

RGKRiOŚ.6220.7.47.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021, poz. 735), art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. z 2021, poz. 247 ze zm.) a także §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg Pana Wiesława Staruch, który reprezentuje Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli przy ul. Wojska Polskiego 100B, z dnia 31 marca 2021 r. (data wpływu do Urzędu: 01 kwietnia 2021 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa ścieżki rowerowej Otyń – Niodoradz – Zielona Góra**”, zasięgnięciu opinii właściwych organów oraz po uzgodnieniu z Prezydentem Miasta Zielona Góra oraz Prezydentem Miasta Nowa Sól:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**
- II. Ustalam środowiskowe uwarunkowania w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia i określam:**

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej w pasach drogowych dróg powiatowych nr 1029F oraz 1434F i 3461F na odcinku od końca terenu zabudowanego m. Zatonie poprzez Niodoradz i Otyń do wysokości skrzyżowania ulic Zielonogórskiej i Nowosolskiej w mieście Nowa Sól.

Lokalizacja inwestycji:

obręb – Zatonie: działki nr 383/16, 383/18, 384, 302/1, 385, 301/1, 300/1, 299/5, 299/3, 384/1, 299/4;

obręb – Sucha: działki nr 281/3, 280/1, 204/1, 279, 298/1, 554/3, 278/3, 278/2, 277/3, 555, 277/1, 277/4, 276/3, 276/2, 275/2, 275/3, 257, 554/2, 256/1, 273/1, 255/1, 554/1, 254/3, 272/4;

obręb – Niodoradz: działki nr 1187, 1185, 1169, 1168, 498/1, 533/3, 509/8, 549/2, 515/2, 555/2, 556/1, 579, 581, 580/7, 580/8, 554/1, 552/13, 552/7, 552/10, 552/11, 552/3, 551, 550,

598/2, 617/1, 617/2, 619/1, 556/2, 556/4, 556/5, 620/5, 621/5, 622/4, 548/8, 350/6, 349, 433/15, 246/5, 246/6, 246/7, 31/4;

obręb – Otyń: działki nr 606, 605, 619, 527, 544/1, 511/6, 511/7, 511/5, 515/3, 535/4, 535/5, 508, 506/3, 504/3, 496/5, 487/2, 474/4, 492/3, 464/4, 495/3, 495/4, 464/5, 447/2, 472/4, 472/5, 467/3, 438/2, 525/2, 430/14, 431/2, 430/19, 339/4, 322/5, 317/1, 544/2, 309/2, 306/17, 307/5, 103/4, 545, 292/2, 290/5, 287/3, 288/2, 284/17, 284/18, 284/16;

obręb - Nowa Sól: działki nr 43/14, 43/40, 43/10, 42/6, 132/4, 43/26, 43/50.

2. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1.1. W celu zabezpieczenia wód podziemnych oraz wód powierzchniowych należy rygorystycznie przestrzegać warunków pracy aby nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu.

1.2. Podczas realizacji przedsięwzięcia wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.

1.3. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.

1.4. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.

1.5. Wszelkie awaryjne naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo - wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np. poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej.

1.6. Zlokalizować bazę materiałowo - sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, w odległości co najmniej kilkudziesięciu metrów od cieków, urządzeń wodnych, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto-żwirowych oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym.

1.7. Ograniczyć powierzchnię robót do niezbędnego minimum. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.

1.8. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, należy ograniczyć czas prac do niezbędnego minimum. Jeśli zajdzie taka potrzeba należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne. Zgodnie z zapisami art. 394 ust. 1 pkt 8 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 roku (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 624 ze zm.) odprowadzenie wód z wykopów budowlanych wymaga zgłoszenia wodnoprawnego.

1.9. Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w obszarze cieków i urządzeń wodnych. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć ich obszar przed zanieczyszczeniem (masami ziemnymi, materiałami budowlanymi, odpadami), bądź przedostaniem się zawiesin mineralnych czy zanieczyszczeń z placu budowy bezpośrednio do wód. W przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast usunąć materiał i przywrócić przepływ wód.

1.10. Zachować środki ostrożności podczas prac izolacyjno – antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych, tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczeń gruntu.

1.11. Paliwa i smary przechowywać w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny paliwa i smarów. Produkty stosowane do budowy typu farba, smoła magazynować w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wyścielić materiałem izolacyjnym np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.

1.12. W trakcie prowadzenia prac ziemnych nie dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów szczególnie substancjami ropopochodnymi. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.

1.13. Wyposażyć teren budowy w urządzenia sanitarne ze szczelnym, bezodpływowym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych (toalety przenośne), które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty.

1.14. Źródłem poboru wody na etapie budowy powinna być sieć wodociągowa oraz/lub woda dostarczana beczkowozami.

1.15. Wody opadowe lub roztopowe z terenu przedsięwzięcia należy wprowadzać do środowiska zgodnie z zapisami Rozporządzeni Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi

ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

1.16. Przy szczegółowych rozwiązaniach projektowych dotyczących budowy odwodnienia, należy mieć na uwadze zapisy ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 624 ze zm.). W przypadku wykonania urządzeń wodnych, np. wylotów kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego, przebudowy rowów oraz odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z budowanej drogi poprzez system kanalizacyjny do urządzeń wodnych, zgodnie z zapisami wyżej wymienionej ustawy należy uzyskać stosowną zgodę wodnoprawną.

1.17. Na etapie eksploatacji utrzymywać w należyтым stanie czystość i sprawność techniczną systemu odwodnienia drogi, wykonywać regularnie ich czyszczenie.

1.18. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.

1.19. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 31 marca 2021 r. do Urzędu Miejskiego w Otyniu wpłynął wniosek Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg Pana Wiesława Staruch, który reprezentuje Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli przy ul. Wojska Polskiego 100B, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa ścieżki rowerowej Otyń – Niedoradz – Zielona Góra**”. Złożony wniosek nie był kompletny. Wniosek uzupełniono 02 kwietnia 2021 r.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji dla analizowanego przedsięwzięcia jest burmistrz.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 cyt. ustawy „W przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości

znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.”

Przedmiotowa inwestycja w przeważającej części położona jest na terenie gminy Otyń, w miejscowościach Niedoradz i Otyń. Z tego powodu organem właściwym do orzekania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wskazanej inwestycji jest Burmistrz Otynia.

Lokalizacja inwestycji:

obręb – Zatonie: działki nr 383/16, 383/18, 384, 302/1, 385, 301/1, 300/1, 299/5, 299/3, 384/1, 299/4;

obręb – Sucha: działki nr 281/3, 280/1, 204/1, 279, 298/1, 554/3, 278/3, 278/2, 277/3, 555, 277/1, 277/4, 276/3, 276/2, 275/2, 275/3, 257, 554/2, 256/1, 273/1, 255/1, 554/1, 254/3, 272/4;

obręb – Niedoradz: działki nr 1187, 1185, 1169, 1168, 498/1, 533/3, 509/8, 549/2, 515/2, 555/2, 556/1, 579, 581, 580/7, 580/8, 554/1, 552/13, 552/7, 552/10, 552/11, 552/3, 551, 550, 598/2, 617/1, 617/2, 619/1, 556/2, 556/4, 556/5, 620/5, 621/5, 622/4, 548/8, 350/6, 349, 433/15, 246/5, 246/6, 246/7, 31/4;

obręb – Otyń: działki nr 606, 605, 619, 527, 544/1, 511/6, 511/7, 511/5, 515/3, 535/4, 535/5, 508, 506/3, 504/3, 496/5, 487/2, 474/4, 492/3, 464/4, 495/3, 495/4, 464/5, 447/2, 472/4, 472/5, 467/3, 438/2, 525/2, 430/14, 431/2, 430/19, 339/4, 322/5, 317/1, 544/2, 309/2, 306/17, 307/5, 103/4, 545, 292/2, 290/5, 287/3, 288/2, 284/17, 284/18, 284/16;

obręb - Nowa Sól: działki nr 43/14, 43/40, 43/10, 42/6, 132/4, 43/26, 43/50.

Liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczącego tej decyzji przekracza 10, w związku z czym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jest przedsięwzięciem mogąącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko może być stwierdzony przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów o których mowa w art. 64 ust.1 ww. ustawy.

W związku z powyższym działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 14 kwietnia 2021 r. znak: RGKRiOŚ.6220.7.5.2021 Burmistrz Otyń zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli i do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze o wydanie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i określenie zakresu raportu.

