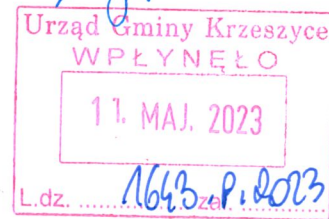




Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Zarząd Zlewni
w Gorzowie
Wielkopolskim
PO.ZZŚ.1.4901.103.2023.KW

Gorzów Wlkp., 09 maja 2023 r.



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), w związku z art. 56, 57, 59, 61 i art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Krzeszyce z dnia 20.04.2022 r. znak: MŁ.6220.01.06.23 o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 od m. Świętojańsko do skrzyżowania z drogą krajową nr 24”,

**Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim
stwierdza
potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko
oraz
określa zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko**

Zakres raportu powinien być zgodny z zakresem określonym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i powinien zawierać w szczególności:

1. Charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu podczas jego realizacji i eksploatacji, ze wskazaniem przewidywanych rodzajów i ilości zanieczyszczeń wynikających z funkcjonowania inwestycji i przedstawieniem konkretnych rozwiązań służących ich minimalizowaniu.
2. Szczegółowy opis warunków wykonania projektowanych przepustów i obiektów mostowych wraz z przedstawieniem ich podstawowych parametrów technicznych oraz zakresem projektowanych prac rozbiórkowych i technologii planowanych prac realizacyjnych, z przedstawieniem konkretnych rozwiązań technicznych które zostaną zastosowane w celu zabezpieczenia środowiska wodnego.
3. Wyjaśnienie, czy i w jaki sposób zachowany zostanie przepływ cieków i rowów podczas etapu realizacji przepustów i obiektów mostowych.
4. Ocenę wpływu i skutków realizacji planowanego przedsięwzięcia (na każdym jego etapie) na zakres potencjalnych zmian właściwości hydromorfologicznych, fizykochemicznych, biologicznych i chemicznych wód powierzchniowych objętych zakresem inwestycji.
5. Wskazanie, czy w związku z realizacją inwestycji przewiduje się odwadnianie wykopów. Opisać w jaki sposób będą prowadzone roboty ze szczególnym uwzględnieniem odprowadzenia wód podziemnych lub napływowych z wykonanych wykopów; podać przewidywany do zastosowania sposób odwodnienia wykopów budowlanych i wskazać miejsce odprowadzania (zagospodarowywania) odpompowanych z nich wód oraz podać, czy w ramach prac odwodnieniowych stosowane będzie odwodnienie stałe oraz określić zasięg oddziaływania wykonanych odwodnień.

6. Opis czasu migracji zanieczyszczeń substancji przenoszonych wraz z ruchem powietrza oraz wodami opadowymi spływającymi z nawierzchni jezdni, ze szczególnym uwzględnieniem środków chemicznych stosowanych do zimowego utrzymania dróg i zanieczyszczenia gleby oraz wód poprzez zasolenie.
7. Opis źródła, sposobu i ilości poboru wody w każdym z wariantów, w tym wyszczególnienie ilości wody na cele technologiczne (mieszanka betonowa, zraszanie powierzchni, podlewanie nasadzeń kompensacyjnych) i na cele socjalno-bytowe pracowników prowadzących prace budowlane/montażowe wraz z wykazaniem możliwości dostarczenia wymaganej ilości wody na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.
8. Określenie usytuowania inwestycji na tle jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP), zidentyfikowania ich stanu oraz wskazania określonych dla nich celów środowiskowych wyszczególnionych w obowiązującym Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) oraz w art. 56, 57 i 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.).
9. Opisu wpływu planowanej inwestycji na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.), zawierającego:
 - identyfikację i opis czynników oddziaływania na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w tym obszarów chronionych, o których mowa w art. 16 pkt 32, na etapach realizacji i eksploatacji inwestycji,
 - wskazanie, na jakie elementy klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz ich składowe będzie oddziaływać realizacja inwestycji oraz przedstawić charakterystykę tego oddziaływania,
 - ocenę wpływu czynników oddziaływania na poszczególne elementy klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych i ich składowe oraz obszary chronione, o których mowa w art. 16 pkt 32, w zakresie oddziaływań bezpośrednich i pośrednich, krótkoterminowych i długoterminowych, prawdopodobieństwa ich występowania oraz ich odwracalności,
 - przedstawienie analizy ewentualnych oddziaływań skumulowanych na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych,
 - charakterystykę planowanych działań mających na celu unikanie i ograniczenie oddziaływań oraz zapobieganie oddziaływaniom na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych na etapach realizacji i eksploatacji planowanej inwestycji.
10. Szczegółowy opis wpływu środków chemicznych stosowanych do zimowego utrzymania dróg na jednolite części wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód - mając na uwadze, iż niewłaściwe stosowanie soli (w dużych ilościach) powoduje uwalnianie jonów chlorkowych do wód roztopowych i zasolenie gleb.
11. Ustalenia rodzaju oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, jego skali oraz skutków na cele środowiskowe wyznaczone dla obszarów chronionego krajobrazu „Gorzowsko-Krzeszycka Dolina Warty” oraz „Pojezierze Lubniewicko-Sulęcińskie”, na terenie których realizowana będzie przedmiotowa inwestycja.
12. Analizę oraz wykazanie zgodności sposobu realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia z zapisami prawa krajowego oraz miejscowego, w szczególności z zapisami Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).
13. Określenie usytuowania (podania odległości) planowanego przedsięwzięcia względem najbliższych położonych wód powierzchniowych, cieków, rowów, wód stojących oraz ujęć wód podziemnych ze wskazaniem oddziaływania planowanej inwestycji na każdym jej etapie.
14. Przedstawienie zagadnień w formie graficznej.

