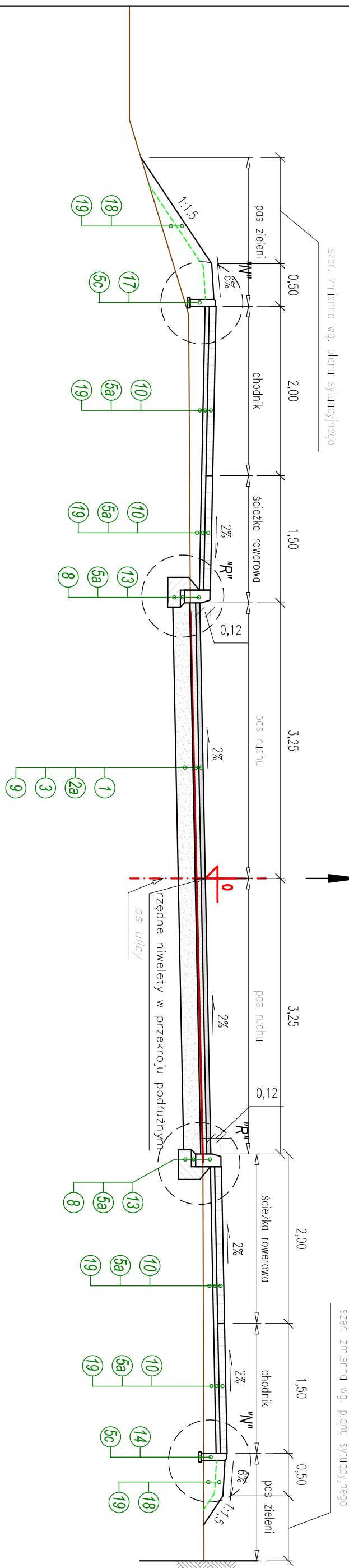


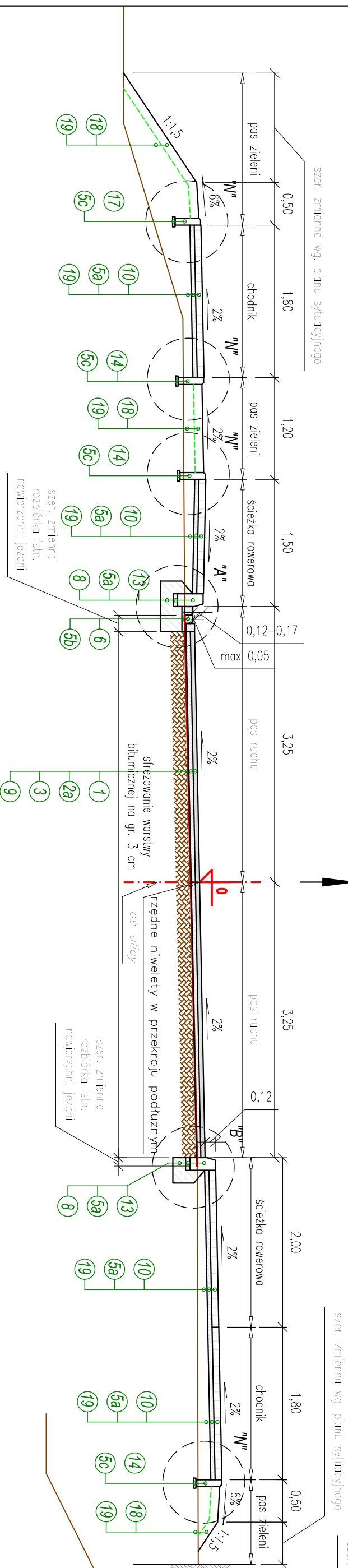
# PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

ul. Nowosolska

$$\text{km } 0+000,00 \div \text{km } 0+044,60$$


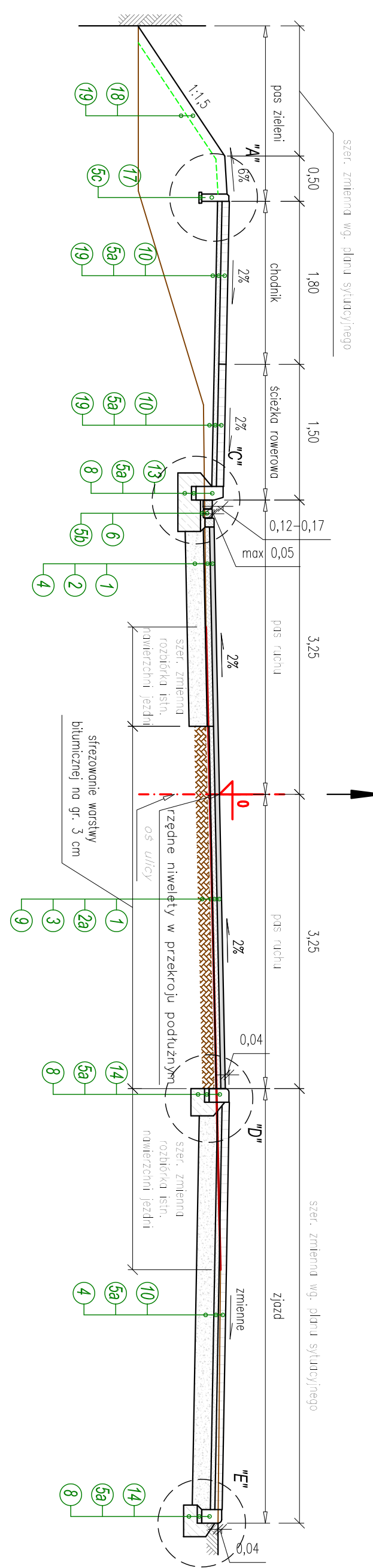
## PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

