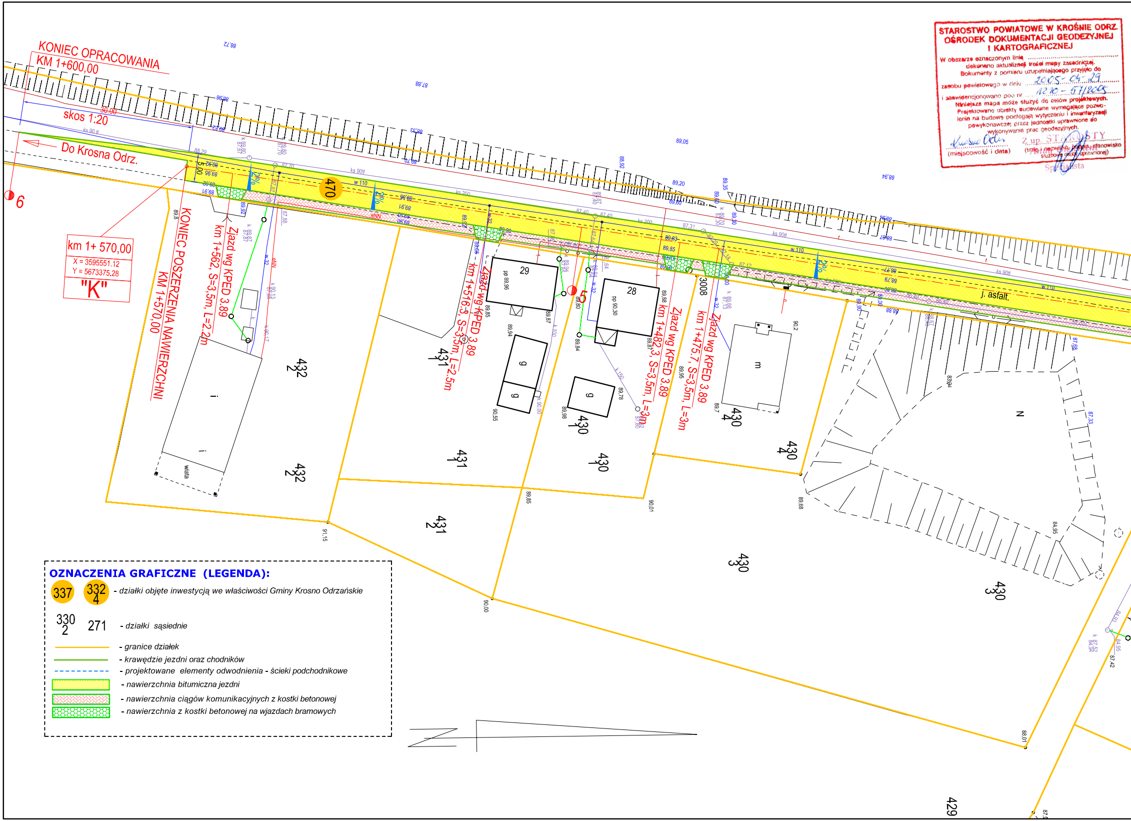

KONIEC OPRACOWANIA
KM 1+600,00
skos 1:20
30,00
Do Krosna Odrz.
6
km 1+ 570,00
X = 3595551.12
Y = 5673375.28
"K"
KONIEC POSZERZENIA NAWIERZCHNI
KM 1+570,00
Zjazd wg KPED 3.89
km 1+562, S=3,5m, L=2,2m
470
2%
w 110
ks 200
ks 90
Zjazd wg KPED 3.89
km 1+516,3, S=3,5m, L=2,5m
29
28
5
g
m
i
wiata
Zjazd wg KPED 3.89
km 1+482,3, S=3,5m, L=3m
Zjazd wg KPED 3.89
km 1+475,7, S=3,5m, L=3m
3008
j. asfalt.
432/2
431/1
431/2
430/1
430/4
430/3
429
N

STAROSTWO POWIATOWE W KROŚNIE ODRZ.
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ

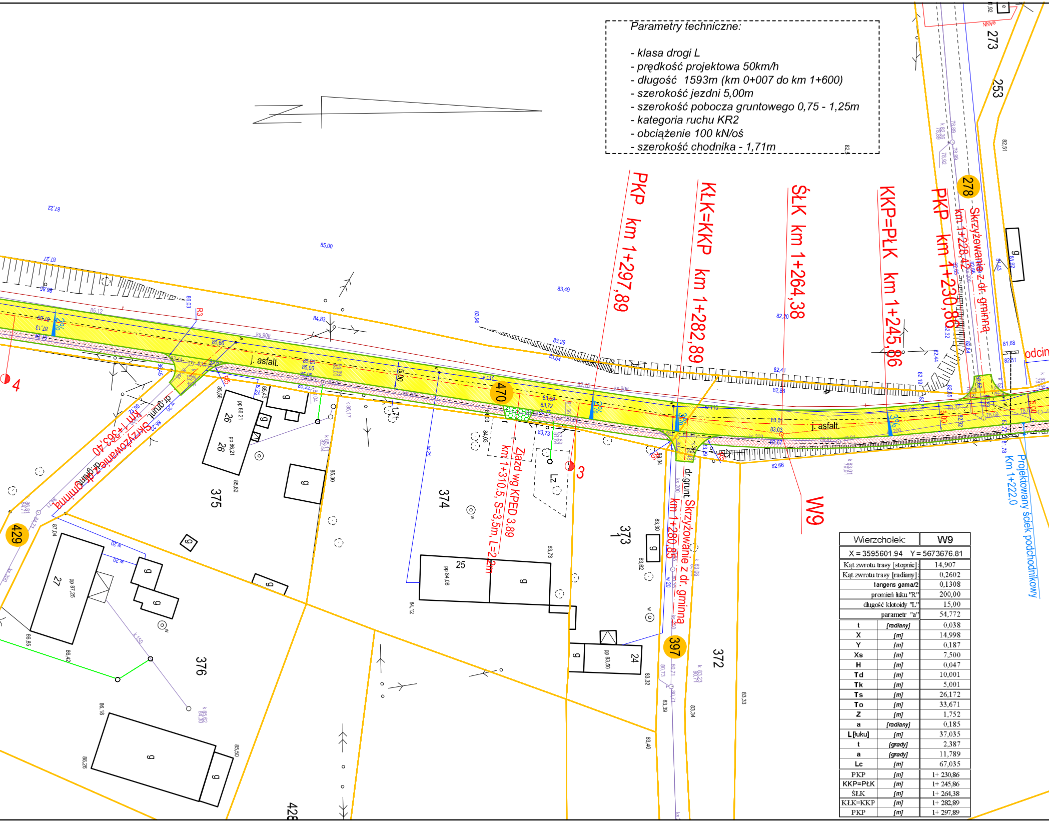
W obszarze oznaczonym linią ....
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do
zasobu powiatowego w dniu ....2005-04-29....
i zaewidencjonowano pod nr ....1210-57/2005....
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Krosno Odrz.
(miejscowość i data)

