

Protokół

z posiedzenia Komisji Porządku Publicznego i Infrastruktury Komunalnej Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim odbytego w dniu 27 marca 2017 r.

Posiedzeniu przewodniczył **Radny Bartosz Zaborowicz** - Przewodniczący Komisji Porządku Publicznego i Infrastruktury Komunalnej. Na 5 radnych, 4 obecnych. Nieobecny Radny Artur Kozakiewicz. Lista obecności członków komisji stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Ponadto w posiedzeniu udział wzięli:

Marek Cebula	- Burmistrz Krosna Odrzańskiego
Przemysław Nitschka	- Naczelnik Wydz. Rozwoju, Inwestycji i Planowania Przestrzennego
Waldemar Pelec	- Inspektor w Wydz. Rozwoju, Inwestycji i Planowania Przestrzennego
asp. szt. Dariusz Sarnowski	- Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji
asp. szt. Adam Wieja	- p.o. Naczelnika Wydziału Prewencji Komendy Powiatowej Policji
Zbigniew Lubczyński	- Dyrektor ZGKiM

TEMATYKA POSIEDZENIA:

1. Otwarcie posiedzenia i ustalenie jego porządku.
2. Zapoznanie się z informacją o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie Gminy oraz stanem bezpieczeństwa w ruchu drogowym, potrzeby zmian w ruchu pojazdów i pieszych dla podniesienia bezpieczeństwa.
3. Rozwiązania dotyczące upłynnienia ruchu samochodowego na terenie miasta, przebudowa dróg, sygnalizacja świetlna, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego m.in. na ulicy Kopernika, organizacja przystanków ect.
4. Wolne wnioski i zapytania.

Do pkt. 1

Otwarcia posiedzenia dokonał **Radny Bartosz Zaborowicz – Przewodniczący Posiedzenia**, który powitał radnych i zaproszonych gości. Stwierdził quorum. Następnie przedstawił porządek posiedzenia.

Nie zgłoszono wniosków i uwag do przedstawionej tematyki.

Do pkt. 2

Asp. szt. Dariusz Sarnowski poinformował, iż w roku ubiegłym na terenie gminy było 13 wypadków drogowych, z czego 3 wydarzyły się w mieście. Chodziło o potrącenie pieszego przy skrzyżowaniu ulic Poznańskiej z Czarnieckiego, nieustąpienie pierwszeństwa na ulicy Pułaskiego i nieustąpienie pierwszeństwa na ulicy Bohaterów Wojska Polskiego. Głównymi przyczynami wszystkich wypadków było nieprawidłowe omijanie, zmęczenie, zaśnięcie, nieustąpienie pierwszeństwa i zbyt duża prędkość. Ponadto na terenie gminy było 55, a w mieście 122 kolizji drogowych. Ogólnie miały miejsce

3 zdarzenia z pieszymi. Sugeruje się zatem doświetlenie przejść dla pieszych bądź też chociaż ustawienie słupków odblaskowych przed przejściami, aby były one bardziej widoczne.

Burmistrz Marek Cebula poinformował, iż projekt na wymianę oświetlenia i doświetlenie przejść dla pieszych na ulicy Poznańskiej jest gotowy od ponad roku. Na chwilę obecną nie otrzymaliśmy dofinansowania. Nie chcieliśmy tego wykonywać za własne środki, ale za pieniądze zewnętrzne. Ogłoszony ma zostać kolejny konkurs. Złożymy wniosek. Jeśli jednak nie uda się pozyskać dofinansowania, to wykonamy zadanie na własny koszt.

Radna Danuta Cierpisz wniosła o wymalowanie pasów na przejściach dla pieszych.

Naczelnik Wydz. Rozwoju, Inwestycji i Planowania Przestrzennego Przemysław Nitschka powiedział, że są dwa stanowiska mieszkańców w sprawie ilości przejść dla pieszych na ulicy Poznańskiej. Jedni chcą, aby powstały kolejne, natomiast inni twierdzą, iż jest ich już zbyt dużo i wnioskuje, aby przy okazji modernizacji ulicy zmniejszyć ich ilość. Dodał, iż złożymy wniosek do GDDKiA o wymalowanie pasów na przejściach dla pieszych.

