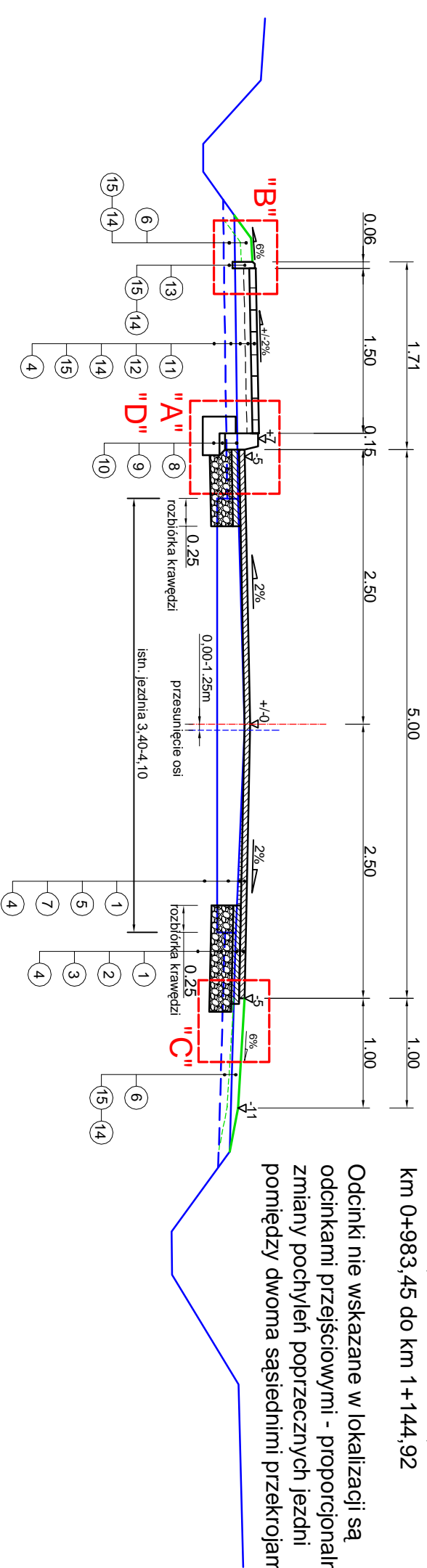


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 , SKALA 1:50

km 0+007,00 do km 0+277,41
km 0+433,89 do km 0+662,22
km 0+731,13 do km 0+917,40
km 0+983,45 do km 1+144,92

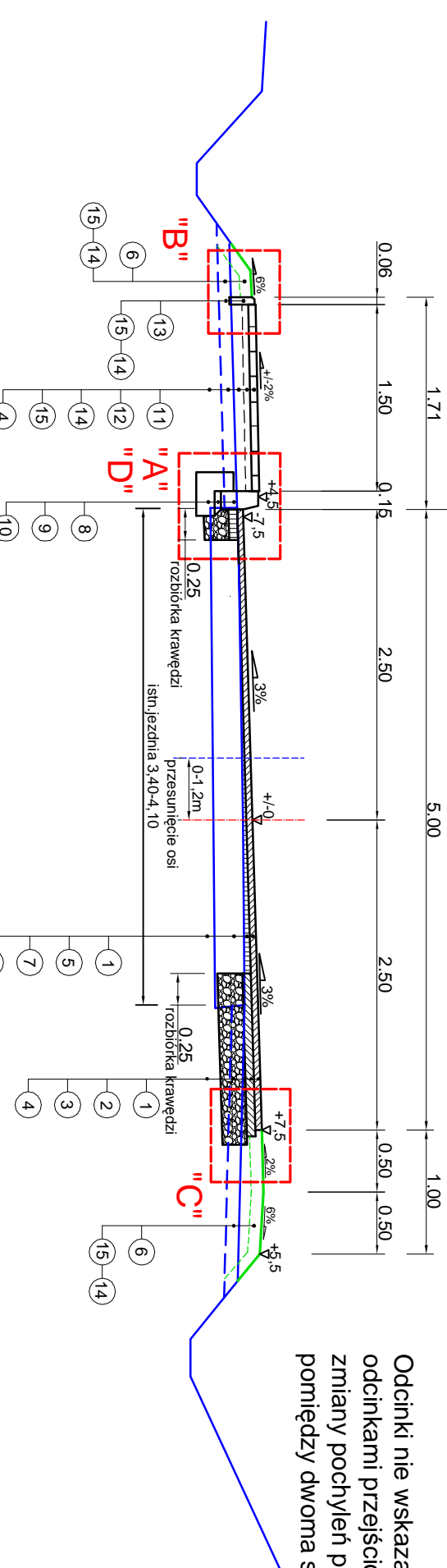
Odcinki nie wskazane w lokalizacji są odcinkami przejściowymi - proporcjonalnej zmiany pochyłeń poprzecznych jezdni pomiędzy dwoma sąsiednimi przekrojami



