

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, ust. 3a i ust. 4, w nawiązaniu do art. 82 ust. 3, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Krośnieńskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim z siedzibą ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie - pełnomocnik Paweł Stefańczyk, Biuro Usług Drogowych, Nadzory-Projekty-Konsultacje, ul. C. K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie, z dnia 12 października 2023 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1163F na odcinku Krosno Odrzańskie – Bielów” - działka nr 321, obręb Bielów.

**Burmistrz Krosna Odrzańskiego**  
**orzeka**

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1163F na odcinku Krosno Odrzańskie – Bielów” - działka nr 321, obręb Bielów.
- II. Określić warunki korzystania ze środowiska i wymagania dotyczące ochrony środowiska, zgodnie z opinią Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zielonej Górze wydaną pismem znak: WR.ZZŚ.7.4901.255.2023.MN RKW-2023-4328, z dnia 21 grudnia 2023 r. (data wpływu: 27.12.2023 r.):
  1. Podczas realizacji inwestycji racjonalnie gospodarować powierzchnią terenu w obrębie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren przeprowadzonych prac należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
  2. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
  3. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami. Prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy i je zneutralizować.
  4. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego i tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach w odległości kilkudziesięciu metrów od obszaru urządzeń wodnych i cieków na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo – wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np.: poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej.
  5. Zlokalizować bazę materiałowo - sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w jego powierzchnię, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, w odległości kilkudziesięciu metrów od obszaru urządzeń wodnych, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach

piaszczysto – żwirowych, oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym, z zachowaniem zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem. Po zakończeniu prac budowlanych obszar teren przeznaczony na bazę materiałowo sprzętową przywrócić do stanu pierwotnego. W przypadku zmiany lokalizacji bazy zorganizować nową lokalizację z zachowaniem dotychczasowych zabezpieczeń środowiska gruntowo - wodnego.

6. Teren budowy wyposażać w szczelnie przenośne sanitariaty, które będą opróżniane systematycznie przez wyspecjalizowany podmiot.
  7. Paliwa i pozostałe substancje ropopochodne należy przechowywać w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny substancji. Produkty stosowane do prac budowlanych, stanowiące zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego należy magazynować w pomieszczeniach zadaszonych, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną wyścielić materiałem izolacyjnymi np. geowłóknina z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
  8. Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w obrębie urządzeń wodnych. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć ich obszar przed zanieczyszczeniami (masami ziemnymi, materiałami budowlanymi, odpadami), bądź przedostaniem się zawiesin mineralnych czy zanieczyszczeń z placu budowy bezpośrednio do wód. W przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast usunąć materiał i przywrócić przepływ wód.
  9. W trakcie prac budowlanych podczas wykonywania wykopów, należy chronić je przed zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
  10. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilości, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
  11. Podczas fazy eksploatacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki, które będą zapewniały bezpieczne poruszenie się po drodze z jednoczesną dbałością o nie pogarszanie się jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. W miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzać substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność przy jednoznacznym zmniejszaniu ładunków jonów chlorkowych wprowadzonych do środowiska.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia - stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

### **Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 12 października 2023 r. Powiat Krośnieński, Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim z siedzibą przy ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie za pośrednictwem pełnomocnika Pana Pawła Stefańczyka, Biuro Usług Drogowych, Nadzory-Projekty-Konsultacje, ul. C. K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1163F na odcinku Krosno Odrzańskie – Bielów” - działka nr 321, obręb Bielów.

Pełnomocnik pismem znak: GN.6220.12.2023.EKS z dnia 23 października 2023 r. (data wysłania: 24.10.2024 r.) został wezwany do uzupełnienia braków formalnych stanowiących załącznik

do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek został uzupełniony o wymagane zagadnienia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w pasie istniejącej drogi powiatowej nr 1163F relacji Krosno Odrzańskie - Bielów w działce nr 321, obręb 0001 Bielów, gmina Krosno Odrzańskie. Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1163F o długości 1 840,10 metrów, od km 1+823,60 do 2+106,50 (280,20 m) oraz od km 2+521,00 do km 4+078,20 (1557,20 m), na odcinku Krosno Odrzańskie - Bielów. Na terenie objętym wnioskiem droga przebiega przez tereny niezabudowane, głównie lasy, tereny rolne o powierzchni łącznej 1,25 ha. Najbliższa zabudowa mieszkalna występuje na końcu inwestycji w m. Bielów. Ponadto na działce nr 27/2, obręb Bielów realizowana jest budowa budynku mieszkalnego. Przedmiotowa droga powiatowa 1163F w najbliższych 4 latach zostanie przebudowana na odcinku od km ok 2+106,50 do km 2+521,00 w związku z budową obwodnicy Krosna Odrzańskiego, a odcinek ten wyłączony został z zakresu inwestycji.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla Gminy Krosno Odrzańskie.

Organ po sprawdzeniu kompletności dokumentacji oraz uzupełnienia braku formalnego w dniu 14 listopada 2023 r., zawiadomił strony z zastosowaniem art. 49 K.p.a., w nawiązaniu do art. 74 ust. 3 pkt 1) ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), obwieszczeniem z dnia 14 listopada 2023 r., znak: GN.6220.12.1.2023.EKS o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62), w nawiązaniu do § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

W odniesieniu do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a danej ustawy, a obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej ustawą o ooś.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, na podstawie art. 64 ustawy o ooś, organ zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zielonej Górze oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie Odrzańskim.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim w piśmie z dnia 29 listopada 2023 r., znak: WZŚ.4220.573.2023.PK, wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zielonej Górze w swojej opinii znak: WR.ZZŚ.7.4901.255.2023.MN RKW-2023-4328 z dnia 21 grudnia 2023 r. (data wpływu: 27.12.2023 r.) nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych, wskazując jednocześnie konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań wskazanych w swojej opinii. Organ umieścił w/w warunki i wymagania w sentencji przedmiotowej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie Odrzańskim w opinii sanitarnej z dnia 24 listopada 2023 r. (data wpływu: 27.11.2023 r.) znak: NZ-9011.50.2023 NZ.R.41.2023 stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia oraz opracowania raportu w zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy o ooś, ze szczególnym uwzględnieniem wpływu na życie i zdrowie ludzi zamieszkującej w pobliżu inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem wpływu planowanej inwestycji na życie i zdrowie mieszkańców wraz z podaniem odległości od najbliższej zabudowy oraz emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, z uwzględnieniem uwarunkowań określonych w art. 63 ustawy o ooś stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich, leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000, oraz pozostałych formach ochrony przyrody, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Według informacji uzyskanych z Nadzoru Wodnego w Krośnie Odrzańskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz po przeprowadzeniu analizy terenu inwestycji stwierdzono, że teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie rowów o symbolach: R-B-14, R-B-15, R-B-16, R-B-3, R-B-13. Najbliższymi obszarami Natura 2000 są Krośnieńska Dolina Odry PLH080028 i Dolina Środkowej Odry PLB080004 położone w odległości ponad 2 km w kierunku południowym od początku odcinka drogi. Ponadto na południowy zachód w odległości około 1,6 km znajduje się obszar chronionego krajobrazu „Krośnieńska Dolina Odry”. Teren przedsięwzięcia położony jest poza granicami korytarza ekologicznego.

Inwestycja znajduje się na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 68 o kodzie PLGW600068 o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, a osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone.

