

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Zawartość opracowania -----str.1
- 2. Projekt docelowej organizacji ruchu
 - 2.1.Opis techniczny -----str.2-4
 - 2.2. Część graficzna
 - Rys. nr 1 – Projekt docelowej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W PASIE DROGOWYM UL. SREBRNA GÓRA

1.0 Dane podstawowe :

- 1.1. Inwestor : **GMINA KROSNO ODRZAŃSKIE
66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE ; UL. PARKOWA 1**
- 1.2. Wykonawca opracowania:
**BIURO PROJEKTÓW „SADYBA” - BOGUSŁAWA PIETRUŃKO
65-021 Zielona Góra, ul. Dąbrowskiego 40/2**

2.0 Podstawa opracowania

- 1- Mapa sytuacyjno –wysokościowa w skali 1:500
- 2- Projekt budowlany ulicy Srebrna Góra
- 3- Wizja lokalna terenu
- 4- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U nr 43/99, poz. 430)
- 5- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U nr 170, poz. 1393)
- 6- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 7- Prawo o ruchu drogowym z dnia 19 sierpnia 1997 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U nr 98, poz. 602)
- 8- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- załącznik do Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3.0 Cel i zakres opracowania

Opracowanie stanowi projekt docelowej organizacji ruchu związanej z budową ul. Srebrna góra – łącznika między ulicami Parkową i Srebrna Góra.

4.0 Opis stanu istniejącego

Obecnie ulicę Parkową i ulicę Srebrna Góra łączy pas drogi gruntowej przebiegający przez działki nr 1045/13 oraz 1230/2.

Po obu stronach zachodniego odcinka drogi gruntowej , przy wlocie w ulicę Srebrna Góra, usytuowane są budynki usługowo – handlowe oraz przychodnie lekarskie. Przed budynkami tymi znajdują się utwardzone place postojowe graniczące bezpośrednio z wydzielonym w tej części pasem drogowym. Od strony ulicy Parkowej, droga gruntowa od południa graniczy z terenem targowiska miejskiego , a od północy z terenami zielonymi przy budynku handlowym.

Ruch samochodowy odbywa się jedynie na odcinku przy ulicy Srebrna Góra, w obrębie sklepów i przychodni lekarskich.

5.0 Opis stanu projektowanego

Projektowana ulica Srebrna Góra – jest drogą gminną i pozostaje w administracji Gminy Krosno Odrzańskie.

Ulica Srebrna Góra będzie ulicą jednojezdniową, jednokierunkową, przenoszącą ruch miejski o umiarkowanym natężeniu. Natężenie ruchu samochodowego na ulicy zwiększy się po planowanej przebudowie targowiska miejskiego.

Projektuje się budowę ulicy Srebrna Góra w zakresie wykonania nowej nawierzchni jezdni i chodników na projektowanej podbudowie z niewielką korektą spadków podłużnych i poprzecznych w obrębie budynków usługowych. W niewielkim zakresie przebudowie ulegną także skrzyżowania – włączenia do ulicy Srebrna Góra i ulicy Parkowej.

Wzdłuż ulicy zaprojektowano miejsca postojowe o wymiarach 6 x 2,5 m. Przy wyjeździe od ul. Parkowej po prawej stronie drogi – 5 miejsc postojowych, za wyjazdem z targowiska po lewej stronie drogi, wzdłuż istniejącego krawężnika – 7 miejsc postojowych..

Szerokość pasa ruchu drogi jednokierunkowej – 3,0 m, szerokość stanowisk postojowych – 2,5 m.

Na całej długości projektuje się nawierzchnię jezdni jako asfaltobetonową. Zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne (na projektowane targowisko i na dz. nr 1046/13) projektuje się z kostki betonowej.

6.0 OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Budowana ulica będzie drogą jednokierunkową, podporządkowaną, a ulice Srebrna Góra i Parkowa - drogami z pierwszeństwem przejazdu.

Ruch na ulicy odbywać się będzie od strony ul. Parkowej do ul. Srebrna Góra. Wyjazd z projektowanej ulicy na istniejącą ul. Srebrna Góra – w prawo, do ul. Poznańskiej. Wyjazd z projektowanego targowiska – nakaz jazdy w lewo i ze zjazdu publicznego z dz. nr 1046/13 – nakaz jazdy w prawo.

Organizacja ruchu kołowego na ul. Parkowej i istniejącej ul. Srebrna Góra nie ulega zmianie, projektuje się zachowanie stanu istniejącego.

Przy skrzyżowaniu z ulicą Parkową zaprojektowano przejście dla pieszych.

7.0 OZNAKOWANIE PIONOWE

Do oznakowania zastosować znaki z grupy „średnie”.

Znaki ostrzegawcze:

A-7 – „ustęp pierwszeństwa” – 1 szt. – przy wyjeździe z projektowanej ulicy w ulicę Srebrna Góra

Znaki zakazu:

B-2 – „zakaz wjazdu” – 2 szt. – na projektowanej ulicy - przy skrzyżowaniu z istniejącą ul. Srebrna Góra i za wyjazdem z targowiska

Znaki nakazu:

C-2 – „nakaz jazdy w prawo” – 2 szt. – przy skrzyżowaniu z istniejącą ul. Srebrna Góra (wyjazd z projektowanej ulicy) oraz przed zjazdem publicznym na dz. nr 1046/13

C-4 – „nakaz jazdy w lewo” – 1 szt. – przed zjazdem publicznym z targowiska

Znaki informacyjne:

D-3 – „droga jednokierunkowa” – 1 szt. – za skrzyżowaniem z ul. Parkową.

D-6 – „przejście dla pieszych” – 1 szt. – przy skrzyżowaniu z ul. Parkową.

D-18 – „parking” – 2 szt. – za skrzyżowaniem z ul. Parkową, po lewej stronie, za zjazdem z targowiska - po prawej stronie drogi.

Znaki uzupełniające:

T-30 – „tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni” – 2 szt. – umieścić pod znakiem D-18.

Znaki pionowe ustawić na metalowych słupkach – 8 szt.

8.0 OZNAKOWANIE POZIOME

Przy skrzyżowaniu z ulicą Parkowa zaprojektowano przejście dla pieszych. i przejazd dla rowerzystów .

P-10 - „przejście dla pieszych „ – 1 szt. s =4,0 m, dł.= 3,5 mb

P-14 - „linia warunkowego zatrzymania się złożona z prostokątów” - dł. = 6,8 mb

P-1c - „linia pojedyncza przerywana wydzielająca” (wyznaczająca miejsca postojowe wzdłuż ulicy) – dł. 112 mb

Znaki wymalować na jezdni farbą chemoutwardzalną

UWAGA:

Całość projektowanego oznakowania należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .

Ponadto należy zastosować się do wytycznych zawartych z Załącznikami nr 1-4 wydanych do tego Rozporządzenia.

Opracowała:
mgr inż. Bogusława Pietruńko