

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT	Remont dróg dojazdowych do pól w m.Osiecznica
ADRES	Powiat Krosno Odrzańskie, Gmina Krosno Odrzańskie, Obręb wieś Osiecznica, dz. nr 529 oraz nr 453
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie
PODSTAWA	Umowa Nr GN.VII.7021.1.1.2013 z dnia 15 lipca 2013r
ZAWARTOŚĆ	A) Część Opisowa str. 2-8 B) Część Rysunkowa str. 9-12

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	Paweł Stefańczyk	67/ 04/ ZG w specjalności drogowej do proj.bez ograniczeń	

Krosno Odrzańskie, 08 sierpień 2013

A) OPIS TECHNICZNY

DLA PLANOWANEJ INWESTYCJI

Nazwa inwestycji: **Remont dróg dojazdowych do pól w m.Osiecznica**

Adres: **Powiat Krosno Odrzańskie, Gmina Krosno Odrzańskie,
Obręb wieś Osiecznica, dz. nr 529 oraz nr 453**

Inwestor: **Gmina Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno O.**

Opracował: **mgr inż. Paweł Stefańczyk**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa z Inwestorem Nr GN.VII.7021.1.1.2013 z dnia 15 lipca 2013r
- Mapa ewidencyjna terenu,
- Uzupełniające pomiary wykonane we własnym zakresie,
- Uzgodnienia z Inwestorem

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni istniejących dróg gminnych położonych we wsi Osiecznica o nawierzchni gruntowej, lokalnie wzmocnionej kruszywem łamanym. Poprawa stanu nawierzchni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, oraz zapewni właściwy dojazd do przylegających pól.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.

Przedmiotowe drogi znajduje się w miejscowości Osiecznica, gmina Krosno Odrz. Niniejsza dokumentacja projektowa obejmuje dwie drogi dojazdowe zlokalizowane na działkach o nr ewid. 529 oraz 453. Drogi zlokalizowane w terenie o charakterystycznej zabudowie siedliskowej ze znaczą przewagą pól uprawnych oraz łąk.

Przedmiotowe drogi dojazdowe znajdują się w zależności od obciążeń eksploatacyjnych i ukształtowania terenu w różnym stanie, od dobrego do bardzo złego. Cechą wspólną oby dwu odcinków przedmiotowych dróg dojazdowych jest niedostateczna skuteczność odprowadzenia wód opadowych. Obecnie odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych. Taki sposób odwodnienia przy

zawyżonych poboczach i braku wzmocnienia odcinków o słabym podłożu gruntowym skutkuje licznymi wymyciami, tworzeniem się lokalnych zastoisk wody oraz zaniżeń w miejscach kolein.

Istniejąca droga dojazdowa do pól leżąca w obrębie działki nr 529 zlokalizowana została pomiędzy ul. Polną oraz ul. Szkolną we wsi Osiecznica. Stan drogi zły, liczne deformacje oraz obfite przerośnięcie wysokimi trawami i chwastami bardzo mocno utrudniają przejazd po drodze. Droga biegnie w znacznej części wzdłuż rowu melioracyjnego.

W końcowym odcinku droga posiada zniszczoną nawierzchnię betonową, do której należy dołączyć remontowany odcinek.

Zgodnie z przeprowadzoną wizją lokalną istniejąca droga dojazdowa leżąca na działce o nr ewid. 453 biegnąca od skrzyżowania z ulicą Jana Pawła II wzdłuż pól uprawnych charakteryzuje się sporymi deformacjami oraz licznymi wypłukaniem nawierzchni spowodowanymi dużym spadkiem podłużnym istniejącej niwelety drogi, które podczas opadów atmosferycznych szczególnie podatne są na dalszą erozję. Jezdnia drogi w obrębie skrzyżowania z ul. Jana Pawła II lokalnie wzmocniona kruszywem. Na dalszych odcinkach droga w dużym stopniu zarośnięta roślinnością trawiastą z zanikającą wyraźną linią przebiegu drogi. Na poboczu drogi przez wiele lat wyrosły liczne drzewa, które należy usunąć.

Zagospodarowanie otaczające drogę posiada charakter wybitnie wiejski z rozlokowanymi wzdłuż drogi działkami siedliskowymi oraz polami uprawnymi.

W obydwu przypadkach stan dróg zależy silnie od pory roku, gdyż opady powodują wypłukiwanie i wynoszenia na kołach materiału klinującego nawierzchnię co sprzyja ich rozluźnieniu i powstawaniu wybojów.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

Projektowane parametry techniczne:

- szerokość jezdni 3,0 m,
- pobocza gruntowe 2 x 0,75m,
- klasa techniczna - droga dojazdowa,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego skalnego, stabilizowanego mechanicznie,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 3%
- pochylenie poprzeczne poboczy - 6%,
- pochylenie skarp nasypów 1:1,5,
- obciążenie 80kN/oś,

Projektowane przekroje charakterystyczne wykonania remontu dróg dojazdowych:

Do wykonania remontu przedmiotowych dróg dojazdowych do pól zlokalizowanych w miejscowości Osiecznica zostaną użyte 2 przekroje charakterystyczne modernizacji istniejącej nawierzchni, podzielone ze względu na istniejący stan nawierzchni:

Przekrój nr 1: Podłoże gruntowe dobre, nawierzchnia istniejąca z kruszywa z niewielkimi nierównościami, drobne wyplukania, małe deformacje profilu poprzecznego. Istniejąca nawierzchnia przeznaczona do profilowania i zagęszczenia dla uzyskania normatywnych spadków poprzecznych - 3%. Profilowanie należy wykonać w zakresie od 1cm do 15cm.