Z up. STAROSTY
Specjalista
(imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby uprawnionej)

OZNACZENIA GRAFICZNE (LEGENDA):

- 337, 332/4 - działki objęte inwestycją we właściwości Gminy Krosno Odrzańskie
- 330/2, 271 - działki sąsiednie
- ── - granice działek
- ── - krawędzie jezdni oraz chodników
- - - - - projektowane elementy odwodnienia - ścieki podchodnikowe
- ▨ - nawierzchnia bitumiczna jezdni
- ▨ - nawierzchnia ciągów komunikacyjnych z kostki betonowej
- ▨ - nawierzchnia z kostki betonowej na wjazdach bramowych

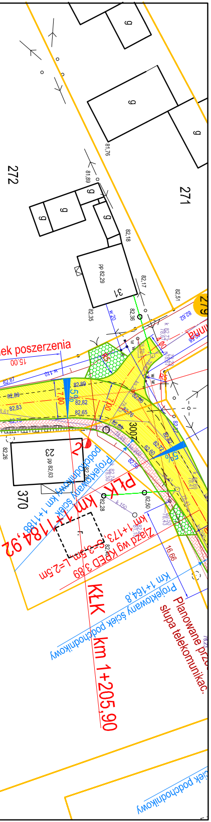


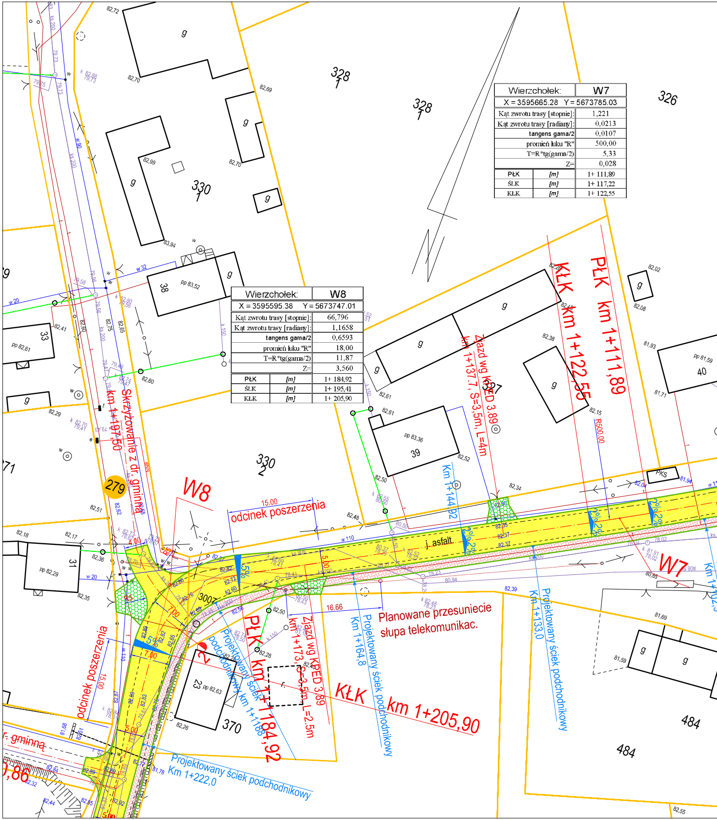
PKP km 1+297,89
KŁK=KKP km 1+282,89
ŚŁK km 1+264,38
KKP=PŁK km 1+245,86
PKP km 1+230,86
Skrzyżowanie z dr. gminną km 1+228,42
W9
Zjazd wg KPED 3.89 km 1+310,5, S=3,5m, L=22m
dr.grunt. Skrzyżowanie z dr. gminną km 1+280,85
Skrzyżowanie z dr. gminną km 1+363,40
dr.grunt.
Projektowany ściek podchodnikowy Km 1+222,0
j. asfalt.
j. asfalt.
5,00
5,00
2%
2%
3%
3%
R3
R5
4
3
470
278
429
397
273
253
375
374
373/1
372
376
428
27
26
26
25
24
g
Lz
odcin

Parametry techniczne:

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 50km/h
- długość 1593m (km 0+007 do km 1+600)
- szerokość jezdni 5,00m
- szerokość pobocza gruntowego 0,75 - 1,25m
- kategoria ruchu KR2
- obciążenie 100 kN/oś
- szerokość chodnika - 1,71m

