest wąski, zabytkowy. Właścicielem jest GDDKiA. Wody Polskie negocjują z nią wszystkie elementy. W planie jest budowa obwodnicy Krosna, która przejmie ruch samochodów ciężarowych. Wody Polskie planują budowę stopnia wodnego w dolnej wodzie, w pewnej odległości od mostu. Będzie tam możliwa przeprawa drogowa. Wszyscy mają świadomość, że most jest tak piękny i stary, iż musi istnieć. Przy okazji podniesienia pewne elementy zostaną wymienione i naprawione. Poprawie ulegnie architektura. Jeśli chodzi o gwarancję, to wystawia ją wykonawca mostu, na okres zapisany w umowie cywilno-prawnej. Żaden wykonawca nie zgodzi się, aby było to 50-100 lat. Będzie to przedmiotem negocjacji z potencjalnym wykonawcą. Są naciski

GDDKiA, aby był to okres dłuższy, niż zwyczajowo przyjęte. Dodał, iż obecnie mamy do czynienia z 3-letnim okresem suszy. Są prognozy, iż po tym czasie wystąpią 3 lata mokre. Nie ma to większego znaczenia, jeśli chodzi o ochronę przeciwpowodziową. Zjawiska związane z suszą i małą ilością wody nie kolidują z prawdopodobieństwem wystąpienia dużej fali powodziowej. Gwałtowne opady deszczu w przeważającej części zlewni powodują, iż w przeciągu kilku dni może zebrać się woda, która dokona dużego spustoszenia. Równolegle należy prowadzić prace dotyczące przeciwdziałania suszy i powodzi. Koszt inwestycji zostanie ustalony w drodze przetargu. Nie ma jeszcze kosztorysu inwestorskiego. Projekt jest mocno zaawansowany, jednak nie został jeszcze ukończony. Oczekujemy na kluczowe decyzje, które mogą zmieniać poziom kosztów. W planie finansowym na ten cel przeznaczono ok. 40 mln zł.

Radna Grażyna Myśliwiec zapytała, czy Wody Polskie dysponują harmonogramem żeglugi Odry. Zapytała, czy Odra będzie pogłębiana. Zapytała, czy stan wody pozwoli na przepłynięcie statku pomimo podniesienia mostu. Zapytała, od kiedy Odra ma być w pełni żeglowna.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski poinformował, iż jest program strategiczny dotyczący użegłownienia Odry. Zawiera bardzo ogólne informacje. Plan inwestycyjny dotyczący użegłownienia tego odcinka Odry obejmuje budowę od 22 do 26 stopni wodnych z całą infrastrukturą, czyli śluzami, przepławkami, być może elektrowniami wodnymi. Dopiero wówczas droga wodna osiągnie III klasę. Trudno powiedzieć kiedy to nastąpi. Takie rzeczy wykonuje się z dużą trudnością. Jest bowiem wiele uwarunkowań. Potrwa to wiele lat, w tempie uzależnionym od posiadanych środków. Odra nie będzie pogłębiana. Zanim powstaną stopnie wodne należy dbać o odpowiedni stan infrastruktury pochodzącej z XIX-XX wieku. Chodzi m.in. o ok. 5 tys. ostróg. Wykonano ich inwentaryzację. Ok. 340 wymaga natychmiastowej naprawy, modernizacji, bądź odtworzenia. Są to elementy, które pozwolą na tymczasowe przepuszczanie żeglugi. Ostrogi są rozłożone pomiędzy Malczycami, a ujściem Nysy Łużyckiej do Odry. Jednocześnie znajduje się tam 11 tzw. przemiałów, czyli miejsc, w których rzeka sama sobie odkłada rumosz, osady. Aby upłynąć żeglugę przemiały zostaną usunięte. Te prace zostaną zaraz rozpoczęte. Jest podpisana umowa. Firma będzie je wykonywać przez 3 kolejne sezony jesienno-zimowo-wiosenne.

Radna Grażyna Myśliwiec zapytała, czy podnoszenie mostu ma sens, skoro Odra i tak póki co nie będzie żeglowna. Może najpierw należałoby zająć się jej udrożnieniem. Dodała, iż miastu najbardziej potrzebna jest obwodnica, aby zmniejszyć ruch samochodów.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski wyjaśnił, iż przepływy w Odrze rozkładają się sinusoidalnie. Bardzo często następuje powrót wysokiej wody i żeglowność może się uruchomić. Zagadnienie nie jest proste. Aby powstała żegluga, niezbędna jest odpowiednia infrastruktura, ładunek i musi być to opłacalne. Wszystkie te elementy są połączone. Od czegoś trzeba wreszcie zacząć. Podniesiony zostanie nie tylko most w Krośnie. Nie wiadomo kiedy przyjdzie duża woda. Trzeba się przed tym zabezpieczać. Trudno jest zdecydować, czy przeznaczone na ten cel środki kiedykolwiek się zwrócą. Dodał, iż przebywając w mieście także uważa, że obwodnica jest niezbędna niezależnie od wszystkiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Rogowski zapytał, jak będzie wyglądał najazd na podniesiony most. Nie ma tu dużych przestrzeni i odległości. Zapytał, czy powstaną tam mury oporowe.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski dodał, że rzeka nie będzie pogłębiana, ale usunięte zostaną namuły, przemiały. Realizowanych jest wiele elementów składowych. W kwestii zapytania Przewodniczącego Rady poinformował, że wysokość zostanie zgubiona na długości ok. 80 m. Budowane będą mury oporowe o wysokości 175 cm na początku.

Radny Piotr Garczyński powiedział, że jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, które nakazuje uzyskiwanie klasy A na mostach w ciągu dróg krajowych. Zapytał, czy jest zgoda Ministra na odstąpienie od tych wytycznych. Zapytał, ile mostów o takich gabarytach zostało już podniesionych. Zapytał, czy jest zagrożenie wyłączenia na moście ruchu samochodowego i pozostawienie tylko pieszo-rowerowego. Zapytał, ile lat będą trwały prace mające na celu uzyskanie II klasy żeglowności. Zapytał, dlaczego prace rozpoczynają się od podniesienia mostu, a nie od innych elementów. Zapytał, jakie będzie obciążenie mostu tymczasowego. Zapytał, co z transportem powyżej 3,5 tony.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski poinformował, iż most ma w tej chwili klasę obciążenia D. Po podniesieniu chcemy, aby była to klasa C. Most historyczny nie ma takich gabarytów, aby osiągnąć klasę A. Musiałaby ona zostać spełniona w przypadku budowy nowego mostu. Kierownik wspomniał o ruchu pieszo-rowerowym w kontekście ewentualnej przyszłości i budowy przez GDDKiA obwodnicy. Być może wówczas ruch samochodowy udałoby się przenieść na most, który powstanie w ramach obwodnicy, albo na ten na stopniu wodnym. Jest to jednak tylko subiektywna ocena. Nie ma to nic wspólnego z podniesieniem. Powtórzył, że wykonywanych jest wiele inwestycji równocześnie. Podpisane są umowy na wykonanie dokumentacji technicznej dwóch kolejnych stopni wodnych w górnej części Odry. Wszystkie mosty na odcinku od Ścinawy do Szczecina muszą mieć klasę III. Most w Krośnie jest jednym z elementów całej układanki. Maksymalne obciążenie mostu tymczasowego będzie większe niż obecnie. Jesteśmy na początku procesu. Żaden most nie został jeszcze podniesiony. Przygotowywana jest dokumentacja.

Radny Piotr Garczyński zapytał, jakie środki przeznaczono na utrzymanie szlaku wodnego przez ostatnie dwa lata. Nie widać, aby w ostatnim czasie wykonywane były jakieś prace.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski stwierdził, że w tej chwili nie jest w stanie odpowiedzieć na to pytanie. Tym zakresem zajmują się inni pracownicy.

Radny Artur Kozakiewicz powiedział, że dla mieszkańców Dolnej części miasta najważniejszą inwestycją miała być budowa wałów przeciwpowodziowych. Gmina przeznaczyła środki z budżetu na wykonanie dokumentacji. Na budowę miały być pieniądze z Banku Światowego. Zapytał, czy podniesienie mostu i przeznaczenie na ten cel 40 mln zł, nie wykluczy budowy wałów.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski powiedział, że cykle inwestycyjne trwają wiele lat. Decyzja o podniesieniu mostu została podpisana w 2014 roku. Nie było tam zaplanowanych środków na ochronę przeciwpowodziową dolnej części miasta, dlatego program tego nie zawiera. Od dłuższego czasu trwają zabiegi, aby ująć w programie tę inwestycję. Tymczasowo Wody Polskie wystąpiły do Marszałka Województwa Lubuskiego o lokowanie pewnej części pieniędzy na ten projekt z LRPO. Wniosek został przekazany na początku września. Wyraził nadzieję, iż spotka się z pozytywną decyzją. Chodzi o 30 mln zł na pierwszą część ochrony przeciwpowodziowej. Wody Polskie dołożą z własnych środków 5 mln zł. Łączna kwota powinna zaspokoić realizację połowy inwestycji. Trwają starania, aby znaleźć środki na pozostałą część. Pierwszy etap obejmuje budowę pierwszego i drugiego wału oraz udrożnienie pierwszego kanału ulgi. Rozpoczęcie prac jest planowane w drugim kwartale 2020 roku, a zakończenie w IV kwartale 2020 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Rogowski zapytał, w jakim miejscu miałyby powstać próg wodny.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski odpowiedział, że konkretnych planów jeszcze nie ma. Prace posuwają się w dół rzeki. Gotowa jest dokumentacja dla Malczyc, zamówiona: dla Lubiąża i Ścinawy. Wstępne rysunki zakładają budowę progu w odległości kilkuset metrów w dół rzeki od Krosna.