Dnia 14 kwietnia 2021 r. poprzez ogłoszenie RGKRiOŚ.6220.7.4.2021 na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Otyń oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Otyńiu i w miejscowości Niedoradz oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zielonej Górze i w Urzędzie Miejskim w Nowej Soli, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, poinformowano o zwróceniu się do organów o których mowa w art. 64 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, o wyrażeniu opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. W trakcie wywieszenia ogłoszenia żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

W dniu 14 kwietnia 2021 r. przesłano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska informację, że zgodnie z art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Powiatowy Zarząd Dróg nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem znak: NZ.4300.24.2021 z dnia 26 kwietnia 2021 r. (data wpływu do Urzędu: 29 kwietnia 2021 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli wyraził opinię, że dla wskazanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak: WZŚ.4220.286.2021.PT z dnia 29 kwietnia 2021 r. poinformował, że wyda opinię dla inwestycji w terminie do dnia 14 maja 2021 r.

W dniu 05 maja 2021 r. udostępniono poprzez ogłoszenie RGKRIOS.6220.7.13.2021 na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Otyń oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Otyniu i w miejscowości Niodoradz oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zielonej Górze i w Urzędzie Miejskim w Nowej Soli, informację dla stron o przedłużeniu terminu wydania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. Oraz o opinii jaką wydał Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli. W trakcie wywieszenia ogłoszenia żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Dyrektor Zarządu Wód Polskich w Zielonej Górze pismem znak: WR.ZZŚ.7.435.116.2021.MLW z dnia 12 maja 2021 r. (data wpływu do Urzędu: 14 maja 2021 r.) poinformował, że przedłożona Karta Informacyjna Przedsięwzięcia wymaga uzupełnienia i wyjaśnień w określonym zakresie:

1. Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia występują cieki: Kanał Sucha, Kanał Niodoradzki, Rzeka Śląska Ochla oraz rowy melioracyjne. Proszę o wyjaśnienie zapisu w karcie informacyjnej przedsięwzięcia: „Inwestor będzie ubiegał się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na regulację wód, wykonanie urządzeń wodnych oraz na wydobywanie z wód kamienia, żwiru, pisaku oraz innych materiałów”.
2. Proszę podać szczegółowy opis sposobu zabezpieczenia środowiska gruntowo- wodnego podczas wykonywania planowanych prac w obrębie cieków i urządzeń wodnych.
3. W dokumentacji zapisano, że inwestycja realizowana będzie w etapach – proszę o podanie kolejności poszczególnych etapów planowanych robót w ramach planowanego przedsięwzięcia.
4. Proszę omówić położenie planowanej inwestycji pod względem ryzyka wystąpienia powodzi. Po analizie przedłożonej dokumentacji stwierdza się, że inwestycja częściowo znajduje się na terenie szczególnego zagrożenia powodzią. Proszę o przedstawienie konkretnych rozwiązań technicznych i organizacyjnych, które planowane są do zastosowania w celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku wystąpienia powodzi, uwzględniając uwarunkowania przyrodnicze i gruntowo- wodne, w szczególności charakter przedsięwzięcia oraz jego częściową lokalizację na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

5. Proszę o wyjaśnienie czy planowane przedsięwzięcia, położone jest w strefach ochronnych ujęć wód lub ustanowione są strefy ochronne ujęć wód w obszarze oddziaływania inwestycji. Proszę przeanalizować ewentualny wpływ inwestycji na ujęcia wody.

Pismem z dnia 19 maja 2021 r. znak: RGKRIOS.6220.7.17.2021 wezwano Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli do uzupełnienia wniosku zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Wód Polskich w Zielonej Górze. Po uzupełnieniu Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, Burmistrz Otyń przekazował uzupełnienie do organów opiniujących.

W dniu 19 maja 2021 r. udostępniono poprzez ogłoszenie RGKRIOS.6220.7.18.2021 na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Otyń oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Otyniu i w miejscowości Niodoradz oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zielonej Górze i w Urzędzie Miejskim w Nowej Soli, informację dla stron o wezwaniu wnioskodawcy do uzupełniania karty informacyjnej przedsięwzięcia. W trakcie wywieszenia ogłoszenia żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Po uzupełnieniu Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli, Burmistrz Otyń przekazował uzupełnienie do organów opiniujących z prośbą o zaopiniowanie, o czym poinformował na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Otyń oraz poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Otyniu i w miejscowości Niodoradz oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zielonej Górze i w Urzędzie Miejskim w Nowej Soli.

Pismem znak: WZŚ.4220.286.2021.PT z dnia 25 czerwca 2021 r. (data wpływu do Urzędu: 25 czerwca 2021 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wyraził opinię, że dla wskazanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem znak: NZ.4300.24.2021 z dnia 25 czerwca 2021 r. (data wpływu do Urzędu: 28 czerwca 2021 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli wyraził opinię, że dla wskazanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Wód Polskich w Zielonej Górze pismem z dnia 01 lipca 2021 r. (data wpływu do Urzędu: 02 lipca 2021 r.) znak. WR.ZZŚ.7.435.116.2021.MLW wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych wymagań. Wymagania te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji w pkt. II.2.

Mając na uwadze art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawarto informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust.1 ww. ustawy, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym w niniejszej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły kryteria:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a)skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej w pasach drogowych dróg powiatowych nr 1029F oraz 1434F i 3461F na odcinku od końca terenu zabudowanego m. Zatonie poprzez Niedoradz i Otyń do wysokości skrzyżowania ulic Zielonogórskiej i Nowosolskiej w mieście Nowa Sól. Szacunkowa powierzchnia nieruchomości zajmowanej pod inwestycję to około 23 ha, gdzie powierzchnia zajmowanej nieruchomości jest równa powierzchni obiektu budowlanego.

Lokalizacja inwestycji:

obręb – Zatonie: działki nr 383/16, 383/18, 384, 302/1, 385, 301/1, 300/1, 299/5, 299/3, 384/1, 299/4;

obręb – Sucha: działki nr 281/3, 280/1, 204/1, 279, 298/1, 554/3, 278/3, 278/2, 277/3, 555, 277/1, 277/4, 276/3, 276/2, 275/2, 275/3, 257, 554/2, 256/1, 273/1, 255/1, 554/1, 254/3, 272/4;

obręb – Niedoradz: działki nr 1187, 1185, 1169, 1168, 498/1, 533/3, 509/8, 549/2, 515/2, 555/2, 556/1, 579, 581, 580/7, 580/8, 554/1, 552/13, 552/7, 552/10, 552/11, 552/3, 551, 550, 598/2, 617/1, 617/2, 619/1, 556/2, 556/4, 556/5, 620/5, 621/5, 622/4, 548/8, 350/6, 349, 433/15, 246/5, 246/6, 246/7, 31/4;

obręb – Otyń: działki nr 606, 605, 619, 527, 544/1, 511/6, 511/7, 511/5, 515/3, 535/4, 535/5, 508, 506/3, 504/3, 496/5, 487/2, 474/4, 492/3, 464/4, 495/3, 495/4, 464/5, 447/2, 472/4, 472/5, 467/3, 438/2, 525/2, 430/14, 431/2, 430/19, 339/4, 322/5, 317/1, 544/2, 309/2, 306/17, 307/5, 103/4, 545, 292/2, 290/5, 287/3, 288/2, 284/17, 284/18, 284/16;

obręb - Nowa Sól: działki nr 43/14, 43/40, 43/10, 42/6, 132/4, 43/26, 43/50.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- Rozbudowę i przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1434F na odcinku od skrzyżowania ul. Zielonogórskiej i Kochanowskiego w m. Niedoradz poprzez obrzeża miasta Otyń do granicy administracyjnej miasta Nowa Sól, w tym:

- przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1434F od km ok. 2+670 do km ok. 3+188 polegającą na przebudowie jezdni i chodnika oraz budowie ścieżki rowerowej w istniejącym pasie drogowym,
- przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1434F od km ok. 3+188 do km ok. 4+390 polegającą na budowie ścieżki rowerowej w istniejącym pasie drogowym,
- rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1434F od km ok. 4+390 do km ok. 7+436 polegającą na budowie ścieżki rowerowej w poszerzonym pasie drogowym,
- Rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 3461F na odcinku od granicy administracyjnej miasta Nowa Sól (jest to przedłużenie drogi nr 1434F) do wysokości skrzyżowania ulic Zielonogórskiej i Nowosolskiej w mieście Nowa Sól, w tym:
 - rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 3461F od km ok. 0+000 do km ok. 0+425 polegającą na budowie ścieżki rowerowej w poszerzonym pasie drogowym,
- Rozbudowę i przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1029F na odcinku od skrzyżowania ul. Zielonogórskiej i Kochanowskiego w m. Niedoradz do początku terenu zabudowanego m. Zatonie, w tym:
 - przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1029F od km ok. 3+246 do km ok. 3+698 (ciąg ul. Kochanowskiego w m. Niedoradz) polegającą na przebudowie jezdni oraz budowie ścieżki rowerowej w istniejącym pasie drogowym,
 - rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1029F od km ok. 3+698 do km ok. 5+460 (koniec powiatu nowosolskiego) polegającą na przebudowie jezdni oraz budowie ścieżki rowerowej w poszerzonym pasie drogowym,
 - rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1029F od km ok. 0+000 (kontynuacja odcinka w powiecie zielonogórskim z nowym kilometrażem) do km ok. 4+581 (początek terenu zabudowanego m. Zatonie) polegającą na przebudowie jezdni oraz budowie ścieżki rowerowej w poszerzonym pasie drogowym.