Asp. szt. Dariusz Sarnowski powiedział, że przejść jest faktycznie zbyt dużo. Przez jezdnie można przechodzić poza przejściem, gdy odległość od niego jest większa niż 100 m. Wówczas na pieszym cięży większa odpowiedzialność za zachowanie ostrożności.

Radny Bartosz Zaborowicz zaproponował, aby odgrodzić barierkami miejsce przy parkingu, naprzeciwko klubu garnizonowego, gdzie mieszkańcy przechodzą przez ulicę Poznańską. Dodał, iż stwarza to niebezpieczeństwo.

Radny Tomasz Rogowski przypomniał o problemie braku świateł na przycisk na przejściu dla pieszych na ulicy Obrońców Stalingradu. GDDKiA odmawia wykonania inwestycji, ze względu na zbyt małą wypadkowość.

Burmistrz Marek Cebula powiedział, że temat co jakiś czas powraca. Ze względu na małą wypadkowość GDDKiA Oddział w Zielonej Górze na wykonanie inwestycji nie może otrzymać środków w ramach programu poprawy bezpieczeństwa. Koszty są także zbyt duże, aby ponieść je w ramach remontów bieżących. Potrzeb jest bowiem bardzo wiele. Kalkulacja kosztów zadania wynosiła ok. 120-130 tys. zł.

Radny Bartosz Zaborowicz zapytał, czy inwestycja nie mogłaby zostać zgłoszona jako zadanie do realizacji w ramach Budżetu Obywatelskiego.

Burmistrz Marek Cebula odpowiedział, że nie ma takiej możliwości. Nie jest to teren gminy. Inwestycję musiałaby wykonywać GDDKiA. Gmina mogłaby tylko ją dofinansować.

Radna Danuta Cierpisz zapytała, o oznaczenie przejścia dla pieszych, przy skrócie z ulicy Poznańskiej na Plac 11 Pułku, pomiędzy budynkami nr 33 a 39.

Inspektor w Wydz. Rozwoju, Inwestycji i Planowania Przestrzennego Waldemar Pelec odpowiedział, że wystosowano wniosek do GDDKiA. W odpowiedzi stwierdzono, iż przejście nie zostanie oznakowane.

Radna Danuta Cierpisz powiedziała, że na drodze do Łochowic w okresie wakacyjnym jest ograniczenie prędkości do 60 km/h. Jednak później znaki są odwracane. Wniosła, aby ograniczenie obowiązywało przez cały rok, gdyż obok, fragmentami bardzo blisko jezdni, biegnie ścieżka rowerowa i szybko jadące samochody stwarzają niebezpieczeństwo dla poruszających się nią osób.

Inspektor w Wydz. Rozwoju, Inwestycji i Planowania Przestrzennego Waldemar Pelec odpowiedział, że ustala to zarządca drogi.

Naczelnik Wydz. Rozwoju, Inwestycji i Planowania Przestrzennego Przemysław Nitschka powiedział, że jest potrzeba przeprowadzenia akcji informacyjnej dla mieszkańców w zakresie bezpiecznego przechodzenia, przejeżdżania rowerami przez ulicę.

Radny Tomasz Rogowski wniósł, aby rozważyć wykonanie przejścia dla pieszych na ulicy Pułaskiego, przy przejściu z Placu 11 Pułku.

Burmistrz Marek Cebula powiedział, że chcemy przejąć ulicę Pułaskiego od Powiatu i przesunąć istniejące przejście dla pieszych o kilka metrów. Wówczas byłoby to przedłużenie ciągu pieszego z Placu 11 Pułku.

W tym miejscu na posiedzenie przyszedł Radny Krystian Forster. Stan Radnych – 4.

Radna Danuta Cierpisz zauważyła, iż w mieście powinna zostać wykonana inwentaryzacja znaków drogowych. Zapytała, czy potrzebny jest znak: zakaz zatrzymywania się na ulicy Poznańskiej, za skrzyżowaniem w ulicę Parkową, gdyż na jezdni jest linia ciągła. Ponadto jadąc w górę ulicą Poznańską, przez skrzyżowanie w ulicę Pułaskiego znak jest tak rozbudowany, że jego górna część jest nieczytelna dla kierowców. Następnie odniosła się do wniosku Przewodniczącego Rady o oznakowanie tabliczki informującej o przystanku obok BZ WBK. GDDKiA odpowiedziała, że przystanek jest oznakowany prawidłowo i nie zostanie to zmienione. Radna poprosiła, aby powrócić do tego tematu.

