

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Starosty Powiatu Sulęcińskiego, ul. Lipowa 18, 69-200 Sulęcín z dnia 24.05.2022 r w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na zagospodarowaniu poscaleniowym w gminie Krzyszczycy w obrębach: Czartów, Dzierżazna, Malta – przebudowa dróg oraz przebudowa, remont i konserwacja rowów melioracyjnych

o r z e k a m

- brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na zagospodarowaniu poscaleniowym w gminie Krzyszczycy w obrębach: Czartów, Dzierżazna, Malta- przebudowa dróg oraz przebudowa, remont i konserwacja rowów melioracyjnych
- charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

u z a s a d n i e n i e

Dnia 24.05.2022 roku do Urzędu wpłynął wniosek Starosty Powiatu Sulęcińskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Rozpatrywana inwestycja polegać ma na zagospodarowaniu poscaleniowym terenów w obrębach Czartów, Dzierżazna i Malta w gminie Krzyszczycy. W ramach zagospodarowania ukształtowana zostanie sieć dróg transportu rolnego o łącznej długości ok. 6 646 m oraz wykonana zostanie przebudowa, remont i konserwacja rowów melioracyjnych w celu poprawy warunków wodnych.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z ust. 1 pkt 62 oraz ust. 2 pkt 2 w zw. z pkt 89 lit. b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.

w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o ooś dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zakres inwestycji obejmować będzie działki:

a) obręb Malta:

- drogi- działki 148/1,148/2, 150, 152/2, 158, 156/2,
- rowy melioracyjne- 163, 165,

b) obręb Dzierżazna:

- drogi – 116, 115,

- rowy melioracyjne - 59, 60, 61, 62, 119,

c) obręb Czartów:

- drogi- 161,

- rowy melioracyjne- 167,171,173,45,168.

Wskazane działki aktualnie są oznaczone i wykorzystywane jako drogi i rowy. Jedynie na części działki 45, obr. Czartów oraz części działek 59,60,61,62, obr. Dzierżazna wydzielone zostaną odcinki istniejących rowów z działek rolnych, które w wyniku scalenia gruntów stanowiąc będą własność Gminy Krzeszyce.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych i obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 33, której stan ilościowy oceniono jako dobry, a stan chemiczny jako słaby. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Jednolitych Części Wód Powierzchnowych:

- Kanał Krępiński RW600023189652. Jest to sztuczna część wód, jej stan oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

- Kanał Postomski od Rudzianki do ujścia RW60002418969. Jest to naturalna część wód, jej stan oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód.

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w granicach obszaru Natura 2000 Ujście Warty PLC080001, a więc w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, ale nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Ponadto, obręby Czartów, Dzierżazna i Malta znajdują się w granicach obszaru chronionego krajobrazu „5-Gorzowsko-Krzeszycka Dolina Warty” Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami korytarzy ekologicznych.

W zakresie inwestycji planuje się przebudowę i odbudowę dróg poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej (droga gminna o długości ok. 2360 m w działce nr 148/1, obr. Malta) i tłuczniowej (pozostałe działki drogowe) wraz z ich utwardzeniem i wyrównaniem. Prace melioracyjne obejmą konserwację, remont i przebudowę rowów melioracji szczegółowej o łącznej długości ok. 3868 m poprzez pogłębienie, zebranie skarp, odmulenie dna, odtworzenie osi rowów i wydłużenie przepustów, a także remont zastawki na działce nr 163, obr. Malta.

Etap realizacji będzie wiązać się z typowymi oddziaływaniami w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Technologia robót będzie standardowa i nie będzie odbiegać od przyjętych powszechnie rozwiązań.

Roboty budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety. W ramach pracy wytworzone będą odpady "budowlane" z grupy 17 Katalogu odpadów, które będą zagospodarowane zgodnie z przepisami odrębnymi. Oddziaływania etapu realizacji będą miały charakter okresowy i lokalny, uzależniony od miejsca prowadzenia robót. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Etap eksploracji nie będzie związany ze znacznymi oddziaływaniami. Modernizacja dróg nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów. Są to głównie drogi wykorzystywane do dojazdów do pól lub do innych dróg publicznych, np. wojewódzkich, a także umożliwiają komunikację dla mieszkańców wskazanych sołectw. W związku z tym, nie zwiększy się emisja hałasu czy zanieczyszczeń do powietrza z pojazdów poruszających się na tych trasach, ale poprawie ulegną ogólne warunki transportowe. Modernizacja i przebudowa rowów melioracyjnych polepszy warunki wodne na tych terenach, a tym samym warunki użytkowania gruntów rolnych.

