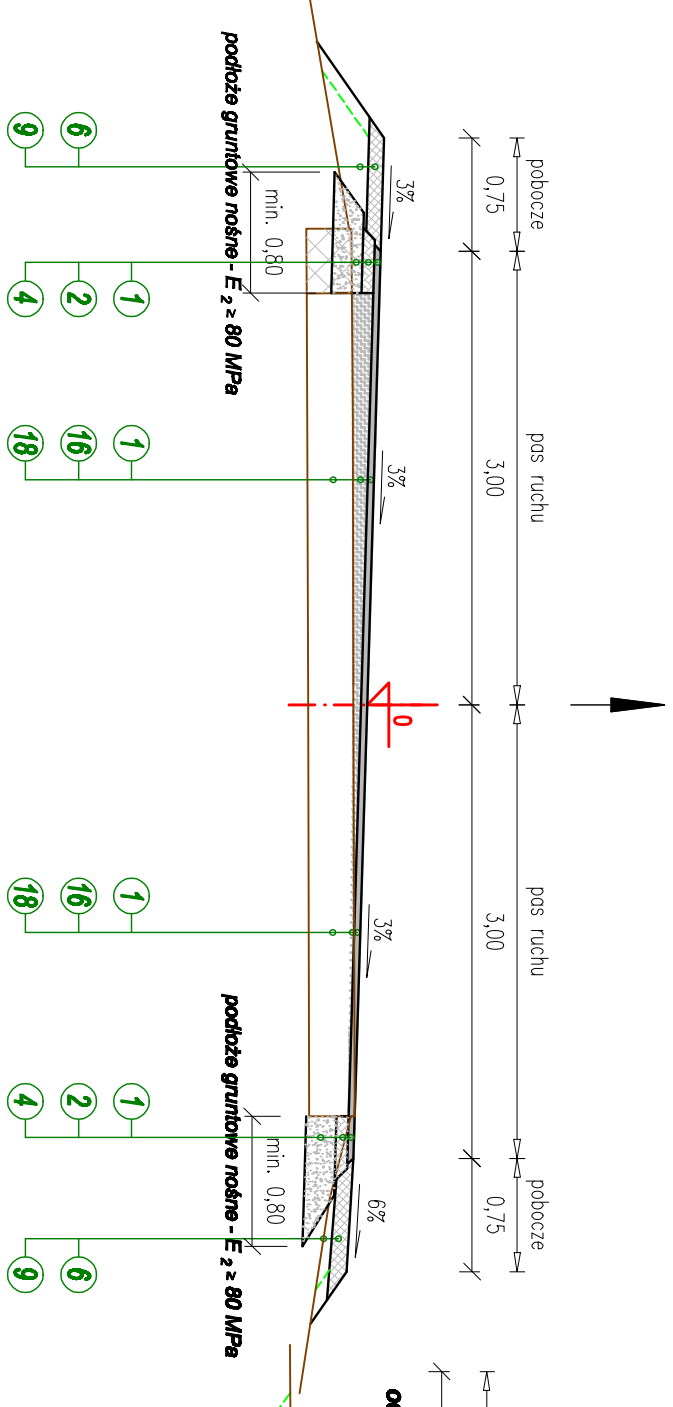


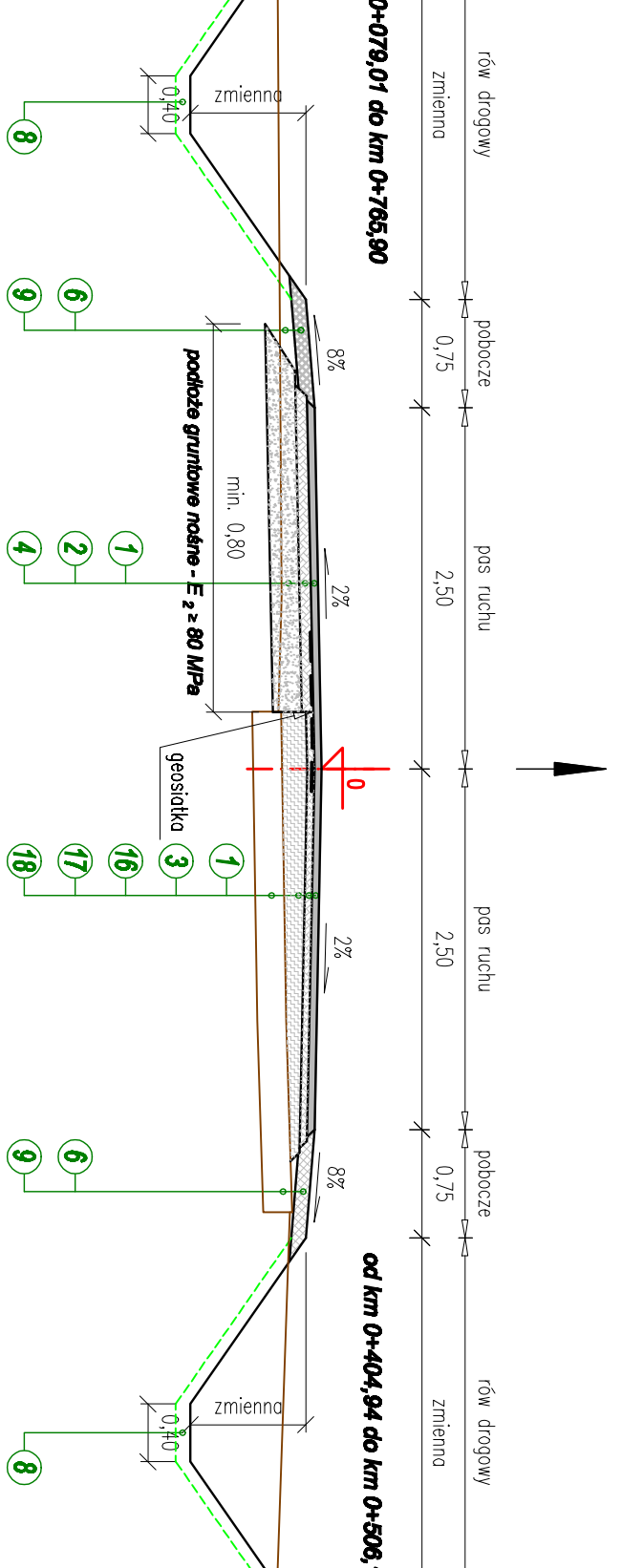
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