Po wyprofilowaniu podłoża należy dokonać oceny jego stanu. W przypadku stwierdzenia podłoża słabonośnego (badania laboratoryjne oraz ocena inspektora nadzoru) zakłada się możliwość wykonania wzmocnienia podłoża za pomocą geotkaniny Terralys LF 75/75.

Na odpowiednio przygotowanym podłożu należy ułożyć nawierzchnię z kruszywa skalnego, naturalnego łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie. Najpierw dolną warstwę o grub.17cm, a następnie górną warstwę o grub. 8cm. Pobocza gruntowe przeznaczone do uzupełnienia gruntem pozyskanym z profilowania i zdjęcia w-wy ziemi urodzajnej, do uzyskania spadków 6%. Pobocza zagęścić i obsiać mieszanką traw niskich.

Przekrój nr 2: Podłoże gruntowe przeciętne, nawierzchnia istniejąca drogi dojazdowej w stanie złym z licznymi nierównościami, duże wyplukania oraz deformacje profilu poprzecznego, zastoiska wody po opadach atmosferycznych. W istniejącej nawierzchni wykonać koryto głębokości śr.15cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem dna koryta.

Po wyprofilowaniu podłoża należy dokonać oceny jego stanu. W przypadku stwierdzenia podłoża słabonośnego (badania laboratoryjne oraz ocena inspektora nadzoru) zakłada się możliwość wykonania wzmocnienia podłoża za pomocą geotkaniny Terralys LF 75/75.

Na odpowiednio przygotowanym podłożu należy ułożyć nawierzchnię z kruszywa skalnego, naturalnego łamanego 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie. Najpierw dolną warstwę o grub.17cm, a następnie górną warstwę o grub. 8cm. Pobocza gruntowe przeznaczone do uzupełnienia

gruntem pozyskanym z korytowania lub zdjęcia w-wy ziemi urodzajnej, do uzyskania spadków 6%. Pobocza zagęścić i obsiać mieszanką traw niskich.

Projektowane drogi dojazdowe w planie:

Projektowany remont dróg dojazdowych ze swojej natury związany jest z geometrią istniejącego przebiegu przedmiotowych dróg. Projekt powiela istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego, gdzie oś projektowanego odcinka drogi należy prowadzić w osi istniejącej trasy. Opracowanie natomiast precyzyjnie określa długość oraz lokalizację poszczególnych odcinków, co zostało przedstawione na planie zagospodarowania terenu.

Projektowane drogi dojazdowe w profilu podłużnym:

Na remontowanych odcinkach dróg dojazdowych niweletę należy powiązać ściśle z niweletą istniejącego terenu. Niweletę należy poprowadzić w sposób umożliwiający sprawne odwodnienie jezdni za pomocą spadków podłużnych niwelety oraz spadków poprzecznych jezdni przez projektowane pobocza w przyległy teren lub istniejące rowy i zaniżenia terenu.

Projektowane drogi dojazdowe w przekroju porzecznym:

Przedmiotowe drogi dojazdowe do pól przeznaczone do remontów zaprojektowano w przekroju daszkowy o obu stronnym spadku poprzecznym – 3% oraz spadku poboczy – 6%. Spadki poprzeczne jezdni na łukach według istniejących przechyłek dostosować do warunków terenowych; kształtować je w ten sposób by zachować maksymalną sprawność w odprowadzaniu wód opadowych do rowów oraz niecek terenowych i pasów zieleni. Na łukach mniejszych $R < 50m$, należy zachować przechyłki do środka łuku w wielkości od 3% do 5% z optymalnym dopasowaniem do przechyłek naturalnych.

Dopuszcza się spadek daszkowy lub jednostronny na całej szerokości remontowanej drogi ze spadkiem minimalnym 3%, przy zachowaniu powyżej wymienionych warunków w zakresie sprawności odwodnienia.

Konstrukcja projektowanych dróg dojazdowych:

Dla remontowanych odcinków nawierzchni projektuje się następujące konstrukcje jezdni, które mogą występować na każdym odcinku drogi:

Przekrój charakterystyczny nr 1:

Jezdnia główna:

- Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża celem doprowadzenia profilu poprzecznego do spadków normatywnych – 3% - grub. od 1cm do 15cm;
- Opcjonalnie – tylko w przypadku napotkania słabego podłoża - ułożenie warstwy geotkaniny wzmacniającej Terralys LF 75/75
- Dolna warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mechanicznie - grub. 17cm;
- Górna warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mechanicznie - grub. 8cm;

Pobocza gruntowe:

- Uzupełnienie poboczy oraz skarp gruntem pozyskany z profilowania i korytowania;
- Pobocza wykonać z nadaniem spadków – 6% i obsianiem mieszanką traw niskich;

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża wruszony materiał należy dogęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$. Zagęszczenie podłoża należy kontrolować według normalnej próby Proctora, przeprowadzonej zgodnie z PN-88/B-04481. Wskaźnik zagęszczenia należy określić zgodnie z BN-77/8931-12.