Planowana inwestycja została zaplanowana w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Biela od jeziora Głębokiego do ujścia o kodzie PLRW6000111729. Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. 2023 r., poz. 335) JCWP RW Biela od jeziora Głębokiego do ujścia o kodzie PLRW6000111729 została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie ogólnym (umiarkowany stan ekologiczny, brak danych o stanie chemicznym), zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP RW Biela od jeziora Głębokiego do ujścia o kodzie PLRW6000111729 określono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej do 2027 r., polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, ponieważ nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskazania BZT5. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi uniemożliwiającymi osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych Dyrektywa 2013/39/UE), a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych Dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (obejmujących zestaw działań, o którym mowa jest w art. 324 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.) z uwzględnieniem sposobów

osiągania ustanowionych celów środowiskowych oraz informacje o działaniach o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 12 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu opracowania planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2150). Dla JCWP RW Biela od jeziora Głębokiego do ujścia o kodzie PLRW6000111729 nie określono odstępstwa z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegających na złagodzeniu celów środowiskowych związanych z nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP RW Biela od jeziora Głębokiego do ujścia o kodzie PLRW6000111729 nie określono odstępstwa z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Najbliższe ujęcie wód podziemnych do celów zbiorowego zaopatrzenia w wodę składa się z 6 studni i posiada ustanowione strefy bezpośredniej i pośredniej ujęcia wód podziemnych, obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest w odległości około 4 800 metrów od granicy strefy ochrony pośredniej ujęcia.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,5 m. Odwodnienia drogi odbywa się głównie poprzez pobocza trawiaste do rowów przydrożnych i niecki terenowe. W ciągu drogi wstępują skrzyżowania dróg publicznych oraz zjazdy. Natężenie ruchu nie jest znaczne i wynosi około 708 pojazdów na dobę. W ramach inwestycji wchodzi m.in.:

- ułożenie siatek wzmacniających jezdnie,
- wyrównanie profilu poprzedniego jezdni,
- wykonanie 4 mijanek wzdłuż drogi,
- przebudowa zatoki autobusowej,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej,
- wykonanie umocnionych poboczy,
- wykonanie poboczy gruntowych i oczyszczenie rowów.

Etap realizacji będzie wiązać się z oddziaływaniem w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Technologia robót będzie standardowa i nie będzie odbiegać od przyjętych powszechnie rozwiązań. Konieczne będą prace rozbiórkowe, m.in. w zakresie konstrukcji jezdni, nawierzchni czy elementów drogowych, a następnie wykonanie nowych warstw nawierzchni i umocnienia poboczy. Realizacja inwestycji będzie się wiązać z zaopatrzeniem m.in. na surowce (kruszywo i mieszanki bitumiczne, paliwa do maszyn budowlanych). Roboty budowlane prowadzone będą w porze dziennej a zaplecze wyposażone w przenośne toalety. W ramach prac wytwarzane będą głównie odpady „budowlane” z grupy 17 Katalogu odpadów, które zagospodarowane zostaną przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami. Możliwa jest wycinka drzew kolidujących z przebiegiem inwestycji. Oddziaływania etapu realizacji będą miały charakter okresowy i lokalny, uzależniony od miejsca prowadzenia robót. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Etap eksploatacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Realizacja inwestycji wpłynie na zmniejszenie oddziaływań w zakresie hałasu. W szczególności wykonanie nowej nawierzchni poprawi warunki jazdy oraz wpłynie na ogólną poprawę stanu technologicznego drogi. Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez rowy drogowe oraz powierzchniowo na tereny przyległe. Ewentualne odpady mogą powstawać w związku z pracami utrzymaniowymi drogi. Oddziaływanie etapu eksploatacji nie będą miały charakteru znaczącego.

Stosunkowo krótkie długości przebudowywanych odcinków drogi, spowodują jedynie oddziaływanie o charakterze lokalnym i krótkookresowym.

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ewentualne zmiany klimatu. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie przekształconym antropogenicznie, nie spowoduje zajęcia terenów leśnych, eliminujących i redukujących gazy cieplarniane. Nie wpłynie na retencję wód powodziowych na tych terenach, przez co również nie wpłynie na różnorodność biologiczną na tym obszarze.

Ze względu na lokalizację planowanej inwestycji brak jest przesłanek do uznania, iż wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych oraz nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Tutejszy Organ obwieszczeniem znak: GN.6220.12.6.2024 z dnia 17 stycznia 2024 r. poinformował strony o zebraniu materiału dowodowego i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań.

