

**UCHWAŁA NR XV/114/15
RADY MIEJSKIEJ W KROŚNIE ODRZAŃSKIM**

z dnia 21 grudnia 2015 r.

w sprawie zmiany "Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Krosno Odrzańskie"

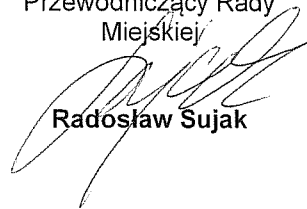
Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały nr XI/84/15 Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim z dnia 28 września 2015 r. w sprawie przyjęcia do realizacji „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Krosno Odrzańskie” wprowadza się zmiany wykazane w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krosna Odrzańskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej


Radosław Sujak

W "Planie gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Krosno Odrzańskie,, wprowadza się następujące zmiany:

1. Spis treści otrzymuje brzmienie:

1. WSTĘP.....	4
2. STRESZCZENIE.....	5
3. STRATEGIA DZIAŁAŃ NA RZECZ GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ.....	7
4. DIAGNOZA STANU AKTUALNEGO.....	13
5. CEL STRATEGICZNY I CELE SZCZEGÓŁOWE REALIZACJI GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ W GMINIE KROSNO ODRZAŃSKIE	20
6. IDENTYFIKACJA OBSZARÓW PROBLEMOWYCH.....	21
7. METODYKA INWENTARYZACJI EMISJI DWUTLENKU WĘGLA W GMINIE KROSNO ODRZAŃSKIE.....	23
7.1. Obszar objęty inwentaryzacją.....	23
7.2. Zakres inwentaryzacji.....	29
7.3. Wskaźniki emisji.....	30
7.4. Ankietyzacja interesariuszy Planu.....	30
7.5. Struktura bazy danych.....	31
8. CHARAKTERYSTYKA SEKTORÓW FINALNEGO ZUŻYCIA ENERGII.....	33
8.1. Sektor publiczny.....	33
8.1.1. Budynki użyteczności publicznej, stanowiące własność Gminy Krosno Odrzańskie.....	33
8.1.2. Komunalne budynki mieszkalne.....	34
8.1.3. Komunalne oświetlenie publiczne	34
8.1.4. Wyposażenie/urządzenia komunalne	35
8.1.5. Tabor gminny	35
8.1.6. Lokalny transport gminny i transport publiczny.....	35
8.1.7. Lokalna produkcja energii elektrycznej.....	35
8.1.8. Lokalna produkcja energii cieplnej.....	35
8.1.9. Działania w zakresie gospodarki odpadami	36
8.2. Sektor prywatny	36
8.2.1. Budynki mieszkalne.....	36
8.2.2. Transport prywatny.....	36
8.2.3. Sektor usługowy	37
9. BAZOWA INWENTARYZACJA EMISJI DWUTLENKU WĘGLA W GMINIE KROSNO ODRZAŃSKIE.....	38
9.1. Finalne zużycie energii w roku bazowym.....	38
9.1.1. Sektor publiczny.....	39
9.1.2. Sektor prywatny	40
9.2. Wyniki bazowej inwentaryzacji emisji dwutlenku węgla	42
10. INWENTARYZACJA KONTROLNA EMISJI DWUTLENKU WĘGLA NA TERENIE GMINY KROSNO ODRZAŃSKIE.....	44
10.1. Finalne zużycie energii w roku kontrolnym.....	44
10.1.1. Sektor publiczny.....	45
10.1.2. Sektor prywatny.....	46
10.2. Wyniki kontrolnej inwentaryzacji emisji dwutlenku węgla.....	48
10.3. Wykorzystanie energii ze źródeł odnawialnych.....	50

11.	ANALIZA WYNIKÓW BAZOWEJ I KONTROLNEJ INWENTARYZACJI EMISJI DWUTLENKU WĘGLA.....	51
11.1.	Finalne zużycie energii.....	51
11.2.	Emisja dwutlenku węgla.....	54
11.3.	Udział energii odnawialnej w produkcji energii.....	56
11.4.	Cel redukcyjny.....	57
11.5.	Obszary priorytetowe działań.....	57
12.	ASPEKTY ORGANIZACYJNE REALIZACJI PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ.....	58
12.1.	Koordinacja realizacji Planu i struktury organizacyjne.....	58
12.2.	Zasoby ludzkie i szacowany budżet.....	59
12.3.	Zaangażowanie interesariuszy.....	59
12.4.	Podnoszenie świadomości ekologicznej interesariuszy.....	60
12.5.	„Zielone” zamówienia publiczne.....	60
12.6.	Planowanie przestrzenne.....	61
13.	PLAN DZIAŁAŃ NA RZECZ NISKOEMISYJNEJ GOSPODARKI GMINY KROSNO ODRZAŃSKIE DO 2020R.	62
13.1.	Działania inwestycyjne w sektorze publicznym.....	62
13.1.1.	Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej należących do Gminy.....	62
13.1.2.	Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej, stanowiących własność Powiatu Krośnieńskiego	63
13.1.3.	Modernizacja i rozbudowa oświetlenia ulicznego.....	64
13.1.4.	Wymiana źródeł światła w Urzędzie Miasta i jednostkach podległych.....	65
13.1.5.	Zakup lub wymiana urządzeń w Urzędzie Miasta i jednostkach podległych.....	65
13.2.	Działania z zakresu mobilności.....	66
13.2.1.	Budowa ścieżek rowerowych.....	66
13.3.	Działania inwestycyjne w sektorze prywatnym.....	67
13.3.1.	Poprawa efektywności energetycznej obiektów mieszkalnych.....	67
13.3.2.	Modernizacja przedsiębiorstw i placówek usługowych w kierunku energooszczędnym...68	68
13.4.	Działania pozainwestycyjne.....	68
14.	ASPEKTY FINANSOWE REALIZACJI PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ.....	70
15.	WSKAŹNIKI MONITOROWANIA REALIZACJI PLANU.....	82
16.	SPIS TABEL, WYKRESÓW I MAP.....	84
16.1.	Spis tabel.....	84
16.2.	Spis wykresów.....	84
16.3.	Spis map.....	85
17.	WYKORZYSTANE ŹRÓDŁA DANYCH.....	86
17.1.	Akty prawne.....	86
17.2.	Publikacje, raporty, dokumenty i inne.....	86