Przekrój charakterystyczny nr 2:

Jezdnia główna:

- Korytowanie do głęb.15cm z odwozem nieprzydatnego materiału na odległość do 10km;
- Profilowanie i zagęszczenie koryta z jednoczesnym nadaniem poprzecznego spadku normatywnego – 3%;
- Opcjonalnie – tylko w przypadku napotkania słabego podłoża - ułożenie warstwy geotkaniny wzmacniającej Terralys LF 75/75
- Dolna warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mechanicznie - grub. 17cm;
- Górna warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mechanicznie - grub. 8cm;

Pobocza gruntowe:

- Uzupełnienie poboczy oraz skarp gruntem pozyskany z profilowania i korytowania;
- Pobocza wykonać z nadaniem spadków – 6% i obsianiem mieszanką traw niskich;

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża wzruszony materiał należy dogęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$. Zagęszczenie podłoża należy kontrolować według normalnej próby Proctora, przeprowadzonej zgodnie z PN-88/B-04481. Wskaźnik zagęszczenia należy określić zgodnie z BN-77/8931-12.

Zestawienie powierzchni. Ilość robót:

Powierzchnia:

- Droga dz. 529: $F= 1530m^2$
- Droga dz. 453: $F= 1560m^2$
- RAZEM: $F= 3090m^2$
- Pobocza minimalne: $F_{0,75m} = 1545m^2$, zalecane: $F_{1,0m} = 2060m^2$

5. Uwagi wykonawcze.

Przed rozpoczęciem robót wykonać stabilizację osi istniejącej drogi (centralnie w pasie drogi) poprzez przeniesienie obustronne domiarów do granicy pasa drogowego. Pobocza wykonać poprzez uzupełnienie brakującego materiału gruntem z korytowania lub profilowania dróg lub ścięcie nadmiaru. Grunt z korytowania lub profilowania składować wzdłuż drogi na poboczu z przeznaczeniem na grunt pobocza. Dopuszcza się wykonanie poboczy z mieszanek kruszyw nośnych. Dopuszcza się wykonanie poboczy szerszych niż wymagane minimalne 0,75m np. 1,0m lub 1,5m - w sytuacji konieczności rozplantowania na poboczu nadmiaru gruntu z korytowania / profilowania.

Przed rozpoczęciem prac należy usunąć 48 drzew porastających dz. teren przy drodze na dz. 453 - zgodnie z odrębną decyzją

6. Charakterystyka ekologiczna obiektu.

Projektowana przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Nowa równa nawierzchnia w miejsce obecnej gruntowej mocno zdeformowanej spowoduje zmniejszenie się poziomu hałasu przez co poprawi komfort użytkownika.

Całość robót zostanie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

7. Odwodnienie Drogi.

W obecnej chwili drogi nie posiadają odwodnienia. Nawierzchnia jezdni przedmiotowych dróg jest gruntowa, lokalnie wzmocniona kruszywem, oraz lokalnie będąca w całkowitej degradacji i zaniku, która w trakcie opadów atmosferycznych jest w dużym stopniu podatna na rozmycia i wypłukania.

Po przeprowadzeniu remontu i wyniesieniu drogi ponad przylegający teren skuteczność odwodnienia drogi znacząco się poprawi dzięki projektowanym spadkom poprzecznym dróg i poboczy. Wody opadowe częściowo wchłaniać się będą w nawierzchnię a jej nadmiar w przypadku silnych opadów zostanie odprowadzony wprost w przylegający do drogi teren tj. rów, skarpa nasypu lub pola.

Ilość wód opadowych pozostanie na tym samym poziomie i będzie wynosić:

Dla drogi dojazdowej zlokalizowanej na działce nr 529:

droga główna: $1530\text{m}^2 * 0,55\text{m}^3/\text{rok} * 0,85 \approx 715\text{m}^3$ w skali roku.

Dla drogi dojazdowej zlokalizowanej na działce nr 453:

droga główna: $1560\text{m}^2 * 0,55\text{m}^3/\text{rok} * 0,85 \approx 729\text{m}^3$ w skali roku.

8. Inne informacje o terenie.

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, na trasie nie ma również obiektów podlegającej ochronie przyrody.

9. Władający gruntem.

Działka nr 453 oraz 529 jest drogą gminną pozostającą we własności Inwestora: Gminy Krosno Odrzańskie.

Projektant:

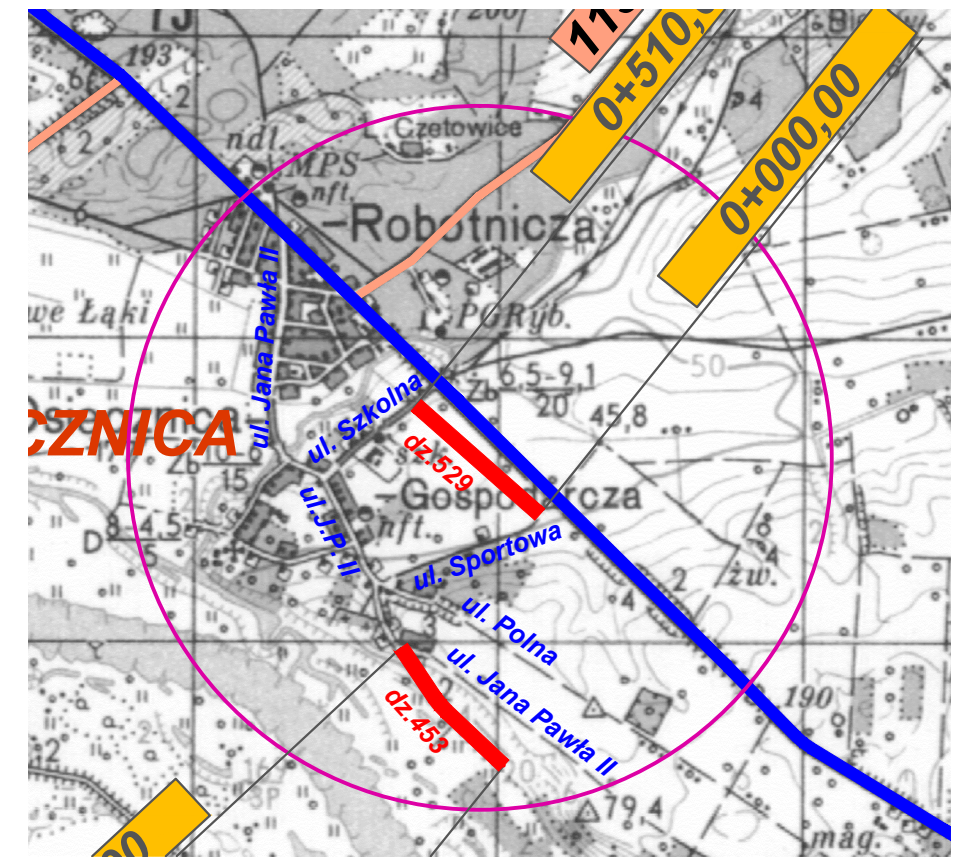
mgr inż. Paweł Stefańczyk

*upr.67/04/ZG do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej*






B) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny 1:50 000 - skala 1 : 50 000**
- 2. Projekt Zagospodarowania Terenu dz. nr 529 - skala 1 : 5 00**
- 3. Projekt Zagospodarowania Terenu dz. nr 453 - skala 1 : 5 00**
- 4. Przekrój Normalny i Szczegóły Konstrukcyjne - skala 1 : 25**

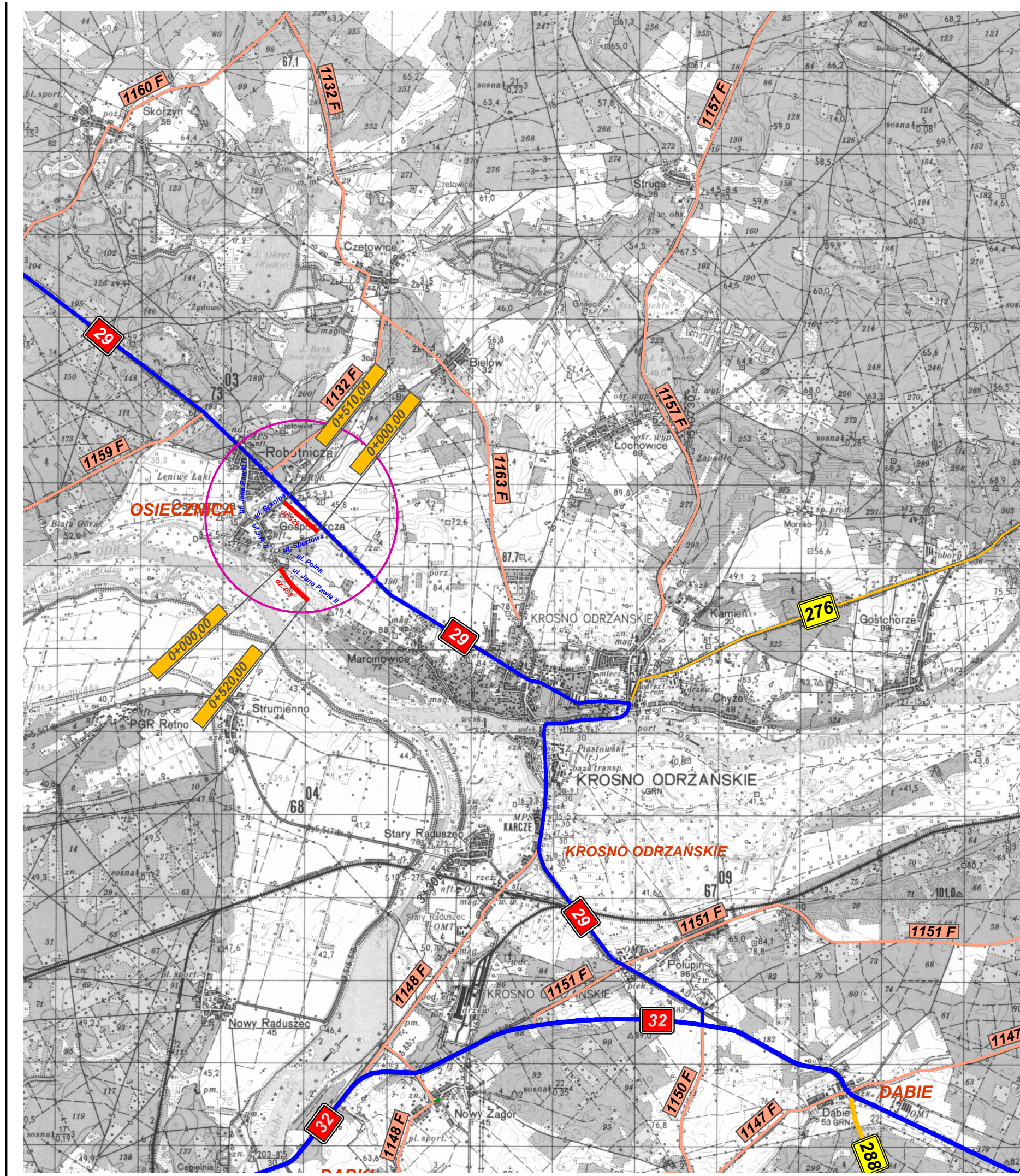
PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:50 000

