

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT	Budowa ulic na osiedlu CHROBRY II w Krośnie Odrzańskim
BRANŻA	Drogowa
ZAMAWIAJĄCY	Urząd Miasta w Krośnie Odrz.
PODSTAWA	Umowa nr GKM.VII-7041/1/2001
ZAWARTOŚĆ	Część opisowa
OPRACOWANIA	Część rysunkowa

Niniejszy projekt budowlany
stanowi załącznik do pozwolenia na budowę
Nr PS.C-735.1-185/2001 z dnia 03-10-2001
i wraz z pozwoleniem winien być prze-
cnowywany na miejscu wykonywania ro-
bót.

Z up Starosty

Leszek Kobiela
Naczelnik Wydziału Budownictwa,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Eugeniusz Śmiejkowski	127/89/ZG	inż. EUGENIUSZ ŚMIEJKOWSKI Upr. Bud. Nr 127/89/ZG § 4.2, 5.1, 6.1, 7, 13 ust. 1 p. 1

Krosno Odrzańskie, wrzesień 2001r

Egz nr 3

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY OSIEDLE CHROBRY II KOMUNIKACJA

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA

umowa nr/2001

podkład sytuacyjno – wysokościowy 1: 500

pomiary uzupełniające w terenie

uzgodnienia

normatyw WPU, Rozp. Min. Transp i Gosp. Morskiej z dn. 2 marca 1999 r

projekt zagospodarowania osiedla

PRZEDMIOT , ZAKRES i CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa ulic na nowoprojektowanym osiedlu domków jednorod-

zinnych OSIEDLE CHROBRY II w Krośnie Odrz. Sieć ulic składa się z dwóch ulic o

charakterze lokalnym i trzech ulic o charakterze dojazdowym. Przewidziana zabudowa po dwóch

stronach ulic. Ulice mają zaspokoić potrzeby ruchu lokalnego i połączenia za siecią dróg podstawo-

wych.

ISTNIEJĄCY

Zgodnie z planem zagospodarowania szerokość pasa drogowego wynosi 12,0m – 14,0 m. Pasy

zewnętrzne stanowią nieużytki. Na podstawie wykonywanych wykopów pod przyłącza stwierdza się

zanieczyszczenie do głębokości ok. 2,0 m gruntów przewarstwianych , częściowo

niezanieczyszczalnych z domieszką gliny. W wydzielonych pasach ulic umieszczone są następujące

urządzenia podziemne :

- kable energetyczne
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- kabel telekomunikacyjny

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Parametry techniczne / wg Rozp.MtiGM z dn.2 marca 1999r/.

Kategoria	-	lokalne i dojazdowe
Klasa	-	L +D
Wp	-	30 km/h
Szerokość jezdni		5,0-6,0 m
Szerokość korony	-	12-13,50 m
Grunt	-	G-2
Obciążenie	-	80 kN/oś
Długość	-	m / wg załącznika /
Powierzchnia	-	4074,00 m ²

Plan sytuacyjny i przekrój poprzeczny

Przebieg drogi zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym , wyznaczonym liniami granic przyległych działek .Z uwagi na wymóg normatywny narzucony klasą i kategorią ulicy szerokość jezdni zaprojektowano 5,0 m.na ulicach dojazdowych i 6,0 m na lokalnych.

Chodniki zaprojektowano szerokości 2,0 m.

Przekrój normalny

Podbudowę zaprojektowano z tłucznia kamiennego grubości 18 cm.

Warstwa ścieralna nawierzchni z asfaltobetonu grubości 4 cm, warstwa wiążąca grubość 4 cm. Chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm wibroprasowanej.

Profil podłużny

Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy oraz

urządzeń podziemnych

5.ODWODNIENIE

Z uwagi na istnienie kanalizacji deszczowej nie ma problemu z odprowadzeniem wód opadowych.

4. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW

Zjazdy wykonać z kostki betonowej grub. 8 cm na podbudowie z betonu B-10, grubości 10 cm i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 2-3 cm.

Krawężniki i obrzeża wykonać zgodnie z rysunkami.

6. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA

Przekrój normalny – technologia robót

A) JEZDNIA

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w oparciu o Rozporz. Ministra Transp. i Gosp. Morskiej z dn. 2 marca 1999.

Kat. ruchu - KR1 o module sprężystości min 100 MPa , podłoże G-1 $h_z=0,40$

w-wa ścierna II stand

grubość 4 cm z betonu asfaltowego ścisłego wg PN-74/S-96022 o właściwościach

- mieszanka o uziarnieniu 0/8 mm
- stabilność wg Marshalla nie mniej jak 5.5 kN
- odkształcenie wg Marshalla 2-5 mm
- wolna przestrzeń 1,5 – 4,5 %
- asfalt D-50

w-wa wiążąca II stand

grubość 4 cm , z betonu asfaltowego gruboziarnistego , półściśłego wg PN – 74/s-96022

o właściwościach

- mieszanka o uziarnieniu 0-20 mm
- asfalt D-50
- stabilność wg Marshalla w +60 C min 11 kN

podbudowa

z tłucznia kamiennego 0/30 grubości 18 cm wg PN-B-11112/96

spryskania międzywarstwowe

- warstwa wiążąca 0,5 kg/m²
- podbudowa tłuczniowa 0,5 kg/m²

Organizacja bezpieczeństwa ruchu

Roboty wykonywać zgodnie z projektem oznakowania i warunkami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Grunty i urządzenia obce

Nie zachodzi potrzeba wejścia w grunty obce. Uzbrojenie urządzeniami obcymi w pasie drogi obejmuje :

- sieć wodociągowa i kanalizacja
- linia telekomunikacyjna
- linia energetyczna nn
- Projektowane rozwiązania nie stanowią zagrożenia ekologicznego i są pod każdym względem bezpieczne dla środowiska.

