

Gmina Krzeszyce woj. Lubuskie
Ul. Skwierzyńska 16
66-435 Krzeszyce

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
CZĘŚĆ II -
Odtworzenie dróg po budowie kanalizacji
i wodociągów

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1 Opis ogólny.
 - 1.1.1 Lokalizacja i charakterystyka terenu.
 - 1.1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.
 - 1.1.3 Rodzaje robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.
 - 1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 1.2.1 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.
 - 1.2.2 Warunki gruntowo – wodne.
 - 1.2.3 Organizacja ruchu drogowego.
 - 1.2.4 Opis stanu istniejącego.
 - 1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.
 - 1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.
 - 1.4.1 Roboty ziemne.
 - 1.4.2 Korpus drogi i nawierzchnie.
 - 1.4.3 Odwodnienie nawierzchni.
 - 1.4.4 Regulacja skrzynek zaworu, włazów, kratek infrastruktury technicznej.
 - 1.4.5 Oznakowanie pionowe i poziome organizacji ruchu.
 - 1.4.6 Szata roślinna.
 - 1.4.7 Kolidujące uzbrojenie podziemne.
2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 2.1 Wykonanie dokumentacji technicznej.
 - 2.2 Wykonanie robót budowlanych.
 - 2.2.1 Ogólne wymagania dotyczące robót.
 - 2.2.2 Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych.
 - 2.2.3 Roboty budowlane.
 - 2.2.4 Odbiór robót.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

3. Informacje
 - 3.1 Prawo do dysponowania nieruchomością.
 - 3.2 Stosowanie się do prawa i innych przepisów.
 - 3.3 Równoważność norm i zbiorowych przepisów prawnych.
 - 3.4 Przepisy prawne i normy.
4. Inne posiadane informacje i dokumenty.
 - 4.1 Kopia mapy zasadniczej.
 - 4.2 Dodatkowe wytyczne Zamawiającego.

III. ZAŁĄCZNIKI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

1.1 Opis ogólny.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej i wykonania robót odtworzeniowych po budowie kanalizacji i sieci wodociągowych dla zadania pn.:

Budowa sieci wodnej i kanalizacyjnej w strefach mieszkaniowych: ul. Wojska Polskiego i ul. Sportowa w Krzeszycach oraz skanalizowanie miejscowości Krasnołęg

Szczegółowy program robót zawarto w części formalnej

1.1.1 Lokalizacja i charakterystyka terenu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

1. w m. Krzeszyce – przedłużenie ul. Wojska Polskiego – szczegóły w części Koncepcja
2. w m. Krzeszyce ul. Nowa i Sportowa – szczegóły w części Koncepcja
3. w m. Krasnołęg – szczegóły w części Koncepcja

1.1.2 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

- Klasa dróg – drogi gminne
- Kategoria ruchu KR1
- Długość drogi ok.
 - p. 1 – 250 m
 - p. 2 – 380 m
 - p. 3 – 380 m

Szerokość drogi w przekroju ulicznym 5,0 m.

1.1.3 Rodzaje robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia.

Rodzaj robót	Kod CPV
Usługi inżynierskie w zakresie projektowania	71320000-7
Roboty w zakresie nawierzchni ulic	45233252-0
Roboty drogowe	45233140-2
Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej	45232130-2

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

1.2.1 Miejskowy plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest objęty obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

1.2.2 Warunki gruntowo – wodne.

Dla obszaru dotyczącego inwestycji wykonano badania określające warunki gruntowo-wodne – w części ogólnej załącznik

1.2.3 Organizacja ruchu drogowego.

Zaprojektować organizację ruchu

1.2.4 Opis stanu istniejącego.

Drogi nieutwardzone – nawierzchnie ulepszone różnymi materiałami nie nadającymi się do wykorzystania

Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Wykonanie przebudowy ulic ma na celu zabezpieczenie ułożonych sieci oraz podniesienie standardu drogi.

Droga musi spełniać wymagania dotyczące:

- Bezpieczeństwa użytkownika.
- Nośności i stateczności konstrukcji.
- Ochrony środowiska.
- Odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej.

Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy Prawo Budowlane z dn. 7 lipca 1994 r., (Dz. U. z 2013 poz. 1409). Wykonanie i oddanie do użytku musi być zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, w tym. m.in.: warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej.

Roboty drogowe powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, normami, aprobatami technicznymi oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

W celu oszacowania i wyceny robót dla potrzeb sporządzania oferty należy kierować się danymi:

- Wynikami szczegółowych własnych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych.
- Wynikami badań i pomiarów własnych.
- Wynikami opracowań własnych.

Rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu są wielkościami szacunkowymi.

1.3 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Dopuszcza się inne rozwiązania techniczne oraz przyjęcie innych materiałów niż opisane poniżej, lecz przy zachowaniu głównych parametrów projektowanych planowanej budowy.

Wszelkie zmiany należy musi zatwierdzić Zamawiający.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe

1.4.1 Roboty ziemne.

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. Dobór wzmocnienia podłoża powinien wynikać z badań geotechnicznych oraz być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

1.4.2 Korpus drogi i nawierzchnie

Dobór konstrukcji nawierzchni i ew. wzmocnienia podłoża powinien wynikać z wykonanych badań geotechnicznych oraz być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Konstrukcje nawierzchni:

1. Konstrukcja nawierzchni jezdni - Klasa drogi Z, kategoria ruchu KR1.

- Warstwa ścieralna betonu asfaltowego gr. 4 cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm.
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki optymalnej gr. 20cm – kruszywo łamane 0÷31,5mm.
- Warstwa odsączająca gr. 10cm
- Krawężnik betonowy 20x30x100cm wibroprasowany, na łukach stosować krawężnik łukowy, przy skrzyżowaniach krawężnik obniżony na potrzeby osób niepełnosprawnych.
- Ława betonowa B15 z oporem pod krawężnik.

2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów i miejsc postojowych.

- Nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej kolor gr. 8cm.
- Podsyпка cementowo – piaskowa gr. 10cm.
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu B10 gr 10-15cm
- Zakończenie zjazdów i miejsc postojowych krawężnikiem betonowym.

Nową nawierzchnię jezdni należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do nawierzchni skrzyżowań z drogami bocznymi oraz istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej. Skrzyżowania z drogami poprzecznymi w jednym poziomie - wysokościowo i sytuacyjnie nową nawierzchnię należy dowiązać z zachowaniem obecnego stanu.

Wykonać należy wszystkie projektowane skrzyżowania dróg z wjazdami na osiedla, gdzie prowadzone są sieci sanitarne i wodociągowe. Istniejące wjazdy do posesji należy utwardzić.

Przewidzieć dostosowanie parametrów skrzyżowań do wymogów zawartych w „Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Zjazdy publiczne i indywidualne przewiduje się w miejscach, gdzie w chwili obecnej funkcjonuje istniejące zagospodarowanie lub też istnieje plan zagospodarowania działek.

Nawierzchnię zjazdów dowiązać do nowej niwelety jezdni, w zakresie niezbędnym do ich prawidłowego funkcjonowania. Wjazdy do posesji wykonać do granicy działki i do szerokości bram wjazdowych.

1.4.3 Odwodnienie nawierzchni.

Przedsięwzięcie 1 – włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Wojska Polskiego poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej z odcinka o znacznym pochyleniu – pozostały fragment odwodnienie powierzchniowe.

Przedsięwzięcie 2 i 3 – odwodnienie powierzchniowe

1.4.4 Regulacja skrzynek zaworu, włazów, kratek infrastruktury technicznej.

Włazy kanalizacyjne, studnie teletechniczne, skrzynki zaworów sieciowych powinny być wyregulowane do poziomu nawierzchni (zagęszczonej), w której się znajdują.

1.4.5 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe organizacji ruchu powinno spełniać wymogi określone w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zaradzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);

1.4.6 Szata roślinna.

W ramach inwestycji przewiduje się zagospodarowanie terenu zielenią w pasie wydzielonym jako pas drogowy.

Wykonawca wykona inwentaryzację zieleni ze wskazaniem roślin do wycinki oraz projekt zagospodarowania zielenią i uzgodni go z Zamawiającym.

