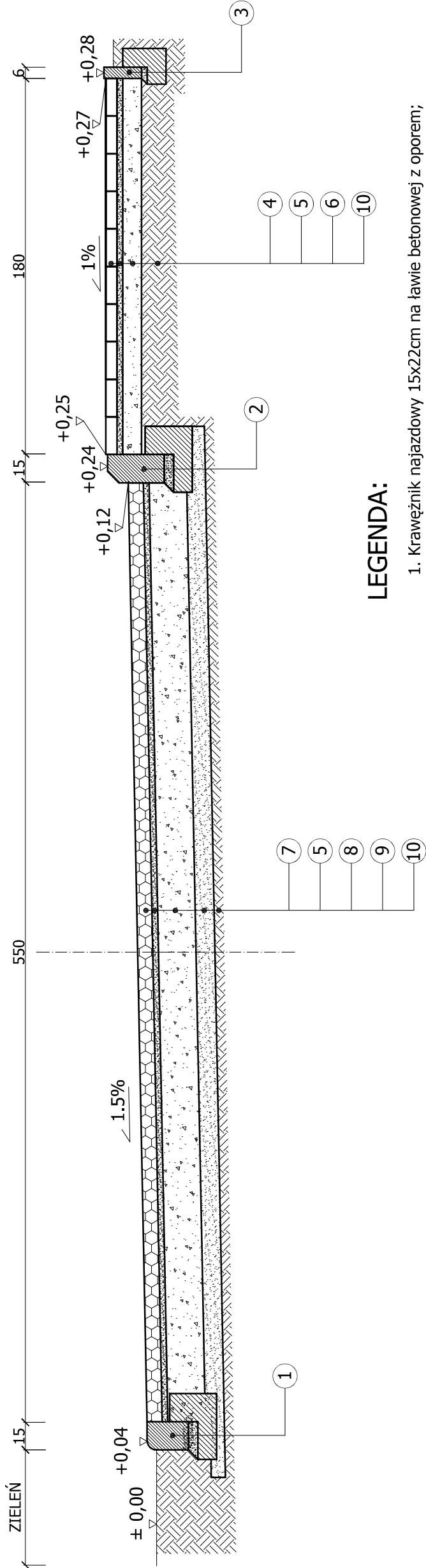


PRZEKRÓJ 1-1

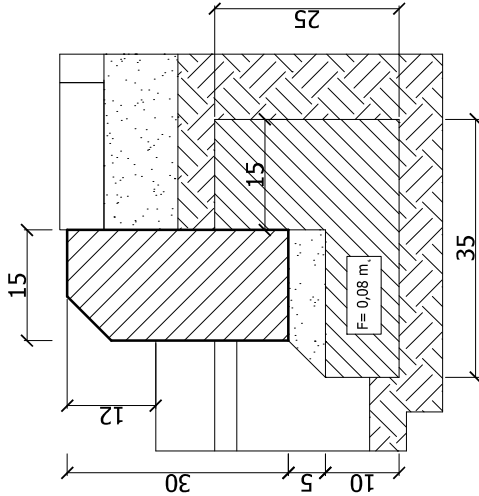


LEGENDA:

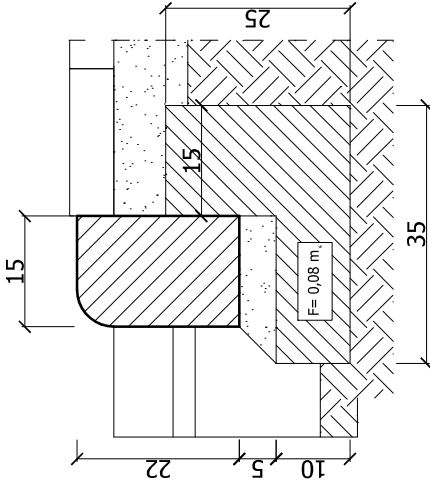
1. Krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem;
2. Krawężnik drogowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem;
3. Obrzeże drogowe 6x20cm na ławie betonowej z oporem;
4. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm;
5. Miał kamienny gr. 5cm;
6. Podbudowa- stabilizacja betonowa Rm=2,5MPa o gr. 10cm;
7. Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu EKO-KWADRAT gr. 8cm;
8. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm;
9. Podbudowa- stabilizacja betonowa Rm=2,5MPa o gr. 12cm;
10. Rodzime podłoże gruntowe;

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:10

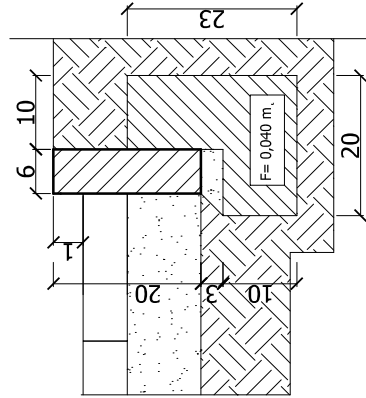
KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30cm



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22cm



OBRZEŻE DROGOWE 6x20cm



PHU "PLAN - PROJEKT" inż. Krzysztof Nawojski ul. Strzelecka 20 ; 66 - 200 Świebodzin NIP 927 - 146 - 65 - 02 ; REGON 978116900			
Nazwa projektu: Przebudowa drogi powiatowej (ul. Sadowa) w Sieniawie - działka nr 389/4			
Inwestor: Gmina Łagów ul. 1-go Lutego; 66-220 Łagów		Faza opracowania : Projekt budowlany	
Tytuł rys. : PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1		Skala : 1 : 50	Branża : DROGOWA
Projektant: inż. K. Nawojski	Nr uprawnień 39/03/Zg		Podpis
	Konstr.-bud		Podpis
Data: 09.2018r.		Nr rysunku : 2	