Po przeanalizowaniu wniosku, Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz po zasięgnięciu opinii ww. organów, stwierdzono brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2, w związku z art. 17 pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za pośrednictwem Burmistrza Krosna Odrzańskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią osobę ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. BURMISTRZA  
Lilia Jasińska  
Z-ca Naczelnika Wydziału  
Gospodarki Nieruchomościami  
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

#### Otrzymują:

1. Pan Paweł Stefańczyk – pełnomocnik,  
Biuro Usług Drogowych, Nadzory-Projekty-Konsultacje,  
ul. C.K. Norwida 2,  
66-600 Krosno Odrzańskie,
2. aa.

#### Do wiadomości:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zielonej Górze,  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,  
ul. Ptasia 2 B,  
65-514 Zielona Góra,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim,  
ul. Jagiellończyka 13,  
66-400 Gorzów Wielkopolski.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie Odrzańskim,  
ul. Nadodrzańska 24,  
66-600 Krosno Odrzańskie,
4. Starosta Krośnieński,  
ul. Piastów 10 B,  
66-600 Krosno Odrzańskie.

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: GN.6220.12.8.2024.EKS z dnia 28 lutego 2024 r.**

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Inwestycja drogowa pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1163F na odcinku Krosno Odrzańskie – Bielów” - działka nr 321, obręb Bielów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane w województwie lubuskim, w powiecie krośnieńskim, realizowane na działce oznaczonej ewidencyjnie numer 321, obręb Bielów.

Zakres inwestycji obejmuje dwa odcinki drogi:

- od km około 1+823,60 do km około 2+106,50 – około 280 m,
- od km około 2+521,00 do km około 4+078,20 – około 1557 m.

Odcinek pomiędzy tymi fragmentami objęty będzie zakresami inwestycji związanej z budową obwodnicy Krosna Odrzańskiego.

### **2. Dane dotyczące działek (nr, obręb, ark., właściciel: imię nazwisko, adres):**

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działce oznaczonej ewidencyjnie o numerze 321, obręb Bielów, powiat krośnieński, województwo lubuskie. Właścicielem działki jest Powiat Krośnieński, natomiast „droga powiatowa nr 1163 F ul. Krośnieńska” oddana została Zarządowi Dróg Powiatowych z siedziba ul. Fryderyka Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie w trawy zarząd.

### **3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:**

Powierzchnia całkowita nieruchomości objętych inwestycją - 31,202 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia projektowanych elementów (+/-20%):

- łączna powierzchnia zajmowanej nieruchomości - 12,500 m<sup>2</sup> w tym:
  - powierzchnia jezdni oraz mijanek z betonu asfaltowego (BA) - 7,269 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia zjazdów z kruszywa -167 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia poboczy gruntowych umocnionych kruszywem - 3,213 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia poboczy zielonych oraz szata roślinna - 20,553 m<sup>2</sup>.

Obecne wykorzystanie terenu inwestycji:

- łączna powierzchnia zajmowanej nieruchomości - 6,640 m<sup>2</sup> w tym:
  - powierzchnia istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej – 6,440 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia istniejących zjazdów gruntowych – 200 m<sup>2</sup>,
  - powierzchnia terenów zielonych (szata roślinna) – 24,562 m<sup>2</sup>.

Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę drogi powiatowej nr 1163F na długości 1840,10 m. Obecnie droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość około 3,5 m na całej długości. Do drogi przylegają gruntowe pobocza o szerokości od 1 do 2,5 m. Za poboczami znajdują się rowy przydrożne, które pracują głównie jako chłonnae. Lokalnie rowy drogowe łączą się z melioracyjnymi. Jest to dominujący sposób odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi powiatowej, który się zachowuje ze względu na poprawne działanie. Wzdłuż drogi znajdują się liczne tereny leśne oraz pola i łąki wzdłuż których posadzono drzewa przydrożne. Miejscowość Bielów posiadają infrastrukturę telekomunikacyjną, elektryczną oraz wodociągową.