Wszystkie tereny zielone należy odtworzyć. Należy przewidzieć wykonanie trawników od podstaw.

1.4.7 Kolidujące uzbrojenie podziemne.

Wykonawca w ramach projektu uzbrojenia ulic wystąpi do właściwych użytkowników sieci o wydanie technicznych warunków przebudowy kolidującego uzbrojenia i na ich podstawie opracuje i uzgodni projekt przebudowy tych sieci.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót oraz ilości podane w pkt.1.1.2. programu funkcjonalno-użytkowego są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Wykonawca powinien we własnym zakresie przed złożeniem oferty przeprowadzić wizję lokalną w terenie w celu weryfikacji podanych powyżej obmiarów szacunkowych.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1 Wykonanie dokumentacji projektowej.

Wykonawca opracuje i dostarczy Zamawiającemu dokumentację projektową opracowaną zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r., (Dz. U. z 2013 poz. 1409), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 ze zm.),, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami prawa, wraz z kompletem niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych z odpowiednimi instytucjami, organami administracji wg właściwych kompetencji:

Rozwiązania projektowe należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu osiedla budynków jedno i wielorodzinnych.

Prace projektowe należy wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, uzyskane warunki przebudowy w tym m.in.: Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, Zakładu Wodociągów i Kanalizacji, Pełnomocnika Prezydenta ds. Rozwoju Systemu Komunikacji Rowerowej.

1. Uzyskanie decyzji lub dokumentów umożliwiających prowadzenie robót budowlanych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1. Materiały niezbędne do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko wraz z raportem oddziaływania na środowisko lub inne opracowania o ile będą one

wymagane na etapie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

2. Opracowanie terenowo – prawne.
3. W przypadku koniecznej wycinki drzew, Wykonawca wykona zestawienie drzew zakwalifikowanych do wycinki (szacunek brakarski) i uzyska decyzję o wycince (drewno pochodzące z wycinki jest własnością Zamawiającego).
4. W przypadku nałożenia obowiązku nasadzeń kompensujących Wykonawca dokona nasadzeń w ramach deklarowanej kwoty ryczałtowej.

Wszystkie materiały wyjściowe, mapy do celów projektowych, uzgodnienia, decyzje, pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Zamawiający wymaga, aby sposób prowadzenia robót zapewniał utrzymanie ruchu na przebudowywanej drodze zgodny z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wykonawca zapewni w ramach realizacji zadania pełnienie nadzoru autorskiego przez osoby wykonujące projekt wykonawczy.

Wykonawca na własny koszt dokona wizji lokalnej w terenie oraz zdobędzie wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót budowlanych. Wszelkie koszty uszkodzeń, napraw powstałe w trakcie wykonywania robót ponosi Wykonawca.

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie warunki techniczne dla przebudowy sieci uzbrojenia kolidującego z planowaną inwestycją i wykona na ich podstawie projekty oraz uzyska niezbędne opinie i uzgodnienia – zakres przebudowy kolidującego uzbrojenia musi zostać uzgodniony z Zamawiającym.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie wartości i zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wykonawca jest zobowiązany do:

- Prowadzenia dziennika budowy, książki obmiarów oraz zorganizowania placu budowy wraz z zaopatrzeniem go w niezbędne media.
- Opracowania i stosowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Dostawę oznakowania, urządzeń, instalacji i wyposażenia niezbędnych dla realizacji zadania.

- Organizacji ruchu (stałej i czasowej)
- Zabezpieczenie terenu budowy.
- Przeprowadzenie wymaganych prób i badań.
- Przygotowanie dokumentów związanych z oddaniem przebudowanej drogi w użytkowanie i uzyskanie pozwolenia na eksploatację i dopuszczenia do ruchu.

2.2 Wykonanie robót budowlanych.

Roboty należy wykonać na podstawie opracowanego i posiadającego pozwolenie na budowę projektu budowlanego, zgodnie ze sztuką budowlaną.

Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie OC w zakresie wykonywanej działalności.