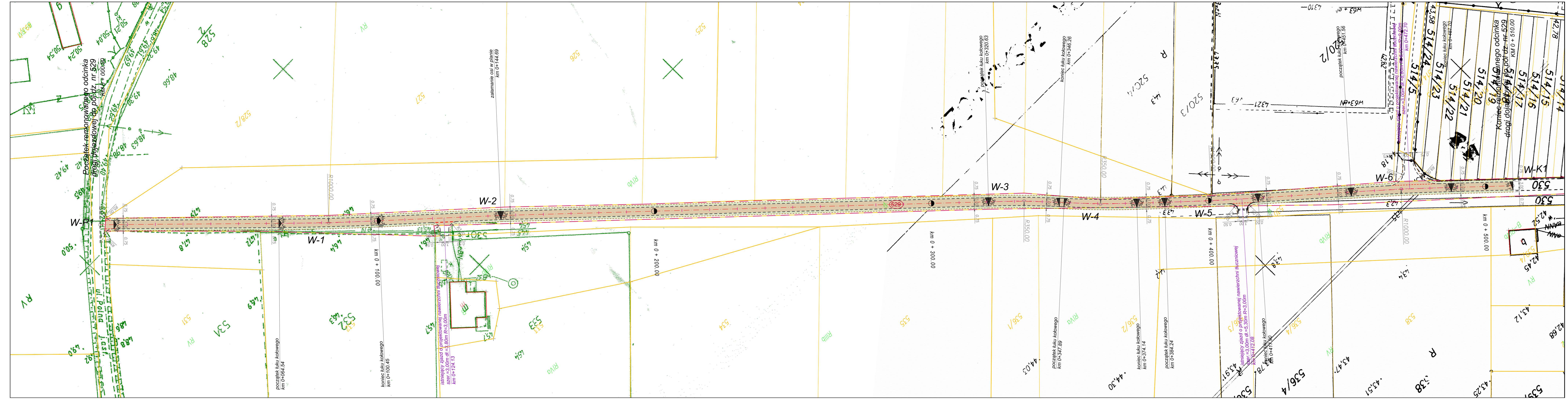


OZNACZENIA:

-  Remontowana droga dojazdowa do pól na dz. nr 453, Obręb Osiecznica, gmina Krosno Odrzańskie
-  Remontowana droga dojazdowa do pól na dz. nr 529, Obręb Osiecznica, gmina Krosno Odrzańskie
-  Droga krajowa nr 29 i 32
-  Droga wojewódzka nr 276 oraz nr 288
-  Drogi powiatowe 1132F, 1163F

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina Krosno Odrzańskie 66-600 Krosno Odrz., ul. Parkowa 1		Biuro Usług Drogowych 66-620 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Imię i nazwisko:		Uprawnienia:	Data i podpis:
Stanowisko:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr. proj. nr 67/04/ZG w specj. drogowej	08.2013
Projektant:			
Opracował:	mgr inż. Tomasz Korytowski		
Obiekt:	REMONT DRÓG DOJAZDOWYCH DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI OSIECZNICA (DZIAŁKA NR 529 ORAZ DZIAŁKA NR 453)		Skala 1 : 50 000
Adres:	Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie, obwód Osiecznica, dz. nr 529 oraz dz. nr 453;		Nr rys. 1
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		





- LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):
- 529 - działka objęta inwestycją;
 - 531, 532, 534, 536, 538, 537, 539, 535, 533, 537, 539, 535
 - granice działek;
 - - - - - projektowana krawężń jezdní drogi dojazdowej;
 - - - - - projektowana krawężń pobocza;
 - - - - - projektowana ós drogi;
 - - - - - projektowana nawierzchnia jezdní z kruszywa łamanego 0/31mm;
 - - - - - projektowane pobocze gruntowe obsiane mieszaną traw niskich;

1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL
DZIAŁKA NR EWID. 529, obręb Osiecznica, gmina Krosno Odrzańskie:
- droga dojazdowa; klasy D; Vp=30km/h; szerokość=3,00m;
 - szerokość poboczy gruntowych: b=0,75m;
 - spadek poprzeczny projektowanej jezdní na prostej: 3,0%;
 - spadek poprzeczny projektowanej jezdní na łukach: 3,0%-5,0%;
 - szerokość poboczy gruntowych na zjazdach: b=0,50m;
 - skosy na zjazdach wyokrąglone łukami lub skosem 1:1;
 - spadek podłużny zjazdu: 0,5% - 5% od krawężń jezdní;
 - nawierzchnia jezdní i zjazdów: kruszywo łamane 0/31mm;

Inwestor: Gmina Krosno Odrzańskie 66-600 Krosno Odrz., ul. Parkowa 1		Jednostka projektowa: Biurow Usług Drogowych 66-620 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Projektant: mgr inż. Paweł Stefańczyk		Uprawnienia: Upr. proj. nr 67104/ZG w specj. drogowej	
Opracował: mgr inż. Tomasz Korytowski		Data i podpis: 08.2013	
Objekt: REMONT DRÓG DOJAZDOWYCH DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI OSIECZNICA (DZIAŁKA NR 529 ORAZ DZIAŁKA NR 453)		Skala 1 : 500	
Adres: Powiat krośnieński, gmina Krosno Odrzańskie, obwód Osiecznica, dz. nr 529 oraz dz. nr 453;		Nr rys. 2.1	
Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			



