

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

## **DROGI GMINNEJ W m. JEMIOŁÓW Gmina ŁAGÓW, pow. ŚWIEBODZIN**

**( po przebudowie )**

### **Zakres opracowania**

1. Drogi gminne w m. Jemiołów

w zakresie opracowania jak na rysunkach 1, 2, 3.

### **Zamawiający:**

GMINA ŁAGÓW  
Ul. 1 LUTEGO 7  
66-220 ŁAGÓW

### **Lokalizacja:**

m. JEMIOŁÓW

Gmina ŁAGÓW, Powiat Świebodzin.  
drogi gminne w Jemiołowie

### **Materialy wyjściowe.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami Ustawa z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr220, poz.2181)
- Pomiary uzupełniające wykonane przez Pracownię Projektową,
- Projekt zagospodarowania terenu

## **Cel opracowania.**

Celem opracowania jest zaprojektowanie:

- stałej organizacji ruchu drogowego po przebudowie dróg gminnych w Jemiołowie.

## **Drogi gminne**

Droga lokalna o bardzo małym nasileniu ruchu

- szerokość jezdni – zmienna – 1 x 2,5 do 3,50m
- pobocza gruntowe
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 2%
- odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na pobocza.
- dotychczasowa organizacja ruchu drogowego - brak oznakowania pionowego, ruch wg ogólnych zasad wynikłych z przepisów drogowych.

## **Stan projektowany .**

Stałą organizacją ruchu drogowego projektuje się wprowadzić po wykonaniu remontów dróg gminnych zgodnie ze schematami 1-4.

Stała organizacja ruchu na drogach gminnych została zaprojektowana dla dróg gminnych o bardzo małym natężenia ruchu drogowego.

## **Stała organizacja ruchu drogowego**

Stałą organizację ruchu stanowi oznakowanie pionowe.

## **Oznakowanie pionowe.**

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy małej – na drogach gminnych i średnie w okolicy skrzyżowania z drogą powiatową, przy użyciu folii II generacji lub pryzmatycznej. Projektowane oznakowanie w projekcie organizacji ruchu oznaczono kolorystyką znaku zgodnie z obowiązującą.

Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5m do 2,0m licząc od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi tarczy znaku. Tarcze znaków należy umieścić na wysokości 2,0m, licząc od poziomu gruntu do dolnej krawędzi znaku, odchylone o około 5 stopni w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.

## **Materiały.**

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu oznakowania pionowego są:

- Znaki i tablice drogowe wykonane na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej o grub. 1,25 ÷ 1,5mm wyposażonej w element usztywniający – lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji – symbole znaków nanoszone techniką sitodruku.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać w grupie wielkości małe na słupkach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy  $\varnothing$  60mm, stosując uniwersalne uchwyty do mocowania znaków i tablic drogowych, beton klasy B15 na fundamenty konstrukcji wsporczych znaków,

## **Wykonanie robót.**

Dokładne położenie przyszłego znakowania należy zaznaczyć w terenie w oparciu o schematy oznakowania czasowego. Trasowanie musi być jednoznacznie czytelne.

Prowadzenie robót w pasie drogowym może odbywać się wyłącznie z zachowaniem bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego, jak również osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

**Stan pasa po zakończeniu robót związanych wykonaniem oznakowania.**

Pas drogowy uprzątnięty z resztek materiałów po wykonanych robotach.

**Terminy.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego:

Po wykonaniu przebudowy dróg gminnych. do dnia 31-12-2015r.

Opracował:  
Miroslaw Ociepa