ul. Nowosolsk

$$\text{km } 0+044,60 \div \text{km } 0+143,10$$


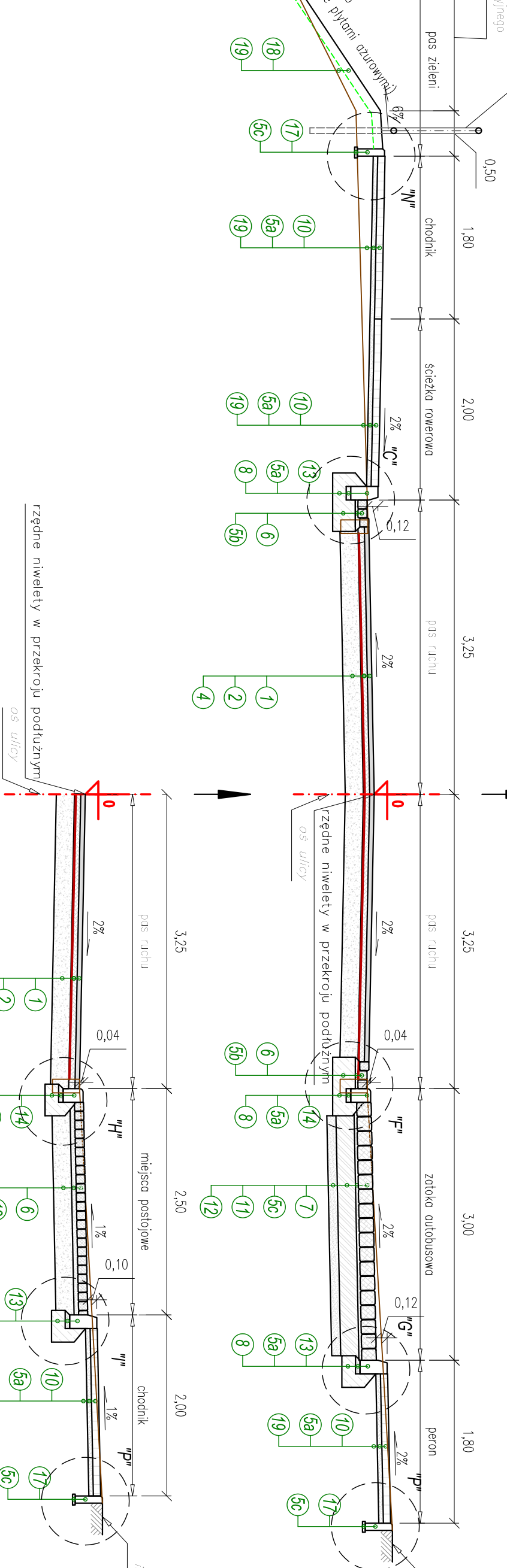
# PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

