


OZNACZENIA:

Wś = Warstwa ścierna bet. asfaltowego [m]
Ww = Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego [m]
Pz = Podbudowa zazadnicza z bet. asfaltowego [m]
Pt = Podbudowa tłuczniowa [m]
Wpg = Wzmocnienie podłoża gruntowego [m]
Wt = Wyrównanie masą [m2]
Wm = Wyrównanie tłuczniem [m2]
R = Rozbórka istn. nawierzchni [m] - śr. głębokość, rozbiórki = 30cm
F = Frezowanie istn. nawierzchni [m]. - śr. grub. frezowania = 2 cm

- Nawierzchnia istniejąca
- Nawierzchnia projektowana
- Rozbórka istn. nawierzchni
- Frezowanie istn. nawierzchni
- Wyrównanie masą
- Wyrównanie tłuczniem



Biurowiektów Dróg i Mostów "PRODIM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk

ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól

tel. 066-387-55-13, kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POD/12	drogi	09.2015	
Sprawdzający branżę drogową	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POD/06	drogi	09.2015	

Nazwa opracowania:

ROZBUDOWA UL. NOWOSOLSKIEJ W MODRZYCY ORAZ UL. CHROBRĘGO W OTYNIU WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIEPLENIA DROGOWEGO

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZESKROJE SKAŻONE	drogowa	1:10/100	D5