

**UCHWAŁA NR XXXV/275/2014
RADY MIEJSKIEJ W OŚNIE LUBUSKIM**

z dnia 6 listopada 2014 r.

w sprawie wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.), art. 10 ust. 1,2, art. 12 ust. 4 Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014r. poz. 849 z późn. zm.), Rada Miejska w Ośnie Lubuskim uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy w następujących wysokościach:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 730,00 zł.
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 840,00 zł.
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1000,00 zł.

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

- Dopuszczalna masa całkowita	- Rodzaj zawieszenia	- Stawka podatku (zł.)
- O dwóch osiach jezdnych		
-od 12 ton do mniej niż 13 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 300,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 400,00
-od 13 ton do mniej niż 14 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 400,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 450,00
-od 14 ton do mniej niż 15 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1400,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 500,00
-równej lub wyższej niż 15 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 800,00
- O trzech osiach jezdnych		
-od 12 ton do mniej niż 17 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 590,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 700,00
-od 17 ton do mniej niż 19 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 720,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 850,00
-od 19 ton do mniej niż 21 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 850,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 000,00
-od 21 ton do mniej niż 23 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 000,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 150,00
-od 23 ton do mniej niż 25 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 150,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 250,00
-równej lub wyższej niż 25 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 250,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 400,00
- O czterech i więcej osiach jezdnych		
-od 12 ton do mniej niż 25 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 400,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 550,00
-od 25 ton do mniej niż 27 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 550,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 700,00
-od 27 ton do mniej niż 29 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 720,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 890,00
-od 29 ton do mniej niż 31 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 650,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	3 130,00

-równej lub wyższej niż 31 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 790,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	3 130,00

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.600,00 zł.

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

- Dopuszczalna masa całkowita	- Rodzaj zawieszenia	- Stawka podatku (zł.)
- O dwóch osiach jezdnych		
-od 12 ton do mniej niż 18 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 050,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 340,00
-od 18 ton do mniej niż 25 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 100,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 400,00
-od 25 ton do mniej niż 31 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 150,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 400,00
-równej lub wyższej niż 31 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 350,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 400,00
- O trzech osiach jezdnych		
-od 12 ton do mniej niż 40 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 400,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 400,00
-równej lub wyższej niż 40 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 100,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	3 100,00

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 460,00 zł.

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- Dopuszczalna masa całkowita	- Rodzaj zawieszenia	- Stawka podatku (zł.)
- O jednej osi jezdnej		
-od 12 ton do mniej niż 18 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	550,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	560,00
-od 18 ton do mniej niż 25 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	550,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	570,00
-równą lub wyższą niż 25 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	550,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	740,00
- O dwóch osiach jezdnych		
-od 12 ton do mniej niż 28 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	750,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	900,00
-od 28 ton do mniej niż 33 tony	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	920,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 250,00
-od 33 ton do mniej niż 38 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 250,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 900,00
-równą lub wyższą niż 38 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 650,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 400,00
- O trzech osiach jezdnych		
-od 12 ton do mniej niż 38 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 540,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 580,00

-równą lub wyższą niż 38 ton	-z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 580,00
	-z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 880,00

7) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) do 15 miejsc siedzących włącznie - 670,00 zł.
- b) powyżej 15 miejsc i poniżej 30 miejsc - 1 110,00 zł.
- c) równą lub wyższą niż 30 miejsc - 2 200,00 zł.

§ 2. Poza zwolnieniami określonymi w art. 12 ust. 1 zwalnia się od podatku od środków transportowych, pojazdy wykorzystywane na cele:

- 1) autobusy wykorzystywane do przewozów szkolnych,
- 2) środki transportowe związane z ochroną przeciwpożarową,
- 3) środki transportowe używane do odsysania zanieczyszczeń z kanalizacyjnych wpustów ulicznych i studzienek oraz usuwania nieczystości płynnych z kanałów i zbiorników.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ośna Lubuskiego.

§ 4. Z dniem 1 stycznia 2015 roku traci moc Uchwała Nr XXV/201/2013 Rady Miejskiej w Ośnie Lubuskim z dnia 21 listopada 2013 roku w sprawie: wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych na 2014 rok.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2015 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Henryk Łapko

Uzasadnienie

W myśl przepisów Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych w 2015 r. podlegają: 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony a poniżej 12 ton, 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton. 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton. 5) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, 6) przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, 7) autobusy. Przepis art.10 tej ustawy nakłada na gminę obowiązek określenia, w drodze uchwały, wysokości stawek podatku od środków transportowych z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego na rok 2015 nie może przekroczyć wysokości górnych granic stawek kwotowych określonych w ustawie. Na rok 2015 wysokość górnych granic stawek została ogłoszona przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 7 sierpnia 2014 r. Stawki te, corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych. Minimalne stawki podatku od tych pojazdów na 2015 rok zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. Stawki te corocznie podlegają podwyższeniu na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2015 rok uwzględniają zróżnicowanie pojazdów między innymi ze względu na rodzaj zawieszenia, liczbę osi, wpływ na zanieczyszczenie środowiska oraz liczbę miejsc do siedzenia. Stawki podatku od środków transportowych na 2015 r. wzrastają w stosunku do 2013r. o około 4 % i są zaokrąglane w górę do pełnych złotych. Poza zwolnieniami i ulgami określonymi w ustawie zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane do przewozów szkolnych, środki transportowe związane z ochroną przeciwpożarową oraz środki transportowe używane do odsysania zanieczyszczeń z kanalizacyjnych wpustów ulicznych i studzienek oraz usuwana nieczystości płynnych z kanałów i zbiorników.