Łączna długość ciągu drogi powiatowej 1434F i 3461F objętej inwestycją wynosi około 5,191 km a ciągu drogi powiatowej nr 1029F - 6,795 km. Zatem łączna długość wszystkich dróg wynosi około 11,986 km.

Długość odcinków podlegających przebudowie wynosi około 2,172 km a odcinków podlegających rozbudowie – około 9,814 km.

Długość odcinków na którym projektowana jest tylko ścieżka rowerowa wynosi około 4,673 km a odcinków na których przewiduje się przebudowę jezdni i/lub chodników – około 7,313 km.

Podane kilometraże i długości są przybliżone, a niedokładności mogą wynikać z mapy, na której opracowano KIP. Dokładne dane zostaną ustalone na etapie opracowania projektu

budowlanego.

Zastosowana zostanie cicha nawierzchnia drogowa, która zapewni dotrzymanie standardów jakości klimatu akustycznego. – tj. brak przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu w środowisku.

Roboty branży drogowej

Zakres robót drogowych będzie obejmował głównie wykonanie konstrukcji ścieżki rowerowej oraz na odcinkach ww. - przebudowę jezdni polegającą na jej poszerzeniu i/lub wzmocnieniu konstrukcji. W ramach przebudowy drogi nr 1029F zostanie też przebudowany jej rów drogowy a sąsiedztwie przejazdu kolejowego – skrzyżowania z ul. Dworcową. W ramach przebudowy odcinka drogi nr 1434F w terenie zabudowanym m. Niedoradz zostanie też przebudowany istniejący chodnik. Poza tym przewidziano przebudowę niektórych zjazdów publicznych i indywidualnych.

W ramach budowy ścieżki rowerowej zostaną wykonane:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- podbudowa z kruszywa łamanego,
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego (w zależności od rodzaju podłoża gruntowego).

W ramach poszerzenia i/lub wzmocnienia konstrukcji jezdni zostaną wykonane:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- poszerzenie lub wymiana (naprawa) warstw podbudowy z kruszywa łamanego,
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego (w zależności od rodzaju podłoża gruntowego),
- wykonanie konstrukcji zjazdów.

Dodatkowo planuje się:

- przebudowę chodników o nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Układy warstw konstrukcyjnych nawierzchni przyjęto następująco.

Ścieżka rowerowa:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy,
- warstwa wiążąca– beton asfaltowy,
- podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane) lub destruktu po frezowaniu,
- ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana (kruszywo naturalne) (w zależności od rodzaju podłoża),

Droga powiatowa na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy lub mieszanka SMA,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy,
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy,
- podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane),
- ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana (kruszywo naturalne) lub mieszanka związana cementem (w zależności od rodzaju podłoża),

Droga powiatowa w obrębie istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy lub mieszanka SMA,
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy,

Chodniki:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa,
- podbudowa – mieszanka niezwiązana (kruszywo łamane) lub destrukcja po frezowaniu,
- ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana (kruszywo naturalne) - w zależności od rodzaju podłoża,

Zjazdy publiczne i indywidualne:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy lub mieszanka SMA,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy,
- ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana (kruszywo naturalne) lub mieszanka związana cementem (w zależności od rodzaju podłoża),

Roboty ziemne

Roboty ziemne będą się ograniczały do wykonania:

- koryta o głębokości ~0,50 m pod warstwy konstrukcyjne jezdni głównej na poszerzeniach oraz ~0,35 m pod ścieżkę rowerową.
- przebudowy rowów drogowych,
- budowy odcinków kanalizacji deszczowej,
- budowy kanału technologicznego.

Nadmiar robót ziemnych (w przypadku wystąpienia) zostanie wywieziony poza teren robót przez wykonawcę i zagospodarowany zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.).

Warstwa gleby urodzajnej zostanie zdjęta w ramach robót przygotowawczych i zeskładowana w przyzmacach. Podczas robót wykończeniowych humus zostanie ponownie rozłożony, a jego ewentualny nadmiar zostanie rozplantowany w granicach pasa drogowego lub wywieziony przez wykonawcę z terenu robót i zagospodarowany zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012

r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.).

Roboty branży instalacyjnej – odwodnienie dróg

W ramach przedmiotowej inwestycji generalnie nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia drogi. Wyjątek stanowić będzie odcinek drogi powiatowej nr 1029F w terenie zabudowanym m. Niedoradz. Tutaj zaplanowano wykonanie krótkich odcinków kanalizacji deszczowej oraz pojedynczych przykanalików z odprowadzeniem ich do istniejącego rowu drogowego. Natomiast w ciągu drogi 1434F w m. Niedoradz planuje się przebudowę istniejących przykanalików. Poza tym planuje się również budowę i przebudowę przepustów na ciekach.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Przewiduje się następujące rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe:

- kanał deszczowy, przykanaliki i przepusty – rury z tworzyw sztucznych,
- studnie przelotowe i studzienki ściekowe – betonowe, wpusty i włazy - żeliwne,

Budowa kanału technologicznego – przewiduje się:

- wykonanie studni kablowych betonowych,
- wykonanie rurociągu z PEHD.

Budowa kładki na rzece Śląska Ochla – przewiduje się wykonanie wszystkich elementów z żelbetu.

Ewentualna przebudowa urządzeń obcych w niezbędnym zakresie zostanie przeprowadzona na podstawie warunków technicznych wydanych przez ich właścicieli.

Droga powiatowa nr 1434F i 3461F stanowi ciąg byłej drogi krajowej nr 3, stąd posiada bardzo dobre parametry techniczne. Jezdnia posiada szerokość 7,0-8,0m z poboczami gruntowymi i obustronnymi rowami trawiastymi. W terenie zabudowanym m. Niedoradz droga posiada chodnik obustronny chodnik. Krzyżujące się drogi boczne posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Droga powiatowa nr 1029F w terenie zabudowanym m. Niedoradz posiada nawierzchnię z kostki kamiennej o szerokości ~4,0m oraz chodnik jednostronny chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni oraz jednostronnych rów trawiasty. Poza terenem zabudowanym m. Niedoradz aż do początku m. Zatonie droga posiada szerokość ~4,5m z poboczami gruntowymi i obustronnymi rowami trawiastymi. Krzyżujące się drogi boczne posiadają nawierzchnię bitumiczną lub z kostki kamiennej. Tuż za granicą terenu zabudowanego m. Niedoradz droga powiatowa krzyżuje się w jednym poziomie z linią kolejową relacji Wrocław – Szczecin, a następnie przebiega pod drogą ekspresową S3.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują inne zrealizowane i realizowane inwestycje, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem i wpływać niekorzystnie na właścicieli prywatnych nieruchomości zlokalizowanych w sąsiedztwie omawianej trasy.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Skutkiem logistyki przedsięwzięcia, budowy i późniejszej eksploatacji będą oddziaływania o skali, która nie spowoduje naruszenia równowagi przyrodniczej, a która musiałaby być poprzedzona oceną oddziaływania na środowisko i ustaleniem nietypowych działań minimalizujących. Na obszarze inwestycji nie zostaną utracone istotne miejsca gniazdowania ptaków czy stanowiska i siedliska chronionych porostów i grzybów nadrzewnych oraz owadów.

Nie zidentyfikowano wątpliwości w zakresie oddziaływań na gatunki chronione, a tym bardziej potrzeby formułowania uwarunkowania z zakresu ochrony gatunkowej zwierząt, roślin i grzybów, które wykraczałyby poza rozwiązania prawne ochrony gatunkowej. Nie stwierdzono wrażliwych ostoi i miejsc bytowania innych dzikich zwierząt wymagających szczególnych uwarunkowań, niesformułowanych w prawie ochrony przyrody. Nie jest to ponadlokalna ostoja bioróżnorodności, której bogactwo wyróżnia ją z terenów sąsiednich.