Do pkt. 3

Radny Bartosz Zaborowicz zapytał o możliwość wykonania zatoczki do wysadzania dzieci przy Szkole Podstawowej Nr 2. Dodał, iż brakuje tam miejsca do parkowania i zawracania.

Burmistrz Marek Cebula powiedział, że był pomysł, aby zlikwidować pas zieleni i zagospodarować to miejsce. Wszystko wiąże się jednak z kosztami. Gmina nie otrzyma dofinansowania na realizację inwestycji. Wykonanie zatoczki także nie rozwiąże problemu, gdyż naraz wjeżdża tam kilkadziesiąt samochodów. Może to spowodować jeszcze większy bałagan.

Radny Krystian Forster zaproponował wprowadzenie za szkołą ruchu jednokierunkowego i objazd wokół ulicą Ogrodową.

Burmistrz Marek Cebula powiedział, że ulica jest wąska. Jeśli cały ruch samochodowy poprowadzimy tamtędy, to utrudnimy życie mieszkańcom.

Radny Bartosz Zaborowicz zapytał o propozycję udroźnienia dla ruchu samochodowego ulicy WOP.

Burmistrz Marek Cebula powiedział, że wiązałoby się to z wykonaniem dwóch rond, przy moście oraz na skrzyżowaniu z ulicą Obrońców Stalingradu. Jest to koszt ok. 5 mln zł. GDDKiA nie wykona tej inwestycji, a gminy na to nie stać. Jeśli w tym roku rozpoczną się prace dokumentacyjne dotyczące obwodnicy, to należy się zastanowić, czy po jej wybudowaniu, w mieście nadal będą problemy drogowe. Oczywiście obwodnica powstanie dopiero ok. roku 2025, ale być może dzisiaj szukamy rozwiązań, które niekoniecznie są akceptowane przez mieszkańców.

Radny Bartosz Zaborowicz powiedział, że jeśli obwodnica powstanie, to będzie to za minimum 8 lat. Problem jest bieżący. Zaproponował udroźnienie dla ruchu samochodowego ulicy WOP chociaż czasowo, w godzinach szczytu bądź w nagłych wypadkach.

Burmistrz Marek Cebula wyjaśnił, iż w przypadku uruchomienia dla ruchu ulicy WOP niezbędne byłoby: przebudowanie kanalizacji, oświetlenia, wzmocnienie skarp. Są to koszty ok. 2-2,5 mln zł. W budżecie gminy nie ma takich środków. Droga musi spełniać normy.

Radny Bartosz Zaborowicz powiedział, że stan skarp jest zły. Być może i tak trzeba będzie się zmierzyć z problemem. Wówczas w projektach należałoby uwzględnić dostosowanie ulicy do ruchu samochodowego. Następnie odniósł się do wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicy Łukasiewicza.

Inspektor w Wydz. Rozwoju, Inwestycji i Planowania Przestrzennego Waldemar Pelec powiedział, że większość mieszkańców ulicy Łukasiewicza jest za wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego. Należałoby tam jeszcze przeprowadzić wizję w terenie. Poprzez ruch jednokierunkowy powstałoby kilkadziesiąt miejsc parkingowych. Dodał, iż opracowanie organizacji ruchu potrwa ok. miesiąc.

Radna Danuta Cierpisz zaproponowała wprowadzenie ruchu jednokierunkowego przy garażach za budynkiem nr 19 przy ulicy Poznańskiej. Jest tam niebezpiecznie. Ponadto zyskalibyśmy miejsca parkingowe. Zapytała, czy jest jakiś plan na wykonanie parkingu pomiędzy budynkami nr 39 a 45 na ulicy Poznańskiej. Dodała, iż mieszkańcy są temu przeciwni.

Inspektor w Wydz. Rozwoju, Inwestycji i Planowania Przestrzennego Waldemar Pelec powiedział, że jest to teren gminy. Nie wie nic na temat parkingu.

Radny Tomasz Rogowski dodał, iż rozmawiał na ten temat z Zastępcą Burmistrza. Nie ma planów, aby wykonać tam parking.

