

**APEL
RADY MIEJSKIEJ W KROŚNIE ODRZAŃSKIM**

z dnia 01 czerwca 2015 r.

do Pani Marii Wasiak, Minister Infrastruktury i Rozwoju w sprawie podjęcia pilnych działań w zakresie budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego.

Na podstawie § 30 ust. 2 pkt 3 uchwały nr XXIX/209/09 Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim z dnia 29 stycznia 2009 r. w sprawie Statutu Gminy Krosno Odrzańskie (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 17, poz.311) Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim podejmuje apel o następującej treści:

Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim zwraca się z apelem do Pani Marii Wasiak, Minister Infrastruktury i Rozwoju o wpisanie budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (PBDK).

Droga krajowa nr 29 stanowi ważny fragment międzynarodowej sieci transportowej, łącząc zachodnią część województwa lubuskiego z granicą Polski (przejście graniczne Świecko-Słubice). Przebiega ona przez centrum Krosna Odrzańskiego, w tym przez zabytkowy most z 1905 roku. Jest to jeden z najstarszych, czynnych mostów drogowych w województwie lubuskim, pierwszy na polskim odcinku Odry (następny jest dopiero w miejscowości Cigacice – około 80 km od granicy państwa), który uznany został za zabytek techniki i nadal jest eksploatowany.

Krosno Odrzańskie jest stolicą powiatu, swoją siedzibę mają tutaj m.in. Nadodrzański Oddział Straży Granicznej, 44 Wojskowy Oddział Gospodarczy, Urząd Skarbowy, Prokuratura i Sąd Rejonowy, Komendy Powiatowe: Policji oraz PSP.

Dla Krosna Odrzańskiego średni ruch drogowy wynosił w 2010 roku 13611 p/d. Potrzeba budowy obwodnicy miasta była wielokrotnie potwierdzana m.in. przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Biorąc pod uwagę planowaną budowę kopalni węgla brunatnego i elektrowni w powiecie krośnieńskim ruch będzie się nasilał.

W Krośnie Odrzańskim dynamicznie rozwijają się zakłady pracy, a tereny inwestycyjne oraz nieruchomości firmy Homanit Krosno Odrzańskie Sp. z o.o. są objęte statusem Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Wiąże się to z coraz większym ruchem samochodów ciężarowych, który dodatkowo wzrośnie po uruchomieniu nowych ciągów produkcyjnych w firmie Homanit (obecnie jest to ok 150 zestawów ciężarowych na dobę).

Budowa obwodnicy została wpisana do Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 jako inwestycja kluczowa o charakterze ponadregionalnym oraz do Kontraktu Terytorialnego.

Konieczność budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego została zgłoszona podczas konsultacji społecznych dotyczących projektu PBDK na lata 2014-2023.

Radni Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim wyrażają przekonanie, że pominięcie w projekcie PBDK budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego będzie niepowetowaną stratą dla regionu lubuskiego, a także dla rozwoju sieci transportowej Polski.

Treść niniejszego apelu zostanie przesłana Premierowi Rządu RP, lubuskim parlamentarzystom, Wojewodzie Lubuskiemu, Marszałkowi Województwa Lubuskiego, Radnym Sejmiku Województwa Lubuskiego oraz zostanie podana do publicznej wiadomości na stronie internetowej www.bip.krosnoodrzańskie.pl oraz www.krosnoodrzańskie.pl, a także w lokalnych mediach.

**Przewodniczący Rady Miejskiej
Radosław Sujak**