Do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie i przedstawienie do zaakceptowania przez Zamawiającego Programu Zapewnienia Jakości (PZJ), w którym przedstawi on zamierzony sposób wykonania robót, możliwości techniczne, kadrowe i organizacyjne gwarantujące wykonanie robót zgodnie z dokumentacją projektową.

W zakres wykonania robót wchodzi w szczególności:

1. Roboty rozbiórkowe – rozebranie istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz oświetlenia drogi.
2. Wywóz i utylizacja materiału pochodzącego z rozbiórki.
3. Wycinka drzew - Wykonawca zinwentaryzuje istniejącą zieleń oraz wystąpi z wnioskiem o wycinkę kolidującej z zamierzeniem inwestycyjnym zieleni, na podstawie wykonanego projektu zagospodarowania terenu.
4. Wykonanie robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne (jezdnie, chodniki, stanowiska postojowe) wraz z wywiezieniem urobku w miejsce składowania.
5. Wykonanie wykopów liniowych - kanalizacja deszczowa.
6. Wykonanie zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych (jezdnie, chodniki, stanowiska postojowe i zjazdy).
7. Ułożenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
8. Ułożenie nawierzchni chodników, zjazdów i miejsc postojowych z kostki betonowej.
9. Regulację istniejących urządzeń w pasie prowadzonych robót (studni rewizyjnych kanalizacji teletechnicznej, sanitarnej, wpustów deszczowych, zasuw, hydrantów).
10. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.
11. Wykonanie terenów zielonych w granicy pasa drogowego wraz z pielęgnacją.
12. Prowadzenie pomiarów kontrolnych wraz z pobieraniem próbek dostarczeniem ich organom kontrolnym Zamawiającego (nadzór inwestorski).
13. Prowadzenie dziennika budowy.
14. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót.

15. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
16. Przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu.
17. Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.
18. Sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz ze wszystkimi badaniami.

Realizacja powyższego zakresu winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności ustawy Prawo budowlane wraz z przepisami wykonawczymi, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w SIWZ oraz przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.

Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami opracowań własnych oraz zapisami niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu są szacunkowe.

Realizacja robót budowlanych będzie realizowana w podziale na dwa etapy. Wykonawca opracuje dokumentację projektową dla całości inwestycji z uwzględnieniem etapowania zgodnie z założeniem Zamawiającego oraz zrealizuje roboty budowlane dla I etapu i II etapu.

2.2.1 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową i poleceniami inspektora nadzoru.

Wykonawca jest zobowiązany do wdrożenia sposobu organizacji ruchu drogowego (w oparciu o projekt organizacji ruchu na czas robót uzgodniony i zatwierdzony przez zarządzającego ruchem), oznakowania odcinka robót oraz ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu na drodze od momentu przekazania placu budowy do odbioru końcowego robót.

2.2.2 Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych.

Przy wykonaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu powszechnego lub jednostkowego spełniające wymagania Ustaw - Prawo budowlane oraz o Ustawy wyrobach budowlanych i innych obowiązujących aktów ustawodawczych i wykonawczych.

Wszystkie materiały planowane do wbudowania przez wykonawcę podlegają zatwierdzeniu przez Inspektora nadzoru. Wykonawca do akceptacji powinien przedstawić informację o źródle pochodzenia materiałów, badania laboratoryjne, atesty, świadectwa bądź próbki. Do wykonania przedmiotu zamówienia zastosować można jedynie wyroby budowlane wprowadzone do obrotu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Materiały pochodzące z rozbiórki.

Materiał z rozbiórki, który nie nadaje się do ponownego wbudowania staje się własnością Wykonawcy. Materiał z rozbiórki należy przewieźć w miejsce wybrane przez Wykonawcę i utylizować. Koszty utylizacji bądź składowania na składowisku odpadów pokrywa Wykonawca.

Materiały, które mogą zostać jeszcze wykorzystane należy oczyścić przewieźć, na koszt Wykonawcy, w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Drewno pochodzące z ew. wycinki drzew jest własnością Zamawiającego - Wykonawca na koszt własny dostarczy drewno w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

2.2.3 Roboty budowlane.

1. Roboty pomiarowe.

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

2. Roboty ziemne.

Roboty ziemne prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

Wszystkie prace ziemne należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—s—02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne.

