

**UCHWAŁA NR VII/69/2015  
RADY MIEJSKIEJ W OŚNIE LUBUSKIM**

z dnia 29 października 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 )art.10 ust.1,2 art.12 ust.4 Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zmianami) zarządza się co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Ośno Lubuskie:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **730 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **840 zł**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1 000 zł**

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

-Dopuszczalna masa całkowita	-Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł.)
<b>- O dwóch osiach jezdnych</b>		
- od 12 ton do mniej niż 13 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 300
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 400
- od 13 ton do mniej niż 14 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 450
- od 14 ton do mniej niż 15 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 500
równej lub wyższej niż 15 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 800
<b>- O trzech osiach jezdnych</b>		
- od 12 ton do mniej niż 17 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 590
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 700
- od 17 ton do mniej niż 19 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 720
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 850
- od 19 ton do mniej niż 21 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 850
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 000
- od 21 ton do mniej niż 23 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 000
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 150
- od 23 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 150
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 250
- równej lub wyższej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 250
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 400
<b>- O czterech i więcej osiach jezdnych</b>		
- od 12 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 550
- od 25 ton do mniej niż 27 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 550
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 700
- od 27 ton do mniej niż 29 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 720
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 890
- od 29 ton do mniej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 650
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	3 100

- równej lub wyższej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 790
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	3 100

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1 600 zł**

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania włącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:

-Dopuszczalna masa całkowita	-Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł.)
<b>- O dwóch osiach jezdnych</b>		
- od 12 ton do mniej niż 18 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 050
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 340
- od 18 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 100
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 300
- od 25 ton do mniej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 150
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 300
równej lub wyższej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 350
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 300
<b>- O trzech lub więcej osiach jezdnych</b>		
- od 12 ton do mniej niż 40 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 300
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 300
równej lub wyższej niż 40 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 810
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	3 100

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **460 zł**.

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

-Dopuszczalna masa całkowita	-Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł.)
<b>- O jednej osi jezdnej</b>		
- od 12 ton do mniej niż 18 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	550
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	560

- od 18 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	550
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	570
równą lub wyższą niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	550
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	740
<b>- O dwóch osiach jezdnych</b>		
- od 12 ton do mniej niż 28 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	750
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	900
- od 28 ton do mniej niż 33 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	920
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 250
- od 33 ton do mniej niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 250
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 800
- równą lub wyższą niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 650
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 300
<b>- O trzech lub więcej osiach jezdnych</b>		
- od 12 ton do mniej niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 540
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 580
- równą lub wyższą niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 580
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 880

7) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca - **670 zł**,  
b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2 200 zł**.

§ 2. Poza zwolnieniami określonymi w art.12 ust.1 zwalnia się od podatku od środków transportowych, pojazdy wykorzystywane na cele:

- 1) autobusy wykorzystywane do przewozów szkolnych,
- 2) środki transportowe wykorzystywane na cele ochrony przeciwpożarowej,
- 3) środki transportowe służące celom odsysania zanieczyszczeń z kanalizacyjnych wpustów ulicznych i studzienek oraz usuwania nieczystości płynnych z kanałów i zbiorników.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ośna Lubuskiego.

§ 4. Z dniem 1 stycznia 2016 roku traci moc Uchwała Nr XXXV/275/2014 Rady Miejskiej w Ośnie Lubuskim z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Henryk Łapko**

## Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych naliczane są na podstawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r.) oraz minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r.)