droga gminna nr 004006F
km 0+000 ÷ 0+057



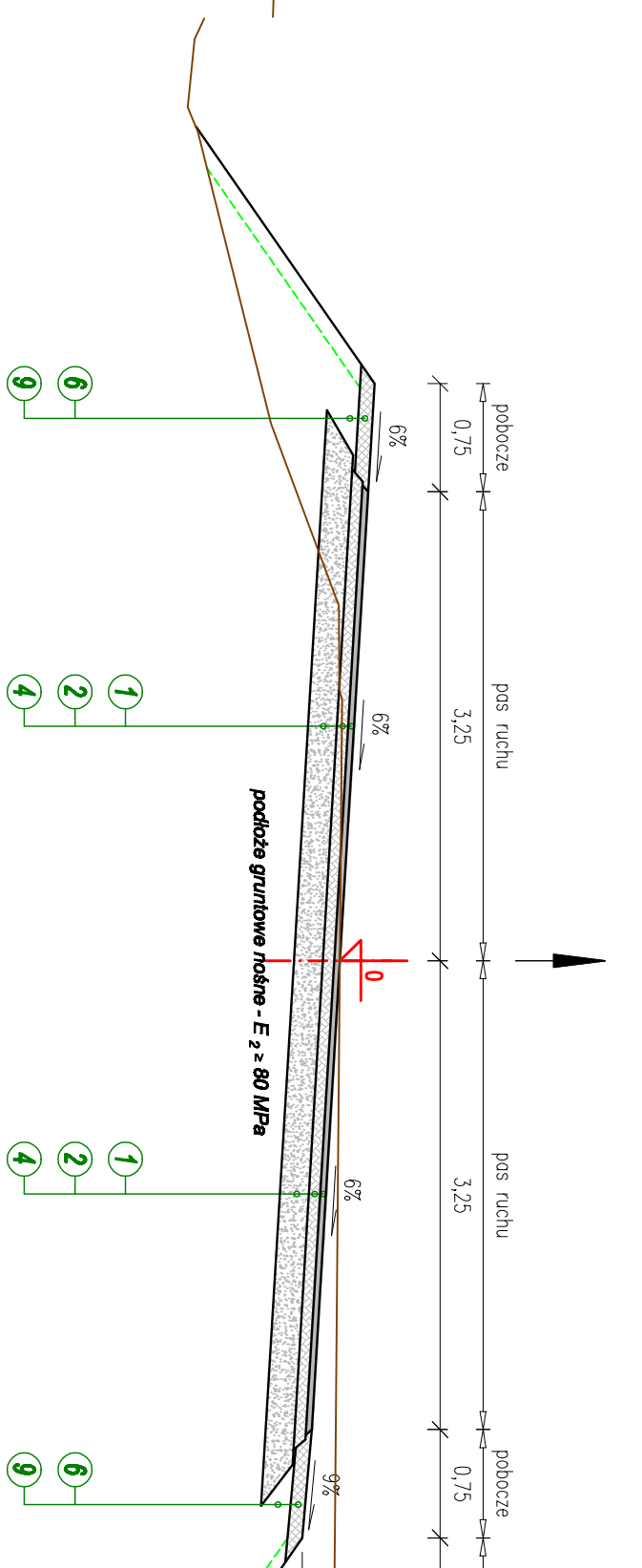
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