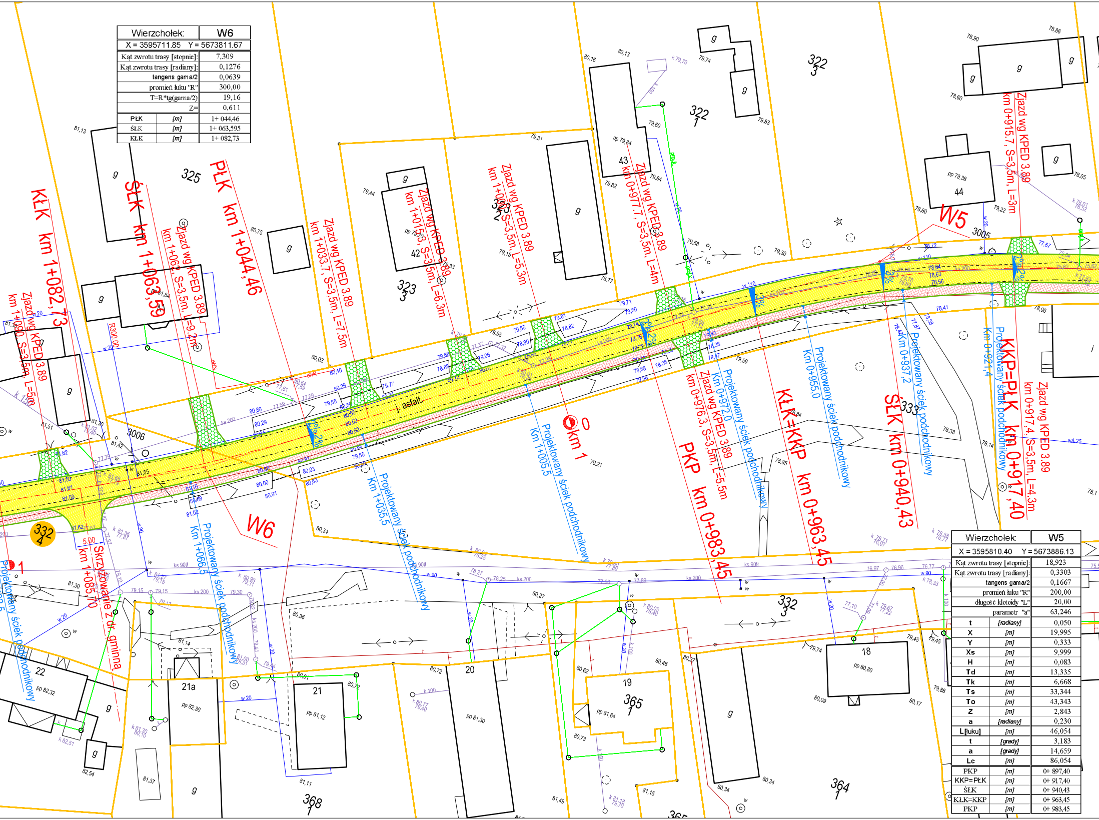
Wierzchołek:		W9
X = 3595601.94 Y = 5673676.81		
Kąt zwrotu trasy [stopnie]:		14,907
Kąt zwrotu trasy [radiany]:		0,2602
tangens gama/2		0,1308
promień łuku "R"		200,00
długość klotoidy "L"		15,00
parametr "a"		54,772
t	[radiany]	0,038
X	[m]	14,998
Y	[m]	0,187
Xs	[m]	7,500
H	[m]	0,047
Td	[m]	10,001
Tk	[m]	5,001
Ts	[m]	26,172
To	[m]	33,671
Z	[m]	1,752
a	[radiany]	0,185
L [łuku]	[m]	37,035
t	[grady]	2,387
a	[grady]	11,789
Lc	[m]	67,035
PKP	[m]	1+ 230,86
KKP=PŁK	[m]	1+ 245,86
ŚŁK	[m]	1+ 264,38
KŁK=KKP	[m]	1+ 282,89
PKP	[m]	1+ 297,89


272
271
31
pp 82,29
23
pp 82,63
370
odcinek poszerzenia
15,00
3007
PŁK km 1+184,92
KŁK km 1+205,90
Zjazd wg KPED 3.89
km 1+173, S=3,5m, L=2,5m
Projektowany ściek podchodnikowy km 1+188
Projektowany ściek podchodnikowy Km 1+164,8
Planowane przesuniecie słupa telekomunikac.
16,66
279


328/1
328/1
326
330/1
330/2
327
38
pp 83,52
33
pp 82,61
39
pp 83,36
40
pp 81,59
31
pp 82,29
23
pp 82,63
370
484
484
279
W8
W7
3007
Skrzyżowanie z dr. gminną
km 1+197,50
odcinek poszerzenia
15,00
odcinek poszerzenia
15,00
j. asfalt
Zjazd wg KPED 3.89
km 1+137,7, S=3,5m, L=4m
KŁK km 1+122,55
PŁK km 1+111,89
R500,00
Km 1+144,92
Planowane przesuniecie słupa telekomunikac.
16,66
Projektowany ściek podchodnikowy Km 1+164,8
Projektowany ściek podchodnikowy Km 1+133,0
PŁK km 1+184,92
Projektowany ściek podchodnikowy km 1+188
Zjazd wg KPED 3,89
km 1+173, S=3,5m, L=2,5m
KŁK km 1+205,90
Projektowany ściek podchodnikowy Km 1+222,0
dr. gminna
7,00
5,00
R5

Wierzchołek:		W7
X = 3595665.28 Y = 5673785.03		
Kąt zwrotu trasy [stopnie]:		1,221
Kąt zwrotu trasy [radiany]:		0,0213
tangens gama/2		0,0107
promień łuku "R"		500,00
T=R*tg(gama/2)		5,33
Z=		0,028
PŁK	[m]	1+ 111,89
ŚLK	[m]	1+ 117,22
KŁK	[m]	1+ 122,55