Radna Ewa Klepczyńska zapytała, na czym będzie polegać samo podniesienie mostu.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski powiedział, że będzie to spektakularne widowisko. Następnie szczegółowo wyjaśnił proces podnoszenia. Podniesienie odbywa się równomiernie.

Radna Kazimiera Potocka stwierdziła, iż w całym projekcie nie dostrzega myślenia ekonomicznego. Cieszy fakt, iż Kierownik zgodził się z faktem, że w pierwszej kolejności powinna powstać obwodnica, następnie wały przeciwpowodziowe, a dopiero później podniesiony most i użegłownienie Odry. Być może w innych miejscowościach nie ma takich problemów jak tutaj. Podała przykład rozlewisk, zwiększających koszty budowy obwodnicy. Można jednak zaoszczędzić, zmieniając kolejność działań. Decyzja o podniesieniu mostu zapadła w 2014 roku. Decyzje są po to, aby je zmieniać. Minęło prawie 6 lat. Zmianie uległ klimat. W pierwszej kolejności potrzebna jest obwodnica. Zapytała, czy Wody Polskie mają taką siłę przebicia w Warszawie, aby zmienić decyzję. Zapytała, kto jest za nią odpowiedzialny. Zgodziła się, iż docelowo most być może trzeba podnieść, ale nie powinno mieć to miejsca w najbliższym czasie. Należałoby zmienić kolejność realizacji tych bardzo kosztownych inwestycji. Podniesienie mostu będzie mniej kosztowne, kiedy powstanie obwodnica. Zapytała, czy jest możliwa dyskusja na ten temat i zmiana decyzji.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski powiedział, że inwestycje w sektorze drogowym i gospodarki wodnej są obciążone wieloma przepisami i należy je długo przygotowywać. Jest obawa, że w przypadku rezygnacji z podniesienia mostu, środki nie zostaną w ogóle wydane. Państwo pożyczyło je w pewnym celu i pod warunkiem wypełnienia pewnych polityk. Należy wyraźnie rozdzielić środki na drogi, od tych przeznaczonych na gospodarkę wodną. Budowa wałów bardzo dobrze zajął się z podniesieniem mostu. Połączenie realizacji tych inwestycji byłoby korzystne dla obu projektów. Nie można jednak oczekiwać, iż Wody Polskie przesuną środki na obwodnicę.

Przewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Rogowski zapytał o termin podniesienia mostu.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski poinformował, iż planuje się uzyskanie wszystkich decyzji administracyjnych do lata w 2020 roku. Wówczas przetarg zostałby ogłoszony jesienią 2020 roku. Prace rozpoczęłyby się na koniec 2020 roku bądź na początku 2021 roku. Zakończenie zadania planuje się na IV kwartał 2022 roku.

Radna Danuta Cierpisz powiedziała, że koszt wykonania dokumentacji obwałowania Dolnego Miasta wyniósł 1.141 mln zł. Gmina w połowie partycypowała w kosztach. Projekt był opracowywany od sierpnia 2015 roku. Wyjaśniła, iż chcielibyśmy, aby środki przeznaczone przez gminę na ten cel nie przepadły.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski przypomniał, iż w tym czasie miało miejsce wiele rzeczy. Wody Polskie istnieją dopiero od 1 stycznia 2018 roku. Poprzednio gospodarka wodna była inaczej strukturalnie zarządzana i podlegała pod Ministerstwo Środowiska.