droga gminna nr 004006F
km 0+057 ÷ 0+788
km 0+839 ÷ 0+940



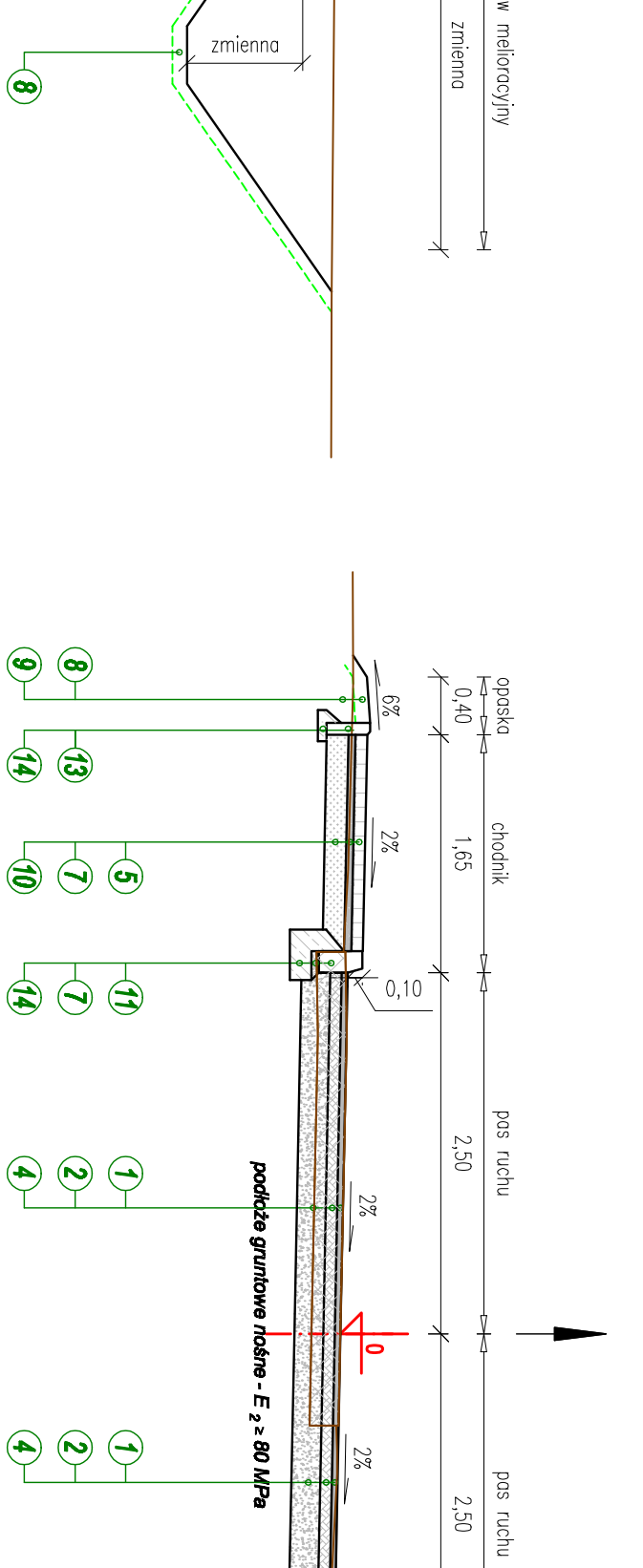
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