3. Roboty drogowe – podbudowa.

Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną dla którego Wykonawca uzyskał pozwolenie na budowę oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Pod nawierzchnie drogowe należy wykonać koryto głębokości zgodnej z DT. Nadmiar gruntu z korytowania należy odwieźć na składowisko. Przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń.

Po oczyszczeniu powierzchni podłoża należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie po profilowaniu zaprojektowanych rzędnych podłoża. Zaleca się, aby rzędne terenu przed profilowaniem były, o co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne

podłoża. Nadmiar gruntu z profilowania odwieźć na odkład. Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania.

Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od $J_s = 0,97$ dla poboczy, $J_s = 1,0$ dla korony jezdni.

Wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%. Dopuszczalna tolerancja dla głębokości wykonywanego podłoża – 1 cm. Podłoże (koryto) po wyprofilowaniu i zagęszczeniu powinno być utrzymywane w dobrym stanie.

Jeżeli po wykonaniu robót związanych z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża nastąpi przerwa w robotach i Wykonawca nie przystąpi natychmiast do układania warstw nawierzchni, to powinien on zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem, na przykład przez rozłożenie folii lub w inny sposób zaakceptowany przez inspektora nadzoru.

Sprawdzenie wilgotności należy sprawdzić laboratoryjnie. W zależności od uziarnienia stosowanych materiałów, zagęszczenie warstwy należy określać za pomocą wskaźnika stopnia zagęszczenia.

Szczególnie starannie należy zagęścić grunt przy krawędziach. Materiałem powinien być grunt bez grud i kamieni, drobno lub średnioziarnisty. Jeżeli badania kontrolne wykażą, że zagęszczenie podłoża nie jest wystarczające to Wykonawca powinien spulchnić warstwę, doprowadzić grunt do wilgotności optymalnej i powtórnie zagęścić. Jeżeli powtórne zagęszczenie nie spowoduje uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, wykonawca powinien usunąć warstwę i wbudować nowy materiał, o ile inspektor nadzoru nie zezwoli na ponowienie próby ponownego zagęszczenia warstwy.

Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej.

Grubość warstwy odsączającej zgodna z DT.

Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu równiarki, z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną. Natychmiast po końcowym wyprofilowaniu warstwy, należy przystąpić do jej zagęszczania. Zagęszczanie nawierzchni o przekroju daszkowym należy rozpoczynać od krawędzi i stopniowo przesuwając pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się, w kierunku jej osi. Zagęszczanie nawierzchni o jednostronnym spadku należy rozpoczynać od dolnej krawędzi i przesuwając pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się, w kierunku jej górnej krawędzi. Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco przez spulchnienie warstwy kruszywa i dodanie lub usunięcie materiału, aż do otrzymania równej powierzchni.

W miejscach niedostępnych dla walców warstwa odsączająca powinna być zagęszczana płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

Zagęszczanie należy kontynuować do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Wilgotność kruszywa podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10% jej wartości.

Podbudowa z kruszywa łamanego.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwach o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość całkowita po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy konstrukcji może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez inspektora nadzoru.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy powinien odpowiadać przyjętemu poziomowi wskaźnika nośności podbudowy.

Kruszywo po rozłożeniu powinno być przywałowane dwoma przejściami walca statycznego, gładkiego o nacisku jednostkowym nie mniejszym niż 30 kN/m. Zagęszczanie podbudowy o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwać się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku osi jezdni. Zagęszczenie podbudowy o jednostronnym spadku poprzecznym powinno rozpocząć się od dolnej krawędzi i przesuwać się pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku jej górnej krawędzi.

Grubość warstwy luźnego kruszywa drobnego powinna być taka, aby wszystkie przestrzenie warstwy kruszywa grubego zostały wypełnione kruszywem drobnym. Po zagęszczeniu cały nadmiar kruszywa drobnego należy usunąć z podbudowy szczotkami tak, aby ziarna kruszywa grubego wystawały nad powierzchnię od 3 do 6 mm.

Pod nawierzchnie bitumiczne tłuścioń zaklinować masą bitumiczną.

4. Roboty drogowe – nawierzchnie.

Nawierzchnie z betonu asfaltowego.

Przed przystąpieniem do robót, w terminie uzgodnionym z inspektorem nadzoru, Wykonawca dostarczy Inżynierowi do akceptacji projekt składu mieszanki mineralno-asfaltowej oraz wyniki badań laboratoryjnych i próbki materiałów pobrane w obecności inspektora nadzoru.

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta.

Przed rozłożeniem warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego, podłoże należy skropić emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym. Powierzchnie czołowe krawężników, wjazdów, wpustów itp. urządzeń powinny być pokryte asfaltem lub materiałem uszczelniającym zaakceptowanym przez inspektora nadzoru.

Każdą ułożoną warstwę należy skropić emulsją asfaltową lub asfaltem upłynnionym przed ułożeniem następnej, w celu zapewnienia odpowiedniego połączenia między warstwowego. Skropienie powinno być wykonane z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na odparowanie wody lub ulotnienie upłynniacza.

Warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia jest nie niższa od +5°C dla wykonywanej warstwy grubości > 8cm i + 10°C dla wykonywanej warstwy grubości < 8 cm. Nie dopuszcza się układania mieszanki mineralno-asfaltowej na mokrym podłożu, podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru ($V > 16$ m/s).

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. Zagęszczanie mieszanki powinno odbywać się bezzwłocznie po jej ułożeniu.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi.

Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi.

Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15 cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie. Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonywania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez inspektora nadzoru.

Nawierzchnie z kostki betonowej.

Kostkę układać w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu.

Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni.

Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek betonowych stosować wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię.

Krawężniki i obrzeża

Dopuszczalne odchyłki wymiarów krawężników i obrzeży wynoszą 8 mm dla długości i 3 mm dla wysokości i szerokości. Powierzchnie krawężników powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu, o fakturze z formy lub zatartej, zgodnie z wymaganiami Dokumentacji Projektowej. Krawędzie elementów powinny być równe i proste. Dopuszczalne wady oraz uszkodzenia powierzchni i krawędzi elementów nie powinny przekraczać następujących wartości: wklęsłość lub wypukłość powierzchni krawężników 2 mm, szczyrby i uszkodzenia krawędzi i naroży na górnej powierzchni są niedopuszczalne. Szczyrby i uszkodzenia krawędzi i naroży na pozostałych powierzchniach: max. liczba 2, max. długość 20mm, max. głębokość 6 mm.

Wszystkie łuki wykonać z krawężników o określonym promieniu (krawężniki profilowane).

Ustawienie krawężników.

Ustawienie krawężników na ławach betonowych wykonać na podsypce cementowo-piaskowej. Grubość warstwy podsypki cementowo-piaskowej powinna wynosić 5 cm po zagęszczeniu. Światło krawężnika od strony jezdni powinno wynosić 12 cm. Niwelacja podłużna krawężnika powinna być zgodna z projektowaną niweletą jezdni. Ściana krawężnika od strony chodnika powinna być po ustawieniu krawężnika obsypana piaskiem, żwirem lub miejscowym ubitym gruntem przepuszczalnym. Spoiny między krawężnikami po oczyszczeniu należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową. Wbudowywany element – krawężnik nie może być mniejszy niż 50 % długości.

Ustawienie obrzeży.

Obrzeża ustawiać na podsypce piaskowej o grubości warstwy 3 cm po zagęszczeniu. Wysokość obrzeża nad nawierzchnią od strony ciągu komunikacyjnego powinno wynosić 5÷6 cm. Niweleta obrzeża powinna być zgodna z projektowaną niweletą ciągu komunikacyjnego. Tylna ściana obrzeża powinna być po ustawieniu obsypana piaskiem, żwirem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym.

Materiał, którym zostanie obsypana tylna ściana obrzeża należy ubić. Spoiny nie powinny przekraczać szerokości 1 cm i zostać wypełnione zaprawą cementowo-piaskową w stosunku 1:2. Spoiny przed zalaniem należy oczyścić i zmyć wodą. Spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość. Wbudowywany element – obrzeże nie może być mniejsze niż 50 % długości.