Przedmiotowa droga powiatowa 1163F w najbliższych 4 latach zostanie przebudowana na odcinku od km około 2+106,50 do km 2+521,00 w związku z budową obwodnicy Krosna Odrzańskiego.

Natężenie ruchu określono na poziomie SDR=708 pojazdów na dobę.

Ilość samochodów ciężarowych z naczepami 17 szt. na dobę.

Teren objęty przedsięwzięciem poza istniejącą jezdnią bitumiczną i poboczami gruntowymi, pokryty jest dziko porastającą roślinnością i trawami, sezonowo koszonymi. Istniejące rowy przydrożne wymagają oczyszczenia z krzaków oraz mułu.

#### **4. Rodzaj technologii:**

Obecnie droga powiatowa posiada nawierzchni bitumiczną asfaltową z odprowadzeniem wód opadowych za pomocą poboczy trawiastych w przyległe rowy, niecki terenowe (tereny zielone). Przedmiotowa działka, na której znajduje się projektowana inwestycja znajdują się pomiędzy Krosnem Odrzańskim a wsią Bielów. Dominujący charakter terenów przylegających do drogi powiatowej to tereny upraw, pastwiska, lasy oraz pojedyncze działki budowlane z rozpoczętymi budowlami. Dla całego zakresu Inwestycji przyjęto tożsame rozwiązania projektowe wykonania nowych elementów zagospodarowania terenu, w tym:

- nawierzchni jezdni drogi głównej, mijanek, zatok, skrzyżowań zjazdów na drogi boczne w technologii betonu asfaltowego (BA) typu AC11S,
- zjazdy na drogi leśne/pola z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- pobocze umocnione za pomocą mieszanek kruszyw łamanych 0/32 mm grubości do 20 cm,
- pobocza, skarpy, rowów niecki terenowe – jako tereny zielone pokryte humusem i obsiane trawami wolno rosnącymi.

Projekt obejmuje zachowanie obecnie istniejącego sposobu odwodnienia drogi powiatowej nr 1163F, polegające na grawitacyjnym spływie wód opadowych z nawierzchni drogi w pobocza drogi za pomocą projektowanych spadków poprzecznych oraz podłużnych i dalej do rowów przydrożnych lub niecek terenowych znajdujących się w pasie drogi powiatowej i terenach bezpośrednio przylegających.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się usuwania kolizji projektowanych elementów sieci drogowej z istniejącą podziemną i nadziemną infrastrukturą telekomunikacyjną, energetyczną, wodociągową.

Ze względu na wąski pas drogowy i konieczność pozostawienia terenu na poszerzenie drogi do szerokości 6,0 m (plus pobocza 2x1m i rowy 2x2.5m) - Inwestor nie przewiduje budowy kanału technologicznego w ramach przedsięwzięcia ze względu na brak możliwości terenowych.

Wszystkie nowo budowane nawierzchnie i elementy drogi jak i infrastruktury technicznej wykonane zostaną z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, bezpiecznych ekologicznie.

#### **5 . Warianty przedsięwzięcia:**

Brak innych możliwych wariantów zrealizowania inwestycji, gdyż istniejący przebieg drogi oraz istniejące granice posesji nie umożliwiają manewrowania elementami przekroju drogowego. Szerokość i przebieg istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej 1163F oraz konieczność racjonalnego ograniczania kosztów inwestycji zmusza do wykorzystania istniejących nawierzchni.

Planowana inwestycja praktycznie w całości wypełnia techniczne możliwości istniejącego terenu od strony przepisów drogowych, a przyjęte rozwiązania w maksymalnym stopniu wykorzystują istniejący dostępny teren, zapewniając realizację oczekiwanych funkcji komunikacyjnych.



## **6. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

### Zapotrzebowanie na wodę:

Zapotrzebowanie na wodę technologiczną: 100 m<sup>3</sup> – do poboru z sieci wodociągowej Gminy Krosno Odrzańskie (ok. 3 m<sup>3</sup> / dzień technologiczny) znajdującej się we wsi Bielów.

