



UWAGA: rysunki mają charakter schematyczny
- w konstrukcji warstw nawierzchni należy przyjąć
odsadzki w stosunku 1:1 dla każdej warstwy

- LEGENDA:
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 4cm
 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 6cm
 3. Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego frakcji 0/63mm gr. 20cm po zagęszczeniu
 - 3a. Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm gr. 10cm po zagęszczeniu
 4. istniejąca konstrukcja jezdni z kruszywa łamanego gr. śr. 30cm
 5. Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm po zagęszczeniu ($I_s \geq 1,00$)
 6. Warstwa gruncocementu (GRC) z betoniami o $R_m \leq 2,5$ MPa gr. 15cm
 7. Geotkanina o gramaturze min. 200 g/m²
 8. Grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do $I_s \geq 0,98$
 - 8a. Grunt nasypowy zagęszczony do $I_s \geq 0,98$
 9. Pobocza gruntowe obsiane mieszkanką traw niskich, gr. 10cm



DELTA
Biuro projektów i nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE		PRZEBUDOWA DROGI CZASŁAW - KSIĄŻ ŚLĄSKI - DROGA GMINNA 004042F			
RYSUNEK		PRZEKROJE NORMALNE			
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:	
PROJEKTANT	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 spec. drogowa	05.2021r.	1:50	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski		05.2021r.	nr rysunku 2-D	