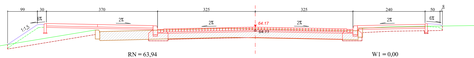
RN = 64,17
RT = 64,11
HZ = 0,00
HN = 1,92

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 21
KM 0+363.182

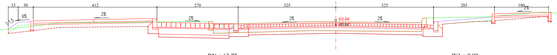
W1 = 0,00
W2 = 0,85
Pw = 0,00
N = 1,90
Ps = 1,30
Pr = 5,80



RN = 63,94
RT = 63,97
HZ = 0,00
HN = 2,61

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 22
KM 0+380.696

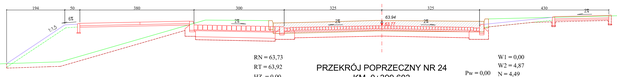
W1 = 0,00
W2 = 5,46
Pw = 0,00
N = 0,73
Ps = 0,40
Pr = 5,80



RN = 63,77
RT = 63,94
HZ = 0,00
HN = 5,03

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 23
KM 0+394.040

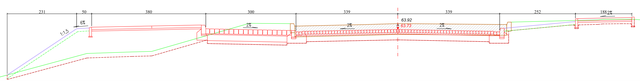
W1 = 0,00
W2 = 4,78
Pw = 0,00
N = 4,19
Ps = 2,33
Pr = 5,80



RN = 63,73
RT = 63,92
HZ = 0,00
HN = 5,60

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 24
KM 0+399.603

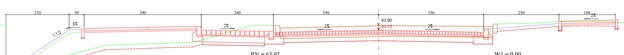
W1 = 0,00
W2 = 4,87
Pw = 0,00
N = 4,49
Ps = 2,78
Pr = 6,08



RN = 63,75
RT = 63,90
HZ = 0,00
HN = 5,31

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 25
KM 0+404.049

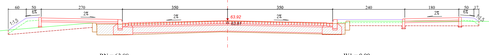
W1 = 0,00
W2 = 4,05
Pw = 0,00
N = 3,64
Ps = 2,52
Pr = 6,30



RN = 63,92
RT = 63,91
HZ = 0,00
HN = 3,93

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 26
KM 0+422.900

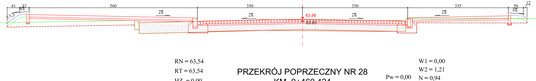
W1 = 0,00
W2 = 1,68
Pw = 0,00
N = 1,79
Ps = 0,92
Pr = 6,30



RN = 63,88
RT = 63,85
HZ = 0,00
HN = 1,30

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 27
KM 0+432.872

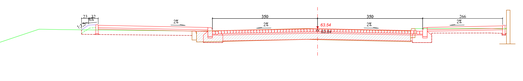
W1 = 0,00
W2 = 1,36
Pw = 0,00
N = 2,00
Ps = 0,64
Pr = 6,30



RN = 63,54
RT = 63,54
HZ = 0,00
HN = 0,55

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 28
KM 0+460.424

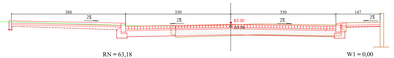
W1 = 0,00
W2 = 1,21
Pw = 0,00
N = 0,94
Ps = 0,00
Pr = 6,25



RN = 63,30
RT = 63,28
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 29
KM 0+480.254

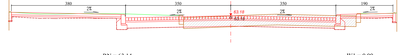
W1 = 0,00
W2 = 1,47
Pw = 0,00
N = 0,30
Ps = 0,00
Pr = 6,90



RN = 63,18
RT = 63,16
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 30
KM 0+503.620

W1 = 0,00
W2 = 1,70
Pw = 0,00
N = 0,32
Ps = 0,00
Pr = 6,90



RN = 63,14
RT = 63,22
HZ = 0,00
HN = 0,00

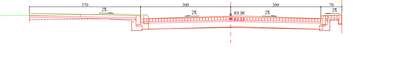
PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 31
KM 0+513.699

W1 = 0,00
W2 = 2,00
Pw = 0,00
N = 0,15
Ps = 0,00
Pr = 5,90

RN = 63,33
RT = 63,36
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 32
KM 0+534.000

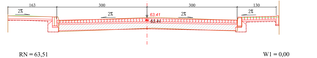
W1 = 0,00
W2 = 0,59
Pw = 0,00
N = 0,17
Ps = 0,00
Pr = 5,90



RN = 63,41
RT = 63,44
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 33
KM 0+546.938

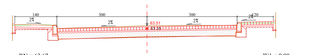
W1 = 0,00
W2 = 0,60
Pw = 0,00
N = 0,06
Ps = 0,00
Pr = 5,90



RN = 63,51
RT = 63,55
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 35
KM 0+561.938

W1 = 0,00
W2 = 0,57
Pw = 0,00
N = 0,09
Ps = 0,00
Pr = 5,90



RN = 63,67
RT = 63,70
HZ = 0,00
HN = 0,00

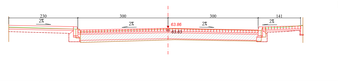
PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 36
KM 0+582.717

W1 = 0,00
W2 = 0,86
Pw = 0,00
N = 0,53
Ps = 0,00
Pr = 5,90

RN = 63,86
RT = 63,83
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 37
KM 0+602.717

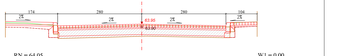
W1 = 0,00
W2 = 0,66
Pw = 0,00
N = 0,46
Ps = 0,00
Pr = 5,90



RN = 63,95
RT = 63,90
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 38
KM 0+613.293

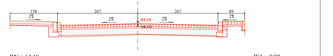
W1 = 0,00
W2 = 0,44
Pw = 0,00
N = 0,56
Ps = 0,00
Pr = 5,50



RN = 64,05
RT = 64,03
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 39
KM 0+633.689

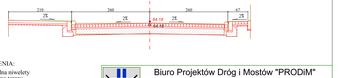
W1 = 0,00
W2 = 0,05
Pw = 0,00
N = 0,07
Ps = 0,00
Pr = 5,25



RN = 64,18
RT = 64,18
HZ = 0,00
HN = 0,00

PRZEKRÓJ PORZECZNY NR 40
KM 0+660.228

W1 = 0,00
W2 = 0,73
Pw = 0,00
N = 0,06
Ps = 0,00
Pr = 5,10



OZNACZENIA:
RN = Rzędna niwelety
RT = Rzędna terenu
Hz = Humus zdjęty [m]
Hn = Humus nałożony [m]

- Całkowita rozbiórka konstrukcji jezdni
- Nawierzchnia projektowana
- Teren istniejący
- Teren projektowany
- Humus zdjęty
- Humus nałożony
- Granica wykopu
- Frezowanie

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"
mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Gerberska 5, 87-100 Toruń
tel. 056-357-03-13, kom. 601-84-60-69

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalności	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	UB/0006/POOD/12	dmgt	09.2015
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	UB/0006/POOD/09	dmgt	09.2015

Nazwa opracowania:
ROZBUDOWA UL. NOWOSOLSKIEJ W MODRZYCY ORAZ UL. CHROBREGO W OTYNIU WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE PORZECZNE	drogowa	1:50	D4.2