Analizowane przedsięwzięcie nie wpłynie na utratę bioróżnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych, a także nie będzie miało wpływu na bogactwo gatunków i skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze. Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji nastąpi bowiem utrata gatunków i siedlisk powszechnie występujących na omawianym terenie, jak i w skali kraju. Żaden typ siedlisk nie zostanie utracony całkowicie, ani zagrożony degeneracją w istotnym stopniu.

W przypadku prowadzenia prac związanych z wycinką drzew wnioskodawca zobowiązał się dotrzymać zabezpieczeń przed niekorzystnym wpływem inwestycji na ptaki i ich gniazda znajdujące się w obszarze inwestycji.

Budowa analizowanego przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak woda, surowce, paliwa czy energia. W fazie realizacji

inwestycji przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów typowych dla tego typu prac budowlanych, takich jak: beton asfaltowy, kruszywa, cement, asfalt, prefabrykaty, oraz materiały z tworzyw sztucznych. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek, itp.) pochodzą będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement natomiast pochodzą będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych (będzie wykorzystywana do przygotowania mieszanek do rozbudowy drogi) przy realizacji zadania, oraz na potrzeby sanitarne. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach. Ilość wykorzystywanej wody na etapie realizacji inwestycji zależy od wykonawcy wyłonionego w przetargu i na tym etapie prowadzenia prac projektowych nie jest możliwa do określenia. Etap eksploatacji drogi nie wymaga wykorzystywania wody.

Ilość wykorzystywanej energii na etapie realizacji inwestycji również zależy od wykonawcy wyłonionego w przetargu i na tym etapie prowadzenia prac projektowych nie jest możliwa do określenia. Zapotrzebowanie na energię elektryczną planuje się pokryć z istniejącej sieci energetycznej. Paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji. Ich ilość zależna będzie od składu jakościowego i ilościowego sprzętu pracującego przy realizacji zadania.

Ilość surowców i materiałów, jakie będą wykorzystywane na etapie rozbudowy odcinka analizowanej drogi powiatowej, zależy od sposobu prowadzenia prac budowlanych, co leży wyłącznie w gestii wykonawcy.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Dokładne określenie ilości wykorzystanej wody, surowców, paliw i energii nie jest możliwe. Ilości te nie będą jednak odbiegały od typowych związanych z realizacją tego typu inwestycji.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną wynosi 9 000 kWh.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną, ani gazową.

d) emisji i występowania innych uciążliwości.

Zanieczyszczenia, które występować będą podczas realizacji i eksploatacji całego przedsięwzięcia stanowią: emisja hałasu, ścieki, odpady, emisja gazów i pyłów z pojazdów samochodowych.

Realizacja przedmiotowej inwestycji związana będzie z występowaniem okresowych oddziaływań akustycznych, o dużej dynamice zmian spowodowanych pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Oddziaływanie to ustąpi wraz z zakończeniem robót.

Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na

tereny przyległe do miejsc, gdzie będą te prace prowadzone. Teren intensywnych prac, a wraz z nim obszar narażony na omawiane oddziaływanie będzie się przesuwiał zgodnie ze specyfiką realizacji przedmiotowej inwestycji.

Przekroczenia poziomu dopuszczalnego mogą występować w bezpośrednim sąsiedztwie drogi i przyległej zabudowy.

W fazie eksploatacji przedmiotowej inwestycji źródłem hałasu na otaczającym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po przedmiotowym odcinku drogi. Poziom hałasu będzie zależał od natężenia i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów, a także od parametrów eksploatacyjnych projektowanych dróg. Dlatego też ustalono ograniczenia prędkości pojazdów lekkich i ciężkich tj. na terenie zabudowanym przez całą dobę obowiązywać będzie 50km/h a dla terenów niezabudowanych 80km/h. Ponadto dokonano analizy, i przedstawioną ją w KIP, przypuszczonego ruchu drogowego tak, aby był zgodny z obowiązującymi przepisami prawa dopasowując rodzaj nawierzchni, intensywność natężenia ruchu, ograniczenie prędkości, a także parametrów eksploatacyjnych projektowanych dróg.

Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza będą wytwarzane poprzez spalanie oleju napędowego w pojazdach mechanicznych jedynie w okresie realizacji inwestycji, a także pył podczas prac ziemnych. Na etapie eksploatacji emisja zanieczyszczeń do powietrza wiązać się będzie z ruchem odbywającym się po obiekcie.

Na etapie realizacji projektu teren budowy będzie wyposażony w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych (typu toi-toi). Ścieki z tego systemu (pochodzące od pracowników biorących udział przy realizacji zadania) będą odprowadzane do szczelnych bezodpływowych odbiorników, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia drogi. Wyjątek stanowić będzie odcinek drogi powiatowej nr 1029F w terenie zabudowanym m. Niodoradz. Tutaj zaplanowano wykonanie krótkich odcinków kanalizacji deszczowej oraz pojedynczych przykanalików z odprowadzeniem ich do istniejącego rowu drogowego. Natomiast w ciągu drogi 1434F w m. Niodoradz planuje się przebudowę istniejących przykanalików. Poza tym planuje się również budowę i przebudowę przepustów na ciekach. Parametry projektowanych rowów oraz przepustów zostały tak dobrane, aby nie doprowadzić do zmian stanu wody na gruncie wpływającym szkodliwie na grunty sąsiednie zgodnie z ustawą 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz.U. 2021 r. poz.624 ze zm.).

W okresie budowy drogi należy liczyć się ze zwiększoną okresową dostawą zawieszin do wód powierzchniowych i gruntów, które będą odbiornikiem spływów drogowych. Najlepszym zabezpieczeniem przed negatywnym wpływem prac na etapie realizacji inwestycji jest

bieżąca kontrola sprawności parku maszynowego, by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków zanieczyszczeń ropopochodnych (smarów, olejów, ropy).

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą segregowane i składowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą przechowywane czasowo w specjalistycznych pojemnikach do tego przeznaczonych. Ponadto odbioru będzie dokonywała firma posiadająca potrzebne do odbioru i transportu uprawnienia.

e)ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W związku z realizacją omawianego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej. Inwestycja sama w sobie nie spowoduje wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej czy budowlanej. Niebezpieczeństwo stwarzać mogą jedynie poruszające się po niej pojazdy.

Prawdopodobieństwo wystąpienia na niej poważnych awarii jest bardzo niskie. Uwzględnienie takiej możliwości jest jednak konieczne w aspekcie likwidacji skutków i ochrony środowiska przyrodniczego i zdrowia ludzi.

Do awarii na szlaku komunikacyjnym może bowiem dojść wskutek:

- wypadków samochodowych,
- wypadków z cysternami przewożącymi różnorodne i niebezpieczne substancje płynne,
- wypadków utraty szczelności opakowań podczas transportu,
- eksplozji,
- pożarów.

Ograniczenie skutków poważnych awarii należy wiązać z możliwością szybkiej interwencji służb ratowniczych. Służbami odpowiedzialnymi za zwalczanie katastrof ekologicznych są służby Ratownictwa Chemicznego Państwowej Straży Pożarnej. Założenia projektowe nie przewidują specjalnych technicznych działań ochronnych na wypadek poważnych awarii. Przeciwdziałanie skutkom awarii należeć będzie do wyspecjalizowanych służb ratowniczych, we współpracy z inspekcją ochrony środowiska.

f)przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W ramach analizowanej inwestycji, konieczne jest przeprowadzenie następujących prac, które będą źródłem odpadów:

- prac ziemnych,
- frezowania i rozbiórki nawierzchni,
- wycinki drzew i krzewów,
- funkcjonowania zaplecza budowy.

Ponadto w trakcie budowy powstawać będą odpady:

- socjalno – bytowe – szlamy ze zbiorników bezodpływowych,
- komunalne – szklane i plastikowe butelki, puszki, papier, odpady organiczne,
- opakowaniowe.

W czasie prac powstaną głównie odpady z grupy 17 tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w tym odpady o kodzie:

- 17 01 01 – odpady betonu i gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 01 02 – gruz ceglany,
- 17 01 07 - zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06,
- 17 01 81 – odpady z remontu i przebudowy dróg,
- 17 02 01 – drewno,
- 17 02 03 – tworzywa sztuczne,
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01* (przewidziany do ponownego wbudowania),
- 17 03 80 – odpadowa papa,
- 17 04 05 – żelazo i stal,
- 17 04 07 – mieszaniny metali,
- 17 04 11 – kable inne niż wymienione w 17 04 10*,
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03,
- 17 09 01* - odpady z budowy, remontów i demontażu, zawierające rtęć.