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 , Skala 1:50

km 0+317,41 do km 0+393,89
km 0+940,43 do km 0+963,45

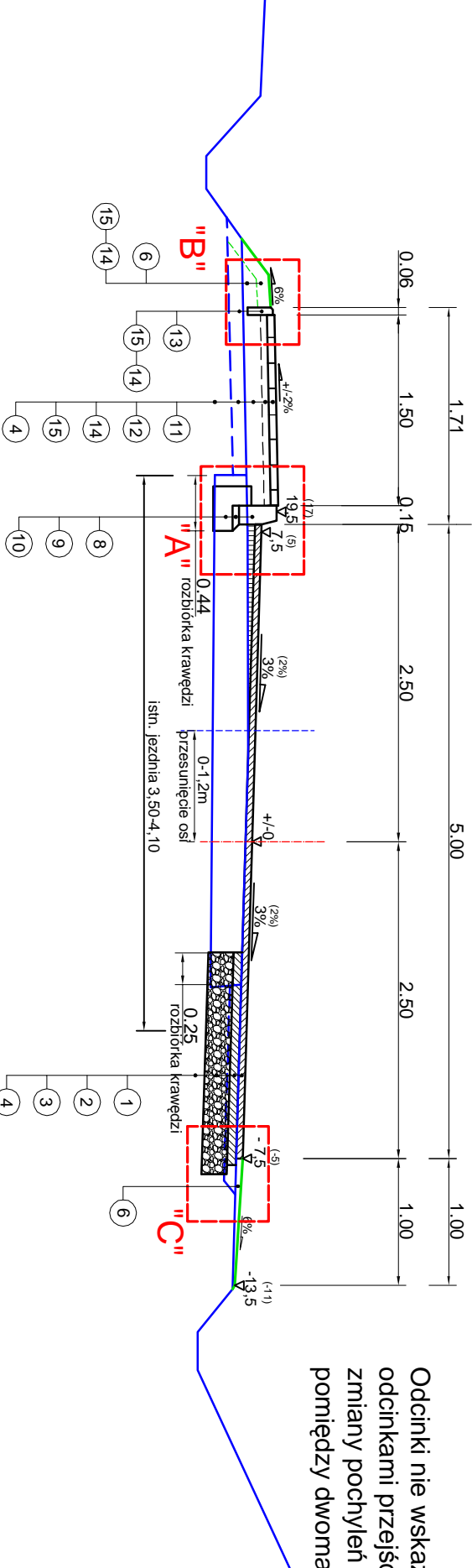
Odcinki nie wskazane w lokalizacji są odcinkami przejściowymi - proporcjonalnej zmiany pochyłeń poprzecznych jezdni pomiędzy dwoma sąsiednimi przekrojami