Inwestycja nie będzie ingerowała w siedliska występujące na obszarze Natura 2000 Ujście Warty. Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji, a także fakt iż prace dotyczą istniejących obiektów brak jest podstaw do stwierdzenia możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na przedmioty obszaru Natura 200 Ujście Warty.

Ponadto, inwestycja zlokalizowana jest na obszarze chronionego krajobrazu „5-Gorzowsko-Krzeszycka Dolina Odry” , w granicach którego obowiązuje szereg zakazów wynikających z Rozporządzenia nr 3 Wojewody Lubuskiego z dnia 17 lutego 2005 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu, m. in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Należy zauważyć, że inwestycja dotyczy dróg publicznych oraz urządzeń melioracyjnych zlokalizowanych na gruntach Skarbu Państwa lub Gminy Krzeszyce, a więc stanowi inwestycję celu publicznego realizację cele publiczne o kreślone w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 z późn. zm.). Biorąc pod uwagę powyższą okoliczność, zastosowanie w niniejszej sprawie znajduje zwolnienie z ww. zakazu, jak i pozostałych zakazów, wynikające z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz 916). Tym samym, inwestycja może być realizowana bez konieczności przeprowadzenia obowiązkowej oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych. Przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie użytkowanym przez człowieka. Inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów. Podobnie nie wpłynie na możliwość retencji wód powodziowych na tych terenach. Z tych samych względów nie wpłynie ona na różnorodność biologiczną na tych obszarze.

Ze względu na rodzaj ewentualnych oddziaływań, wystąpienie oddziaływań skumulowanych jest mało prawdopodobne. Przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Organ po sprawdzeniu kompletności ww. wniosku i ustaleniu, że nie zawiera on braków w dniu 30.05.2022 r., zgodnie z art. 61 kpa wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Strony postępowania zostały powiadomione poprzez obwieszczenie z dnia 30.05.2022 r. znak: MŁ.6220.04.02.22, na podstawie art. 74 ust 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i na podstawie art. 49 kpa. Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1,2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029). Organ prowadzący postępowanie pismem nr: MŁ.6220.04.03.22 z dnia 30.05.2022 r. zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., MŁ.6220.04.04.22 z dnia 30.05.2022r., Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp., i pismem nr: MŁ.6220.04.05.22 z dnia 30.05.2022 r. do Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sulęcinie o wydanie opinii, czy dla planowanej inwestycji istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sulęcinie pismem znak; NZ.9022.26.2022 z dnia 08 czerwca.2022 r. wyraził opinie, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. pismem z dnia 6 czerwca 2022 znak: WZŚ420.354.2022.PK wezwał do wyjaśnień i uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wnioskodawca, pismem GK.661.2022.Dsok z dnia 13 czerwca i 23 czerwca uzupełnił kartę informacyjną i przedłożył dla RDOŚ w Gorzowie Wlkp. dodatkowe wyjaśnienia. Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie opinią nr WZŚ.4220.354.2022.PK z dnia 24 czerwca 2022 r. wyraził opinie, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. po uzyskaniu od wnioskodawcy dodatkowych wyjaśnień i uzupełnień karty informacyjnej opinią z dnia 01.09.2022 r. znak: PO.ZZŚ.1.435.161.2022.EM nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 29.06. 2022 r. organ prowadzący wydał obwieszczenie sprostowujące oczywistą omyłkę pisarską dotyczącą nazwy przedsięwzięcia która po sprostowaniu nazwa przedsięwzięcia brzmi „Zagospodarowanie poscaleniowe w Gminie Krzeszyce w obrębach: Czartów, Dzierżazna, Malta” na podstawie art. 49 kpa powiadomiono strony postępowania.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego Wójt Gminy Krzeszyce w dniu 05.09.2022 r. wydał zawiadomienie-obwieszczenie o zakończeniu postępowania i zebraniu wystarczających dowodów, materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, oraz o możliwości składania swoich uwag i wniosków. Niniejsze zawiadomienie zostało podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Krzeszyce i wywieszone na tablicy ogłoszeń Sołectwa Czartów, Sołectwa Dzierżazna, Sołectwa Malta. W wyznaczonym terminie żadna ze stron biorących udział w postępowaniu nie wniosła uwag i wniosków.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

Zgodnie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz 1029 z zm.) informacja o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej BIP Urzędu www.krzeszyce.pl, oraz na tablicy ogłoszeń Sołectwa Czartów, Sołectwa Dzierżazna, Sołectwa Malta.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp., za pośrednictwem organu, który wydał decyzje w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia załącznik nr 1
2. Zakres prac związanych z zagospodarowaniem poscaleniowym załącznik nr 2


Otrzymują;

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania (zgodnie z art. 49 ustawy KPA w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko)

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sulęcinie.
4. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa w Gorzowie Wlkp.
5. Marszałek Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze
- 6, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze Rejon Dróg Wojewódzkich Kłodawa
7. Wojewódzkie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych w Zielonej Górze
8. Sołectwo Czartów, Sołectwa Dzierżazna, Sołectwa Malta.

z up. Wójt a
Sylvia Ławiczka-Karbowia
Zastępca Wójta



Obszar objęty zagospodarowaniem posceniowym położony jest na terenie gminy Krzeszyce, powiat Sulęciński.