Dominującą grupą odpadów będą odpady z prowadzonych prac ziemnych. Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. 2020 poz. 797) odpady te powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi.

Także destrukta asfaltowy i smołowy z rozbiórki i frezowania nawierzchni powinien zostać powtórnie wykorzystany po przetworzeniu i wbudowany w podbudowę z MCE (metodą na zimno). Destrukt asfaltowy przeznaczony może być również do mieszanek mineralno-asfaltowych do warstw podbudów zasadniczych i warstw wiążących. Nieuszkodzoną kostkę betonową projektuje się ponownie wbudować w nawierzchnię chodników. Kruszywo ze skał magmowych i przeobrażonych oraz gruzu betonowego projektuje się wykorzystać do

wytworzenia mieszanki 0/63 wg WT-4 i wbudować w warstwę wzmacniającą podłoże. Brukowiec projektuje się wykorzystać do umocnienia wlotów i wylotów przepustów oraz do umocnienia rowów o dużych pochyleniach. Ewentualny nadmiar do wytworzenia mieszanki kruszywa 0/63 wg WT-4 do wbudowania w warstwy wzmacniające podłoże. Kruszywa ze skał osadowych projektuje się wbudować w nawierzchnię poboczy, a ewentualny nadmiar w nasypy powyżej wody gruntowej, albo przetransportować na odkład. Wszystkie inne nieuszkodzone wyroby zakwalifikowane jako nadające się do ponownego wbudowania przewiduje się dostarczyć przez wykonawcę (na jego koszt) do miejsca wskazanego przez Inspektora Nadzoru.

Wyroby uszkodzone i odpady, zakwalifikowane jako nienadające się do ponownego wbudowania, w tym niewykorzystany do MCE destruktu smołowy będą stanowiły własność wykonawcy. W ramach budowy przewiduje się zdjęcie humusu i roboty ziemne w postaci przede wszystkim wykonania nasypów (podgrupa 17 05) trasy zasadniczej oraz obiektów mostowych. W trakcie prac budowlanych powstanie znaczna ilość humusu. Po sprzymowaniu humusu w okolicach miejsca budowy - zostanie on powtórnie wykorzystany do wyłożenia powierzchni gruntów po zakończeniu prac budowlanych (tereny poboczy, skarp nasypów i rowów drogowych, miejsc zagospodarowania zielenią). W przypadku powstania nadmiaru humusu, konieczne jest jego przewiezienie na składowisko wykonawcy robót i wykorzystanie na innych budowach tego typu. Rozbiórki/frezowania wymaga też nawierzchnia asfaltowa.

Wycięte drzewa i krzewy wraz z tzw. zrębkami przy realizacji inwestycji to pozyskanie drewna, które wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

Znaczna część odpadów zostanie więc wykorzystana na miejscu budowy. Dotyczy to:

- destruktu z rozbiórki nawierzchni na włączeniu i wyłączeniu z krzyżującymi się drogami, destruktu z rozbiórki i frezowania nawierzchni na włączeniach do dróg istniejących powinien zostać powtórnie wykorzystany, jako dodatek do nowych mieszanek mineralno – asfaltowych, co stanowi odzysk odpadu zdefiniowany w art. 3 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach. Wykorzystanie destruktu asfaltowego bezpośrednio po zdjęciu do wzmocnienia np. poboczy, w przypadku gdy odpad ten nie zostanie dodany do mieszanki mineralno – bitumicznej, a jedynie wysypany bezpośrednio na pobocze bez przetworzenia, stanowi odzysk odpadu poza instalacjami i urządzeniami spełniającymi określone wymagania i jest niedopuszczalne.
- humusu, który zostanie wykorzystany do humusowania skarp, rowów i urządzania terenów zieleni,
- gruntów z wykopów, które – jeśli spełniają wymagania granulometryczne - w całości będą wbudowane w nasypy.

W czasie prowadzenia prac budowlanych na terenie zaplecza (placu) budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych i komunalno - bytowych z grupy 20 03, tj. odpady komunalne powstające w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników na terenie budowy:

- niesegregowane odpady komunalne (opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. (kod 20 03 01),
- odpady z budowy, remontów i demontażu, zawierające rtęć (kod 17 09 01*) – te odpady powstaną także w wyniku przebudowy oświetlenia, a następnie – na etapie eksploatacji.

Odpady komunalne odbierane powinny być sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy.

Wszystkie materiały z rozbiórki (zarówno nawierzchni, jak i obiektów kubaturowych) będą podlegać sortowaniu, celem ich odzysku (destruk, płyty, żelazo, drewno, szkło, stal itp.) i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko wskazane przez Inspektora Nadzoru. Materiały z rozbiórki i odpady nadające się do ponownego wykorzystania powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach wskazanych przez Inspektora Nadzoru. Materiały, które zostaną zakwalifikowane jako nienadające się do ponownego wbudowania oraz odpady, oraz odpady które nie zostaną powtórnie wykorzystane stają się własnością wykonawcy i powinny być poddane utylizacji (na jego koszt).

W fazie realizacji inwestycji, zagospodarowaniem odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów, czyli firmy wykonujące prace budowlane. Poza opisanymi powyżej, ich prace powinny być związane z:

- zagospodarowaniem wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- przedstawieniem informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska,
- gromadzeniem w sposób selektywny powstających odpadów,
- usunięciem i wykarczowaniem drzew i krzewów,
- zagospodarowaniem wszystkich odpadów powstających w trakcie budowy,
- zapewnieniem właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku,
- przekazaniem odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub

jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r., poz. 93) z analizowanego przedsięwzięcia wytwórca odpadów może przekazać osobom fizycznym następujące grupy odpadów o kodzie:

- 17 01 01- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 04 05 - żelazo i stal,
- 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03*,
- 17 02 01 - drewno.

Szczególną uwagę należy zwrócić na ewentualne odpady niebezpieczne:

- odpady zawierające smołę (kod 17 03 03*). Zgodnie z ustawą o odpadach odpadów zawierających smołę nie można mieszać z innymi rodzajami odpadów, o ile nie służy to efektywności unieszkodliwiania, a ich transport powinien się odbywać zgodnie z zaleceniami dotyczącymi transportu materiałów niebezpiecznych.

Podczas eksploatacji analizowanej inwestycji przewiduje się występowanie pewnych ilości odpadów powstających podczas czyszczenia urządzeń podczyszczających wody opadowe. Są to odpady z czyszczenia rowów i osadników studzienek kanalizacyjnych, a także w wyjątkowych sytuacjach awaryjnych - odpady w postaci sorbentów. Odpady te można zakwalifikować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) jako odpady o kodzie 20 03 06 – odpady z czyszczenia studzienek kanalizacji deszczowej oraz jako odpady o kodzie 15 02 02* sorbenty, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi i 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02*. Odpady z czyszczenia rowów i osadników nie należą do niebezpiecznych. Odpady te można zakwalifikować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), jako odpady o kodzie 20 03 06 – odpady z czyszczenia studzienek kanalizacji deszczowej. Powstaną również odpady powstające z koszenia trawiastych rowów drogowych. Będą to odpady o kodzie 02 01 03 – odpadowa masa roślinna. Ulegają one biodegradacji i nadają się do kompostowania.

Ponadto, kolejna grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzętania jezdni. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych.

Właściwym dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi jest jednak to, że główne oddziaływanie na środowisko, wiążące się z powstawaniem odpadów, dotyczy etapu jego budowy, tj. realizacji inwestycji. Na etapie eksploatacji powstająca ilość odpadów jest niewielka w stosunku do etapu budowy.

Nie ma obecnie możliwości dokładnego określenia ilości odpadów powstających podczas oczyszczania rowów drogowych i osadników studzienek kanalizacyjnych, bowiem zależy to od jakości i ilości wód do nich dopływających. Podczas przeglądu, a więc już na etapie eksploatacji, powinna zapaść decyzja o konieczności ich czyszczenia. Wykonanie oczyszczania urządzeń administrator drogi powinien powierzyć firmie legitymującej się decyzją, zezwalającą na prowadzenie takiej działalności.

Opadem powstającym w czasie eksploatacji odcinka drogi będą także zużyte urządzenia elektryczne, powstające w czasie konserwacji przewidzianego w projekcie oświetlenia drogowego. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wytwarzania odpadów zawierających azbest.

Uregulowanie gospodarki odpadami przez świadczących usługi w zakresie napraw, konserwacji, czyszczenia – będzie dotyczyło wytwórców nie prowadzących instalacji, zatem nastąpi w drodze złożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz w drodze uzyskania decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi.