droga gminna nr 004006F
km 0+788 ÷ 0+839



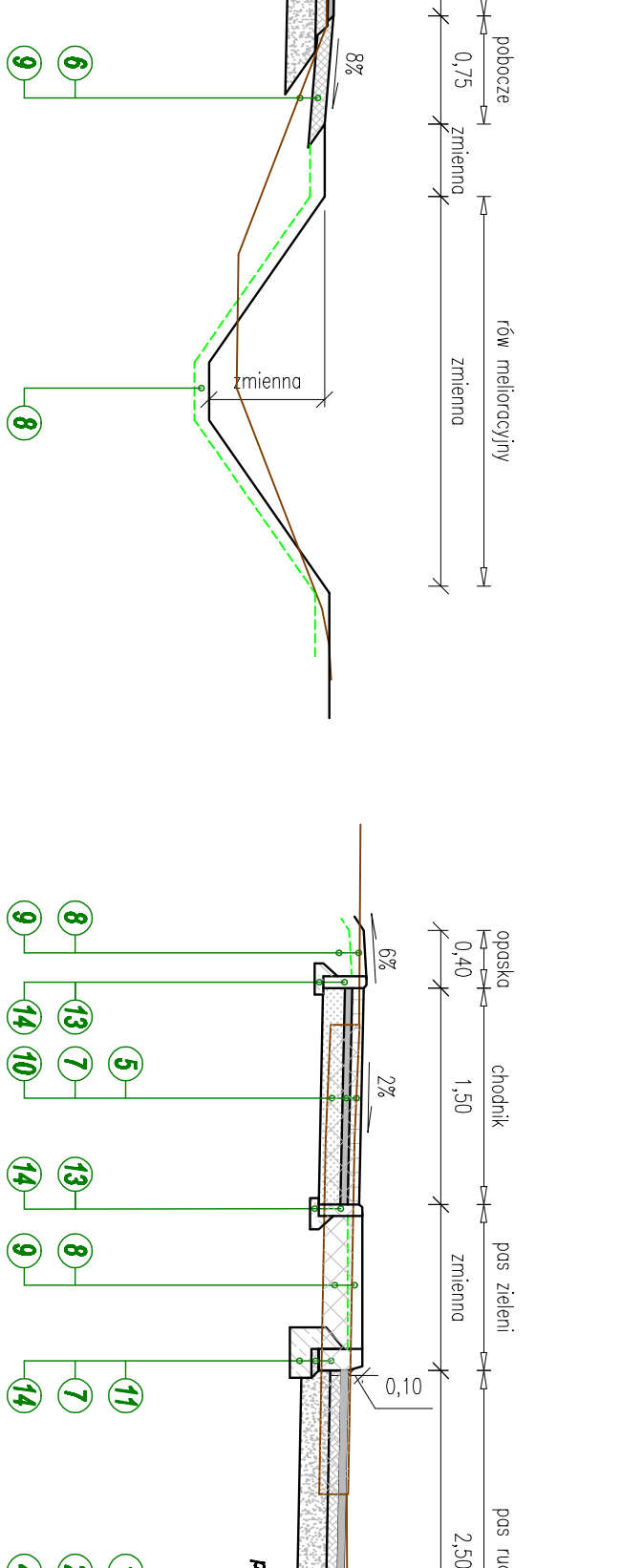
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

droga gminna nr 004006F
km 0+940 ÷ 1+296



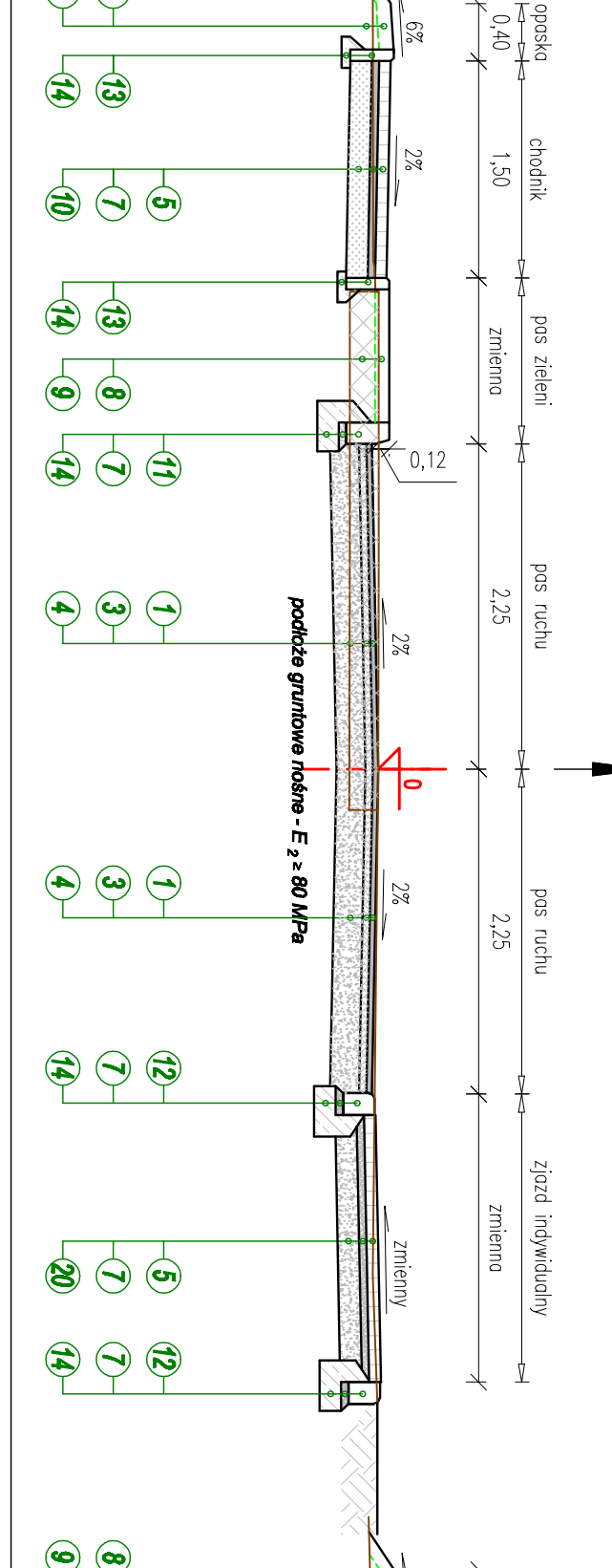
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5