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 , Skala 1:50

km 0+682,22 do km 0+711,13
km 1+245,86 do km 1+570,00

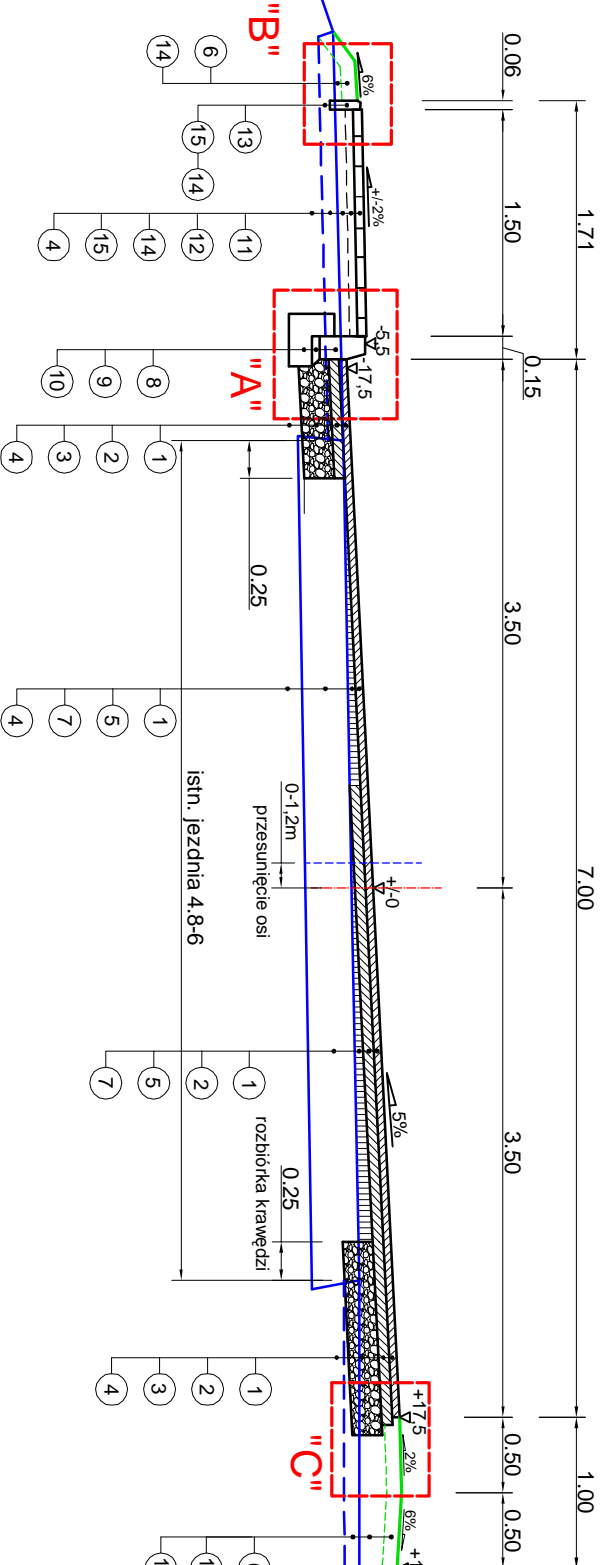
Odcinki nie wskazane w lokalizacji są odcinkami przejściowymi - proporcjonalnej zmiany pochyłeń poprzecznych jezdni pomiędzy dwoma sąsiednimi przekrojami