Członek Zarządu Powiatu Krośnieńskiego Radosław Sujak stwierdził, iż kilka rzeczy, które dziś powiedziano budzi zaniepokojenie. Są dokumenty, jak choćby ocena hydrologiczno-nawigacyjna RZGW w Szczecinie, która wskazuje, że wody jest coraz mniej. Wszyscy chcemy przywrócić Odrze żeglowność. Chodzi o kolejność działań. Ponadto, jeśli wody nie będzie, to niepotrzebne są zarówno wały, jak i podnoszenie mostu. Zasadna jest także korelacja działań z GDDKiA. Należałoby to zrobić na etapie Ministerstw. Obwodnica jest obiecywana od wielu lat. Nie ma jednak pewności czy powstanie. Zapytał, co w sytuacji kiedy most zostanie podniesiony, a obwodnica nie będzie wybudowana. Gdyby kolejność prac została odwrócona, wówczas mieszkańcy mieliby mniejsze obawy. Zapytał, co w sytuacji, kiedy operacja podniesienia mostu nie uda się i zostanie on wyłączony z

użytkowania. Wątpliwości budzi także zjazd z mostu na ulicę Chrobrego. Dodał, że na chwilę obecną, posiadając takie dane, stanowisko Starostwa Powiatowego będzie w tej kwestii negatywne.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski powiedział, że zgłaszał temat rok temu w Ministerstwie. Próby są i będą czynione. Stwierdził, iż most dla obwodnicy musi być oddalony od obecnego. Nie ma tu bowiem wystarczająco dużo miejsca. Nie upłynni to ruchu. Powtórzył, iż most tymczasowy będzie miał większe obciążenie, niż obecny. Nie ograniczy to transportu, działalności gospodarczej. Ściana oporowa w najwyższym miejscu będzie miała 180 cm, przy zabudowaniach będzie to 50-60 cm. Dodał, iż analizy stanów wody są wykonywane regularnie przez IMGW. Nie ma pewności jaki stan wody będzie w przyszłości. Obserwowany jest spadek poziomu wody, ale okresowo są także duże przyrosty. Infrastruktura jest budowana dla wielu pokoleń.

Radny Mariusz Grycan stwierdził, iż przed podniesieniem mostu, w pierwszej kolejności powinno się obwałować Dolne Miasto. Samorząd dysponuje małymi środkami, a przeznaczył część z nich na wykonanie dokumentacji tej inwestycji. Zapytał, czy uruchomienie żeglugi jest ekonomicznie opłacalne i czy barki faktycznie będą pływać.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski potwierdził, iż do tej pory programy strategiczne dla Odry nie udawały się. Wyraził nadzieję, że obecny program odniesie sukces. Przeprowadzono analizę kosztów i korzyści. Brano pod uwagę inwestycje, niezbędne dla przywrócenia żeglowności. Wskazuje ona, iż działanie jest opłacalne. Badanie przeprowadzają naukowcy Politechniki Wrocławskiej wraz z Zarządem Portu Szczecin. Bardzo dobrze byłoby, aby budowa wałów odbyła się najpierw, bądź chociaż równolegle z podniesieniem mostu. Dzisiaj zmiana i przebudowanie dokumentacji technicznej uniemożliwiłaby wydatkowanie ulokowanych środków. Jeśli Urząd Marszałkowski przeznaczy środki na obwałowanie, to realizacja zadania rozpocznie się 8-9 miesięcy przed podnoszeniem mostu.

Prezes Krośnieńskiego Przedsiębiorstwa Wodociągowo-Komunalnego Sp. z o. o. Aleksander Kozłowski powiedział, że obecnie w mieście odbywa się szereg prac: na ulicy Chrobrego, na placu św. Jadwigi Śląskiej, na moście Elizy. Zadania się skumulowały. Podczas konsultacji projektu podniesienia mostu wskazywano, iż zadanie będzie realizowane w latach 2022-2023. Dzisiaj jest mowa o latach 2021-2022. Poprosił o uściślenie. KPWK uzgodniło z jednostką projektową momenty spięcia, zasowy i komory oraz fakt istnienia 3 nitek zasilających miasto. W przyszłości w mieście będą miały miejsce kolejne inwestycje: budowa wałów, podniesienie mostu i obwodnica. Zapytał, czy Kierownik byłby w stanie doprowadzić do organizacji, najpóźniej w lutym, konsultacji społecznych. Powinna także nastąpić korelacja tych trzech zadań.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski powiedział, że przy okazji inwestycji most zostanie odciążony. Obecnie magistrala wodociągowa podczepiona jest pod most. Zostanie umieszczona w przecisku, 5 metrów pod dnem Odry. Przy okazji poprawiona zostanie zatem infrastruktura. Dodał, że nie wie, czy Wody Polskie są instytucją, która powinna korelować działania związane z inwestycjami w Krośnie. Podniesienie mostu będącego własności GDDKiA nie jest chyba wystarczającym argumentem. Zobowiązał się do przekazania prośby odnośnie zorganizowania konsultacji społecznych między mieszkańcami, a decydentami Wód Polskich. Tematem byłyby 3 planowane inwestycje.