ul. Nowosolska

$$\text{km } 0+143,10 \div \text{km } 0+238,1$$


# PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

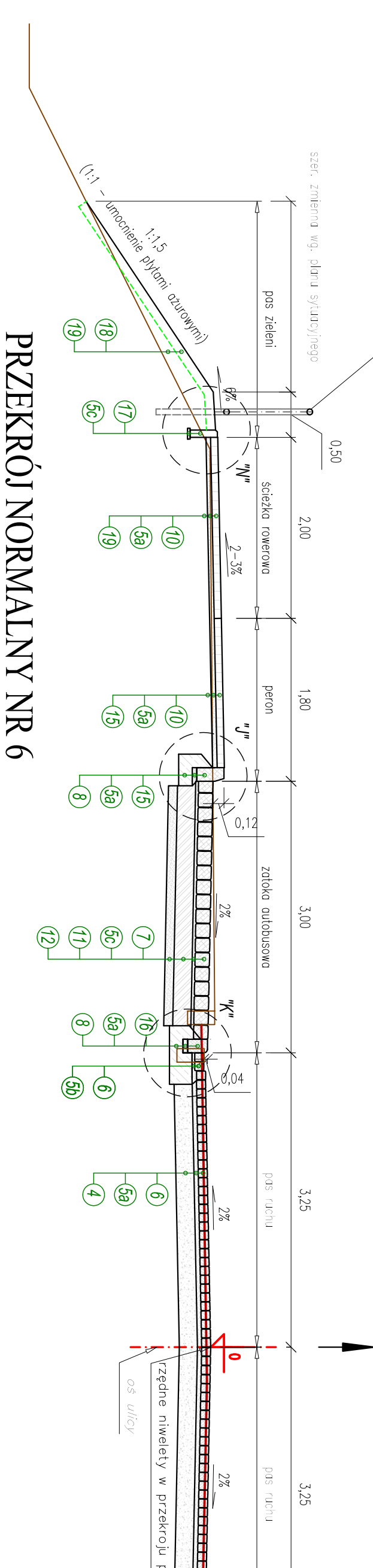
ul. Chrobrego

$$\text{km } 0+238,15 \div \text{km } 0+365,1$$


# PRZEKRÓJ NORMALNY NR

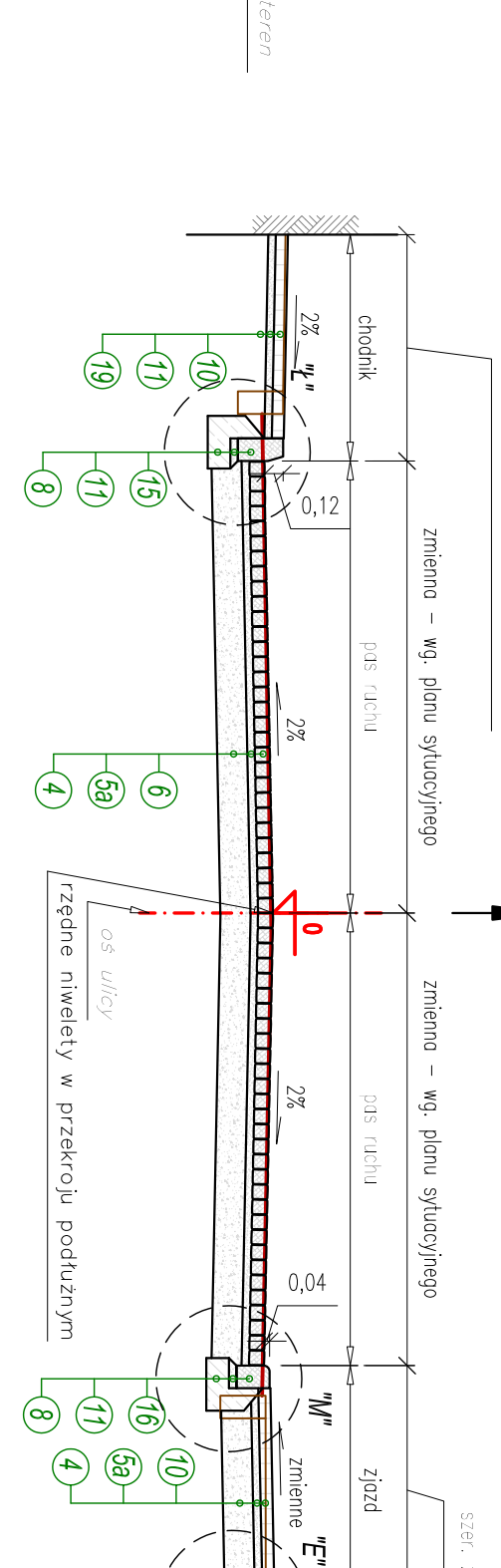
ul. Bolesława

km 0+365,15 ÷ km 0+50



# PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6

ul. Bolesława

$$\text{km } 0+503,62 \div \text{km } 0+$$


## OZNACZENIA

- |  |   |
|--|---|
| <p> (1) - 5 cm - warstwa szczerbna z betonu asfaltowego<br/> (2) - 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego<br/> (2a) - 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego<br/> (3) - min 2 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego<br/> (4) - 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/3/1,5 mm<br/> (5a) - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4<br/> (5b) - 3-5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4<br/> (5c) - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4<br/> (6) - 10/12 cm - kamienka kostka brukowa z rozbiórki jezdni<br/> (7) - 16/18 cm - kamienka kostka brukowa z rozbiórki jezdni<br/> (8) - ława z betonu B15<br/> (9) - istniejąca konstrukcja jezdni<br/> (10) - 8 cm - betonowa kostka brukowa / płyty chodnikowe </p> | <p> (11) - 20 cm - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B 20<br/> (12) - 10 cm - warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem o <math>R_m=1,5</math> MPa (warstwa technologiczna)<br/> (13) - krawężnik betonowy 30x15cm<br/> (14) - krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm<br/> "wpioany" (4 cm, przejścia dla pieszych 2 cm)<br/> (15) - uliczny krawężnik kamienny 30x15 cm, rodzaj "B"<br/> (16) - uliczny krawężnik kamienny 22x15 cm, rodzaj "B"<br/> "wpioany" (4 cm, przejścia dla pieszych 2 cm)<br/> (17) - obrzeże betonowe 30x8cm<br/> (18) - humusowanie terenów zielonych w-wą 10cm i obsianie mieszanką traw niskich<br/> (19) - nasyf wykonany wg PN-S-02205:1998 </p> |
|--|---|