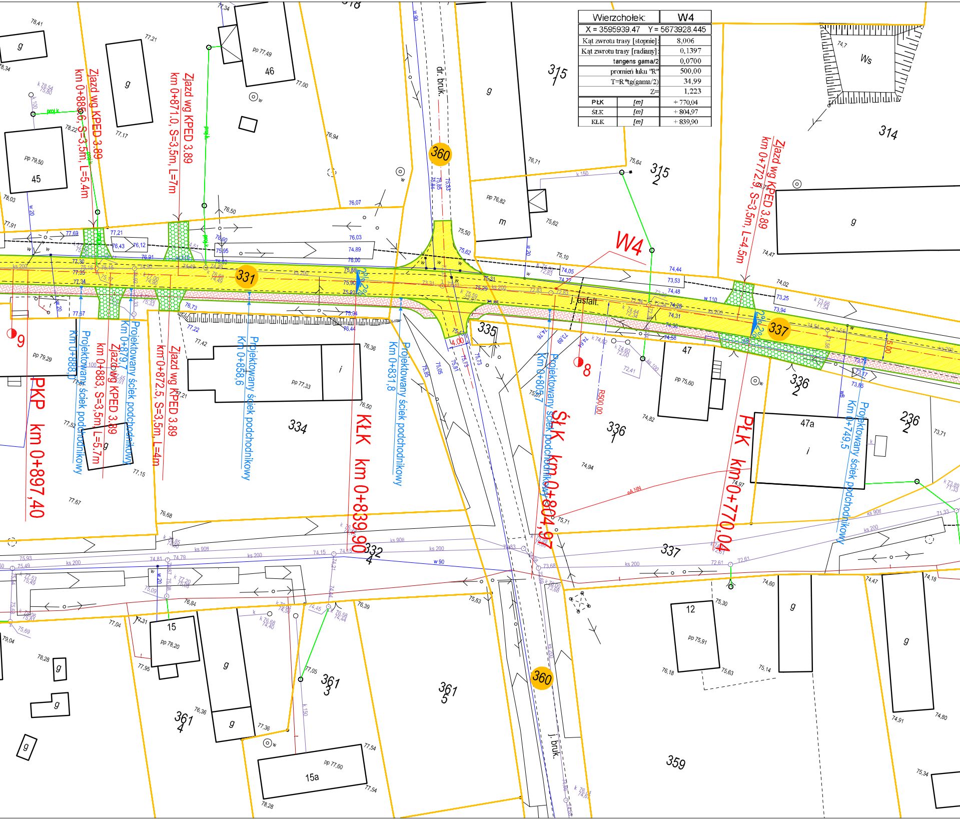
Wierzchołek:		W8
X = 3595595.38 Y = 5673747.01		
Kąt zwrotu trasy [stopnie]:		66,796
Kąt zwrotu trasy [radiany]:		1,1658
tangens gama/2		0,6593
promień łuku "R"		18,00
T=R*tg(gama/2)		11,87
Z=		3,560
PŁK	[m]	1+ 184,92
ŚLK	[m]	1+ 195,41
KŁK	[m]	1+ 205,90



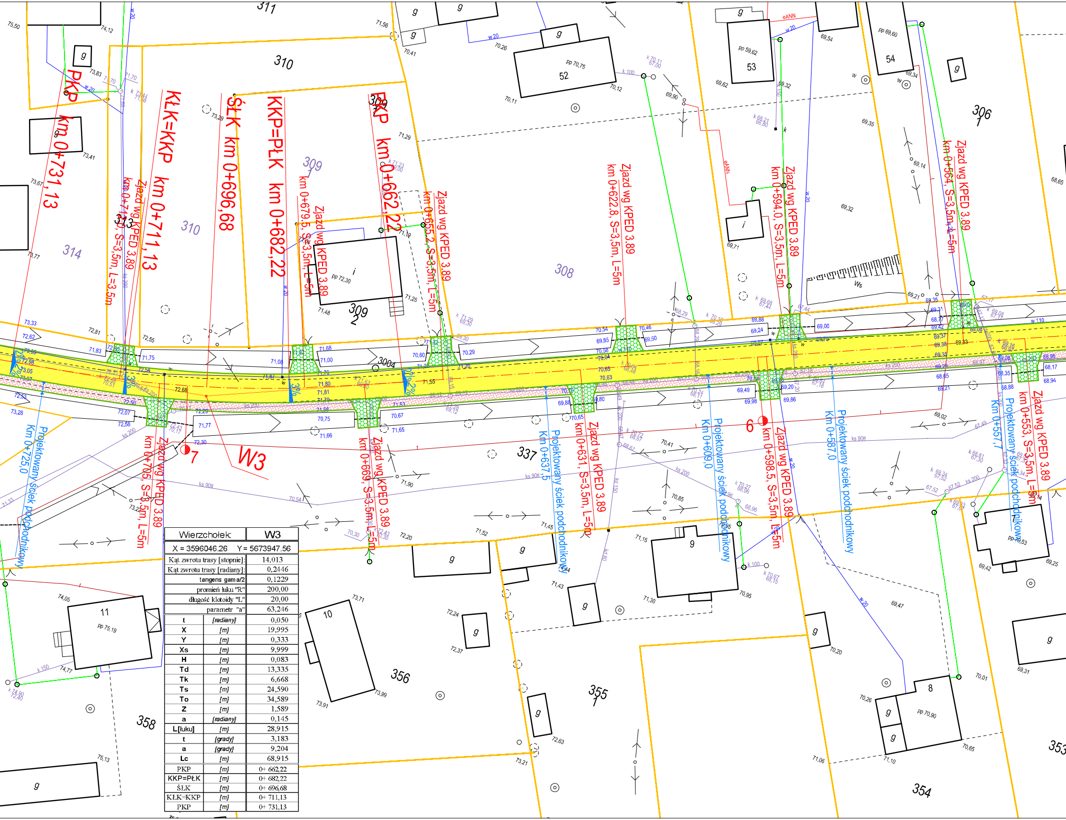
KŁK km 1+082,73
ŚŁK km 1+063,59
PŁK km 1+044,46
Zjazd wg KPED 3.89 km 1+090, S=3,5m, L=5m
Zjazd wg KPED 3.89 km 1+062, S=3,5m, L=9,2m
Zjazd wg KPED 3.89 km 1+033,7, S=3,5m, L=7,5m
Zjazd wg KPED 3.89 km 1+015,3, S=3,5m, L=6,3m
Zjazd wg KPED 3.89 km 1+002, S=3,5m, L=5,3m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+977,7, S=3,5m, L=4m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+976,3, S=3,5m, L=5,5m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+915,7, S=3,5m, L=3m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+917,4, S=3,5m, L=4,3m
W6
W5
0 km 1
PKP km 0+983,45
KŁK=KKP km 0+963,45
ŚŁK km 0+940,43
KKP=PŁK km 0+917,40
Projektowany ścieżk podchodnikowy Km 1+066,5
Projektowany ścieżk podchodnikowy Km 1+035,5
Projektowany ścieżk podchodnikowy Km 1+005,5
Projektowany ścieżk podchodnikowy Km 0+972,0
Projektowany ścieżk podchodnikowy Km 0+955,0
Projektowany ścieżk podchodnikowy Km 0+937,2
Projektowany ścieżk podchodnikowy Km 0+921,4
Skrzyżowanie z dr. gminną km 1+085,70
j. asfalt.
3006
3005
R300,00
5,00
325
323 1
323 2
323 3
322 1
322 3
332 3
332 4
333
364 1
365 1
368 1
42
43
44
18
19
20
21
21a
22
g