Radny Marek Górski zapytał, co w sytuacji, kiedy podczas prac związanych z podnoszeniem mostu znaleziony zostanie jakiś historyczny przedmiot. Zapytał, czy prace zostaną wstrzymane. Zapytał, czy były konsultacje z Konserwatorem Zabytków.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski poinformował, iż powstaną elementy, które polepszą stan mostu. Obecnie most nie ma zamkniętego odwodnienia. Powoduje to korozję konstrukcji oraz zanieczyszczenie rzeki.

Wykonany zostanie zamknięty obieg, zakończony separatorami. Dopiero wówczas woda będzie odprowadzana do rzeki. Kierownik nie sądzi, aby było jakieś zagrożenie związane ze wstrzymaniem prac przez Konserwatora Zabytków, ze względu na odnalezienie czegoś. Trzeba mieć na uwadze, że inwestycja jest otoczona wieloma przepisami i odpowiedzialnymi osobami. Na pewno nikt nie dopuści, aby coś złego stało się z mostem.

Przewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Rogowski stwierdził, że po wojnie teren zjazdu z mostu był rozkopywany. Wyraził nadzieję, że żadne znalezisko nie wstrzyma prac.

Radna Katarzyna Kula zapytała, w jakim stanie są zbiorniki retencyjne. Zapytała, czy nie należałoby w pierwszej kolejności zająć się nimi, a następnie podnosić most.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski poinformował, iż procesy są wykonywane równolegle. Prawdopodobnie Radnej chodzi o poldery. Są to naturalne zbiorniki, w których gromadzi się nadmiar wody, a następnie sam odpływa. Nie ma możliwości sterowania tym procesem i wykorzystania wody do celów gospodarczych np. żeglugowych. Wszystkie projektowane progi mają na celu zatrzymanie wody. Budowany jest suchy zbiornik Racibórz. W planach jest jego przebudowa na zbiornik mokry, który będzie gromadził wodę. Podkreślił, iż podniesienie mostu jest małym elementem większej strategii. Prace będą przebiegać równolegle.

Przewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Rogowski powiedział, że most jest ważnym punktem na mapie militarnej kraju. Zapytał, co z uzgodnieniami z Ministerstwem Obrony Narodowej. Zapytał, czy są one prowadzone.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski powiedział, że w tej chwili nie ma informacji, czy firma projektowa wykonała już takie uzgodnienia. Jeśli są one wymagane, to zespół projektowy musi to wykonać.

Burmistrz Marek Cebula powiedział, że aspekt, o którym rozmawiamy jest bardzo istotny z punktu widzenia mieszkańców. Dzisiaj jesteśmy 22 lata po powodzi, która nawiedziła miasto w 1997 roku. Wysoka woda powróciła w 2010 roku. Kierownik użył sformułowania, iż nie wiemy kiedy po raz kolejny przyjdzie. Już w 2004 roku była gotowa koncepcja obwałowania dolnej części miasta. Decyzją Rady Miejskiej, dużym wysiłkiem, gmina przeznaczyła ponad 500 tys. zł. na przygotowanie dokumentacji. Gestorem tego projektu stały się Wody Polskie, jako następcą instytucjonalny po Wojewódzkim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych. Wody Polskie chcą przeznaczyć na realizację 5 mln zł, czyli tak naprawdę nie przeznaczają środków na kluczową dla mieszkańców inwestycję. Burmistrz nie wierzy, że osoby z Banku Światowego nie zrozumieją argumentów związanych z rzeczywistością miasta. Zapytał, co ma powiedzieć mieszkańcom, jeśli za 2-3 lata przyjdzie wysoka woda. Zalany obszar może być taki sam jak w 1997 roku. Prace zabezpieczające przed powodzią zostały wykonane w różnych miejscowościach. Podał przykład Stubic, Nowej Soli. Krosno Odrzańskie zostało pozostawione same sobie. Słyszymy, iż środki są przypisane do innych projektów i one zostaną zrealizowane. Burmistrza to nie przekonuje. Są władze gminy, instytucje i powinni podejmować realne decyzje, najbardziej potrzebne dla mieszkańców. Pieniądze same się nie wydadzą. Muszą to zrobić ludzie. Burmistrz chce podejmować decyzje najbardziej bezpieczne dla mieszkańców. Padło pytanie o rozpoczęcie żeglugi na Odrze. Nie wskazano precyzyjnej odpowiedzi. W 2015 roku jeden z polityków informował, że za 4 lata Odra będzie miała IV klasę żeglowności. Po tym czasie nie ma nawet gotowej koncepcji. Próg w Malczycach nie jest ukończony. Koncepcja użegłownienia Odry nie zawiera wielu aspektów, o których dziś nawet nie wiemy. Burmistrz uczestniczy w konferencjach w Niemczech. Tam nikt nie wie o planach użegłownienia Odry. Zapytał o skład komisji dwustronnej, jaki jest harmonogram jej prac i kiedy została powołana. W uzasadnieniu do projektu zapisano, iż przez Krosno mają przepływać lodołamacze. Poinformował, iż 1 lodołamacz jest w Malczycach i prawdopodobnie 3 w Eisenhüttenstadt. Zapytał, czy to ma uzasadniać podniesienie mostu. Jeśli jeden dopłyne do mostu z jednej strony, a drugi od drugiej, to raczej także zabezpieczy przed powodzią. Zapytał, jaką flotą

