



- ① Warstwa ścieralna z AC8S, gr. 4cm
 - ② Warstwa wierzchnia z AC16W, gr. 6cm
 - ③ Podbudowa z tłucznia (niesort) 0-63mm, wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$ – grubość po zagęszczeniu 20cm.
 - ④ Warstwa gruntuocementu (GRC z betoniarńi) o $R_m \leq 2,5$ MPa, gr. 15cm
 - ⑤ Grunt nasypowy lub grunt rodzimy.
 - ⑤a Grunt nasypowy, wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$.
 - ⑥ Zasyпка żwirowa – grubość min.15cm.
 - ⑦ Fundament betonowy z betonu C20/25 o gr. 20cm.
 - ⑧ Rura HDPE o średnicy $\varnothing 1000$ mm dł. 9.90m
 - ⑨ Prefabrykowana ścianka czołowa przepustu $\varnothing 1000$ wraz ze skrzydełkami i płytą denną
 - ⑩ Pobożce gruntowe gr. 10cm obsiane mieszką traw niskich
 - ⑪ Geotkanina o gramaturze min. 200g/m²
- — — — — zalegająca warstwa namutu do usunięcia (gr. śr. 30cm)

UWAGI:

Zalecenia dotyczące wykonywania fundamentu:

- szerokość fundamentu w przekroju poprzecznym rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą połowie średnicy
- grubość fundamentu powinna być nie mniejsza niż 20 cm;
- Warstwa zasypki na fundamencie powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem.

Zalecenia dotyczące wykonywania zasypki:

- zasypkę wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość L_{min} równą minimum potwie średnicy;
- zasypkę należy układać warstwami równomiernie z każdej strony rury o grubości warstwy w stanie luźnym nie większej niż 30 cm;
- wskaźnik zagęszczenia każdej warstwy nie może być mniejszy od $Is=1,00$ przy czym dopuszcza się bezpośrednio przy rurze $Is=0,95$. Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypki wspierającej w strefie pachwinowej;

Dla obciążzeń drogowych wysokość naziemu zmienia się w zależności od średnicy, sztywności obwodowej rury i powinna być przyjmowana dla średnicy 1000mm – min 60cm

DELTA
biuro projektów i nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
 ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E
 66 - 002 Zielona Góra
 tel. 695 053 898
 e-mail: delta@biuroprojektow.net
 NIP: 973-103-51-18

ZADANIE PRZEBUDOWA DROGI KSIAŻ ŚLĄSKI - CZASŁAW

RYSUNEK PRZEPUST

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
PROJEKTANT	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 spec. drogowa	05.2021r.	1:50
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski		05.2021r.	nr rysunku 2-D