Wierzchołek:		W6
X = 3595711.85 Y = 5673811.67		
Kąt zwrotu trasy [stopnie]:		7,309
Kąt zwrotu trasy [radiany]:		0,1276
tangens gama/2		0,0639
promień łuku "R"		300,00
T=R*tg(gama/2)		19,16
Z=		0,611
PŁK	[m]	1+ 044,46
ŚŁK	[m]	1+ 063,595
KŁK	[m]	1+ 082,73

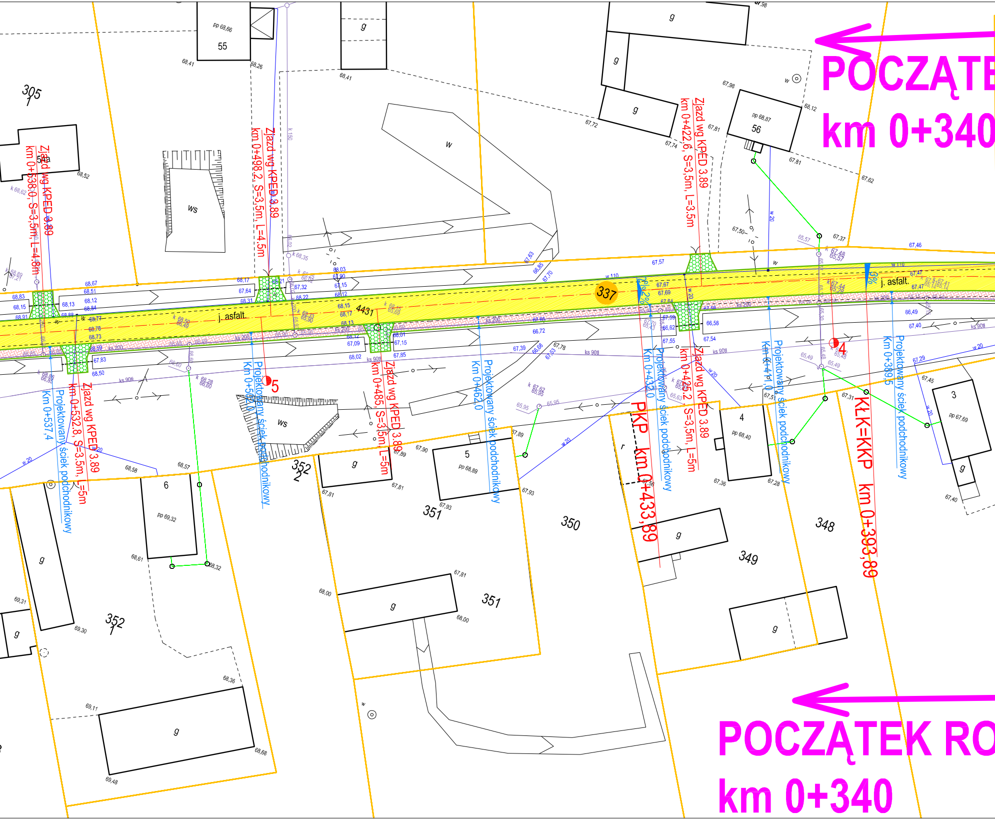
Wierzchołek:		W5
X = 3595810.40 Y = 5673886.13		
Kąt zwrotu trasy [stopnie]:		18,923
Kąt zwrotu trasy [radiany]:		0,3303
tangens gama/2		0,1667
promień łuku "R"		200,00
długość klotoidy "L"		20,00
parametr "a"		63,246
t	[radiany]	0,050
X	[m]	19,995
Y	[m]	0,333
Xs	[m]	9,999
H	[m]	0,083
Td	[m]	13,335
Tk	[m]	6,668
Ts	[m]	33,344
To	[m]	43,343
Z	[m]	2,843
a	[radiany]	0,230
L[łuku]	[m]	46,054
t	[grady]	3,183
a	[grady]	14,659
Lc	[m]	86,054
PKP	[m]	0+ 897,40
KKP=PŁK	[m]	0+ 917,40
ŚŁK	[m]	0+ 940,43
KŁK=KKP	[m]	0+ 963,45
PKP	[m]	0+ 983,45