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4 Skala 1:50

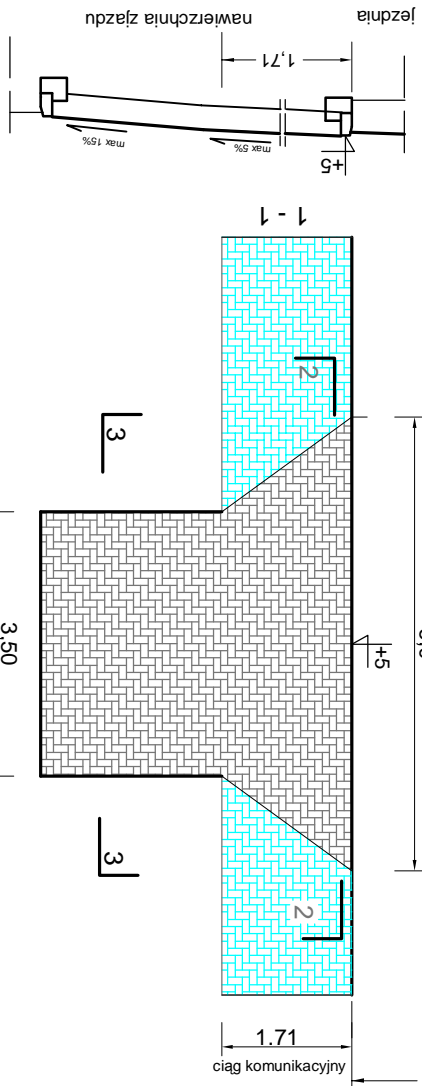
Na łuku

km 1+184,92 do km 1+205,90



Zjazd na posesję

Skala 1:100

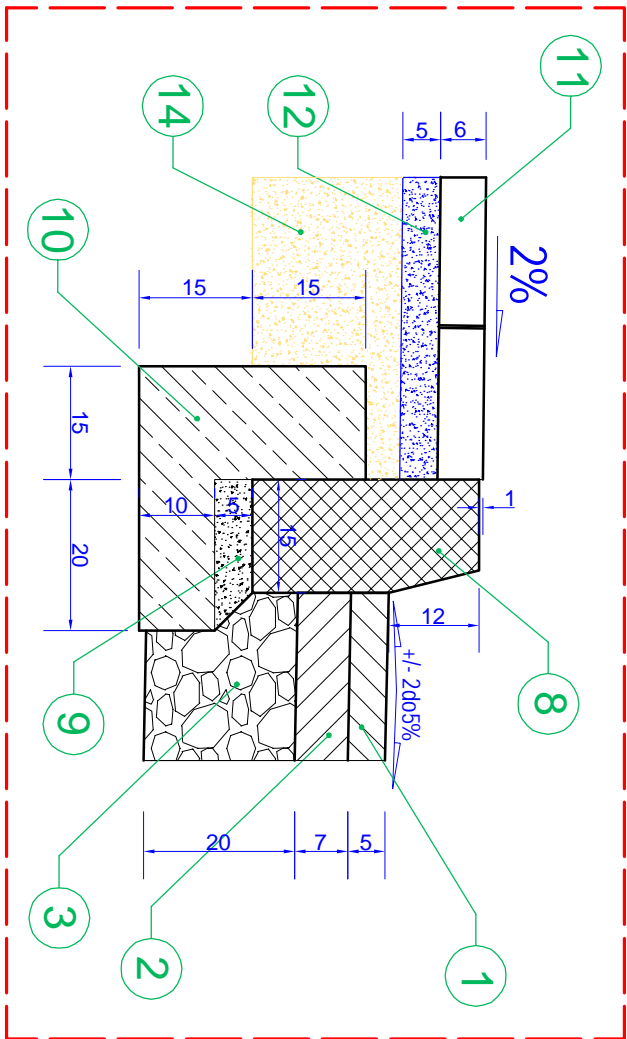


OZNACZENIA

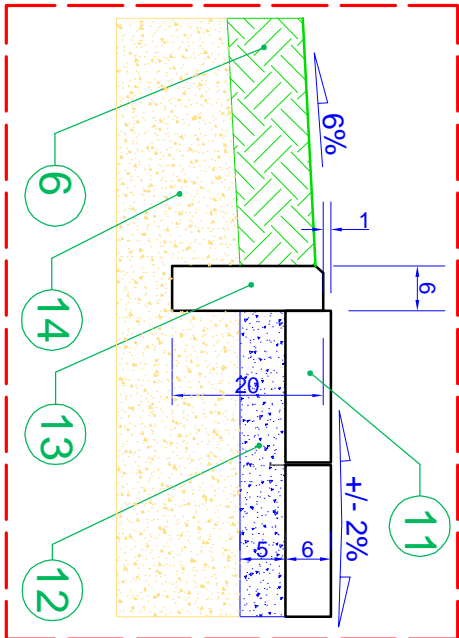
- 1 Warstwa ścielena z betonu asfaltowego gr. 5 cm, uziarnienie 0/12,8 mm, struktura zamknięta, Asfalt 50/70 - asfalt wg PN-EN 12591:2002 (U), zastępujący asfalt D-70 wg PN-C-96170:1965,
- 2 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr.7 cm uziarnienie 0/20mm, struktura częściowo zamknięta, Asfalt 50/70 - asfalt wg PN-EN 12591:2002 (U), zastępujący asfalt D-70 wg PN-C-96170:1965
- 3 Podbudowa pomocnicza gr. 20 cm, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, uziarnienie 0/31,5mm,
- 4 Grunt rodzimy podłoża,
- 5 Warstwa wyrównawcza z bet. asfaltowego górna w-wa, masa jak na w-wę wiążącą
- 6 Humus gr. 10 cm do nabieżenia
- 7 Konstrukcja istniejącej jezdni
- 8 Krawężnik betonowy 15x30 cm
- 9 Podsyпка cementowo - piask. 1:4 gr. 2-8cm
- 10 Ława podkrawężnikowa B-15 z oporem, wg szczegółu
- 11 Nawierzchnia chodnika z kostki bet. wibroprasowanej grub.6cm - szarej
- 12 Podsyпка cementowo piaskowa pod chodnikiem 1:4 - gr. 5 cm
- 13 Obrzeże betonowe 6x20 cm,
- 14 Podsyпка z piasku U-3, 5 do 30cm grubości
- 15 Humus gr. 10 cm do zdjęcia
- 16 Roboty ziemne - wykop
- 17 Kostka betonowa wibroprasowana grub.8cm - czerwona czarna
- 18 Podbudowa betonowa zjazdu, B-10 grubości 15cm