UZASADNIENIE

W dniu 26.04.2023 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gorzowie Wielkopolskim wpłynął wniosek Wójta Gminy Krzeszyce z dnia 20.04.2023 r. znak: MŁ.6220.01.06.23 o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 od m. Świętojańsko do skrzyżowania z drogą krajową nr 24”.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowana rozbudowa drogi krajowej nr 22 realizowana będzie w województwie lubuskim w gminach Krzeszyce i Lubniewice, na odcinku o łącznej długości ok. 9,960 km, po istniejącym śladzie z niezbędnymi korektami łuków poziomych zgodnie z parametrami dla drogi klasy GP.

Początek inwestycji przewidziano w km ok. 32+500 w pobliżu miejscowości Świętojańsko, a koniec w km ok. 43+139 (proj. km 43+127) w pobliżu ronda w miejscowości Wałdowice. Z planowanej rozbudowy wyłączono odcinek od km ok. 37+628 do km ok. 38+307.

W istniejącym układzie komunikacyjnym droga krajowa nr 22 obsługuje ruch lokalny, regionalny, krajowy oraz międzynarodowy. Na rozpatrywanym odcinku posiada jezdnię o szerokości ok. 7,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej. Jej stan techniczny jest zróżnicowany. Występują tu nieregularne spękania, miejscami koleiny, lokalnie ubytki i wykruszenia materiału bitumicznego oraz deformacje przy krawędzi nawierzchni. Odwodnienie realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy z nawierzchni do istniejących rowów drogowych lub na przyległy teren.

Inwestycja ma na celu podniesienie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi. Oczekuje się, że po jej realizacji poprawie ulegnie bezpieczeństwo ruchu drogowego, komfort jazdy oraz zmniejszy się emisja hałasu i spalin.

Zakres przewidzianych do wykonania prac obejmować będzie:

a) roboty drogowe:

- wzmocnienie i poszerzenie istniejącej jezdni drogi krajowej o przekroju 1x2,
- korektę geometrii trasy (łuków poziomych),
- przebudowę skrzyżowań z drogami wojewódzkimi, powiatowymi i gminnymi,
- budowę azylu dla pieszych w rejonie skrzyżowania z DG 002604F, ok. km 33+450,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- budowę ciągów pieszych (dojścia do zatok autobusowych),
- budowę zatok autobusowych,
- budowę stanowiska dla stacji ciągłych pomiarów ruchu,
- budowę poboczy,
- budowę rowów drogowych i przepustów,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu: bariery ochronne, balustrady,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

b) roboty mostowe:

- rozbiórkę i budowę obiektu mostowego w km 34+332,
- zaprojektowanie strefy połączenia nawierzchni na istniejącym obiekcie w km 42+772 z dojazdami do obiektu lub wymiana nawierzchni na obiekcie z zachowaniem istniejącej warstwy izolacji płyty pomostowej,
- budowę i przebudowę przepustów i przejść dla zwierząt,

c) budowę oświetlenia drogowego skrzyżowań i przejść dla pieszych,

d) budowę kanału technologicznego,

e) przebudowę infrastruktury towarzyszącej:

- sieci teletechnicznej,
- sieci elektroenergetycznej,

- f) roboty na terenach zieleni:
- wykonanie wycinki istniejącej zieleni,
 - wykonanie nasadzeń,
- g) roboty rozbiórkowe:
- rozbiórkę elementów dróg i ulic,
 - rozbiórkę obiektu mostowego w km 34+332,
 - rozbiórkę przepustów,
 - rozbiórkę elementów sieci uzbrojenia terenu,
 - rozbiórkę ogrodzeń,
 - rozbiórkę innych elementów i obiektów.

W ramach inwestycji zaplanowano również w rejonie projektowanych zatok autobusowych ciągi piesze o szerokości 1,50 m. Po obu stronach rozbudowywanej drogi krajowej nr 22 zaprojektowano też rowy drogowe infiltracyjno-odparowujące. Na odcinkach występowania wysokich nasypów zaplanowano wykonanie ścieków trójkątnych wzdłuż krawędzi jezdni oraz wpustów ulicznych z odprowadzeniem przykanalików do projektowanych rowów drogowych. W celu zachowania ciągłości przepływu rowów drogowych w miejscu występowania zjazdów lub innych przeszkód przewidziano ich miejscowe zarurowanie, a pod drogą krajową, tam gdzie będzie to konieczne zaprojektowane zostaną przepusty.

Nawierzchnia przewidzianej do rozbudowy drogi krajowej nr 22 i dróg poprzecznych wykonana zostanie z mieszanki bitumicznej, a chodników z betonowej kostki brukowej. Na projektowanych zjazdach indywidualnych i publicznych nawierzchnia dostosowana zostanie do istniejących dróg.

Po realizacji inwestycji droga krajowa nr 22 charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- klasa techniczna: GP,
- przekrój jezdni/pasów ruchu: 1x2,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi: 115 kN,
- prędkość projektowa poza terenem zabudowy: 80 km/h,
- prędkość miarodajna poza terenem zabudowy (1x2): 100 km/h; 50 km/h na dojeździe do ronda,
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m,
- szerokość opaski: 0,5 m,
- min. szerokość pobocza gruntowego: 1,50 m.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z oddziaływaniem typowym dla budowy obiektów drogowych, w tym koniecznością prowadzenia prac budowlanych przy użyciu ciężkiego sprzętu, przemieszczaniem mas ziemnych i przekształceniem powierzchni terenu. Przewiduje się, że powierzchnia zajmowanych nieruchomości dla wariantu preferowanego przez Inwestora wynosi 250 000 m². Dlatego w opracowywanej dokumentacji należy przedstawić warunki użytkowania terenu podczas jego realizacji i eksploatacji, uwzględniając przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń wynikających z funkcjonowania inwestycji oraz konkretne rozwiązania chroniące środowisko gruntowo – wodne przed możliwością przedostawania się ewentualnych zanieczyszczeń.

Z uwagi, iż w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przedstawiono wyczerpujących danych dotyczących parametrów technicznych planowanych do wykonania obiektów mostowych i przepustów oraz nie określono ich wpływu ani wpływu prac realizacyjnych i rozbiórkowych na środowisko wodne, informacje te należy szczegółowo opisać w raporcie.

W opracowywanej dokumentacji należy też wskazać, w jaki sposób zachowany zostanie przepływ cieków i rowów podczas etapu realizacji przepustów i obiektów mostowych oraz przedstawić opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym również wpływ na właściwości hydromorfologiczne, fizykochemiczne, biologiczne i chemiczne wód powierzchniowych występujących w miejscu inwestycji.

Mając na uwadze fakt, że etap realizacji przedsięwzięcia powiązany jest ściśle z oddziaływaniem na środowisko gruntowo – wodne, zatem raport powinien zawierać informację na temat przewidzianych do zastosowania metod odwodnieniowych, określać ich zasięg oddziaływania oraz wpływ na środowisko gruntowo – wodne.

