
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej w m. Muszkowo

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 423, 424, 425 obręb 0014 Muszkowo

NAZWA INWESTORA: Gmina Krzeszyce

ADRES INWESTORA: 66-435 Krzeszyce
ul. Skwierzyńska 16

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Inżynierjna

mgr inż. Michał Kruczkowski

DATA OPRACOWANIA:

14.09.2021



mgr inż. Michał Kruczkowski
upr. bud. LBS.10.008/OWOD/14

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

14.09.2021

Data zatwierdzenia

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Cel i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie zakłada przebudowę drogi gminnej w miejscowości Muszkowo.

Początek opracowania tj. km 0+000.00 przyjęto na granicy działki 423, koniec opracowania km 1+101.79 na granicy działki 425.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce:

423, 424, 425 obręb 0014 Muszkowo,

Przebudowa polega na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz z kruszywa łamanego.

W ramach inwestycji zakłada się:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni,
- wykonanie koryta pod projektowaną jezdnię oraz pobocza,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie umocnionych poboczy,
- wykonanie nowych konstrukcji zjazdów na przyległe posesje,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie humusowania i obsiania trawą terenów nieumocnionych.

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości ok. 3,00 m. Na całej długości inwestycji występuje przekrój drogowy, odwodnienie jezdni odbywa się przez spływ powierzchniowy w przyległy teren pasa drogowego.

PROJEKTOWANA TRASA W PLANIE

Przebudowie podlega droga gminna publiczna klasy D w miejscowości Muszkowo. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50m z mijankami o nawierzchni bitumicznej oraz z kruszywa.

Od początku opracowania do km 0+120.00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m nieograniczoną krawężnikami z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Od km 0+120.00 do km 0+200.00 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m nieograniczoną krawężnikami z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m. Od km 0+200.00 do 0+220.00 zaprojektowano odcinek przejściowy gdzie następuje zmiana szerokości jezdni z 5,00 do 3,50m. Od km 0+220.00 do km 0+822.00 zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kruszywa o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m. Od km 0+250.00 do km 0+320.00 zaprojektowano mijankę gdzie szerokość jezdni zwiększono do 5,00m.

Od km 0+822.00 do końca opracowania zaprojektowano jezdnię o bitumiczną o szerokości 3,5m nieograniczoną krawężnikami z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m.

Na odcinkach gdzie występuje bitumiczna nawierzchnia jezdni drogi gminnej zaprojektowano nową bitumiczną nawierzchnię zjazdów na przyległe posesje.

PROJEKTOWANE ELEMENTY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Nawierzchnia bitumiczna jezdni

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 #0/32 stabilizowanego mechanicznie gr.20cm

Nawierzchnia zjazdów

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 #0/32 stabilizowanego mechanicznie gr.20cm

Nawierzchnia jezdni z kruszywa

- nawierzchnia z kruszywa warstwa górna gr. 7cm
- nawierzchnia z kruszywa warstwa dolna gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 #0/32 stabilizowanego mechanicznie gr.20cm

Na całej długości przebudowy należy wykonać obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 gr. 10cm.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -	km		
d.1	0113-03	trasa dróg w terenie równinnym			
		1102 / 1000	km	1,102	
				RAZEM	1,102
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm	m2		
d.1	0126-01	za pomocą spycharki			
		$(2343,78 + 1765,16) * 1,14 + 1102 * 2$	m2	6 888,192	
				RAZEM	6 888,192
3	KNR 2-01	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-III wykonywane	m3		
d.1	0212-07	koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z			
		transportem urobku samochodami samowyladowczymi na			
		odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio			
		zmagazynowanej w hałdach			
		$(2343,78 + 1765,16) * 1,14 * 0,15 + 1102 * 2 * 0,15$	m3	1 033,229	
				RAZEM	1 033,229
4	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde	m3		
d.1	0214-04	dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu			
		kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi do 5t na			
		odległość ponad 1km po drogach utwardzonych -			
		dotatkowo 9 km			
		poz.3	m3	1 033,229	
				RAZEM	1 033,229
2	45222000-9	ROBOTY BUDOWLANE			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod	m2		
d.2	0103-04	warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
		$(2343,78 + 1765,16) * 1,14$	m2	4 684,192	
				RAZEM	4 684,192
6	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i	m2		
d.2	0101-01	chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm			
		$(2343,78 + 1765,16) * 1,14$	m2	4 684,192	
				RAZEM	4 684,192
7	KNR 2-01	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane	m3		
d.2	0238-01	ładownikami gąsienicowymi o pojemności łyżki 1,00m3 z			
		transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-			
		10t na odległość do 1km			
		$1102 * 3 * 0,15$	m3	495,900	
				RAZEM	495,900
8	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z	m3		
d.2	0235-02	gruntu kategorii III-IV o wysokości do 3m (Spycharka			
		gąsienicowa 74kW (100KM))			
		poz.7	m3	495,900	
				RAZEM	495,900
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o	m2		
d.2	0114-05	grubości po zagęszczeniu 20 cm			
	0114-06	poz.6	m2	4 684,192	
				RAZEM	4 684,192
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z	m2		
d.2	0204-05	tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm			
		1765,16	m2	1 765,160	
				RAZEM	1 765,160
11	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową	m2		
d.2	0202-01	na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu			
		stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2			
		$(2343,78) * 1,07$	m2	2 507,845	
				RAZEM	2 507,845
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych	m2		
d.2	0310-05	grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po			
	0310-06	zagęszczeniu 4 cm - ciąg główny			
		$(2343,78)$	m2	2 343,780	
				RAZEM	2 343,780

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.2	KNR AT-03 0304-03 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-05	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm ukladana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
		17,24 + 9,68	m2	26,920	
				RAZEM	26,920
14 d.2	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 0204-06 analogia	Nawierzchnia z tłuczni kamiennoego - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - pobocza	m2		
		1102 * 2	m2	2 204,000	
				RAZEM	2 204,000
3		Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)			
15 d.3	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		14	m	14,000	
				RAZEM	14,000
16 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3		
		0,075 * 14	m3	1,050	
				RAZEM	1,050
17 d.3	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		-14 + 16,3 + 19,4	m	21,700	
				RAZEM	21,700
18 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3		
		0,075 * 19,4	m3	1,455	
				RAZEM	1,455
4		Oznakowanie pionowe			
19 d.4	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt		
		7	szt	7,000	
				RAZEM	7,000
20 d.4	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2	szt		
		9	szt	9,000	
				RAZEM	9,000