Szacowanie ilości odpadów wytwarzanych na etapie eksploatacji analizowanej drogi nie wydaje się być celowe. Nie przewiduje się regularnego wytwarzania odpadów z wypadków drogowych, czy z usuwania rozlewu substancji na drodze, stąd zgodnie z przepisami o odpadach – obowiązek uregulowania wytwarzania odpadów (uzyskanie „zgody” na ich wytworzenie) – nie dotyczy odpadów z wypadków.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych Inwestor lub Wykonawcy robót złożą informację o wytwarzanych odpadach i sposobie gospodarowania nimi lub jeśli ewentualne odpady niebezpieczne będą powstawały w ilości powyżej 100 kg - wystąpią o zatwierdzenie programu gospodarki odpadami. Wytwórcę odpadów należy traktować jako wytwórcę nieposiadającego instalacji. Większość odpadów nie będzie magazynowana w miejscu wytwarzania, tylko po wykonaniu prac porządkowych lub serwisowych zostanie wywieziona. Rozstawione winny być natomiast pojemniki do gromadzenia odpadów komunalnych w miejscach ewentualnego przebywania ludzi.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych i ujściach rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi, ale w sąsiedztwie z lasami.

W ramach wycięcia drzew inwestor proponuje wykonać nasadzenia drzew za wycinane, co jednak powinno zostać sprecyzowane na etapie wydawania decyzji zezwalającej na ich usunięcie, gdy będzie znana dokładna ich liczba, skład gatunkowy oraz możliwa ilość i miejsce nowego nasadzenia.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowana inwestycja znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 301 Pradolina Zasieki - Nowa Sól oraz 302 Pradolina Barycza- Głogów. Teren przedsięwzięcia nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody. Najbliższe ujęcie wód podziemnych do celów zbiorowego zaopatrzenia w wodę znajduje się na działkach o nr 284/2, 11/5 i 284/3 obręb Otyń w odległości ok. 450 m od obszaru wód podziemnych. W m. Zatonie znajdują się trzy studnie na działkach o nr 87/2, 87/3, 87/4, 87/5. Odległość ujęcia od terenu inwestycji to około 1,1 km w m. Niedoradz ujęcie składa się z 3 studni na działce nr 116/5, znajduje się w odległości ok. 1,4 km od obszaru inwestycji i posiada ustanowioną strefę ochronny bezpośrednio ujęcia wód. Przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ inwestycji dla środowiska gruntowo – wodnego nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanej inwestycji na przedmiotowe ujęcie. Inwestycja znajduje się w sąsiedztwie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja położona jest:

- na odcinku ok. 0,2 km w obszarze chronionego krajobrazu „Dolina Śląskiej Ochli” a na odcinku ok. 4,8 km, przy jego granicy;
- poza obszarami sieci Natura 2000, w odległości co najmniej 0,6 km od najbliższego z nich, tj. Otyń PLH080040;

- poza znanymi i uznanymi miejscami ochrony strefowej gatunków chronionych, wyznaczonymi przez regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.;
- w projektowanym lądowym korytarzu ekologicznym o nazwie „Zielona Góra”, których sieć jest obecnie aktualizowana weryfikowana i ustalana w oparciu o dane których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska;
- głównie w pasach drogowych dróg powiatowych nr 1029F, 1434F i 3461F;
- w terenie niezabudowanym na działkach stanowiących grunty rolne (orne) oraz grunty leśne przylegające bezpośrednio do pasów drogowych ww. dróg;
- poza wrażliwymi na antropopresję: obszarami wodno-błotnymi, obszarami ochrony strefami ochronnymi ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych, obszarami przekroczeń standardów i norm ochrony środowiska, obszarami przyjeziornymi i szerokimi dolinami rzecznyymi;
- poza stanowiskami przeżyciowymi zwierząt, np. zbiornikami wodnymi płazów, zimowiskami nietoperzy;
- w miejscu gdzie nie stwierdzono cyklicznego gromadzenia się ptaków na długich, sezonowych przelotach;
- lokalnie w terenie zabudowanym miejscowości: Niedoradz, Otyń oraz Nowa Sól.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na przyrodę, zwłaszcza na utrzymanie we właściwym stanie ochrony, przedmiotów ochrony ww. form jej ochrony.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana będzie na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze wstępnego rozpoznania wynika, że sąsiedztwie planowanej inwestycji, znajdują się obiekty zabytkowe (budynki) wzdłuż ul. Piłsudskiego i Zielonogórskiej w Nowej Soli. Realizacja inwestycji ich nie naruszy.

W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych kopalnych szczątków roślin lub zwierząt powiadomiony zostanie o tym niezwłocznie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. lub Burmistrz Otynia.

h) gęstość zaludnienia:

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w zlewni jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Śląska Ochla od źródła do Kanału Jeleniówka o kodzie PLRW600017155272, Kanał Niedoradzki o kodzie PLWR600017155274, Śląska Ochla od Kanału Jeleniówka do Odry o kodzie PLRW600019155299 oraz Czarna Strużka o kodzie PLRW60001715528. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2016, poz. 1967) JCWP Śląska Ochla od źródła do Kanału Jeleniówka o kodzie PLRW600017155272 została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry pomysł ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zgodnie z zapisami ww. Planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry JCWP Kanał Niedoradzki o kodzie PLWR600017155274 została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP Kanał Niedoradzki o kodzie PLWR600017155274 określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2021, ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty. Zgodnie z zapisami ww. planu JCWP Śląska Ochla od Kanału Jeleniówka do Odry o kodzie PLRW600019155299 została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zgodnie z zapisami ww. Planu JCWP Czarna strużka o kodzie PLRW60001715528 została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP Czarna Strużka o kodzie PLRW60001715528 określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2021, ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty. Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 78 o kodzie PLGW600078, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej w pasach drogowych dróg powiatowych nr 1029F oraz 1434F i 3461F na odcinku od końca terenu zabudowanego m. Zatonie poprzez Niedoradz i Otyń do wysokości skrzyżowania ulic Zielonogórskiej i Nowosolskiej w mieście Nowa Sól.

Lokalizacja inwestycji:

obręb – Zatonie: działki nr 383/16, 383/18, 384, 302/1, 385, 301/1, 300/1, 299/5, 299/3, 384/1, 299/4;

obręb – Sucha: działki nr 281/3, 280/1, 204/1, 279, 298/1, 554/3, 278/3, 278/2, 277/3, 555, 277/1, 277/4, 276/3, 276/2, 275/2, 275/3, 257, 554/2, 256/1, 273/1, 255/1, 554/1, 254/3, 272/4;

obręb – Niedoradz: działki nr 1187, 1185, 1169, 1168, 498/1, 533/3, 509/8, 549/2, 515/2, 555/2, 556/1, 579, 581, 580/7, 580/8, 554/1, 552/13, 552/7, 552/10, 552/11, 552/3, 551, 550, 598/2, 617/1, 617/2, 619/1, 556/2, 556/4, 556/5, 620/5, 621/5, 622/4, 548/8, 350/6, 349, 433/15, 246/5, 246/6, 246/7, 31/4;

obręb – Otyń: działki nr 606, 605, 619, 527, 544/1, 511/6, 511/7, 511/5, 515/3, 535/4, 535/5, 508, 506/3, 504/3, 496/5, 487/2, 474/4, 492/3, 464/4, 495/3, 495/4, 464/5, 447/2, 472/4, 472/5, 467/3, 438/2, 525/2, 430/14, 431/2, 430/19, 339/4, 322/5, 317/1, 544/2, 309/2, 306/17, 307/5, 103/4, 545, 292/2, 290/5, 287/3, 288/2, 284/17, 284/18, 284/16;

obręb - Nowa Sól: działki nr 43/14, 43/40, 43/10, 42/6, 132/4, 43/26, 43/50.