droga gminna nr 004006F
km 1+296 ÷ 1+348,67



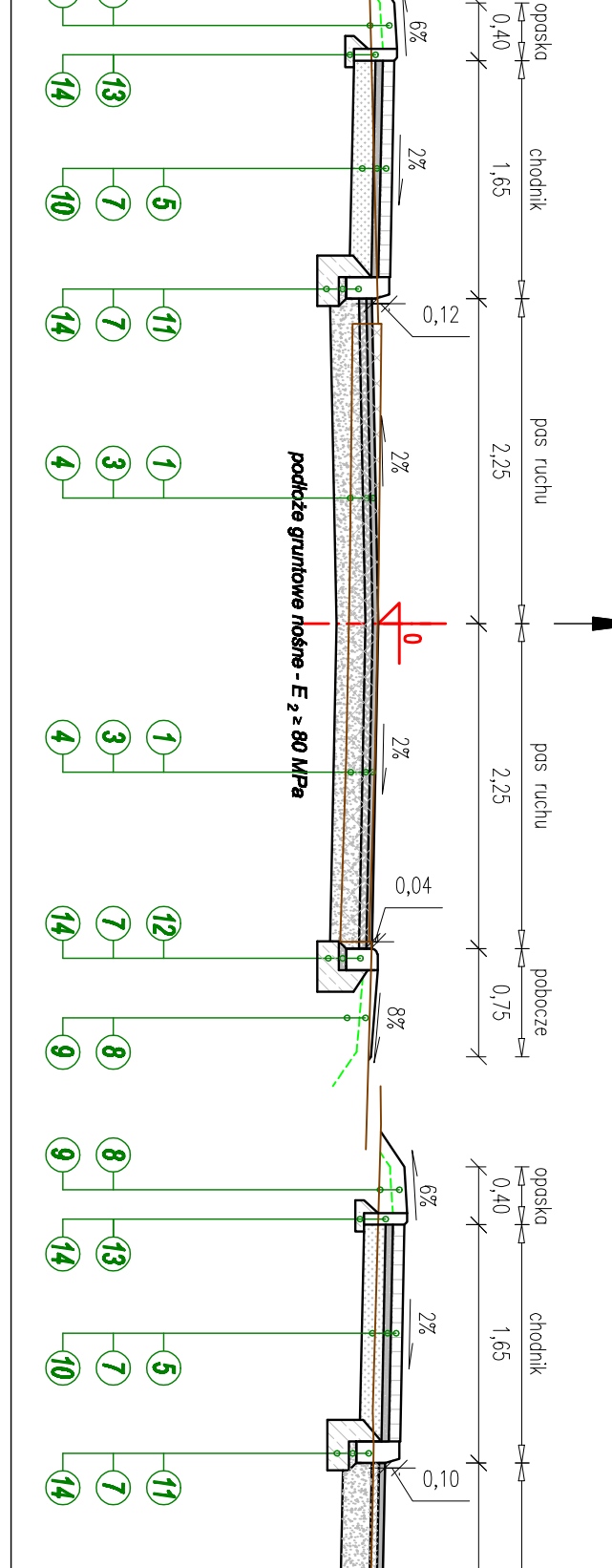
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6