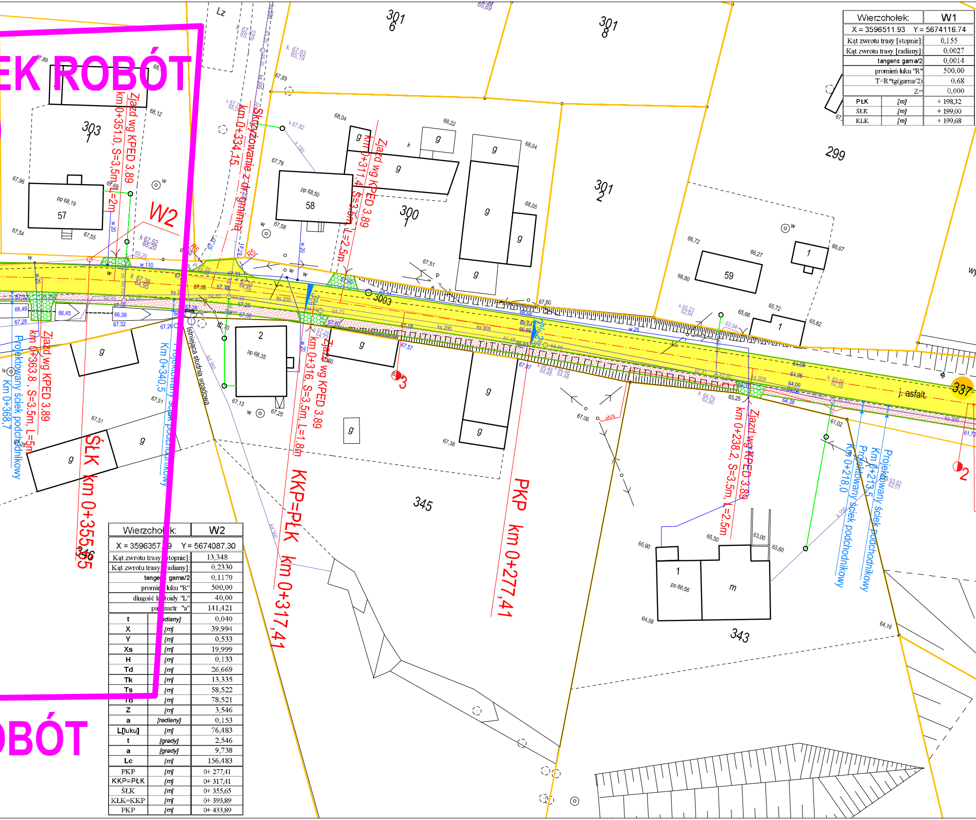

W4
331
337
360
360
dr. bruk.
j. asfalt.
j. bruk.
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+885,6, S=3,5m, L=5,4m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+871,0, S=3,5m, L=7m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+883, S=3,5m, L=5,7m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+872,5, S=3,5m, L=4m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+772,9, S=3,5m, L=4,5m
PKP km 0+897,40
KŁK km 0+839,90
ŚŁK km 0+804,97
PŁK km 0+770,04
Projektowany ściek podchodnikowy Km 0+888,0
Projektowany ściek podchodnikowy Km 0+879,7
Projektowany ściek podchodnikowy Km 0+858,6
Projektowany ściek podchodnikowy Km 0+831,8
Projektowany ściek podchodnikowy Km 0+805,7
Projektowany ściek podchodnikowy Km 0+749,5
R500,00
2,0%
2,0%
4,00
5,00
315 1
315 2
314
334
335
336 1
336 2
236 2
337
332 4
361 3
361 4
361 5
359
46
45
47
47a
12
15
15a
Ws
g
m
i
pp 77,49
pp 79,50
pp 79,29
pp 77,33
pp 76,82
pp 75,60
pp 78,20
pp 75,91
pp 77,60
8
9

Wierzchołek:		W4
X = 3595939.47 Y = 5673928.445		
Kąt zwrotu trasy [stopnie]:		8,006
Kąt zwrotu trasy [radiany]:		0,1397
tangens gama/2		0,0700
promień łuku "R"		500,00
T=R*tg(gama/2)		34,99
Z=		1,223
PŁK	[m]	+ 770,04
ŚŁK	[m]	+ 804,97
KŁK	[m]	+ 839,90


PKP km 0+731,13
KŁK=KKP km 0+711,13
ŚŁK km 0+696,68
KKP=PŁK km 0+682,22
PKP km 0+662,22
W3
7
6
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+719,0, S=3,5m, L=3,5m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+679,5, S=3,5m, L=5m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+655,2, S=3,5m, L=5m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+622,8, S=3,5m, L=5m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+594,0, S=3,5m, L=5m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+564, S=3,5m, L=5m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+705, S=3,5m, L=5m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+669, S=3,5m, L=5m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+631, S=3,5m, L=5m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+598,5, S=3,5m, L=5m
Zjazd wg KPED 3.89 km 0+553, S=3,5m, L=5m
Projektowany ścieżka podchodnikowy Km 0+725,0
Projektowany ścieżka podchodnikowy Km 0+637,5
Projektowany ścieżka podchodnikowy Km 0+609,0
Projektowany ścieżka podchodnikowy Km 0+587,0
Projektowany ścieżka podchodnikowy Km 0+557,7
311
310
310
309
309/1
309/2
308
306/1
314
313
3004
337
358
356
355/1
354
353
11
10
8
52
53
54
pp 70,75
pp 59,62
pp 69,60
pp 72,30
pp 75,19
pp 70,90
pp 70,53
2%
3%
Ws

Wierzchołek:		W3
X = 3596046.26 Y = 5673947.56		
Kąt zwrotu trasy [stopnie]:		14,013
Kąt zwrotu trasy [radiany]:		0,2446
tangens gama/2		0,1229
promień łuku "R"		200,00
długość klotoidy "L"		20,00
parametr "a"		63,246
t	[radiany]	0,050
X	[m]	19,995
Y	[m]	0,333
Xs	[m]	9,999
H	[m]	0,083
Td	[m]	13,335
Tk	[m]	6,668
Ts	[m]	24,590
To	[m]	34,589
Z	[m]	1,589
a	[radiany]	0,145
L[łuku]	[m]	28,915
t	[grady]	3,183
a	[grady]	9,204
Lc	[m]	68,915
PKP	[m]	0+ 662,22
KKP=PŁK	[m]	0+ 682,22
ŚŁK	[m]	0+ 696,68
KŁK=KKP	[m]	0+ 711,13
PKP	[m]	0+ 731,13


