



- ## OZNACZENIA

- 1) - 5 cm - warstwa szczerblina z betonu asfaltowego
- 2) - 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 2a) - 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 3) - mm 2 cm - warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego
- 4) - 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 5a) - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 5b) - 3-5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 5c) - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 6) - 10/12 cm - kamienna kostka brukowa z rozbiórki jezdni
- 7) - 16/18 cm - kamienna kostka brukowa z rozbiórki jezdni
- 8) - ława z betonu B15
- 9) - istniejąca konstrukcja jezdni
- 10) - 8 cm - betonowa kostka brukowa / płyty chodnikowe
- 11) - 20 cm - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B 20
- 12) - 10 cm - warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_{\text{m}}=1,5 \text{ MPa}$ (warstwa technologiczna)
- 13) - krawężnik betonowy 30x15cm
- 14) - krawężnik betonowy najzwyklej 22x15cm
"wtopiony" (4 cm, przejścia dla pieszych 2 cm)
- 15) - uliczny krawężnik kamienny 30x15 cm, rodzaj "B"
- 16) - uliczny krawężnik kamienny 22x15 cm, rodzaj "B"
"wtopiony" (4 cm, przejścia dla pieszych 2 cm)
- 17) - obrzeże betonowe 30x8cm
- 18) - humusowate tereny zielony w-wag 10cm i obszanie miedzianki traw niskich
- 19) - nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998

 <h1 style="text-align: center;">Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"</h1> <p style="text-align: center;">mgr inż. Andrzej Szewczyk ul. Garbarska 5; 67-100 Nowa Sól tel. 068-387-55-13, kom. 601-96-90-88</p>					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POD/12	drogi	09.2015	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0022/POD/06	drogi	09.2015	
Nazwa opracowania: <div style="text-align: center; padding: 10px;"> ROZBUDOWA UL. NOWOSOLSKIEJ W MODRZYCY ORAZ UL. CHROBREGO W OTYNU WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO </div>					
Nazwa rysunku			Branża	Skala	Nr rysunku
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			drogowa	1:10	D2.1