2. W dziale 7.4 dodaje się na końcu:

1) pierwszego zdania, po przecinku wyrazy: „zarówno przy opracowywaniu bazowej inwentaryzacji (BEI), jak i inwentaryzacji kontrolnej (MEI).”;

2) ostatniego zdania, po przecinku wyrazy: „zarówno przy opracowywaniu bazowej inwentaryzacji (BEI), jak i inwentaryzacji kontrolnej (MEI).”

3. W dziale 8.1.7 dodaje się na końcu zdanie:

„Jeżeli nastąpi zmiana uwarunkowań wewnętrznych oraz zewnętrznych realizacji inwestycji, wówczas rozważona zostanie ponownie celowość ich podjęcia.”;

4. W dziale 8.1.8 dodaje się na końcu zdanie:

„Jeżeli nastąpi zmiana uwarunkowań wewnętrznych oraz zewnętrznych realizacji inwestycji, wówczas rozważona zostanie ponownie celowość ich podjęcia.”;

5. W dziale 8.1 dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9. Gospodarka odpadami w zakresie emisji niezwiązanej ze zużyciem energii (CH₄ ze składowisk), tj. działania wskazane jako fakultatywne, nie jest planowane do podjęcia przez Gminę Krosno Odrzańskie. Jeżeli nastąpi zmiana uwarunkowań wewnętrznych oraz zewnętrznych realizacji inwestycji, wówczas rozważona zostanie ponownie celowość ich podjęcia.”;

6. W dziale 13 dodaje się na końcu zdanie:

„Działania inwestycyjne podlegały analizie w aspekcie harmonogramu ich realizacji w podziale na krótko-, średnio- i długoterminowe. Ze względu na fakt, iż realizacja zadań została zaplanowana w perspektywie do 2020 r., tj. okres dłuższy niż 4 lata, zostały one sklasyfikowane jako długoterminowe.”;

7. Dział 13.1.1 otrzymuje tytuł: „Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej należących do Gminy” oraz dodaje się na końcu tabeli wiersz:

Efekt ekologiczny	51 Mg CO ₂ , 202 MWh
-------------------	---------------------------------

8. Dział 13.1.2 otrzymuje tytuł: „Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej stanowiących własność Powiatu Krośnieńskiego” oraz dodaje się na końcu tabeli wiersz:

Efekt ekologiczny	57 Mg CO ₂ , 198 MWh
-------------------	---------------------------------

9. W dziale 13.1.3 dodaje się na końcu tabeli wiersz:

Efekt ekologiczny	421 Mg CO ₂ , 383 MWh
-------------------	----------------------------------

10. W dziale 13.1.4 dodaje się na końcu tabeli wiersz:

Efekt ekologiczny	52 Mg CO ₂ , 47 MWh
-------------------	--------------------------------

11. W dziale 13.1.5 dodaje się na końcu tabeli wiersz:

Efekt ekologiczny	4 Mg CO ₂ , 4 MWh
-------------------	------------------------------

12. Dział 13.2 otrzymuje tytuł: „Działania z zakres mobilności” oraz dodaje na końcu zdanie:

„Gmina Krosno Odrzańskie planuje realizację następujących przedsięwzięć z zakresu mobilności i powiązań komunikacyjnych.”;

13. Dział 13.2.1 otrzymuje tytuł: „Budowa ścieżek rowerowych” oraz dodaje się na końcu tabeli wiersz:

Efekt ekologiczny	60 Mg CO ₂ , 239 MWh
-------------------	---------------------------------

oraz dodaje się zdanie:

„Na etapie opracowania dokumentu, w Gminie Krosno Odrzańskie nie są planowane inne inwestycje w sektorze transportu. Nie jest jednak wykluczone, że w przyszłości będą podejmowane inne działania, mające na celu promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w tym w szczególności wskazane przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie, tj.:

- √ zbiorowy transport pasażerski,

- √ transport niezmotoryzowany,
- √ intermodalność,
- √ transport drogowy,
- √ zarządzanie mobilnością,
- √ wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych,
- √ logistyka miejska,
- √ bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach,
- √ wdrażanie nowych wzorców użytkowania,
- √ promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów.”;

14. Dotychczasowy dział 13.2 otrzymuje oznaczenie jako 13.3;

15. Dotychczasowy dział 13.2.1 otrzymuje oznaczenie jako 13.3.1 oraz dodaje się na końcu tabeli wiersz:

Efekt ekologiczny	2.352 Mg CO ₂ , 7.541 MWh
-------------------	--------------------------------------

16. Dotychczasowy dział 13.2.2. otrzymuje oznaczenie jako 13.3.2 oraz dodaje się na końcu tabeli wiersz:

Efekt ekologiczny	Bd.
-------------------	-----