dysponujemy na Odrze. Jest to 10-15 barek. Statki należące do samorządów stoją na mieliznach. Ze względu na brak wałów przeciwpowodziowych, istnieje problem ze sprzedaż gruntów w dolnej części miasta. Firmy nie chcą ubezpieczać nieruchomości. Nie ma uzgodnień z wojskiem. Nikt nie wie, że taki projekt w ogóle istnieje. Koncepcje przesłane jakiś czas temu do Urzędu zakładają m.in. poprawę nośności do klasy C. Kierownik poinformował dziś, że w późniejszym czasie być może będzie to tylko szlak pieszo-rowerowy. Jeśli z czasem most miałby zostać wyłączony z ruchu, to most na obwodnicy nie rozwiąże problemu. Mieszkańcy muszą się przemieszczać m.in. do zakładów pracy. Pierwszy próg wodny jest planowany pomiędzy Gostchorzem a miejscowością Chyże, a kolejny na wysokości Osiecznicy. Są to odległe miejsca, jeśli chodzi o skomunikowanie miasta. Dodał, iż projekt dotyczący obwałowania nie jest w ogóle skorelowany z podniesieniem mostu. Nie wiadomo było na jaką wysokość ma zostać podniesiony most. Nie połączono m.in. przejść dla pieszych. Jeśli decyzja o realizacji tego projektu już zapadła, to powinniśmy mieć wiedzę kto dokładnie ją podjął. Poprosił, aby poważnie potraktować dzisiejszą dyskusję i propozycję organizacji konsultacji społecznych. Kolejność wszystkich projektów jest nieprzemyślana. Padło pytanie jakie środki są przeznaczane na konserwację szlaków wodnych. Burmistrz poinformował, że w 2019 roku na takie działania na odcinku Krosna Odrzańskiego nie wydatkowano żadnych środków. Mówienie, że prace są wykonywane jest chyba dalekie od stanu faktycznego. Najlepszą przekazaną dziś informacją jest fakt, iż poprawi się nośność i kondycja mostu, stan środowiska. Na pewno lepiej będzie zabezpieczona infrastruktura związana z zaopatrzeniem mieszkańców w wodę. Na szali trzeba położyć jednak inne argumenty i stwierdzić, czy jest sens brnąć w coś, co na końcu będzie wątpliwym sukcesem w przypadku kolejnej powodzi.

Kierownik Jednostki Realizującej Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły Ryszard Malarski wyjaśnił, że nawet jeśli uzgodnienia z wojskiem jeszcze nie ma, to na pewno zostanie wykonane. Jest to początek drogi projektowania. Zapewnił, że przepustowość mostu dla wojska będzie zapewniona. Dodał, że zgadza się z większością argumentów Burmistrza. Prac na razie nie widać, ponieważ dopiero się rozpoczynają. Przychylił się do prośby dotyczącej organizacji konsultacji społecznych.

Burmistrz Marek Cebula powiedział, że z przetargów na obwałowanie Słubic i Nowej Soli zostały środki. Dokumentacja na obwałowanie Krosna nie była jednak jeszcze zatwierdzona przez Wojewodę. Po powstaniu Wód Polskich pieniądze trafiły do wspólnego budżetu i zostały wydatkowane na inne cele. Burmistrz obawia się, że wały nie powstaną. Finansowania tej inwestycji nie ma. Zapytał, co wówczas ma powiedzieć mieszkańcom.

Do pkt. 4

Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim 13 głosami „za” przyjęła do zatwierdzającej wiadomości protokół Nr XIII/19 z przebiegu sesji Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim odbytej w dniu 22 października 2019 roku.

Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim 13 głosami „za” przyjęła do zatwierdzającej wiadomości protokół Nr XIV/19 z przebiegu nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim odbytej w dniu 21 listopada 2019 roku.

Do pkt. 5

Przewodniczący Rady Miejskiej Radny Tomasz Rogowski przedstawił informacje odnośnie wydarzeń, które miały miejsce oraz w których uczestniczył w okresie międzysesyjnym.

Do pkt. 6

Sprawozdania z działalności międzysesyjnej stałych Komisji Rady Miejskiej przedłożyli: **Radny Leszek Fijałkowski** – Zastępca Przewodniczącego Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego, **Radna Danuta Cierpisz** – Przewodnicząca Komisji Porządku Publicznego i Infrastruktury Komunalnej, **Radna Dorota Kwapisiewicz** - Przewodnicząca Komisji Edukacji, Kultury, Sportu i Spraw Społecznych.

W tym miejscu Przewodniczący ogłosił 20 min. przerwy. Po przerwie na obrady dołączył Radny Krystian Forster, a nieobecna Radna Katarzyna Kula. Stan radnych – 13.

Do pkt. 7

Burmistrz Marek Cebula powiedział, że ze względu na dzisiejsze uroczystości pogrzebowe Radnego Rady Miejskiej, sprawozdanie z działalności Burmistrza w okresie międzysesyjnym zostanie dołączone do protokołu z sesji Rady.

Do pkt. 8

Przewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Rogowski powiedział, że radni zapoznali się z Informacją o podmiotach obowiązanych do przyjęcia skazanych w celu wykonywania kary ograniczenia wolności na wspólnym posiedzeniu Komisji Rady Miejskiej. Dokument był szczegółowo omawiany.

Nie zgłoszono wniosków i zapytań.

Do pkt. 9

1) Projekt uchwały o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia uchwały budżetowej Gminy Krosno Odrzańskie na 2019 r.

Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim jednogłośnie – 13 głosami „za” podjęła uchwałę nr XV/132/19 o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia uchwały budżetowej Gminy Krosno Odrzańskie na 2019 r.

2) Projekt nr 2 uchwały o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Krosno Odrzańskie na lata 2019-2030.

Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim jednogłośnie – 13 głosami „za” podjęła uchwałę nr XV/133/19 o zmianie uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Krosno Odrzańskie na lata 2019-2030.

3) Projekt uchwały w sprawie Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych w Gminie Krosno Odrzańskie na 2020 rok.

Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim jednogłośnie – 13 głosami „za” podjęła uchwałę nr XV/134/19 w sprawie Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych w Gminie Krosno Odrzańskie na 2020 rok.

4) Projekt uchwały w sprawie programu współpracy Gminy Krosno Odrzańskie z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2020.

Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim jednogłośnie – 13 głosami „za” podjęła uchwałę nr XV/135/19 w sprawie programu współpracy Gminy Krosno Odrzańskie z organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego na rok 2020.

5) Projekt uchwały w sprawie nadania statutu Młodzieżowej Radzie Miejskiej w Krośnie Odrzańskim.

Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim jednogłośnie – 13 głosami „za” podjęła uchwałę nr XV/136/19 w sprawie nadania statutu Młodzieżowej Radzie Miejskiej w Krośnie Odrzańskim.

6) Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny jednolokalowego budynku mieszkalnego zbywanego na rzecz najemców.

Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim jednogłośnie – 13 głosami „za” podjęła uchwałę nr XV/137/19 w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny jednolokalowego budynku mieszkalnego zbywanego na rzecz najemców.

7) Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny lokali mieszkalnych wraz z udziałem w nieruchomości wspólnej, zbywanych na rzecz najemców.

Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim jednogłośnie – 13 głosami „za” podjęła uchwałę nr XV/138/19 w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty od ceny lokali mieszkalnych wraz z udziałem w nieruchomości wspólnej, zbywanych na rzecz najemców.

8) Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne wyposażenie gminnej instytucji kultury pod nazwą Mediateka – Biblioteka Publiczna w Krośnie Odrzańskim w nieruchomości.

Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim jednogłośnie – 13 głosami „za” podjęła uchwałę nr XV/139/19 w sprawie wyrażenia zgody na nieodpłatne wyposażenie gminnej instytucji kultury pod nazwą Mediateka – Biblioteka Publiczna w Krośnie Odrzańskim w nieruchomości.

Do pkt. 10

Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim jednogłośnie – 13 głosami „za” przyjęła obwieszczenie nr XV/2/19 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie Statutu Gminy Krosno Odrzańskie.