Zasięg oddziaływania inwestycji będzie skupiał się wyłącznie w obrębie drogi i nie będzie miał bezpośredniego negatywnego wpływu na przyległe obszary sąsiednie i siedliska. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 w województwie lubuskim. Ponadto zakres prac dot. planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na stan oraz jakość wód podziemnych oraz powierzchniowych (brak ingerencji na etapie wykonania prac budowlanych w głębsze warstwy gruntowe - prace powierzchniowe). Planowana inwestycja nie zmieni przebiegu dotychczas użytkowanej drogi - droga zaprojektowana będzie po jej istniejącym śladzie. Materiały użyte do budowy są całkowicie obojętne ekologicznie i nie wpłyną na walory przyrodnicze terenu. Wycinka drzew została ograniczona do minimum i wynika tylko i wyłącznie z dostosowania parametrów technicznej projektowanej drogi do obowiązujących oraz konieczności zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych wyłącznie

w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu pochodzące z pracy maszyn budowlanych na otoczenie. Wzrost emisji spalin z użytego sprzętu nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na niewielki zakres robót oraz krótkotrwałe ich używanie, co wpłynie na szybkie rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin materiałów pędnych maszyn budowlanych. Zamierzona inwestycja w żaden sposób nie wpłynie na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód oraz nie spowoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych. Terminy prowadzenia prac zostaną dostosowane do wymagań ochrony środowiska, aby nie spowodować zbyt dużych zaburzeń w warunkach bytowania fauny. Inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne i techniczne nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze i działki sąsiednie oraz pozwalają na skuteczną ochronę środowiska.

Na podstawie posiadanych danych przyrodniczych, mając na uwadze skalę, zasięg oddziaływania i charakter inwestycji oraz miejsce jej realizacji, nie przewiduje się, aby działania realizowane w ramach projektu mogły istotnie oddziaływać na jakość i stan siedlisk oraz gatunków, dla ochrony których wyznaczono i wytypowano obszary Natura 2000 w województwie lubuskim, a także na spójność tych obszarów. Wobec powyższego nie jest prawdopodobne, by realizacja przedsięwzięcia mogła być przyczyną pogorszenia się stanu chronionych siedlisk poprzez fizyczną ich degradację, zmniejszenie powierzchni, zmianę cech charakterystycznych oraz by mogła negatywnie wpływać na stan populacji chronionych gatunków zwierząt i roślin. Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się istotnego wpływu jej realizacji na środowisko.

Proponowane rozwiązanie projektowe nie stwarza szczególnego zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. Ogólnie całe przedsięwzięcie należy ocenić jako poprawne technicznie i nie budzące jakichkolwiek wątpliwości w kwestii celowości i konieczności jego przeprowadzenia. Rozpatrywana inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich. Projektowana inwestycja nie stwarza szczególnego zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego, a zastosowane rozwiązania techniczne zapewnią długoterminowe funkcjonowanie projektu. Wybrana technologia budowy zapewnia osiągnięcie następujących parametrów: wysoki poziom w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, koszty inwestycyjne i eksploatacyjne optymalne pod względem planowanego obciążenia drogi, wysoka jakość i trwałość zapewniająca funkcjonowanie dróg, co najmniej w okresie referencyjnym (przez 25 lat).

Pod względem środowiskowym przedsięwzięcie przyczyni się przede wszystkim do

zmniejszenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, poprawy warunków akustycznych jak i poprawy stanu środowiska gruntowo - wodnego oraz poprawę układu odprowadzania wód deszczowych.

Ze szczególną uwagą i ostrożnością wykonane będą i zabezpieczone wykopy przebiegające w pobliżu zabudowań, gdzie przebiega inne uzbrojenie infrastrukturalne terenu: prowadzone prace budowlane nie mogą naruszyć stateczności obiektów istniejących, tzn. budynków, dróg oraz instalacji podziemnych. Prace budowlane będące źródłem nadmiernego hałasu w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym zwłaszcza zabudowy mieszkaniowej, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00), sprzęt wykorzystywany podczas prac będzie w dobrym stanie technicznym.

Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy oraz zmniejszenia prędkości pojazdów w obrębie skrzyżowań i terenów zabudowanych) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska.

Oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia mają charakter lokalny- liniowy, a ich powstanie ograniczone będzie do terenu prowadzonych robót.

b)transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c)charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Zasięg oddziaływania inwestycji będzie skupiał się wyłącznie w obrębie drogi i nie będzie miał bezpośredniego negatywnego wpływu na przyległe obszary sąsiednie i siedliska. Wielkość przedsięwzięcia to ok. 23 ha. Planowana inwestycja nie zmieni przebiegu dotychczas użytkowanej drogi - droga zaprojektowana będzie po jej istniejącym śladzie.

Oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia mają charakter lokalny- liniowy, a ich powstanie ograniczone będzie do terenu prowadzonych robót.

d)prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji oraz na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia. Oddziaływania te nie są znaczące.

e)czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe, nieznaczące, lokalne i odwracalne, ustaną one po zakończeniu budowy.

f)powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują inne zrealizowane i realizowane inwestycje, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem i wpływać niekorzystnie na właścicieli prywatnych nieruchomości zlokalizowanych w sąsiedztwie omawianej trasy.

g)możliwości ograniczenia oddziaływania:

Możliwość ograniczenia oddziaływania odbywać się będzie poprzez:

- zastosowanie maksymalnego wykorzystania odpadów tj. humusu, gruntów z wykopów, materiału z rozbiórki istniejącej nawierzchni tłuczniowej;
- przyjęcie takiego harmonogramu prac, aby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł;
- baza sprzętowa nie może być zlokalizowana w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, cieków i zbiorników wodnych oraz poza terenami cennymi przyrodniczo;
- zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego;
- wyposażenie placu budowy poprzez wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych;
- kontrolę stanu technicznego pojazdów i maszyn;
- wyposażenie terenu budowy w urządzenia sanitarne ze szczelnym, bezodpływowym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych, które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty;
- w celu ograniczenia uciążliwości prace prowadzone będą w porze dziennej 6.00-22.00;
- kontrolę poziomu mocy akustycznej użytego sprzętu, która nie może przekraczać wartości dopuszczalnych w prawie;
- zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2021r. o odpadach oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2014, poz. 1923);

- rygorystyczne przestrzeganie warunków pracy aby nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu. W przypadku ich wystąpienia jak najszybsze zabezpieczenie gruntu.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia oraz dotrzymanie odpowiedniej jakości poszczególnych elementów środowiska. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa, zmniejszenie ilości spalin i związanej z tym emisji zanieczyszczeń do powietrza.

W aspekcie wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje wprowadzenia ścieków, szkodliwych substancji i energii do środowiska. Eksploatacja drogi nie będzie powodowała ponadnormatywnego hałasu. W związku z powyższym organ uznał, że realizacja przedsięwzięcia ze względu na skalę oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, zapewnia dotrzymanie odpowiedniej jakości poszczególnych elementów środowiska.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Spełniając wymóg art. 75 ust.4 z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Otyń pismem z dnia 13 lipca 2021 r. znak: RGK RiOŚ.6220.7.34.2021 zwrócił się do Prezydenta Miasta Zielona Góra oraz pismem z dnia 13 lipca 2021 r. znak: RGK RiOŚ.6220.7.35.2021 zwrócił się do Prezydenta Miasta Nowa Sól o wywieszenie ogłoszenia z dnia 13 lipca 2021 r. znak: RGK RiOŚ.6220.7.33.2021, z którego wynikało, że Urząd Miejski w Otyńiu zawiadamia strony postępowania o wydanych opiniach przez organy opiniujące przedmiotowe przedsięwzięcie oraz o zwróceniu się do sąsiadujących Gmin, na których terenie znajduje się część przedsięwzięcia, o opinię projektu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ponadto w powyższym piśmie zwrócono się również z prośbą o zaopiniowanie projektu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie ścieżki rowerowej Otyń – Niedoradz – Zielona Góra”.

Ww. ogłoszenie w dniu 13 lipca 2021 r. umieszczono na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Otyń, wywieszono na okres 14 dni na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Otyńiu oraz w miejscowości Niedoradz. Ponadto wywieszono

również na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zielonej Górze oraz w Urzędzie Miejskim w Nowej Soli.

W określonym terminie żadna ze stron z przysługującego jej prawa nie skorzystała.

Postanowieniem znak: GKŚ.6220.0017.2021 z dnia 15.07.2021 r. Prezydent Miasta Nowa Sól zaopiniował pozytywnie projekt decyzji Burmistrza Otyń. Ponadto ww. Urząd nie wniósł uwag.

Postanowieniem znak: DR-OS.6220.33.2021.MK z dnia 27.07.2021 r. Prezydent Miasta Zielona Góra zaopiniował pozytywnie projekt decyzji Burmistrza Otyń. Ponadto ww. Urząd nie wniósł uwag.