Radna Danuta Cierpisz wniosła o przebudowę parkingu przy ulicy Poznańskiej.

Burmistrz Marek Cebula powiedział, że jest to teren GDDKiA.

Radny Bartosz Zaborowicz wniósł o poszerzenie wjazdu z garaży za ulicą Poznańską na ulicę 1 Maja.

Inspektor w Wydz. Rozwoju, Inwestycji i Planowania Przestrzennego Waldemar Pelec odpowiedział, że być może damy radę zwiększyć łuk.

Radny Tomasz Rogowski wniósł o wyrównanie terenu przy garażach na ulicy Pułaskiego. Wniósł o załatwienie nierówności przy garażach na ulicy Matejki, Mickiewicza. Powiedział, że jakiś czas temu na parking przy ulicy Kościuszki były pokrzywione słupki. Wniósł o ich naprawę bądź usunięcie. Powiedział, że przy ulicy Kościuszki 15 jest miejsce, gdzie mieszkańcy chcą, aby powstały miejsca parkingowe.

Radny Bartosz Zaborowicz powiedział, że prześle wykaz wniosków do Naczelnika Wydziału. Ponownie zgłosił problem parkujących przy wjeździe na ulicę 40-lecia PRL z ulicy Obrońców Stalingradu samochodów. Zaproponował umieszczenie barierki uniemożliwiających parkowanie na chodniku.

Inspektor w Wydz. Rozwoju, Inwestycji i Planowania Przestrzennego Waldemar Pelec powiedział, że jest to droga powiatowa. Złożymy wniosek do ZDP, jednak należy się liczyć z odmową, gdyż chodnik jest zbyt wąski, aby prawidłowo ustawić barierki.

Radny Tomasz Rogowski zapytał, czy jest projekt na wykonanie parkingu przy budynku nr 15 na ulicy Kościuszki.

Inspektor w Wydz. Rozwoju, Inwestycji i Planowania Przestrzennego Waldemar Pelec powiedział, że przy budynku zaprojektowano zatoki postojowe równoległe, które zapewniłyby 4 czy 5 miejsc. Nie zostało to wykonane.

Radny Leszek Fijałkowski wniósł o wykonanie nawierzchni na ulicy Polnej w Osiecznicy. Zgłosił, iż mieszkańcy Bielowa proszą o wykonanie progów zwalniających przy posesji nr 7. Zgłaszają także potrzebę wykonania nawierzchni asfaltowej we wsi.

Inspektor w Wydz. Rozwoju, Inwestycji i Planowania Przestrzennego Waldemar Pelec powiedział, że byłby ostrożny odnośnie budowy progów zwalniających. Wszystkie progi zwalniające, które gmina wykonała na wnioski mieszkańców, obecnie sukcesywnie są likwidowane.

Radny Bartosz Zaborowicz przypomniał, iż jest narzędzie Usterka. Ponadto wszelkie wnioski można zgłaszać do Przewodniczącego Komisji, który przekaze je Naczelnikowi Wydziału.

Burmistrz Marek Cebula powiedział, że zmieniają się normy dróg. Powoduje to zwiększenie kosztów inwestycji. Wykonanie kilometra drogi poza teren zabudowanym kosztuje 1 mln zł, a w terenie zabudowanym 3 mln zł. Potrzeb remontowych i inwestycyjnych jest bardzo wiele. Miasto się rozbudowuje. Ludzie budują domy w polach. Na budowę dróg nie ma źródeł finansowania. Rolą radnych jest także tłumaczenie mieszkańcom, że nie ma na to pieniędzy. Robimy to, co możemy. Na wszystko nas nie stać.

Inspektor w Wydz. Rozwoju, Inwestycji i Planowania Przestrzennego Waldemar Pelec poinformował, iż jest plan przebudowy mostu, który wymusi przebudowę części ulicy Chrobrego i w drugą stronę, do PKS. GDDKiA nie chce zatem wykonywać drobnych remontów, skoro mniej więcej do połowy ulicy Chrobrego droga będzie rozbierana i podnoszona.

Do pkt. 4

Nie zgłoszono wolnych wniosków i zapytań.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI

BARTOSZ ZABOROWICZ

Protokołowała:

Monika Karwowska-Pawłowska

Karwowska-Pawłowska

Podinspektor w Wydz. Organizacyjnym