droga gminna wewnętrzna nr 1
km 0+000,00 ÷ 0+150



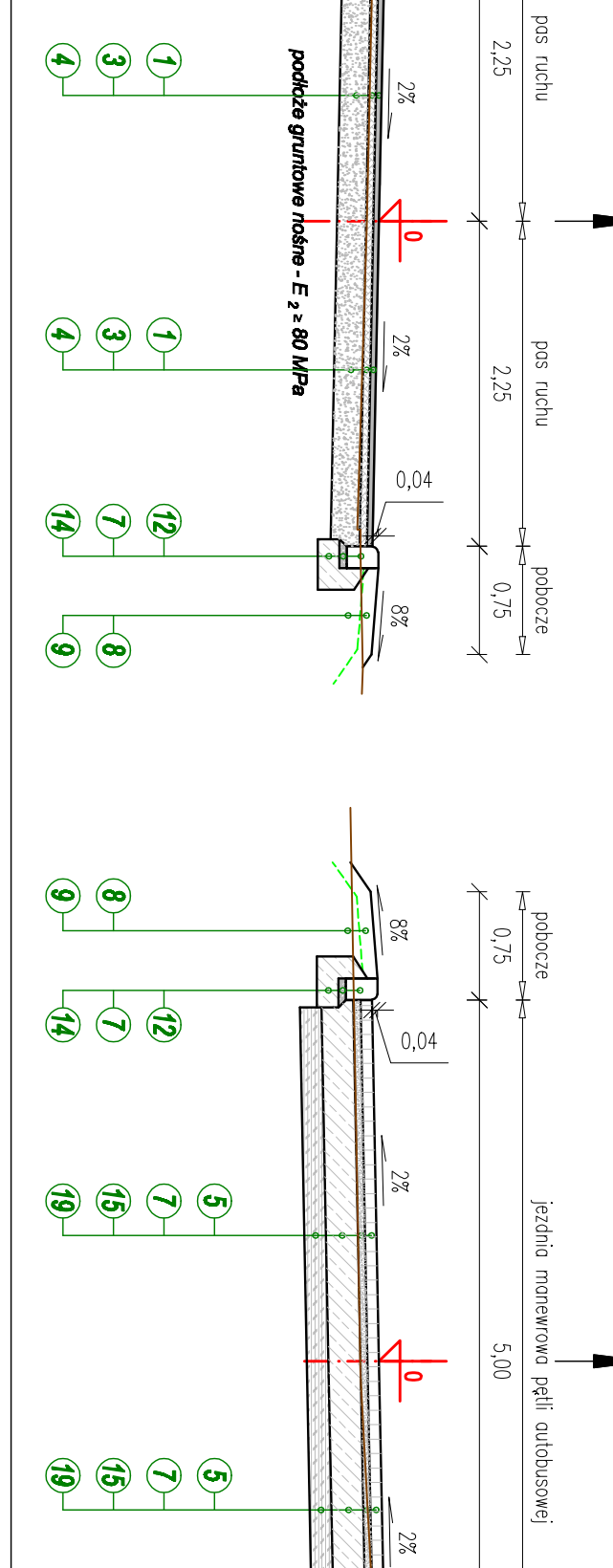
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7

droga gminna wewnętrzna nr 1
km 0+150 ÷ 0+260,58



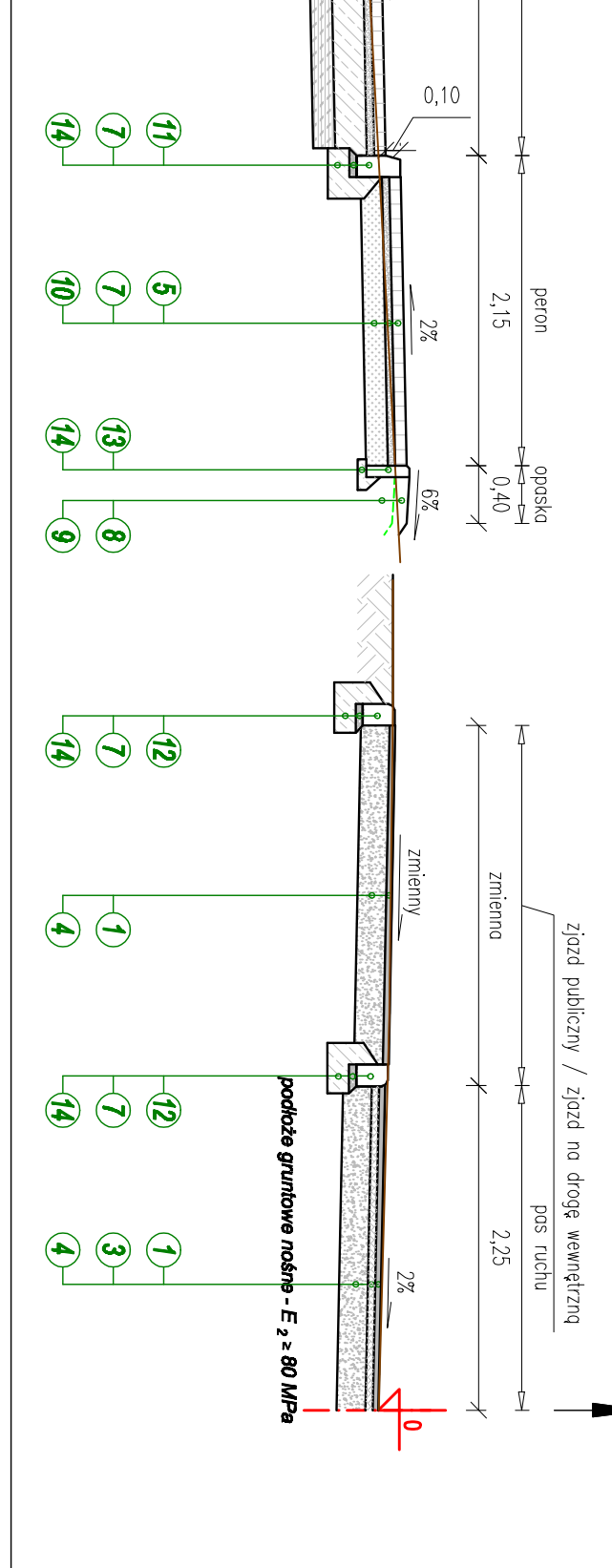
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 8