POCZĄTE
km 0+340
POCZĄTEK RO
km 0+340
Zjazd wg KPED 3.89
km 0+538,0, S=3,5m, L=4,8m
Zjazd wg KPED 3.89
km 0+498,2, S=3,5m, L=4,5m
Zjazd wg KPED 3.89
km 0+422,6, S=3,5m, L=3,5m
Zjazd wg KPED 3.89
km 0+532,8, S=3,5m, L=5m
Projektowany ściek podchodnikowy
Km 0+537,4
Projektowany ściek podchodnikowy
Km 0+502,0
Zjazd wg KPED 3.89
km 0+485, S=3,5m, L=5m
Projektowany ściek podchodnikowy
Km 0+462,0
Projektowany ściek podchodnikowy
Km 0+433,0
PKP km 0+433,89
Zjazd wg KPED 3.89
km 0+425,2 S=3,5m, L=5m
Projektowany ściek podchodnikowy
Km 0+414,0
Projektowany ściek podchodnikowy
Km 0+389,5
KŁK=KKP km 0+393,89
j. asfalt.
j. asfalt.
337
4431
2%
3%
305/1
352/2
352/1
351
351
350
349
348
55
56
5a
6
5
4
3
5
4
ws
ws
w
g
pp 68,66
pp 68,87
pp 69,32
pp 68,89
pp 68,40
pp 67,69

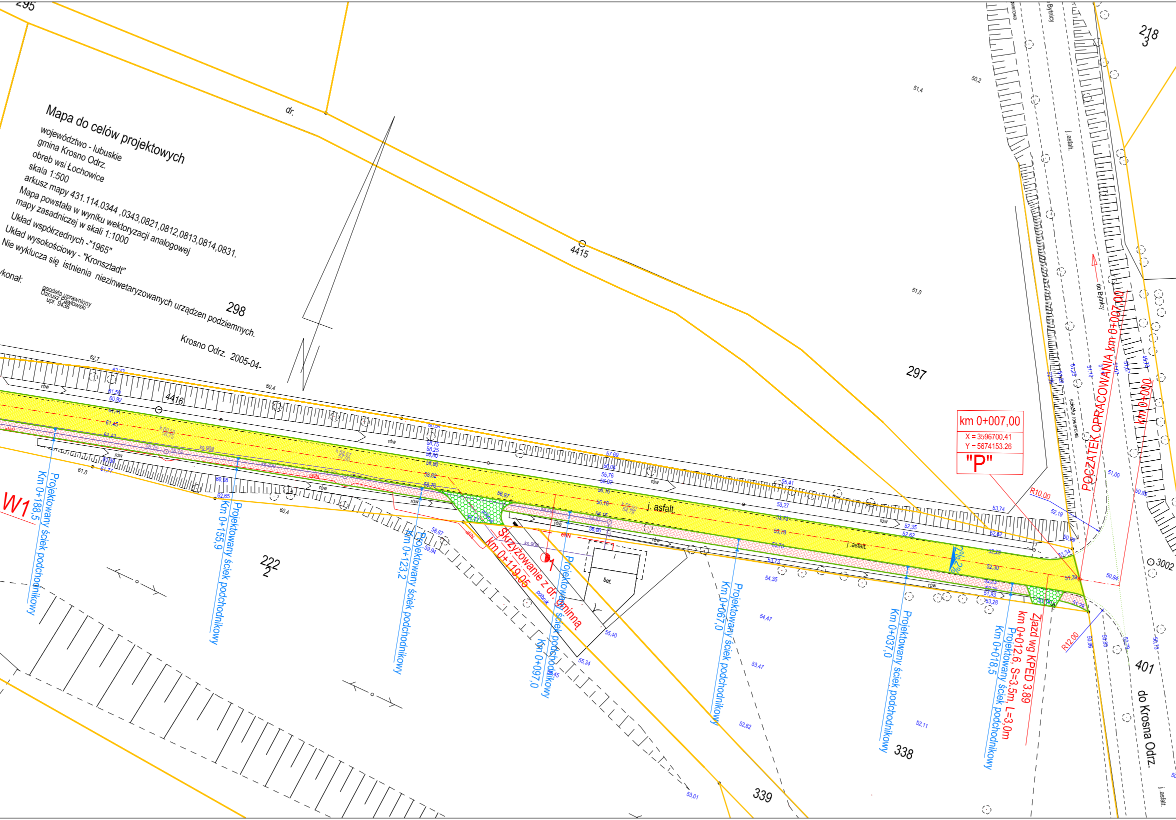

EK ROBÓT
OBÓT
Lz
301/6
301/8
299
303/1
57
pp 68,19
58
pp 68,50
300/1
301/2
59
1
2
pp 68,35
345
343
pp 66,56
m
g
k
W2
R5
Skrzyżowanie z drogą gminną
km 0+334,15
Zjazd wg KPED 3.89
km 0+351.0, S=3,5m, L=2m
Zjazd wg KPED 3.89
km 0+311.4, S=3,5m, L=2,5m
Zjazd wg KPED 3.89
km 0+363.8, S=3,5m, L=5m
Projektowany ściek podchodnikowy
km 0+368,7
Projektowany ściek podchodnikowy
km 0+340,5
Istniejąca studnia wpadowa
Zjazd wg KPED 3.89
km 0+316, S=3,5m, L=1,8m
KKP=PŁK km 0+317,41
ŚŁK km 0+355,65
PKP km 0+277,41
Zjazd wg KPED 3.89
km 0+238.2, S=3,5m, L=2,5m
Projektowany ściek podchodnikowy
km 0+218,0
Projektowany ściek podchodnikowy
km 0+213,5
3003
2%
2%
j. asfalt.
337
3
2
wy

Wierzchołek:	W1
X = 3596511.93 Y = 5674116.74	
Kąt zwrotu trasy [stopnie]:	0,155
Kąt zwrotu trasy [radiany]:	0,0027
tangens gama/2	0,0014
promień łuku "R"	500,00
T=R*tg(gama/2)	0,68
Z=	0,000