5. Roboty sanitarne - odwodnienie drogi.

Wymagania materiałowe:

- Rury lite klasy zgodnej z DT,
- Studzienki rewizyjne włazowe, prefabrykowane, z kinetą, przejściami szczelnymi i stopniami włazowymi żeliwnymi zabezpieczonymi lakierem asfaltowym, przykryte

włazami żeliwnymi klasy D 400 z wypełnieniem betonowym, w drogach. Kręgi łączone ze sobą na uszczelki stożkowe. Stopnie żłazowe żeliwne.

- Wpusty uliczne kl. D 400 z rygłem, prefabrykowanymi przejściami szczelnymi, z kratą mocowaną na zawias, wyposażoną we wkładkę tłumiącą.

Wykonanie robót zgodne z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz odpowiednich norm w tym zakresie.

6. Zagospodarowanie terenu.

W ramach projektu wzdłuż pasa drogowego wykonać trawniki – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

7. Oznakowanie pionowe

Należy wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z projektem czasowej i docelowej organizacji ruchu.

2.2.4 Odbiór robót.

Rodzaje odbiorów robót.

Roboty podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanym przez Inspektora Nadzoru przy udziale Wykonawcy:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór pogwarancyjny.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.

Polega na ostatecznej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór ten musi być dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie odpowiednich korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru tych robót dokonuje Inspektor Nadzoru.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora Nadzoru. Odbiór powinien być przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora Nadzoru.

Jakość i ilość robót zanikających i ulegających zakryciu ocenia Inżynier na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary w konfrontacji z dokumentacją projektową i uprzednimi ustaleniami.

W przypadku stwierdzenia odchylenia od przyjętych wymagań i innych wcześniejszych ustaleń Inżynier ustala zakres robót poprawkowych lub podejmuje decyzje dotyczące zmian i korekt. W wyjątkowych przypadkach Inżynier podejmuje decyzję o dokonaniu potrąceń.

Przy ocenie odchyień i podejmowaniu decyzji o robotach poprawkowych lub dodatkowych Inżynier uwzględni tolerancje i zasady odbioru podane w PFU.

Odbiór końcowy.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Zakończenie robót oraz gotowość do odbioru powinny być stwierdzone przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym pisemnym powiadomieniem o tym fakcie Nadzoru Inwestorskiego.

Odbiór następuje w terminie ustalonym w warunkach kontraktu, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i kompletności oraz prawidłowości operatu kolaudacyjnego.

Odbioru końcowego robót dokonuje w obecności Inspektora Nadzoru, Wykonawcy i Komisji odbiorowej wyznaczonej przez Zamawiającego.

Komisja odbierająca roboty dokonuje ich oceny ilościowej i jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, oceny wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i PFU.

W toku odbioru robót Komisja zapoznaje się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, oraz podczas odbioru końcowego zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i poprawkowych.

Dokumenty do odbioru.

Do odbioru końcowego Wykonawca musi przygotować następujące dokumenty:

- Dokumentacja projektowa z naniesionymi zmianami, uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. robót zanikających i ulegających zakryciu i udokumentowanie wykonania jego zaleceń.
- Recepty i ustalenia technologiczne, dokumentacja powykonawcza.
- Dzienniki budowy i księgi obmiaru, wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodnie z PZJ,
- Deklaracje producentów wbudowanych materiałów,
- Opinia technologiczna sporządzona na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, a wykonywanych zgodnie z PZJ,
- Sprawozdanie techniczne,
- Zatwierdzoną geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wszystkich robót.

Po zapoznaniu się z dokumentacją odbiorową oraz po dokonaniu oględzin wykonanych robót Komisja odbierająca roboty sporządza protokół odbioru ostatecznego robót według wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Protokół ten jest podstawowym dokumentem stwierdzającym dokonanie odbioru końcowego robót.

W przypadku, gdy wg Komisji roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie są gotowe do odbioru ostatecznego, Komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznacza ponowny termin ostatecznego odbioru robót.

Odbiór pogwarancyjny.

Odbiór pogwarancyjny dokonywany jest na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad odbioru ostatecznego.