droga gminna wewnętrzna nr 2
km 0+000 ÷ 0+201,57



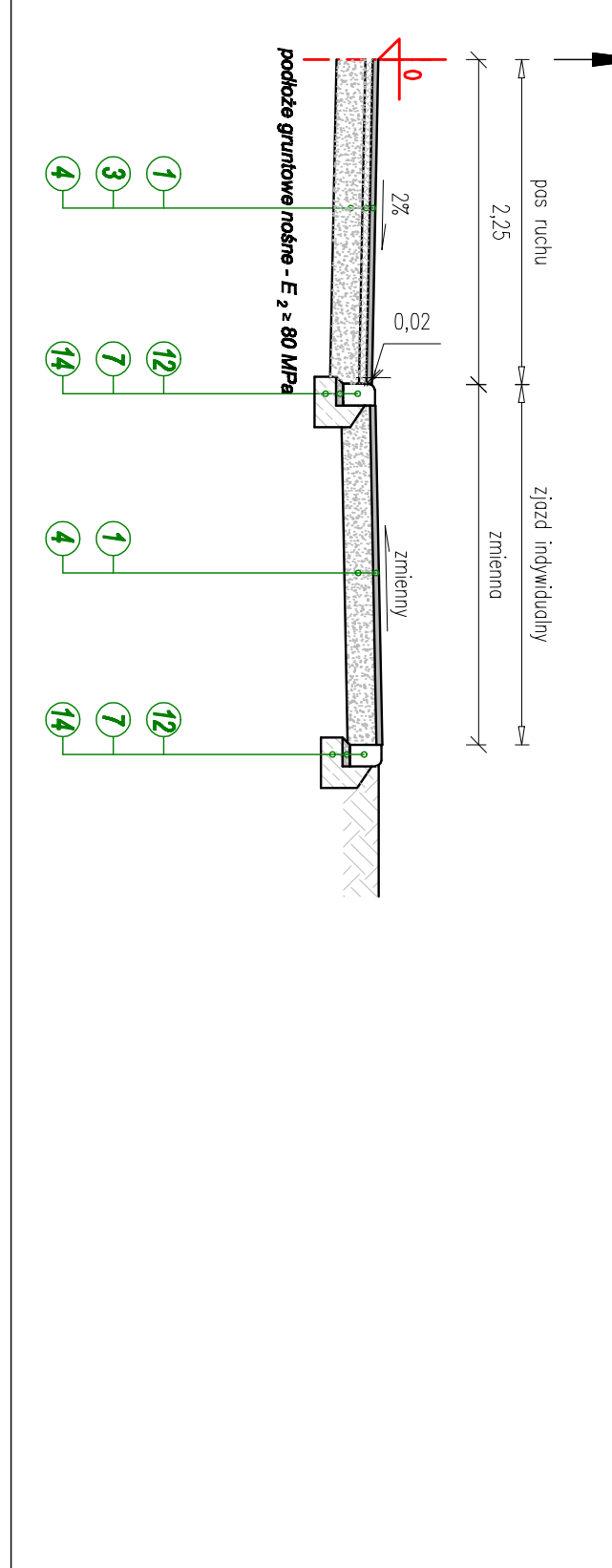
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 9