Przedmiotem inwestycji jest zagospodarowanie posceniowe obejmujące położenie nawierzchni asfaltowej i nawierzchni z tłuczni na drogi transportu rolnego oraz przebudowę, remont lub bieżącą konserwację rowów wraz z przepustami.

Drogi wyznaczone do przebudowy w ramach zagospodarowania posceniowego:

- Droga - działka o nr ewid. 148/1 obr. Malta (droga gminna) długość drogi 2360 m o szerokości 6,0 m. Na całej długości drogi zaplanowano nawierzchnię asfaltową.

- Droga - działka o nr ewid. 148/2, 150 i 152/2 obr. Malta (droga gminna), długość drogi 1550 m o szerokości 6,0 m. Na całym odcinku drogi zaplanowano nawierzchnię tłuczni.

- Droga - działka o nr ewid. 158 i 156/2 obr. Malta (droga gminna), długość drogi 785 m o zmiennej szerokości od 6,0 m do 8,5 m. Na całym odcinku zaplanowano nawierzchnię z tłuczni.

- Droga - działka o nr ewid. 116 w obrębie Dzierżazna o szerokości 12,0 m i długości 430 m. Zaplanowano na całym odcinku nawierzchnię z tłuczni.

- Droga - działka o nr ewid. 115 w obrębie Dzierżazna o długości 816 m i szerokości 8,5 m. Na całej długości zaplanowano nawierzchnię z tłuczni.

- Droga - działka o nr ewid. 161 w obrębie Czartów o długości 705 m i szerokości 7,0 m droga stanowi połączenie drogi nr 158 i 159/1. Na całej długości drogi zaplanowano nawierzchnię z tłuczni.

Ogółem do przebudowy zaplanowano około 6646 m bieżących dróg w ramach dofinansowania na zagospodarowanie posceniowe, w tym drogi asfaltowe stanowić będą ok. 2360 m, a drogi z tłuczni ok. 4286 m bieżących. Zakres i parametry dróg zostaną określone na etapie projektu technicznego.

W ramach inwestycji zaplanowano również wykonanie prac polegających na przywróceniu parametrów rowów zgodnie z ich pierwotnym stanem (przebudowie, remoncie, bieżącej konserwacji) oraz przebudowie przepustów i remoncie zastawki wodnej.

W obrębie Malta wskazano odcinek rowu (oznaczenie R-B i R-1) o numerze działki ewidencyjnej 163 i długości około 1000 m wraz z zastawką regulacją przepływu wody. Zaplanowane prace obejmują odtworzenie właściwego kształtu koryta rowu, odmulenie oraz remont zastawki wodnej.

W obrębie Czartów wytypowano rowy o numerze działek ewidencyjnych 167, 173, 171 i odcinek rowu niewydzielony z działki rolnej nr 45 (oznaczenie melioracyjne R-A). Jego łączna długość to około 1 660 m. Zaplanowane prace polegać będą na korekcie kształtu koryta odtworzeniu prawidłowych spadków oraz wykonaniu przepustów drogowych spełniających wymogi maszyn rolniczych.

W obrębie Malta i Czartów wytypowano rów o numerze działki 165 (obr. Malta) i 168 (obr. Czartów), tworzący jedną całość o długości około 360 m (oznaczenie melioracyjne R-H1). Prace związane z tym rowem polegać będą na poprawie kształtu i głębokości koryta rowu.

W obrębie Dzierżazna wskazano dwa rowy o oznaczeniu R-B7 i R-B4. Rów melioracyjny R-B7 przebiega w działkach rolnych o numerach 59,60,61,62 i długości około 418 m. Rów R-B4 stanowi działkę ewidencyjną nr 119 o odległości około 430 m. Prace związane z tymi rowami polegać będą na poprawie kształtu i głębokości koryta rowu.

Oprócz prac związanych z przebudową, remontem oraz bieżącą konserwacją koryta rowów zajdzie potrzeba przebudowy przepustów. Ogółem do przebudowy, remontu i bieżącej konserwacji wytypowano około 3 868 m rowów. Zakres prac obejmuje także przebudowę, remont zastawki wodnej i przepustów drogowych. Ilość i parametry przepustów zostanie określony na etapie projektu technicznego.