W związku z powyższym, przed wydaniem niniejszej decyzji, spełniając wymóg art. 10 §1, art. 49 oraz art. 77 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, poprzez ogłoszenie znak: RGKRiOŚ.6220.7.42.2021 z dnia 09 sierpnia 2021 r. poinformowano strony postępowania o:

- postanowieniu Prezydenta Miasta Nowa Sól znak: GKŚ.6220.0017.2021 z dnia 15.07.2021 r. opiniującym projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie ścieżki rowerowej Otyń – Niedoradz – Zielona Góra”,
- postanowieniu Prezydenta Miasta Zielona Góra znak: DR-OS.6220.33.2021.MK z dnia 27.07.2021 r. opiniującym projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie ścieżki rowerowej Otyń – Niedoradz – Zielona Góra”,
- możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia uwag przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, w terminie 7 od daty doręczenia niniejszego pisma.

Ww. ogłoszenie w dniu 09 sierpnia 2021 r. umieszczono na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Otyń, wywieszono na okres 14 dni na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Otyniu oraz w miejscowości Niedoradz. Ponadto wywieszono również na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zielonej Górze oraz w Urzędzie Miejskim w Nowej Soli.

W określonym terminie żadna ze stron z przysługującego jej prawa nie skorzystała.

Uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu planowanych rozwiązań technicznych i organizacyjnych omówionych w przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska i zgodnie

z obowiązującymi przepisami prawa oraz przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Burmistrza Otyń w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z art. 127a. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021, poz. 735): §1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

BURMISTRZ OTYŃIA
Barbara Wróblewska

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa ścieżki rowerowej Otyń – Niedoradz – Zielona Góra”

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Strony postępowania poprzez ogłoszenie na stronie **Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Otyń** oraz wywieszenie na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miejskiego w Otyniu, ul. Rynek 1, 67-106 Otyń

3. Strony postępowania poprzez wywieszenie/ogłoszenie w sposób zwyczajowo przyjęty przez Urząd Miasta Nowa Sól.
4. Strony postępowania poprzez wywieszenie/ogłoszenie w sposób zwyczajowo przyjęty przez Urząd Miasta Zielona Góra.
4. RGKRiOŚ- a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli, ul. Wojska Polskiego 11, 67-100 Nowa Sól
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zielonej Górze, ul. Ptasia 2B, 65-514 Zielona Góra

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą:

„Budowa ścieżki rowerowej Otyń – Niodoradz – Zielona Góra”

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej w pasach drogowych dróg powiatowych nr 1029F oraz 1434F i 3461F na odcinku od końca terenu zabudowanego m. Zatonie poprzez Niodoradz i Otyń do wysokości skrzyżowania ulic Zielonogórskiej i Nowosolskiej w mieście Nowa Sól. Szacunkowa powierzchnia nieruchomości zajmowanej pod inwestycję to około 23 ha, gdzie powierzchnia zajmowanej nieruchomości jest równa powierzchni obiektu budowlanego.

Lokalizacja inwestycji:

obręb – Zatonie: działki nr 383/16, 383/18, 384, 302/1, 385, 301/1, 300/1, 299/5, 299/3, 384/1, 299/4;

obręb – Sucha: działki nr 281/3, 280/1, 204/1, 279, 298/1, 554/3, 278/3, 278/2, 277/3, 555, 277/1, 277/4, 276/3, 276/2, 275/2, 275/3, 257, 554/2, 256/1, 273/1, 255/1, 554/1, 254/3, 272/4;

obręb – Niodoradz: działki nr 1187, 1185, 1169, 1168, 498/1, 533/3, 509/8, 549/2, 515/2, 555/2, 556/1, 579, 581, 580/7, 580/8, 554/1, 552/13, 552/7, 552/10, 552/11, 552/3, 551, 550, 598/2, 617/1, 617/2, 619/1, 556/2, 556/4, 556/5, 620/5, 621/5, 622/4, 548/8, 350/6, 349, 433/15, 246/5, 246/6, 246/7, 31/4;

obręb – Otyń: działki nr 606, 605, 619, 527, 544/1, 511/6, 511/7, 511/5, 515/3, 535/4, 535/5, 508, 506/3, 504/3, 496/5, 487/2, 474/4, 492/3, 464/4, 495/3, 495/4, 464/5, 447/2, 472/4, 472/5, 467/3, 438/2, 525/2, 430/14, 431/2, 430/19, 339/4, 322/5, 317/1, 544/2, 309/2, 306/17, 307/5, 103/4, 545, 292/2, 290/5, 287/3, 288/2, 284/17, 284/18, 284/16;

obręb - Nowa Sól: działki nr 43/14, 43/40, 43/10, 42/6, 132/4, 43/26, 43/50.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- Rozbudowę i przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1434F na odcinku od skrzyżowania ul. Zielonogórskiej i Kochanowskiego w m. Niodoradz poprzez obrzeża miasta Otyń do granicy administracyjnej miasta Nowa Sól, w tym:
 - przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1434F od km ok. 2+670 do km ok. 3+188 polegającą na przebudowie jezdni i chodnika oraz budowie ścieżki rowerowej w istniejącym pasie drogowym,

- przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1434F od km ok. 3+188 do km ok. 4+390 polegającą na budowie ścieżki rowerowej w istniejącym pasie drogowym,
- rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1434F od km ok. 4+390 do km ok. 7+436 polegającą na budowie ścieżki rowerowej w poszerzonym pasie drogowym,
- Rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 3461F na odcinku od granicy administracyjnej miasta Nowa Sól (jest to przedłużenie drogi nr 1434F) do wysokości skrzyżowania ulic Zielonogórskiej i Nowosolskiej w mieście Nowa Sól, w tym:
 - rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 3461F od km ok. 0+000 do km ok. 0+425 polegającą na budowie ścieżki rowerowej w poszerzonym pasie drogowym,
- Rozbudowę i przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1029F na odcinku od skrzyżowania ul. Zielonogórskiej i Kochanowskiego w m. Niedoradz do początku terenu zabudowanego m. Zatonie, w tym:
 - przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1029F od km ok. 3+246 do km ok. 3+698 (ciąg ul. Kochanowskiego w m. Niedoradz) polegającą na przebudowie jezdni oraz budowie ścieżki rowerowej w istniejącym pasie drogowym,
 - rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1029F od km ok. 3+698 do km ok. 5+460 (koniec powiatu nowosolskiego) polegającą na przebudowie jezdni oraz budowie ścieżki rowerowej w poszerzonym pasie drogowym,
 - rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1029F od km ok. 0+000 (kontynuacja odcinka w powiecie zielonogórskim z nowym kilometrażem) do km ok. 4+581 (początek terenu zabudowanego m. Zatonie) polegającą na przebudowie jezdni oraz budowie ścieżki rowerowej w poszerzonym pasie drogowym.

Łączna długość ciągu drogi powiatowej 1434F i 3461F objętej inwestycją wynosi około 5,191 km a ciągu drogi powiatowej nr 1029F - 6,795 km. Zatem łączna długość wszystkich dróg wynosi około 11,986 km. Długość odcinków podlegających przebudowie wynosi około 2,172 km a odcinków podlegających rozbudowie – około 9,814 km. Długość odcinków na którym projektowana jest tylko ścieżka rowerowa wynosi około 4,673 km a odcinków na których przewiduje się przebudowę jezdni i/lub chodników – około 7,313 km. Podane kilometraże i długości są przybliżone, a niedokładności mogą wynikać z mapy, na której opracowano KIP. Dokładne dane zostaną ustalone na etapie opracowania projektu budowlanego.

Zastosowana zostanie cicha nawierzchnia drogowa, która zapewni dotrzymanie standardów jakości klimatu akustycznego. – tj. brak przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu w środowisku.

Możliwość ograniczenia oddziaływania odbywać się będzie poprzez:

- zastosowanie maksymalnego wykorzystania odpadów tj. humusu, gruntów z wykopów, materiału z rozbiórki istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- przyjęcie takiego harmonogramu prac, aby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł;
- baza sprzętowa nie może być zlokalizowana w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, cieków i zbiorników wodnych oraz poza terenami cennymi przyrodniczo;
- zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego;
- wyposażenie placu budowy poprzez wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych;
- kontrolę stanu technicznego pojazdów i maszyn;
- wyposażenie terenu budowy w urządzenia sanitarne ze szczelnym, bezodpływowym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych, które będą systematycznie opróżniane przez wyspecjalizowane podmioty;
- w celu ograniczenia uciążliwości prace prowadzone będą w porze dziennej 6.00-22.00;
- kontrolę poziomu mocy akustycznej użytego sprzętu, która nie może przekraczać wartości dopuszczalnych w prawie;
- zagospodarowanie odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2021r. o odpadach oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2014, poz. 1923);
- rygorystyczne przestrzeganie warunków pracy aby nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu. W przypadku ich wystąpienia jak najszybsze zabezpieczenie gruntu.

BURMISTRZ OTYNIA
Barbara Wróblewska