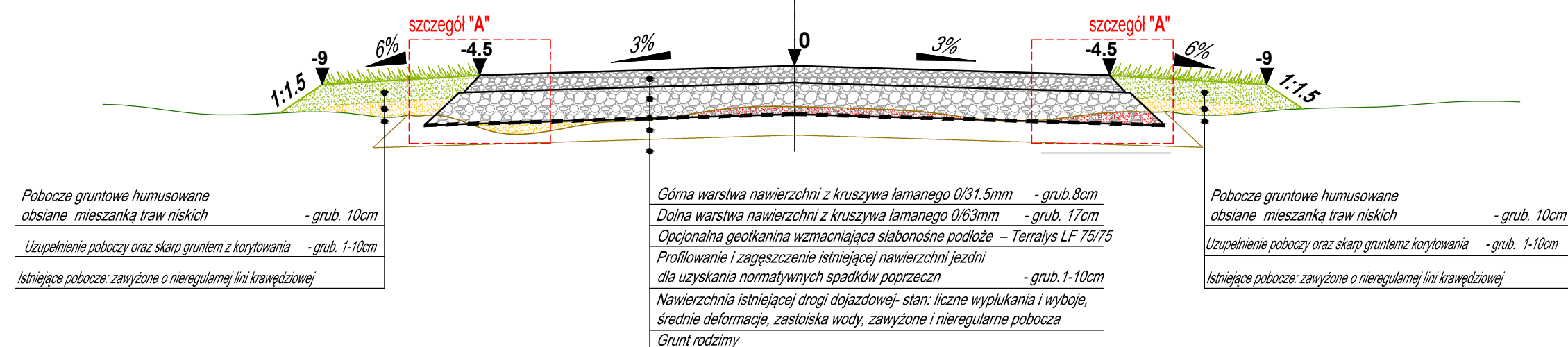
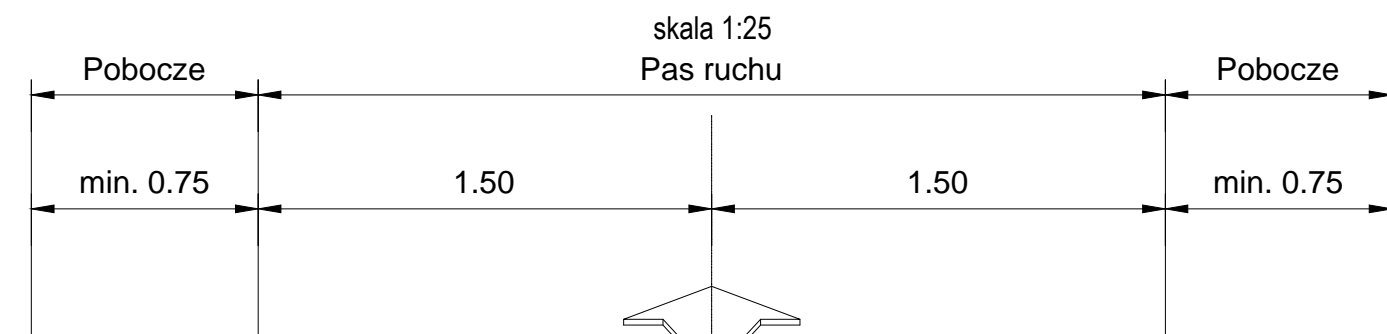
- LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):**
- 453 - działka objęta inwestycją;
 - 442 443 444 4602 5362 445 451/2 - działki sąsiadujące z inwestycją;
 - granice działek;
 - - - - - projektowana krawężń jzdni drogi dojazdowej;
 - - - - - projektowana krawężń pobocza;
 - projektowana oś drogi;
 - projektowana nawierzchnia jzdni z kruszywa łamanego 0/31mm;
 - - - - - projektowane pobocze gruntowe obsiane mieszaną traw niskich;

- 1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DRUGI DOJAZDOWEJ DO PÓL DZIAŁKA NR EWID. 453, obręb Osiecznica, gmina Krośno Odrzańskie:**
- droga dojazdowa; klasy D; Vp=30km/h; szerokość=3,00m;
 - szerokość poboczy gruntowych: b=0,75m;
 - spadek poprzeczny projektowanej jzdni na prostej: 3.0%;
 - spadek poprzeczny projektowanej jzdni na łukach: 3.0%-5.0%;
 - szerokość projektowanych zjazdów gospodarczych: S=3,00m;
 - szerokość poboczy gruntowych na zjazdach: b=0,50m;
 - skosy na zjazdach wyokrąglone łukiem kołowym lub skosem 1:1;
 - spadek podłużny zjazdu: 0.5% - 5% od krawężń jzdni;
 - nawierzchnia jzdni i zjazdów: kruszywo łamane 0/31mm;

Inwestor: Gmina Krośno Odrzańskie 66-600 Krośno Odrz., ul. Parkowa 1		Jednostka projektowa: Biuo Usług Drogowych 66-620 Krośno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr. proj. nr 67/04ZG w specj. drogowej	08.2013
Opracował:	mgr inż. Tomasz Korytowski		
Objekt:	REMONT DRÓG DOJAZDOWYCH DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI OSIECZNICA (DZIAŁKA NR 529 ORAZ DZIAŁKA NR 453)		Skala 1:500
Adres:	Powiat krośniński, gmina Krośno Odrzańskie, obręb Osiecznica, dz. nr 529 oraz dz. nr 453;		Nr rys. 2.2
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 1

Remont dróg dojazdowych do pól dz. nr 529 i 453
 stan nawierzchni: przeciętny - liczne wypłukania, średnie deformacje, punktowe wyboje, zawyżone pobocza
 przekrój charakterystyczny na prostej