jezdnia manewrowa pięci autobusowej
km 0+000 ÷ 0+042,86



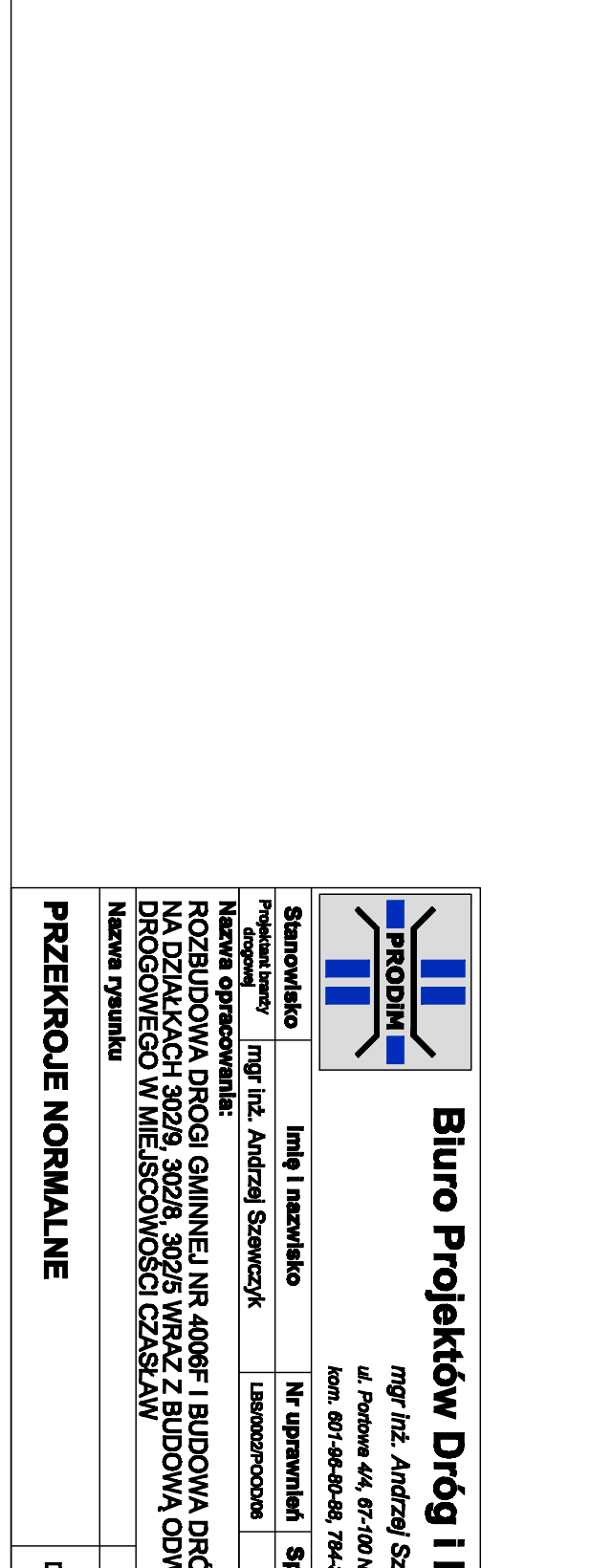
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 10

zjazd publiczny i na drogę wewnętrzzną



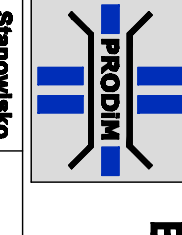
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 11

zjazd indywidualny



oznaczenia:

- 1 - 4 cm - warstwa ścielająca AC15
- 2 - 8 cm - warstwa wiążąca AC16W
- 3 - 5 cm - warstwa wiążąca AC16W
- 4 - 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31,5 mm)
- 5 - 8 cm - betonowa kostka brukowa
- 6 - 10 cm - nawierzchnia poboczna z destrukta bitumicznego
- 7 - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 8 - humusowane w-wg 10 cm i obsiane mieszanką traw niskich
- 9 - nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998
- 10 - 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%
- 11 - krawężnik betonowy 30x15 cm
- 12 - krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
- 13 - obrzeże betonowe 30x8 cm
- 14 - ława z betonem C 12/15 (B15)
- 15 - 22 cm - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30
- 16 - warstwa profilująca z MMA (do 8 cm)
- 17 - warstwa wzmacniająco-profilująca z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego mechanicznie C90/3 (0/31,5 mm)
- 18 - istniejąca konstrukcja jezdnii
- 19 - 15 cm - warstwa pomocnicza z mieszanki związanej cementem lub gruntu stabilizowanego cementem C15/2 ≤ 4,0 MPa
- 20 - 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31,5 mm)



Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODIM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Powstańców 4/4, 07-100 Nowe Skw
kom. 601-86-86-86, 794-581-481

Stwierdzono	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Przeanalizowano	mgr inż. Andrzej Szewczyk	08.2020	
Nadzany nad opracowaniem			
ROZBUDOWA DRÓG GMINNEJ NR 4006F I BUDOWA DRÓG WNIEMNIETRZYCH NA DZIAŁKACH 302/9, 302/8, 302/5 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OSWIEJLENIA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI CZASŁAW			
Nazwa rysunku	Strona	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE NORMALNE	DRUGOVA	1:50	3