

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej w miejscowości Toporów gmina Łagów – Etap II.

1. Lokalizacja

Powiat Świebodziński, gmina Łagów, miejscowość Toporów - działki nr 391/1, 391/2 i 390

2. Podstawa opracowania projektu :

- Zlecenie inwestora
- Uzgodnienia z inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1986 o drogach publicznych (Dz. U. Z 2015r , poz. 460 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264)
- Wizja lokalna. Projekt budowlany przebudowy drogi.

3. Zakres i cel opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wprowadzenie stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej w miejscowości Toporów gmina Łagów. Inwestycja zrealizowana będzie na działkach nr 391/1, 391/2 i 390

Celem opracowania jest określenie lokalizacji nowych znaków związanych ze zmianą stałej organizacji ruchu.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Omawiana droga po przebudowie będzie posiadać jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej oraz chodniki wykonane również z kostki betonowej. Teren inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym w rejonie zabudowy zagrodowej, gdzie występuje małe natężenie ruchu z nasileniem w porach szczytu komunikacyjnego. Inwestor nie dysponuje badaniami natężenia ruchu.

5. Projektowana stała organizacja ruchu.

W związku z przebudową drogi projektuje się wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na ustawieniu dodatkowego oznakowania poprawiającego bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Na obszarze objętym inwestycją brak oznakowania pionowego i poziomego. Projektuje się ustawienie znaków pionowych A-7 "Ustąp pierwszeństwa" na skrzyżowaniu z bocznymi drogami dojazdowymi do drogi objętej przebudową. Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- A-7 "Ustąp pierwszeństwa" - szt. 3

Rozmieszczenie znaków pokazano na załączonych rysunkach.

Osoby wykonujące czynności związane wprowadzeniem stałej organizacji ruchu powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

6. Oznakowanie pionowe użyte do stałej organizacji ruchu.

Projektuje się ustawienie znaków pionowych kategorii średniej wykonanych z folii odblaskowej II generacji. Znaki montować przy pomocy specjalistycznych obejm i uchwyty do nowych słupków do oznakowania pionowego zgodnie z planem sytuacyjnym i instrukcją oznakowania.

7. Termin realizacji i czas wykonywania robót.

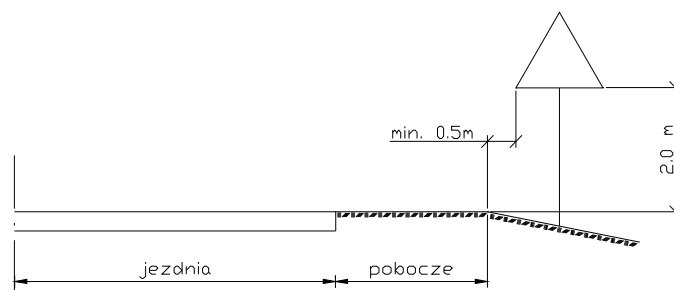
Zmiana stałej organizacji ruchu nastąpi po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i decyzji. Planuje się jej wprowadzenie po wykonaniu robót pod koniec roku.

W terminie 7 dni przed wprowadzeniem nowej organizacji ruchu należy pisemnie powiadomić:

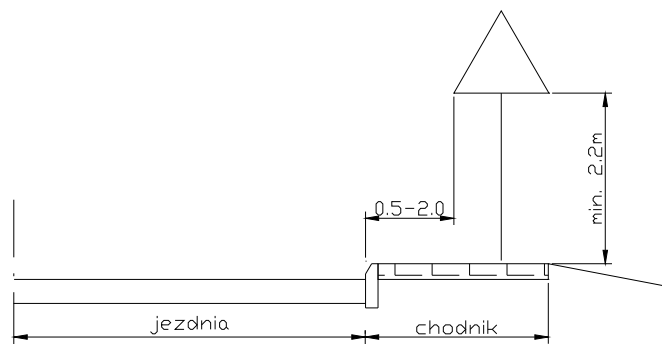
* Zarząd drogi lub dróg objętych opracowaniem

8. Zasady umieszczania znaków

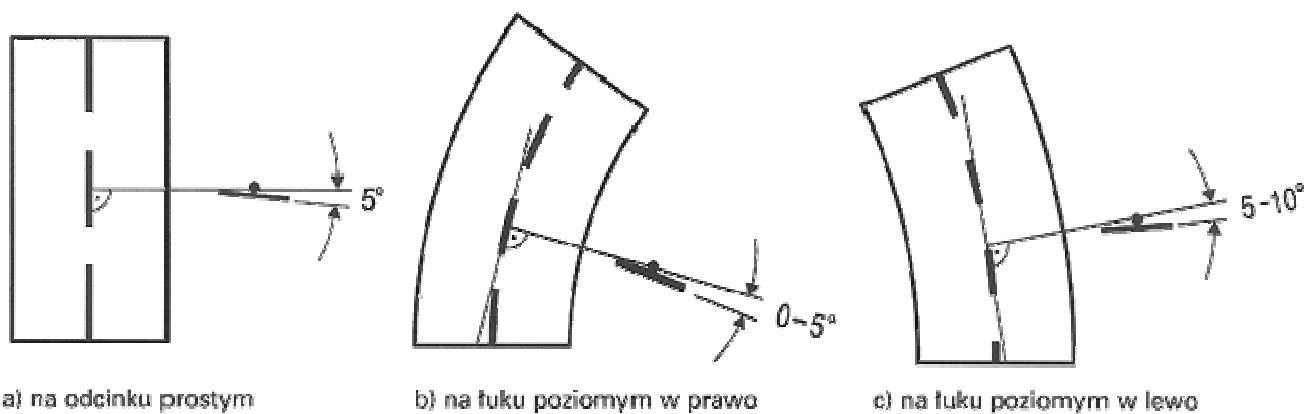
8.1. Znak pojedynczy umieszczony na poboczu



8.2. Znak pojedynczy umieszczony na chodniku



8.3. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Opracował: