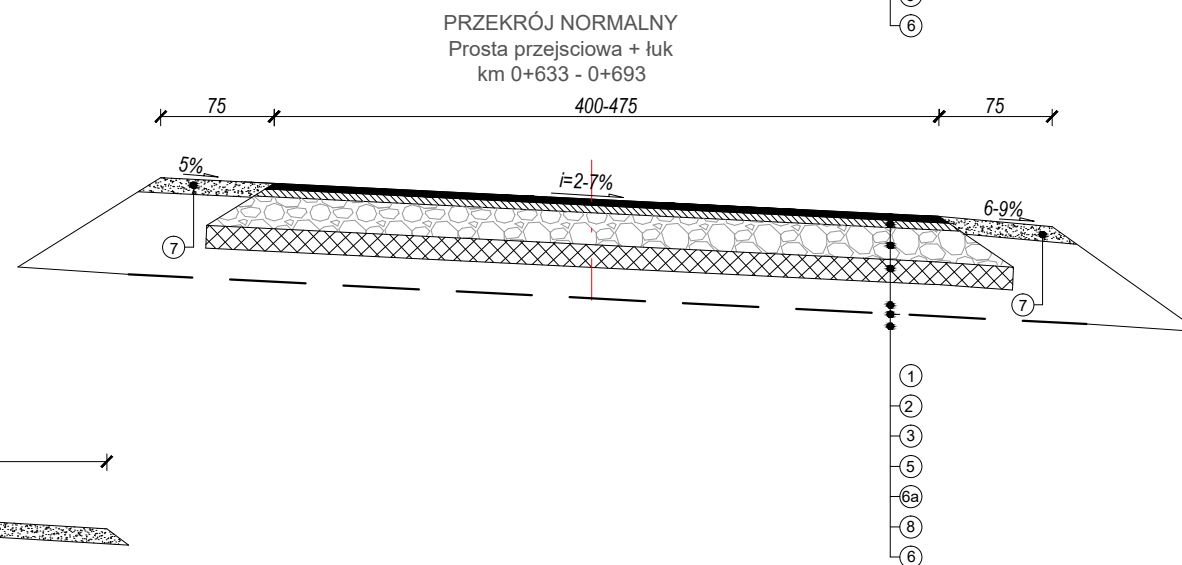
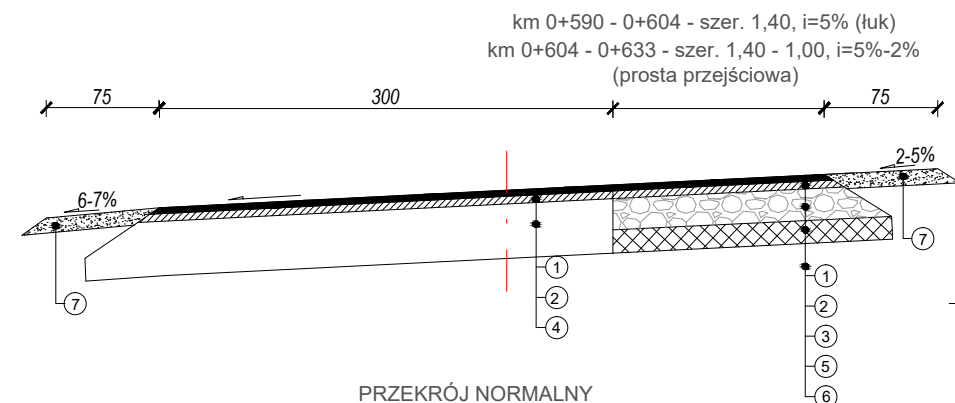


PRZEKRÓJ NORMALNY  
łuk + prosta przejściowa km 0+590 - 0+633



LEGENDA:

1. Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 6cm
3. Podbudowa tłuczniowa z kruszwa łamanego frakcji 0/63mm gr. 20cm po zagęszczeniu
4. istniejąca konstrukcja jezdni z kruszywa łamanego gr. śr. 30cm
5. Warstwa gruntuocementu (GRC) z betoniami o  $R_m \leq 2,5$  MPa gr. 15cm
6. Grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do  $Is \geq 0,98$
- 6a. Grunt nasypowy zagęszczony do  $Is \geq 0,98$
7. Pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich, gr. 10cm
8. Geotkanina o gramaturze min. 200g/m<sup>2</sup>

UWAGA: rysunki mają charakter schematyczny  
- w konstrukcji warstw nawierzchni należy przyjąć  
odsadzki w stosunku 1:1 dla każdej warstwy



**DELTA**

Biuro projektów i nadzorów  
Robert Skulski

**DELTA Biuro Projektów i Nadzorów**  
**Robert Skulski**

ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E  
66 - 002 Zielona Góra  
tel. 695 053 898  
e-mail: delta@biuroprojektow.net  
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE PRZEBUDOWA DROGI CZASŁAW - KSIĄŻ ŚLĄSKI - DROGA  
POWIATOWA NR 1050F

RYSUNEK PRZEKROJE NORMALNE

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
PROJEKTANT	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 specj. drogowa	05.2021r.	1:50
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski		05.2021r.	nr rysunku