W raporcie należy przeanalizować oddziaływanie inwestycji na każdym jej etapie oraz ocenić jej wpływ na jednolite części wód powierzchniowych (JCWP) i jednolite części wód podziemnych (JCWPd) oraz ustalone dla nich, w obowiązującym Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry cele środowiskowe. W związku z powyższym ww. opracowanie powinno zawierać aktualną charakterystykę JCWP i JCWPd znajdujących się na terenie, na którym planowana jest inwestycja oraz na terenach, na których inwestycja będzie oddziaływać wraz z oceną oddziaływania przedsięwzięcia biorąc pod uwagę ich aktualny stan jakościowy, w tym określić, czy zamierzenie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji powodować będzie niekorzystne zmiany w środowisku wodnym. Należy przeanalizować również wpływ stosowania środków chemicznych stosowanych do zimowego utrzymania dróg na JCW.

Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko determinuje również położenie inwestycji na obszarach chronionego krajobrazu „Gorzowsko-Krzeszycka Dolina Warty” oraz „Pojezierze Lubniewicko-Sulęcińskie”, dlatego w opracowywanej dokumentacji należy dokonać szczegółowej oceny wpływu planowanej inwestycji (na każdym jej etapie) na ww. obszary, odnosząc się jednocześnie do ustalonych dla nich celów środowiskowych, którymi są:

- zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych,
- zachowanie i utrzymywanie w stanie zbliżonym do naturalnego cieków, mokradeł i torfowisk, oraz do celów ochrony i obowiązujących na ich terenie zakazów i wskazać działania zmierzające do ograniczenia negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W opracowywanej dokumentacji należy też wykazać zgodność zaproponowanych rozwiązań w zakresie warunków jakie należy spełnić przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych.

Raport powinien wskazywać również usytuowanie przedsięwzięcia względem najbliższych położonych wód powierzchniowych, cieków, rowów, wód stojących i ujęć wód podziemnych oraz konkretne działania mające na celu ich ochronę przed negatywnymi skutkami przedsięwzięcia.

Zagadnienia dotyczące planowanej do wykonania inwestycji należy również przedstawić w formie graficznej.

W związku z powyższym wszystkie możliwe oddziaływania określone zarówno w części dotyczącej zakresu raportu jak i uzasadnienia niniejszego postanowienia powinny zostać dokładnie przeanalizowane i uzasadnione szczegółowymi wnioskami na etapie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Raport powinien być sporządzony w sposób wyczerpujący, zgodnie z wszystkimi wymogami prawa krajowego i wspólnotowego oraz wytycznymi i innymi dokumentami opracowanymi przez właściwe instytucje krajowe, w oparciu o rzetelne i aktualne dane.

Wobec powyższych zagrożeń, z którymi związana jest realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji oraz rozmiarem potencjalnych skutków środowiskowych, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim, uznał za konieczne przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Dokładna analiza parametrów eksploatacyjnych i technologicznych dokonana w oparciu o szczegółowe uwarunkowania środowiskowe i terenowe pozwoli na określenie skutecznych warunków, mających na celu zabezpieczenie środowiska przed negatywnym wpływem ww. inwestycji. Przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko pozwoli również na weryfikację skuteczności rozwiązań projektowych i organizacyjnych mających na celu ograniczenie wpływu zamierzenia inwestycyjnego na środowisko zarówno na etapie jego realizacji, eksploatacji jak i likwidacji.

Zatem raport powinien zostać wykonany zgodnie z art. 66 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i powinien dodatkowo zawierać szczegółowe informacje w zakresie aspektów przedstawionych w pkt 1 – 14 sentencji niniejszego postanowienia.

Mając na uwadze powyższe, w celu szczegółowego rozpoznania zakresu i jednoznacznego określenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, stwierdza się potrzebę opracowania raportu oddziaływania w zakresie przedstawionym w sentencji.

Pouczenie

Niniejsze postanowienie Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. można zaskarżyć w zażaleniu na postanowienie o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (art. 64 ust. 1c w związku z art. 65 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).



Z UP. DYREKTORA
Krzysztof Ciszek
P.O. ZARZĄD DYREKTORA

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Krzeszyce, ul. Skwierzyńska 16, 66-435 Krzeszyce,
2. A/a (2x).