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

3.1. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzającego jego prawo do dysponowania nieruchomością.

Prace budowlane wynikające z opracowanej przez wykonawcę kompleksowej dokumentacji projektowej będą realizowane na podstawie:

Decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z ustawą Prawo budowlane w przypadku braku potrzeby pozyskania terenów poza istniejącym pasem drogowym,

Lub

Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z Ustawą z dnia 25.07.2008 roku o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku konieczności pozyskania terenów poza istniejącym pasem drogowym.

Zamawiający na tym etapie nie przedstawia prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

3.2. Stosowanie się do prawa i innych przepisów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod i w sposób ciągły będzie informować Zamawiającego o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty.

3.3. Równoważność norm i zbiorowych przepisów prawnych.

Gdziekolwiek w umowie powołane są konkretne normy lub przepisy, które spełniać mają materiały, wyposażenie, sprzęt i inne dostarczone towary, oraz wykonane i zbadane roboty, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych norm i przepisów, o ile w umowie nie postanowiono inaczej.

3.4. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

Ustawy i Rozporządzenia

1. Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. 06.156.1118)
2. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 07.19.115 z p. zm.)
3. Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji

- w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 03.80.721 z p. zm.)
4. Ustawa z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 06.164.1163 z p. zm.)
 5. Ustawa Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 06.129.902)
 6. Ustawa z dnia 27.04.2001r. o odpadach (Dz. U. 2001 .nr 62, poz.628),
 7. Ustawa Prawo Wodne (Dz.U. 05.239.2019)
 8. Ustawa o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz.U. 06.123.858.)
 9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2000r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.04.92.881)
 10. Ustawa z dnia 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.05.240.2027 ze zm.)
 11. Ustawa z dnia 28 czerwca 1974r – Kodeks Pracy (Dz. U. 98.21.94 ze zm.)
 12. Ustawa z dnia 24.08.19991r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. 02.147.1229 ze zm.)
 13. Ustawa z dnia 10.04.1997r. Prawo Energetyczne (Dz.U. 06.89.625 z p. zm)
 14. Ustawa z dnia 21.12.2000r. o dozorcze technicznym (Dz.U. 00.122.1321 ze zm.)
 15. Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne (Dz.U. 05.228.1947 ze zm.)
 16. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. (Dz.U. Dz.U.04.92.880 ze zm.)
 17. Ustawa z dnia 23.04.1964r. – Kodeks Cywilny (Dz.U. 64.16.93. z p. zm.)
 18. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43 z 14 maja 1999r.),
 19. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z 3 sierpnia 2000r.)
 20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 ze zm.)
 21. Ustawa z dnia 14.06.1960r.– Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.00.98.1071)
 22. Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 12.10.2006r. w sprawie stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów oraz kar za zniszczenie zieleni.
 23. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6.04.2004r. w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia podmiotów do sieci gazowych, ruchu i eksploatacji tych sieci (Dz.U. 04.105.1113)
 24. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04.05.2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu energetycznego. (Dz.U.07.93.623)
 25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002r., nr 75, poz.690 z późn. zm.),
 26. Rozporządzenie Ministra Środowiska, z dnia 24.07.2006 r. w sprawie warunków, jakie

należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, (Dz. U.06.137.984),
27. Rozporządzenie MPiPS z dnia 26.09.1997 r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.97.129.84

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującym stanem prawnym i obowiązującymi przepisami stosowania aktualnych norm branżowych.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

4.1 Kopia mapy zasadniczej.

Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500 – znajduje się w opracowaniu Koncepcja (3 odcinki)

4.2 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt:

- Wskaże lokalizację zaplecza budowy (w porozumieniu z Zamawiającym),
- Urządzi teren budowy i zaplecze budowy,
- Utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- Oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
- Zapewni bieżącą obsługę geodezyjną łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
- Zabezpieczy i odtworzy punkty poziomej osnowy geodezyjnej po zakończeniu robót.

Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy.

Wykonawca zorganizuje wg własnych potrzeb zaplecze budowy.

Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia musi umożliwić przejazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
„Odtworzenie dróg po budowie kanalizacji i wodociągów”