Do pkt. 11

Sołtys Szklarki Radnickiej Janusz Spyra powiedział, że w miejscowości Szklarka Radnicka dochodzi do rozłamu wśród mieszkańców. Nowopowstała organizacja chce przywłaszczyć uprawnienia, które ma samorząd wsi. W tej sprawie 8 listopad br. Sołtys zwołał Zebranie Wiejskie.

Wyraził żal, iż nie przybył na nie Burmistrz, ani nie wysłał swojego przedstawiciela. Nie było także Radnego Jarosława Lipińskiego. Sołtys przedstawił na Zebraniu uwagi i zarzuty do części członków Rady Sołeckiej. Dobrze byłoby, aby ktokolwiek oprócz mieszkańców to słyszał. Wyjaśnił, iż chodzi o świetlicę wiejską. Jedno ze stowarzyszeń chce z niej korzystać według innych zasad niż ustaliła Rada Miejska. Sołtys egzekwuje zapisy i udostępnia świetlicę, tylko kiedy są wypełnione wszystkie formalności. Nie jest dozorcą, ale zarządcą. Następnie poinformował, że sołtys reprezentuje sołectwo na zewnątrz, gospodaruje powierzonym mieniem oraz wykonuje zadania z zakresu gospodarki finansowej w sołectwie. W ramach funduszu sołeckiego zaplanowano organizację Mikołajek dla dzieci. Sołtys zakupił materiały, środki spożywcze. W dniu wczorajszym dowiedział się, że Radny Jarosław Lipiński otrzymał telefon od Sołtysa sąsiedniej miejscowości, który chciał dołączyć się do imprezy w Szklarce Radnickiej. Komplikuje to trochę sprawę. Radny organizuje tę kwestię bez porozumienia z Sołtysem. Nie jest to w porządku. W celu załatwienia sprawy powinien odesłać sołtysa sąsiedniej miejscowości do Sołtysa Szklarki Radnickiej.

Radny Jarosław Lipiński stwierdził, że Sołtys Szklarki Radnickiej nazwałby to pomówieniem. Radny nie wie kto jest sołtysem w sąsiedniej miejscowości. Dowiedział się o propozycji zaproszenia dzieci na imprezę w Szklarce Radnickiej od mieszkańca. Nie była to inicjatywa Radnego. Nie wie, skąd Sołtys ma takie wiadomości. Wyjaśnił, iż informował Sołtysa o nieobecności na Zebraniu Wiejskim. W tym terminie miał wyjazd służbowy.

Sołtys Szklarki Radnickiej Janusz Spyra odpowiedział, że wiadomość o propozycji zaproszenia dzieci z sąsiedniej miejscowości otrzymał wczoraj od Naczelnika Wydziału Gospodarki Nieruchomościami, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta. Radny dzwonił do Naczelnika w tej sprawie. Jeśli nie jest to prawda, to Sołtys przeprasza Radnego.

Burmistrz Marek Cebula powiedział, iż w gminie jest 19 sołectw. Zebrania Wiejskie odbywają się w godzinach popołudniowych, co najmniej dwa razy w roku w każdym sołectwie. Burmistrz stara się w nich uczestniczyć. Nie może oddelegowywać pracowników Urzędu, gdyż jest to czas wolny. Przeprosił za nieobecność na Zebraniu w Szklarce Radnickiej. Podziękował za wszystkie zaproszenia.

Mieszkaniec powiedział, że jest członkiem Rady Sołeckiej Sołectwa Szklarka Radnicka. W niedalekim czasie złoży rezygnację z tej funkcji, z powodu pomówień Sołtysa. Poprosił, aby przyjechać do Szklarki Radnickiej i posłuchać, co ludzie mają do powiedzenia. Mieszkaniec chciał pomóc, zorganizować cokolwiek na terenie sołectwa. Niestety nie jest to możliwe. Dodał, że wszelkie pomówienia pod adresem stowarzyszenia zostaną rozpatrzone w odpowiednich instytucjach.

Sołtys Szklarki Radnickiej Janusz Spyra powiedział, że stowarzyszenie zorganizowało spotkanie na świetlicy wiejskiej w tym samym terminie, co impreza dla dzieci. Nie było to uzgodnione z Sołtysem.

Do pkt. 12

Przewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Rogowski o godzinie 12.35 stwierdził: „zamykam obrady XV sesji Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim”.

Na tym protokół zakończono i podpisano –

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

Tomasz Rogowski

Protokółowała:

Monika Karwowska-Pawłowska

Karwowska-Pawłowska

Starszy Inspektor w Wydz. Organizacyjnym