SZCZEGÓŁ "A"

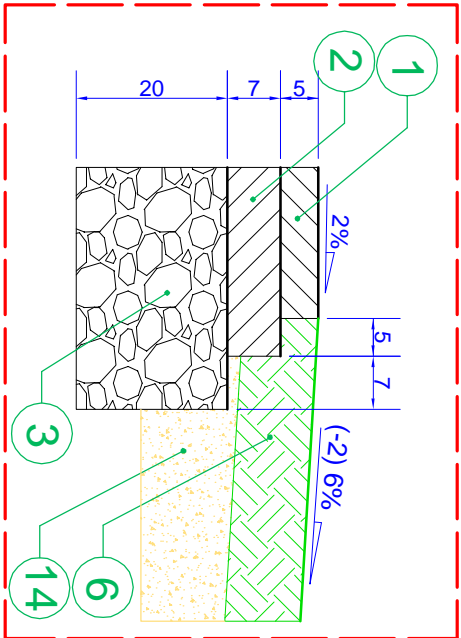
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1

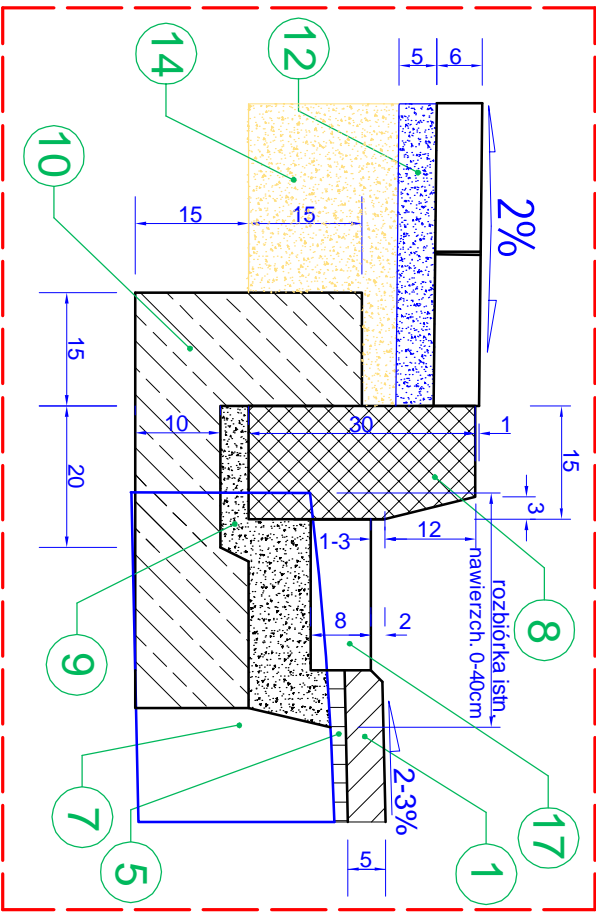


SZCZEGÓŁ "C" SKALA



SZCZEGÓŁ "D"

SKALA 1:10



Przebudowa drogi gminnej we wsi Łochowice

na długości 1600m

Biurow Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrza

Autor:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data
PROJEKTANT:	mjr inż. Paweł Sietkiewicz	67/04/ZG	07.2005r.
DATA: 07-06r			

PRZEKROJE NORMALNE