

p. Karłowice  
- Polkowice  
odlej.

ZDW-ZG-WPE-0611/2018

Zielona Góra, 2018-03-14

Id. 51

IR + 2B + B + 0  
13-03-2018 35821PH8  
Krosno Odrzańskie

Urząd Miasta  
w Krośnie Odrzańskim  
ul. Parkowa 1  
66-600 Krosno Odrzańskie

**dot.: poprawy stanu technicznego nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 276 na odc. Krosno Odrzańskie - Szklarka Radnicka**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiadając na pismo IR.7021.73. 2017/2018.WP z dnia 13.02.2018 r. w sprawie poprawy stanu technicznego nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 276 na odc. Krosno Odrzańskie - Szklarka Radnicka informuje, że inwestycje drogowe na drogach wojewódzkich realizowane są w oparciu o **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach RPO-Lubuskie 2020**, zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego. Powyższy dokument obejmuje inwestycje, dla których ZDW ubiegać się będzie o środki w ramach Osi Priorytetowej 5. Transport, Działanie 5.1 Transport drogowy. Dokument ten ujmował rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 276 w m. Radnica, zakończoną w ubiegłym roku, natomiast w latach przyszłych nie przewiduje realizacji zadań w ciągu drogi woj. nr 276 na wnioskowanym odcinku drogi.

Jednakże w celu poprawy istniejącego stanu, na odc. drogi woj. nr 276 w m. Krosno Odrzańskie od skrzyż. z DK 29 km 0+000 do km 0+760 wiosną br. przystąpimy do lokalnych remontów nawierzchni.

Jednocześnie informujemy, że ZDW posiada uproszczoną dokumentację projektową wzmocnienia drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Świebodzin - Krosno Odrz. od km 3+300 do km 6+200. W przypadku pozyskania w bieżącym roku dodatkowych środków finansowych na odnowy dywanikowe, poczynimy starania o wykonanie odnowy dywanikowej na długości do ok. 1 km od m. Radnica w stronę Krosna Odrzańskiego.

Dodatkowo ze swojej strony pragniemy zapewnić, że stan techniczny dróg wojewódzkich, w tym drogi woj. nr 276, monitorowany jest na bieżąco. W ramach bieżącego utrzymania dróg, lokalnie w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego wykonywane są niezbędne naprawy nawierzchni.

Odnosząc się do wniosku w sprawie zabezpieczenia słupków przy barierach drogowych zlokalizowanych wzdłuż drogi woj. nr 276 informujemy, że zastosowane bariery są typowe, posiadają atesty i są dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym. Natomiast w wyniku przeprowadzonego rozeznania ustalono, że na rynku nie występują rozwiązania systemowe umożliwiające zabezpieczenie ww. słupków. Niemniej jednak, ZDW będzie czynił starania w kierunku rozwiązania zgłaszanego problemu.

Otrzymuje do wiadomości:

Rejon Dróg Wojewódzkich  
w Zielonej Górze

**DYREKTOR**

(*Paul*) Paweł Tonder

a/a MW

9 03 2018 B 01