

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas robót

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt „Przebudowa drogi dojazdowych do placu pokoszarowego, ul. Prądyńskiego, placu za budynkiem nr 19 przy ul. Poznańskiej w Krośnie Odrzańskim” opracowano na podstawie umowy zawartej, pomiędzy Gminą Krosno Odrzańskie reprezentowaną przez Burmistrza Krosna Odrzańskiego, a Biurem Usług Drogowych „TRASA” z Rzepina, reprezentowanym przez Wojciecha Przyłuckiego.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- ☐ Podkład syt. – wys. terenu w skali 1:500 wykonany przez geodetę uprawnionego Pana Pawła Pawłowskiego,
- ☐ Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- ☐ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- ☐ Dziennik Ustaw załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U. Nr 170 poz. 1393,

- ❑ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- ❑ Uzgodnienia,
- ❑ Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie ma na celu budowę nowej nawierzchni drogi dojazdowych do placu pokoszarowego, ul. Prądyńskiego, placu za budynkiem nr 19 przy ul. Poznańskiej w Krośnie Odrzańskim.

W zakres opracowania wchodzi wykonanie oznakowania na czas robót wykonania nowej nawierzchni na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 29 i ul. Prądyńskiego w km 51+200.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w województwie lubuskim, powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Krosno Odrzańskie, na terenie administracyjnym miasta Krosno Odrzańskie, na działkach ewid. 644, 646, 645/87, 628/22, 629/1, 627/79 należących do Inwestora oraz 805 należąca do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze.

Ul. Prądyńskiego posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 4.0 m.

Parametry techniczne drogi krajowej:

- droga krajowa nr 29 klasy tech. GP
- kategoria ruchu KR5
- obciążenie 115 kN/oś,
- całkowita szerokość jezdni 9.0 m
- szerokość pasa ruchu 4.5 m,
- istn. nawierzchnia bitumiczna,

5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Charakterystyka ruchu na drodze krajowej nr 29: punkt pomiarowy nr 31206 liczba pojazdów SDR z 2005 roku wynosi 6203 poj./na dobę.

Projektuje się schematy dla robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni dwukierunkowej zgodnie z załączonym rysunkiem (Rys. 2.1, 2.2).

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 29 z ul. Prądyńskiego

Roboty odbywać się będą przy zawężeniu prawej strony jezdni na długości przebudowywanego skrzyżowania t.j. 22,0 m. Zajęcie jezdni będzie wynosić maksymalnie 1,0 m; dla ruchu pozostanie 8,0 m więc ruch pojazdów będzie się odbywał bezkolizyjnie. Roboty oznakować i zabezpieczyć zgodnie z rysunkiem nr 2.1. Czas trwania tego etapu przewiduje się na maksymalnie kilka dni. Na czas robót należy zakryć istniejące oznakowanie przyległego parkingu znaki: D-3.

Wykonawca powiadomi mieszkańców o zamknięciu wyjazdu z istn. parkingu i zmianie organizacji ruchu na nim.

Na czas robót związanych z wykonaniem warstw bitumicznych w obrębie przejścia dla pieszych, ruch pieszych skierowano w głąb ulicy Prądyńskiego. Roboty oznakować i zabezpieczyć zgodnie z rysunkiem nr 2.2. Czas trwania tego etapu przewiduje się na 2-3 godziny.

Uwaga: Przed wykonaniem warstw bitumicznych należy wykonać projektowany chodnik przy budynku na ul. Prądyńskiego.

Stan pasa drogowego po zakończeniu robót.

Wygrodzenia ustawione w jezdni należy usunąć.

Do oznakowania robót zastosować znaki **duże z folii odblaskowej**. Wszystkie znaki należy zabezpieczyć przed przewróceniem, przestawieniem, a znaki, które będą ustawione w terenie dłużej niż dzień należy zamontować w sposób trwały. Na wszystkich zaporach należy umieścić elementy odblaskowe i światła ostrzegawcze barwy pomarańczowej U-35.

Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada wykonawca robót. Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne przez cały okres trwania robót. Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Przed przystąpieniem do wykonywania oznakowania zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach do niniejszego projektu. Po zakończeniu robót należy bezwzględnie wszystkie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu ustawione na czas robót usunąć, a przyległy teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni.

Prace należy wykonać w porze dziennej.

Znaki projektowane należy wykonać i zlokalizować zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.

Zestawienie ilości znaków pionowych.

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]
A - Ostrzegawcze	4
B - Zakazu	2
C - Nakazu	-
D - Informacyjne	-
E - Drogowskazowe (kierunku i miejscowości)	-
F - Uzupełniające	-
G - znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi	-
T - tabliczki	2
U - zapory drogowe i tablice kierujące	17
U-7 słupki przeszkodowy	-

6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

Zamierzeniem Inwestora jest wykonanie projektowanych robót w drugiej połowie bieżącego roku. W związku z tym wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu przewiduje się od września 2008 a przywrócenie do poprzedniej, stałej organizacji ruchu przewiduje się do października 2008.

opracował:

mgr inż. Wojciech Przyłucki