SPIS UZGODNIEN

1. Rejon Energetyczny Krosno Odrz.
2. Rejon Telekomunikacyjny Krosno Odrz.
3. Zakład Gazowniczy Zgorzelec
- 4 Zakład Teletransmisji Poznań
- 5 Urząd Gminy i Miasta w Krośnie Odrz.
- 6 Straż Graniczna , Garnizonowy Węzeł Łączności

inż. EUGENIUSZ SŁOPIŃSKI -
Upi. Bud. Nr 127/89/2G
§ 4.2, 5.1, 6.1, 7, 13 ust. 1 i 1

UZGODNIENIA

- STAROSTWO POWIATOWE - ZUD KROSNO ODRZ
- TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A KROSNO ODRZ>
- REJON ENERGETYCZNY KROSNO ODRZ
- ZAKŁAD GAZOWNICZY ZGORZELEC
- ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ i
MIESZKANIOWEJ w KROŚNIE ODRZ
- DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY

Krosno Odrz. 2001 - 09 - 17

PROTOKÓŁ NR GK-ZUD-7442-6-118 / 2001
UZGODNIENIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

STAROSTWO POWIATOWE
w Krosnie Odrzańskim
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. 17 Pionierów 2
tel./fax 383 51 74, tel. 383 51 72

PRZEDMIOT UZGODNIENIA - budowa nawierzchni ulic

Do: Śmiejkowski Eugeniusz
ul. Armii Czerwonej 11a\4
66 - 600 Krosno Odrz.

NIP-

Regon -

Data zlecenie z dnia : 2001 - 09 - 04 znak : b.z.

Data wpływu zlecenia do Zespołu : 2001 - 09 - 04

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Inwestycji stwierdza uzgodnienie lokalizacji obiektu
położonego : miasto Krosno Odrz. - osiedle Chrobrego

UWAGI I ZALECENIA

Uzgodniony obiekt budowlany należy zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego a znajdujące się na jego obszarze znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem - ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30 , poz. 163 z późn. zm.) .

Uzgodnienie traci ważność , gdy inwestor nie zrealizował projektu w okresie trzech lat od dnia wydania opinii , oraz innych wypadkach określonych w paragrafie 16 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 26 sierpnia 1991 r. w sprawie szczegółowych zasad i trybu zakładania i prowadzenia geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz uzgodnień i współdziałania w tym zakresie (Dz.U.Nr 83 , poz. 376) .

Integralną częścią kartograficzną niniejszego protokołu są plansze projektowe opatrzone klauzulą uzgodnienia .

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności . O terminie ich rozpoczęcia bezwzględnie powiadomić użytkowników tych sieci , z którymi występują kolizje .

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową .

STAROSTWO POWIATOWE

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z projektem inwestor, zobowiązany do Krosna Odrzańskiego jest powiadomić Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Inwestycji zgodnie z paragrafem 20 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 26 sierpnia 1991 r. w sprawie szczegółowych zasad i trybu zakładania i prowadzenia geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz uzgodnień i współdziałania w tym zakresie (Dz.U. Nr 83 poz. 376).

Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń w sieci uzbrojenia terenu w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych robót.

Należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.

Przekazujemy stanowisko jednostek branżowych :

1. Zielonogórskie Zakłady Energetyczne S.A. w Zielonej Górze Rej. Energet. Krosno Odrz. :

- Uzgodniono

2. PGN i G - Zakład Gazowniczy w Zgorzelcu :

- nie dotyczy

3. Telekomunikacja Polska S.A. Zakład Telekomunikacji w Ziel. Górze, RT w Krośnie Odrz. :

- uzgodniono

4. Telekomunikacja Polska S.A. ZRiT w Poznaniu :

- pomimo prawidłowego zawiadomienia o posiedzeniu ZUD przedstawiciel ZRiT. nie stawiał się na posiedzeniu ZUD - projekt należy potraktować jako uzgodniony

5. Urząd Miasta w Krośnie Odrz. :

- pomimo prawidłowego zawiadomienia o posiedzeniu ZUD przedstawiciel U.M. nie stawiał się na posiedzeniu ZUD - projekt należy potraktować jako uzgodniony.

6. Telefonía Lokalna S.A. „DIALOG” :

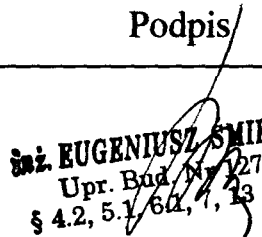
- uzgodniono

Przewodniczący
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej Inwestycji
Dariusz Pawłowski
Dariusz Pawłowski

**Budowa ulic na osiedlu CHROBRY II,
W Krośnie Odrzańskim**

B) CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

RYS NR 1. PLAN SYTUACYJNY Z UZBROJENIEM	1:500
RYS. NR 2. PROFIL PODŁUŻNY	1:50/500
RYS. NR 3.1. PRZEKROJE NORMALNE	1:50
RYS. NR 3.2. PRZEKROJE NORMALNE	1:50
RYS. NR 3.3. PRZEKROJE NORMALNE	1:50
RYS. NR 4. PRZEKROJE POPRZECZNE	
SZCZEGÓŁY PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ	

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Eugeniusz Śmiejkowski	127/89/ZG	 inż. EUGENIUSZ ŚMIEJKOWSKI Upr. Bud. Nr 127/89/ZG § 4.2, 5.1, 6a, 7, 13 ust. 1 p.

Krosno Odrzańskie, sierpień 2001r