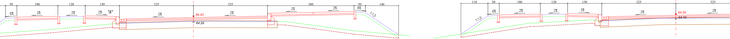
RN = 64,43
RT = 64,29
HZ = 0,00
HN = 4,97

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 1
KM 0+044.600

W1 = 0,00
W2 = 1,72
Pw = 0,00
N = 6,11
Pp = 3,66
Pr = 0,00



RN = 64,37
RT = 64,24
HZ = 0,00
HN = 5,12

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 2
KM 0+058.535

W1 = 0,00
W2 = 1,76
Pw = 0,00
N = 5,24
Pp = 3,23
Pr = 0,00

RN = 64,29
RT = 64,19
HZ = 0,00
HN = 4,79

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 3
KM 0+072.692

W1 = 0,00
W2 = 1,79
Pw = 0,00
N = 4,66
Pp = 2,9
Pr = 0,00

RN = 64,25
RT = 64,15
HZ = 0,00
HN = 4,32

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 4
KM 0+088.747

W1 = 0,00
W2 = 1,69
Pw = 0,00
N = 4,21
Pp = 2,42
Pr = 0,00

RN = 64,30
RT = 64,19
HZ = 0,00
HN = 4,19

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 5
KM 0+105.481

W1 = 0,00
W2 = 1,67
Pw = 0,00
N = 4,17
Pp = 2,31
Pr = 0,00

RN = 64,26
RT = 64,16
HZ = 0,00
HN = 4,36

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 6
KM 0+117.800

W1 = 0,00
W2 = 1,65
Pw = 0,00
N = 4,06
Pp = 2,16
Pr = 0,00

RN = 64,31
RT = 64,18
HZ = 0,00
HN = 4,41

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 7
KM 0+134.890

W1 = 0,00
W2 = 1,66
Pw = 0,00
N = 4,05
Pp = 2,33
Pr = 0,00

RN = 64,24
RT = 64,12
HZ = 0,00
HN = 4,13

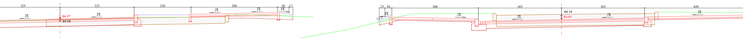
PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 8
KM 0+158.124

W1 = 0,00
W2 = 1,71
Pw = 0,00
N = 4,46
Pp = 2,25
Pr = 0,33

RN = 64,16
RT = 64,06
HZ = 0,00
HN = 3,97

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 9
KM 0+185.895

W1 = 0,00
W2 = 1,77
N = 4,21
Pp = 1,58
Pr = 1,63



RN = 64,20
RT = 64,02
HZ = 0,00
HN = 3,71

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 10
KM 0+200.072

W1 = 0,00
W2 = 1,79
N = 4,75
Pp = 1,62
Pr = 1,83

RN = 64,17
RT = 64,04
HZ = 0,00
HN = 4,19

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 11
KM 0+209.631

W1 = 0,00
W2 = 1,89
Pw = 0,00
N = 5,22
Pp = 2,13
Pr = 2,11

RN = 64,11
RT = 64,00
HZ = 0,00
HN = 3,18

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 12
KM 0+231.620

W1 = 0,00
W2 = 1,58
N = 4,20
Pp = 0,23
Pr = 2,60

RN = 64,07
RT = 64,05
HZ = 0,00
HN = 4,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 13
KM 0+237.852

W1 = 0,00
W2 = 1,95
Pw = 0,00
N = 2,66
Pp = 1,07
Pr = 6,13

RN = 63,89
RT = 64,20
HZ = 0,00
HN = 2,09

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 14
KM 0+265.650

W1 = 0,00
W2 = 7,48
N = 4,75
Pp = 1,34
Pr = 6,90

RN = 64,15
RT = 63,82
HZ = 0,00
HN = 0,92

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 15
KM 0+279.311

W1 = 0,00
W2 = 5,53
Pw = 0,00
N = 0,49
Pp = 0,36
Pr = 6,90

RN = 63,85
RT = 64,12
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 16
KM 0+285.809

W1 = 0,00
W2 = 5,23
Pw = 0,00
N = 0,08
Pp = 0,00
Pr = 6,90

RN = 63,91
RT = 64,14
HZ = 0,00
HN = 0,52

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 17
KM 0+297.642

W1 = 0,00
W2 = 2,18
N = 0,11
Pw = 0,00
Pp = 0,30
Pr = 6,90

RN = 63,98
RT = 64,18
HZ = 0,00
HN = 0,64

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 18
KM 0+312.640

W1 = 0,00
W2 = 4,55
N = 0,17
Pw = 0,00
Pp = 0,42
Pr = 5,90

RN = 64,18
RT = 64,08
HZ = 0,00
HN = 0,90

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 19
KM 0+333.029

W1 = 0,00
W2 = 5,37
N = 0,22
Pw = 0,00
Pp = 0,00
Pr = 5,90

RN = 64,20
RT = 64,13
HZ = 0,00
HN = 1,15

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR 20
KM 0+355.694

W1 = 0,00
W2 = 0,67
N = 1,26
Pw = 0,00
Pp = 0,40
Pr = 5,90

OZNACZENIA:
RN = Rzędna niwelety
RT = Rzędna terenu
Hz = Humus zdjęty [m]
Hn = Humus nałożony [m]

- Całkowita rozbiórka konstrukcji jezdni
- Nawierzchnia projektowana
- Teren istniejący
- Teren projektowany
- Krawężnik
- Humus nałożony
- Granica wykopu
- Fitoowoda

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODIM"
mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Kartuska 3, 87-100 Toruń Tel.
w. 344-397-00-13 kom. 601-48-65-66

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Krzysztof Kruk		09.2015
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Szewczyk		09.2015

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA UL. NOWOSOLSKIEJ W MODRZYCY ORAZ UL. CHROBREGO W OTYNIU WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKRÓJE POPRZECZNE	drogowa	1:50	D4.1