Projekt

UCHWAŁA NR .....
RADY MIEJSKIEJ W OŚNIE LUBUSKIM

z dnia 25 listopada 2020 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 art.40 ust.1 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2020r. poz. 713 z późn. zm.), art.10 ust. 1,2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. , poz. 1170 z późn. zm.), Rada Miejska w Ośnie Lubuskim

u c h w a l a, co następuje

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Ośno Lubuskie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **660,00zł**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **760,00zł**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **880,00zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł)
O dwóch osiach jezdnych		
a) od 12 ton do mniej niż 13 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1200,00 1300,00
b) od 13 ton do mniej niż 14 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1300,00 1400,00
c) od 14 ton do mniej niż 15 t	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1300,00 1300,00
d) równej lub wyższej niż 15 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1300,00 1700,00
O trzech osiach jezdnych		
e) od 12 ton do mniej niż 17 tony	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1400,00 1500,00
f) od 17 ton do mniej niż 19 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1500,00 1750,00
g) od 19 ton do mnie niż 21 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1750,00 1880,00
h) od 21 ton do mniej niż	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem	1880,00

23 tony	uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	 1980,00
i) od 23 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1980,00 2100,00
j) równej lub wyższej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2100,00 2200,00
o czterech i więcej osiach jezdnych		
k) od 12 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2200,00 2400,00
l) od 25 ton do mniej niż 27 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2400,00 2500,00
ł) od 27 ton do mniej niż 29 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2500,00 2600,00
m) od 29 ton do mniej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2400,00 3140,00
n) równej lub wyższej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2620,00 3140,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1 410 zł**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku
O dwóch osiach jezdnych		
a) od 12 ton do mniej niż 18 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1860,00 2100,00
b) od 18 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1980,00 2100,00
c) od 25 ton do mniej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2050,00 2200,00
d) równej lub wyższej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2100,00 2500,00
O trzech osiach jezdnych		
e) od 12 ton do mniej niż	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem	2100,00

40ton	uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	 2200,00
f) równej lub wyższej niż 40 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2600,00 3200,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **440,00zł**

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku
O jednej osi jezdnej		
a) od 12 ton do mniej niż 18 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	550,00 550,00
b) od 18 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	550,00 550,00
c) równą lub wyższą niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	550,00 760,00
O dwóch osiach jezdnych		
d) od 12 ton do mniej niż 28 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	660,00 760,00
e) od 28 ton do mniej niż 33 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	760,00 1200,00
f) od 33 ton do mniej niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1200,00 1760,00
g) równa lub wyższą niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1540,00 2200,00
O trzech osiach jezdnych		
h) od 12 ton do mniej niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1400,00 1400,00
i) równą lub wyższą niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1400,00 1760,00

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

a) mniej niż 22 miejsca **760,00zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca **2600,00 zł**

§ 2. Poza zwolnieniami określonymi w art. 12 ust. 1 zwalnia się od podatku od środków transportowych, pojazdy wykorzystywane na cele:

1. Autobusy wykorzystywane do przewozów szkolnych.

2. Środki transportowe wykorzystywane na cele ochrony przeciwpożarowej.

3. Środki transportowe służące celem odsysania zanieczyszczeń z kanalizacyjnych wpustów ulicznych i studzienek oraz usuwania nieczystości płynnych z kanałów i zbiorników.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ośna Lubuskiego.

§ 4. Z dniem 1 stycznia 2021 r. traci moc uchwała Nr IX/65/2019 Rady Miejskiej w Ośnie Lubuskim z dnia 28 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Henryk Łapko