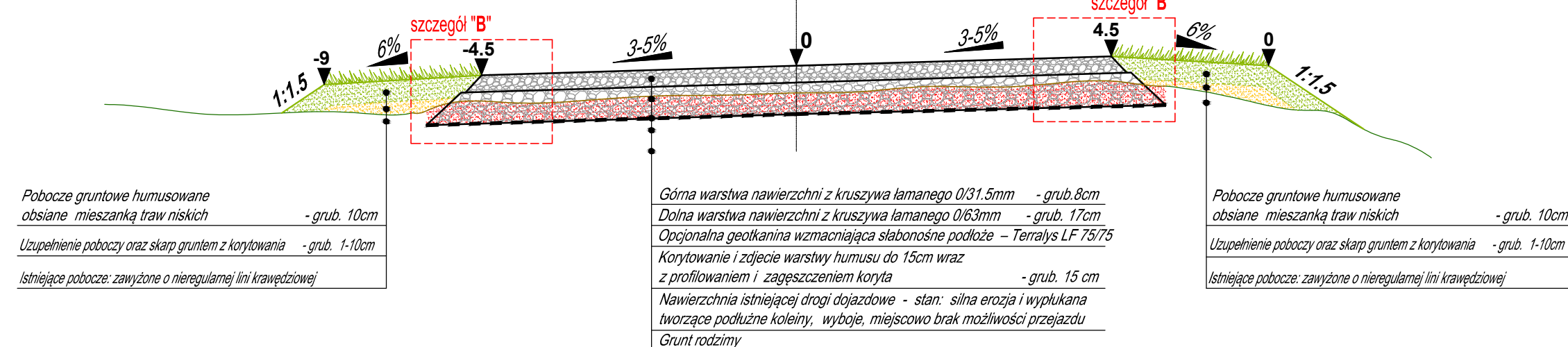
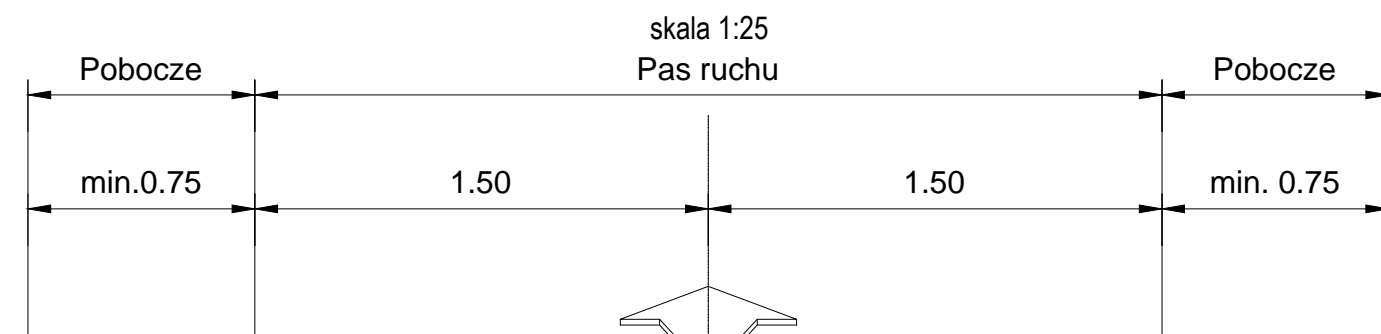


PRZEKROJE NORMALNE PRZEZ JEZDNI

SKALA 1:25

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY NR 2

Remont dróg dojazdowych do pól dz. nr 529 i 453
 stan nawierzchni: zły - silna erozja i koleiny, duże deformacje, wyboje, zawyżone pobocza, miejscowo brak przejezdności
 przekrój charakterystyczny na łuku lub odcinku prostym o jednostronnym pochyleniu



PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:25

Uwaga:
 Przekroje charakterystyczne adaptować stosownie do sytuacji terenowej stwierdzonej po wykonaniu: usunięcia drzew, wytyczeniu drogi, oczyszczeniu z porastających traw oraz wstępnym profilowaniu istniejących dróg. Stosowanie wersji przekroju na danym odcinku musi zatwierdzić Inspektor Nadzoru.

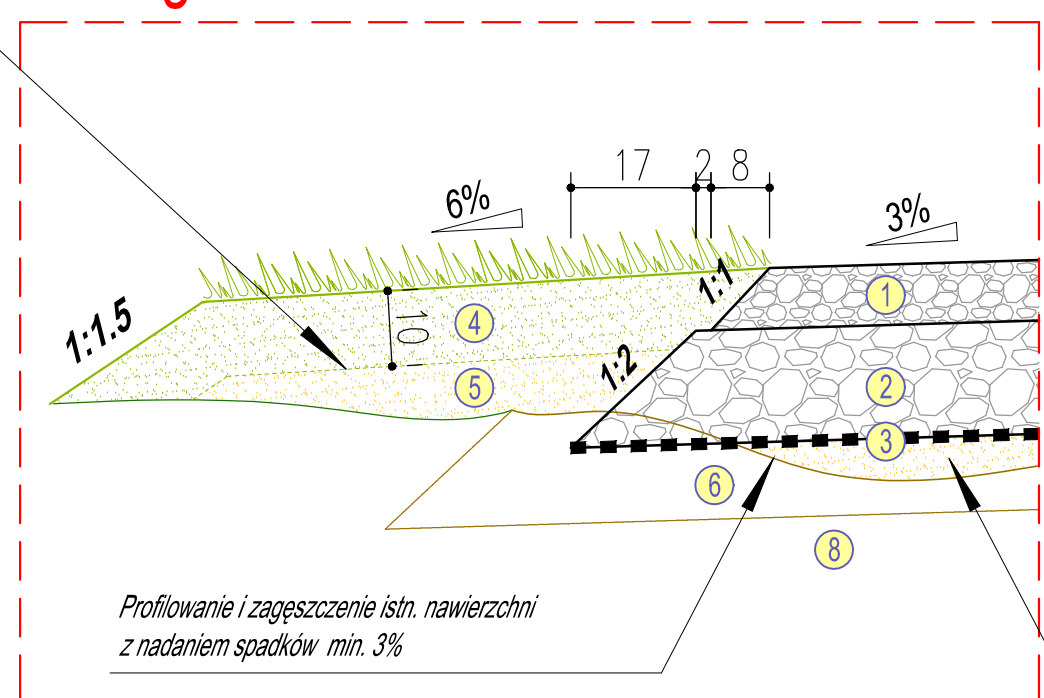
PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH DRÓG DOJAZDOWEJ DO PÓL DZIAŁKA NR EWID. 529 I 453, obręb Osiecznica, gmina Krosno Odrzańskie:

- droga dojazdowa; klasy D; Vp=30km/h; szerokość=3,00m;
- szerokość poboczy gruntowych: b= min.0,75m; maks. 1,50m
- spadek poprzeczny projektowanej jezdni na prostej: 3.0%;
- spadek poprzeczny projektowanej jezdni na łukach: 3.0%-5.0%;
- powierzchnia dróg z kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 25cm: F=3090m2

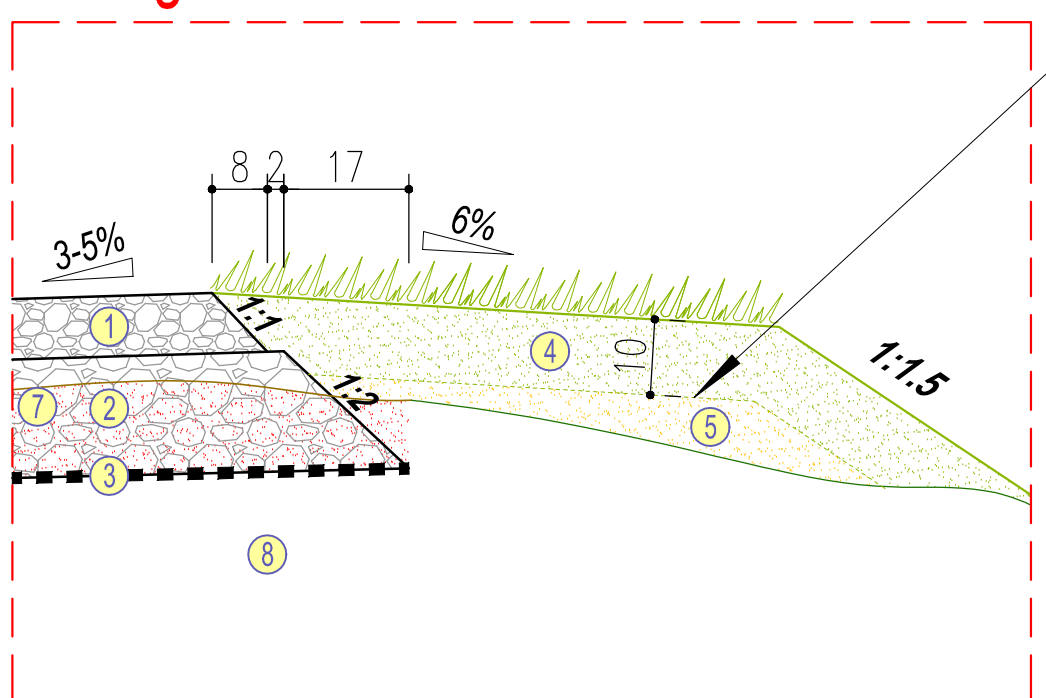
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:10

szczegół "A" skala 1:10



szczegół "B" skala 1:10



OZNACZENIA:

- 1 - górna warstwa nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 8cm,
- 2 - dolna warstwa nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego 0/31mm stabilizowanego mechanicznie - grub. 17cm,
- 3 - opcjonalna geotkanina wzmacniająca podłoże Terralys LF 75/75
- 4 - warstwa najlepszego gruntu pozyskanego z korytowania - grub. 10cm,
- 5 - uzupełnienie poboczy z gruntu pozyskanego z profilowania oraz korytowania, - grub. 1-10cm,
- 6 - istniejąca nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej lokalnie wzmocniona kruszywem łamanym 0/31mm,
- 7 - istniejąca nawierzchnia jezdni drogi dojazdowej, zniszczona odcinkami nieprzejezdna,
- 8 - grunt rodzimy,

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
Gmina Krosno Odrzańskie 66-600 Krosno Odrz., ul. Parkowa 1		Biuro Usług Drogowych 66-620 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefanczyk	Upr. proj. nr 67/04/ZG w specj. drogowej	08.2013
Opracował:	mgr inż. Tomasz Korytowski		08.2013
Objekt:	REMONT DRÓG DOJAZDOWYCH DO PÓL W MIEJSCOWOŚCI OSIECZNICA (DZIAŁKA NR 529 ORAZ DZIAŁKA NR 453)		Skala 1 : 25
Adres:	Powiat krosniński, gmina Krosno Odrzańskie, obręb Osiecznica,dz. nr 529 oraz dz. nr 453;		Nr rys. 3
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		