PŁK	[m]	+ 198,32
ŚŁK	[m]	+ 199,00
KŁK	[m]	+ 199,68

Wierzchołek:	W2
X = 3596357.[illegible]9 Y = 5674087.30	
Kąt zwrotu trasy [stopnie]:	13,348
Kąt zwrotu trasy [radiany]:	0,2330
tangens gama/2	0,1170
promień łuku "R"	500,00
długość klotoidy "L"	40,00
parametr "a"	141,421

t	[radiany]	0,040
X	[m]	39,994
Y	[m]	0,533
Xs	[m]	19,999
H	[m]	0,133
Td	[m]	26,669
Tk	[m]	13,335
Ts	[m]	58,522
To	[m]	78,521
Z	[m]	3,546
a	[radiany]	0,153
L[łuku]	[m]	76,483
t	[grady]	2,546
a	[grady]	9,738
Lc	[m]	156,483
PKP	[m]	0+ 277,41
KKP=PŁK	[m]	0+ 317,41
ŚŁK	[m]	0+ 355,65
KŁK=KKP	[m]	0+ 393,89
PKP	[m]	0+ 433,89

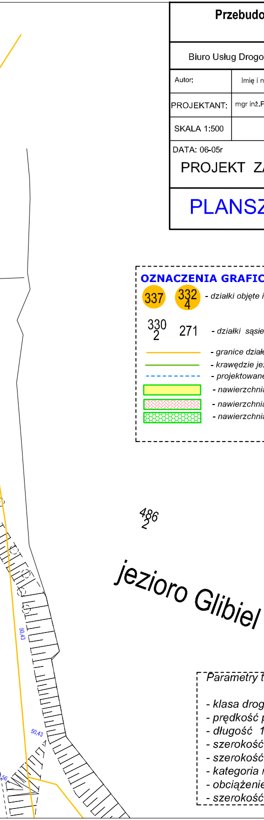


Mapa do celów projektowych
województwo - lubuskie
gmina Krosno Odrz.
obreb wsi Łochowice
skala 1:500
arkusz mapy 431.114.0344 ,0343,0821,0812,0813,0814,0831.
Mapa powstała w wyniku wektoryzacji analogowej
mapy zasadniczej w skali 1:1000
Układ współrzednych -"1965"
Układ wysokościowy - "Kronsztadt"
Nie wyklucza się istnienia niezinwetaryzowanych urządzen podziemnych.
wykonał:
geodeta uprawniony
Dariusz Pawłowski
upr. 9436

Krosno Odrz. 2005-04-

km 0+007,00
X = 3596700.41
Y = 5674153.26
"P"

295
dr.
4415
298
297
218
3
4416
222
2
338
339
401
3002
W1
POCZĄTEK OPRACOWANIA km 0+007,00
km 0+000
do Bytnicy
do Krosna Odrz.
j.asfalt.
j. asfalt.
ścieżka rowerowa
rów
bet.
eNN
polbruk
R10.00
R12.00
2%
2%
Skrzyżowanie z dr. gminną
km 0+119,05
Zjazd wg KPED 3.89
km 0+012,6, S=3,5m, L=3,0m
Projektowany ściek podchodnikowy
Km 0+018,5
Projektowany ściek podchodnikowy
Km 0+037,0
Projektowany ściek podchodnikowy
Km 0+067,0
Projektowany ściek podchodnikowy
km 0+097,0
Projektowany ściek podchodnikowy
km 0+123,2
Projektowany ściek podchodnikowy
Km 0+155,9
Projektowany ściek podchodnikowy
Km 0+188,5
62,7
63,33
61,50
60,92
61,41
61,45
61,43
61,8
61,77
60,4
60,08
62,65
60,4
58,75
58,25
58,80
58,82
58,76
58,67
59,94
56,97
57,69
56,76
56,02
56,16
56,06
55,41
53,27
53,78
53,70
53,73
54,35
54,47
55,40
55,34
53,47
52,82
52,11
53,01
53,74
52,62
52,35
52,29
52,30
52,23
52,20
51,93
53,28
51,39
51,34
52,19
50,99
51,29
50,96
50,83
50,79
50,73
50,84
50,85
51,00
51,4
50,2
51,0


486
2
jezioro Glibiel
50,43
50,43
56

Przebudowa drogi gminnej we wsi Łochowice na długości 1600m

Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr egz.
PROJEKTANT:	mgr inż.Paweł Stefańczyk	67/04/ZG w specjalności drogowej	06.2006r.	nr rys. 1
SKALA 1:500				

DATA: 06-05r

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PLANSZA KOORDYNACYJNA

OZNACZENIA GRAFICZNE (LEGENDA):

337 $\frac{332}{4}$	- działki objęte inwestycją we właściwości Gminy Krosno Odrzańskie
$\frac{330}{2}$ 271	- działki sąsiednie
─	- granice działek
─	- krawędzie jezdni oraz chodników
- - -	- projektowane elementy odwodnienia - ścieki podchodnikowe
▨	- nawierzchnia bitumiczna jezdni
▨	- nawierzchnia ciągów komunikacyjnych z kostki betonowej
▨	- nawierzchnia z kostki betonowej na wjazdach bramowych

STAROSTWO POWIATOWE W KROŚNIE ODRZ.
OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ
W obszarze oznaczonym linią ....
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do
zasobu powiatowego w dniu 2005-04-29
i zaewidencjonowano pod nr 1210-57/2005
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione do
wykonywania prac geodezyjnych.
Krosno Odrz. Z up. STAROSTY
(miejscowość i data) (imię i nazwisko, podpis, stanowisko służbowe osoby uprawnionej)
Anna Gruchman
Specjalista

Parametry techniczne:

- *klasa drogi L*
- *prędkość projektowa 50km/h*
- *długość 1593m (km 0+007 do km 1+600)*
- *szerokość jezdni 5,00m*
- *szerokość pobocza gruntowego 0,75 - 1,25m*
- *kategoria ruchu KR2*
- *obciążenie 100 kN/oś*
- *szerokość chodnika -1,71m*