

POWIATOWA STACJA SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA W SULĘCINIE

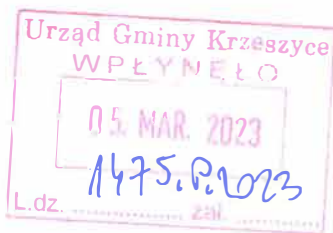


69-200 Sulęcinek, ul. Lipowa 14b
tel. (95) 755-34-21, fax (95) 755-34-21
www.bip.wsse.gorzow.pl/pssesulecin/
e-mail: psse.sulecin@sanepid.gov.pl
NIP: 596-13-24-597

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W SULĘCINIE

Sulęcinek 04-05-2023 r.

NZ.9022.20.2023



mk
sp

Gmina Krzeszyce
ul: Skwierzyńska16
66-435 Krzeszyce

Państwowy Powiatowy Inspektor

Sanitarny w Sulęcinek zgodnie z art.3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. 338 z 2023 r , art.77 ust.1 pkt 2 oraz z art.78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie ,udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko tj. Dz.U. z 2022 r poz. 1029) po zapoznaniu się z wnioskiem Wójta Gminy Krzeszyce z dnia 20.04.2023r znak ML.6220.01.05.23 (wpłynęło 24.04.2023r) w sprawie stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi krajowej nr 22 od m. Świętojańsko do skrzyżowania z drogą krajową nr 24**” wyraża opinię w ramach swej właściwości, że dla planowanego przedsięwzięcia **nie jest wymagane** przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Zamierzeniem inwestora jest inwestycja polegająca na rozbudowie istniejącej drogi krajowej nr 22 od m. Świętojańsko do skrzyżowania z drogą krajową 24. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie sulęcickim, w gminie Krzeszyce i Lubniewice. Lokalizacja inwestycji znajduje się na planie orientacyjnym w załączniku nr 1 przedłożonej dokumentacji. Początek projektowanej rozbudowy drogi krajowej nr 22 znajduje się w km ok. 32+500, w pobliżu m. Świętojańsko, a koniec planowanej inwestycji zlokalizowany jest w istn. km ok. 43+139 (proj. km 43+127), w pobliżu ronda w

miejsowości Wałdowice. Z projektowanej rozbudowy wyłączony został odcinek od km ok. 37+628 do km ok. 38+307. Długość odcinka podlegającego rozbudowie wynosi ok. 9,960 km. Trasę rozbudowywanej drogi zaprojektowano na większości odcinka po istniejącym śladzie z niezbędnymi korektami łuków poziomych zgodnie z parametrami dla drogi klasy GP. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie następujących gmin: Gmina Lubniewice – ok. 3400 m oraz Gmina Krzeszyce – ok. 6600 m. W ramach projektowanych prac przewiduje się roboty: rozbiórkowe, roboty drogowe i roboty mostowe. W ramach robót drogowych planuje się: wzmocnienie i poszerzenie istn. jezdni drogi krajowej o przekroju 1x2, korektę geometrii trasy (łuków poziomych), przebudowę skrzyżowań z drogami wojewódzkimi, powiatowymi i gminnymi, budowę azylu dla pieszych w rejonie skrzyżowania z DG 002604F, ok. km 33+450, budowę i przebudowę zjazdów, budowę ciągów pieszych (dojścia do zatok autobusowych), budowę zatok autobusowych, budowę stanowiska dla stacji ciągłych pomiarów ruchu, budowę poboczy, budowę rowów drogowych i przepustów, budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu: bariery ochronne, balustrady, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. W ramach robót mostowych przewiduje się rozbiórkę i budowę obiektu mostowego w km 34+332, zaprojektowanie strefy połączenia nawierzchni na istniejącym obiekcie w km 42+772 z dojazdami do obiektu lub wymiana nawierzchni na obiekcie z zachowaniem istniejącej warstwy izolacji płyty pomostowej, budowę i przebudowę przepustów i przejść dla zwierząt, budowę oświetlenia drogowego: budowę oświetlenia skrzyżowań i przejść dla pieszych, budowa kanału technologicznego, przebudowa infrastruktury towarzyszącej takiej jak sieci teletechnicznej i sieci elektroenergetycznej, organizację zieleni. W ramach robót rozbiórkowych planuje się: rozbiórkę elementów dróg i ulic, rozbiórkę obiektu mostowego w km 34+332, rozbiórkę przepustów, rozbiórkę elementów sieci uzbrojenia terenu, rozbiórkę ogrodzeń, rozbiórkę innych elementów i obiektów. Zgodnie z zapisami w karcie informacyjnej oraz przedłożonymi materiałami na omawianym terenie inwestycji nie występują Główne Zbiorniki Wód Podziemnych wymagające szczególnej ochrony (GZWP). Obszar inwestycji rozbudowy drogi krajowej nr 22 od miejscowości Świętojańsko do skrzyżowania z drogą krajową 24 jest położony na obszarach wyznaczonych na mapach zagrożenia powodziowego. Najbliższe tereny zagrożone podtopieniami występują na północny zachód w odległości ok. 750 m od przedmiotowej inwestycji i dotyczą doliny rzeki Warta. W swoim założeniu wnioskowana inwestycja zgodnie z zapisami w karcie informacyjnej jako sieć drogowa ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia dostępu do wszystkich elementów zagospodarowania przestrzennego. Jednym z zadań polityki transportowej i przestrzennej państwa jest wsparcie samorządów miast w rozwijaniu systemów transportowych, poprzez:

promowanie rozwiązań zmniejszających uciążliwość ruchu ciężarowego (w tym dostawczego) przez wspieranie tworzenia systemów logistyki miejskiej i budowanie obwodnic; modernizację odcinków dróg krajowych pod kątem poprawy bezpieczeństwa ruchu, w tym uruchomienie programu uspokojenia ruchu na przejściach dróg przez małe miejscowości. poprawę stanu utrzymania dróg krajowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Planowana inwestycja będzie oddziaływać na klimat akustyczny, glebę, powierzchnię ziemi, faunę, florę i krajobraz. Nie przewiduje się oddziaływań skumulowanych Realizacja omawianego przedsięwzięcia w przedstawionym charakterze nie powinna powodować ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń i energii do środowiska. Jednakże należy nadmienić że inwestycję należy zaprojektować, wykonać i eksploatować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej uwzględniającymi specyfikę obiektu i towarzyszących mu obiektów liniowych z zastosowaniem rozwiązań chroniących środowisko. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Skarb Państwa; Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o/ Zielona Góra; ul: Bohaterów Westerplatte 31; 65-950 Zielona Góra

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
BEATA DZIEDZIC; PSSE
SULĘCIN
Data: 2023.05.05 07:57:37 CEST

PAŃSTWOWY
POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
w Sulęcinie
B. Dziedzic
mgr Beata Dziedzic

1. Adresat
2. wnioskodawca
3. a/a