### Zapotrzebowanie na surowce:

Zapotrzebowanie na kruszywo na podbudowę nawierzchni oraz umocnione pobocza około 1700 ton.

Zapotrzebowanie na mieszankę bitumiczną warstw nawierzchni około 1460 ton.

### Zapotrzebowanie na paliwa:

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany m.in. sprzęt budowlany dla którego zużycie oleju napędowego będzie w ilościach charakterystycznych dla tego rodzaju maszyn około 10-15l/m-g (przewidywane użycie maszyn: około 2 tys. motogodzin tj. około 25 ton oleju napędowego).

### Zapotrzebowanie na energię:

Do realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną, ciepłą oraz gazową.

## **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:**

Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych:

- po okresie budowy - nie dotyczy,

- w okresie budowy- wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia pracownikom kabin WC typu TOY-TOY według zapotrzebowania siły roboczej.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

- po okresie budowy - nie dotyczy,

- w okresie budowy - ściekami technologicznymi będą wody używane do:

- zraszania technologicznego powierzchni gruntu w celu jego zagęszczenia,
- zraszania technologicznego powierzchni podbudów w celu ich zagęszczenia,
- zraszania dojrzewających betonów w celu zapewnienia warunków do wiązania,
- zwilżania kół walca chroniących stalowy bandaż przed przywieraniem kruszywa.

Łączna ilość wód technologicznych koniecznych do użycia j.w. przewiduje się na poziomie 50 m<sup>3</sup>, z czego do środowiska spłynie lub odparuje ok. 98% tj. ok. 49 m<sup>3</sup> przy czym w zdecydowanej mierze będzie to woda technologicznie używana do zagęszczania mieszanek bitumicznych oraz podbudowy z kruszywa łamanego.

Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych po wykonaniu inwestycji:

- odprowadzenie ścieków lub oczyszczanie ścieków z nawierzchni twardych:

- wody opadowe zostaną odprowadzone za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych poboczy gruntowych i dalej do rowów przydrożnych oraz niecek terenowych w ilości:  
 $7,436\text{m}^2 * 0,55\text{m}^3 / (1\text{m}^2 / \text{rok}) * 0,95 = 3,885\text{m}^3 / \text{rok}.$

## **8. Rodzaj, przewidywana ilość i sposób postępowania z odpadami:**

Roboty przewidziane do wykonania generują odpady, które muszą zostać usunięte, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane, zagospodarowane lub utylizowane.

Odpadami z projektowanych robót będzie przede wszystkim grunt zalegający w miejscach korytowania na potrzeby wykonania warstw konstrukcyjnych nawierzchni mijanek, zjazdów.

Przewidywane ilości:

- gruz betonowy z rozbiórek: około 20,0 m<sup>3</sup> (kod: 17 01 01),
- krzaki i gałęzie: około 50,0 m-p (kod: 17 02 01),
- grunt z koryta ziemnego: około 520 m<sup>3</sup> (kod: 17 05 04).

Wszystkie wyżej wymienione gruzu i odpady będą składowane w odpowiednich punktach składowania odpadów (wysypiska).

#### **9. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.**

Planowana inwestycja nie będzie charakteryzować się transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

#### **10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Najbliższymi obszarami Natura 2000 są Krośnieńska Dolina Odry PLH080028 i Dolina Środkowej Odry PLB080004 położone w odległości ponad 2 km w kierunku południowym od początku odcinka drogi. Ponadto na południowy zachód w odległości około 1,6 km znajduje się obszar chronionego krajobrazu „Krośnieńska Dolina Odry”. Teren przedsięwzięcia położony jest poza granicami korytarza ekologicznego.

#### **11. Oddziaływanie skumulowane.**

Nie dotyczy.

#### **12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii.**

Obszar przewidziany pod realizację przedsięwzięcia jest w niskim zakresie narażony na wystąpienie poważnej awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej.