

PRZEDMIAR ROBÓT

ROZBUDOWA UL. NOWOSOLSKIEJ W MODRZYCY ORAZ UL. CHROBREGO
W OTYNIU WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA I OŚWIETLENIA DROGOWEGO
- OBIEKTY INŻYNIERSKIE

ROBOTY MOSTOWE			
	M-20.00.00	INNE ROBOTY MOSTOWE	
1.	M-20.02.10	Rozbudowa przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej w obrębie działki nr 41	Rycz.1
<p>Asortyment robót:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demontaż istniejącej balustrady stalowej rurowej wraz z wywozem na składowisko Inwestora: 4,0 m • Rozebranie istniejącej nadbudowy betonowej ścianki czołowej (gzymsu) wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją: $0,22\text{m} \times 0,4\text{m} \times 4,3\text{m} = \mathbf{0,4\ m^3}$ • Rozebranie istniejących skrzydełek wylotu przepustu wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją: $0,35\text{m} \times 1,5\text{m} \times 1,70\text{m} + 0,35\text{m} \times 1,55\text{m} \times 2,0\text{m} = \mathbf{2,0\ m^3}$ • Wykonanie wykopów wraz z odwiezieniem urobku na składowisko Wykonawcy z utylizacją: 27,0 m³ • Wykonanie wykopów w gruncie kat I-II z transportem z miejsca pozyskania gruntu przez Wykonawcę (dokop): 17,5m³ • Zasypywanie wykopu wraz z zagęszczeniem - grunt kat. I-II: 17,5m³ • Wykonanie ławy betonowej pod nową konstrukcję części przelotowej przepustu oraz ściankę czołową z betonu klasy B15 (C12/15): 1,05 m³ • Wykonanie ławy betonowej pod prefabrykaty ścianki oporowej z betonu klasy B15 (C12/15): 0,35 m³ • Wykonanie części przelotowej i wylotu przepustu o konstrukcji skrzynkowej 150/150 cm w świetle wraz ze ścianką czołową z betonu klasy B30 (C25/30): <ul style="list-style-type: none"> – Część przelotowa (wylot przepustu): 2,9 m³ – Ścianka czołowa: 3,1 m³ RAZEM: $2,9 + 3,1 = \mathbf{6,0\ m^3}$ • Zbrojenie betonu stalą klasy A-IIIIN (BSt500S): <ul style="list-style-type: none"> – Część przelotowa (wylot przepustu): 399,5 kg – Ścianka czołowa: 311,3 kg RAZEM: $399,5 + 311,3\text{ kg} = \mathbf{710,8\ m^3}$ • Wiercenie otworów ø18 mm w istniejącej ściance czołowej przepustu na głębokość min 15 cm i osadzenie kotew ø14 mm za pomocą kleju epoksydowego (bez stali): 14 szt. • Montaż ścianki oporowej z prefabrykowanych elementów typu "L" ze ścianą o gr. 12 cm i wysokości 1,30 m: 1,0 mb • Montaż ścianki oporowej z prefabrykowanych elementów typu "L" ze ścianą o gr. 12 cm i wysokości 1,80 m: 1,0 mb • Izolacja powierzchni betonowych stykających się z gruntem poprzez trzykrotne malowanie masami asfaltowymi: <ul style="list-style-type: none"> – Część przelotowa: 13,5m² – Wewnętrzne przepustu: 6,2 m² – Ścianka czołowa: 15,7 m² – Ścianka oporowa: 5,8 m² RAZEM: $13,5 + 6,2 + 15,7 + 5,8 = \mathbf{41,2m^2}$ 			

- Wykonanie izolacji nawierzchni na bazie żywicy epoksydowo-poliuretanowych na gzymsie grubości 4 mm: $0,4\text{m} \times 4,5\text{m} = \mathbf{1,8\text{ m}^2}$
- Montaż stalowej balustrady w gzymsie z płaskowników o wys. 1,20 m i rozstawie słupków równym 2,0 m: **4,6 m**
- Wykonanie zamulenia dna przepustu z piasku gliniastego i/lub gliny piaszczystej: $0,6\text{m} \times 1,5\text{m} \times 2,3\text{ m} = \mathbf{2,1\text{ m}^3}$
- Profilowanie skarp i stożka: Przyjęto **6,0 m³**
- Oczyszczenie przepustu z mułu (przyjęto zamulenie $0,8\text{m}^2/\text{mb}$) wraz z wywiezieniem urobku na składowisko Wykonawcy i utylizacją: **14mb**
- Konserwacja cieku wodnego polegająca na pogłębieniu i wyprofilowaniu dna i skarp rowu na odcinku do 5 m przed i 10 m za projektowaną rozbudową przepustu wraz z transportem urobku na składowisko Wykonawcy z utylizacją: **15mb**

2.	M-20.02.10	Przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 004015F:	Rycz.1
<p>Asortyment robót:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demontaż istniejącego ogrodzenia z siatki wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy z utylizacją: 5,8 m • Rozebranie istniejącej nadbudowy betonowej ścianki czołowej wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją: $0,16\text{m} \times 0,33\text{m} \times 5,8\text{m} = \mathbf{0,3\text{ m}^3}$ • Rozebranie fragmentu istniejącej ścianki czołowej i fundamentu na długości 1,1 m wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją: 1,1 m³ • Skucie górnej warstwy betonu ścianki czołowej przepustu o gr. 2 cm wraz z wywozem na składowisko Wykonawcy i utylizacją: $0,02\text{m} \times 0,35\text{m} \times 5,8\text{m} = \mathbf{0,04\text{ m}^3}$ • Wykonanie wykopów wraz z odwiezieniem urobku na składowisko Wykonawcy z utylizacją: 4,0 m³ • Wykonanie ławy betonowej pod prefabrykaty ścianki oporowej z betonu klasy B15 (C12/15): 0,45 m³ • Wykonanie nadbetonu ścianki czołowej (gzymsu) z betonu B30 (C25/30): 0,65 m³ • Zbrojenie betonu stalą klasy A-IIIIN (BSt500S): 84,5 kg • Wiercenie otworów $\varnothing 16\text{ mm}$ w istniejącej ścianie czołowej przepustu na głębokość min 12 cm i osadzenie kotew $\varnothing 12\text{ mm}$ za pomocą kleju epoksydowego (bez stali): 72 szt. • Montaż ścianki oporowej z prefabrykowanych elementów typu "L" ze ścianą o gr. 25 cm i wysokości 1,80 m: 3,0 mb • Oczyszczenie strumieniowo-ścierne poprzez piaskowanie powierzchni betonowych ścianki czołowej: 8,5 m² • Szpachlowanie powierzchni betonowych ścianki czołowej zaprawami naprawczymi: 8,5m² • Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych malarskimi powłokami ochronnymi gr. 0,3 mm: 8,5 m² • Izolacja powierzchni betonowych stykających się z gruntem poprzez trzykrotne malowanie masami asfaltowymi: 10,0 m² • Wykonanie izolacji nawierzchni na bazie żywicy epoksydowo-poliuretanowych na gzymsie grubości 4 mm: $0,4\text{m} \times 5,40\text{m} = \mathbf{2,2\text{ m}^2}$ • Montaż stalowej balustrady z płaskowników o wys. 1,20 m i rozstawie słupków równym 1,7 m - ścianka czołowa: 5,3 m • Montaż stalowej balustrady z płaskowników o wys. 1,20 i rozstawie słupków równym 2,0 m - ściana oporowa: 3,0 m • Umocnienie dna i skarpy rowu płytami ażurowymi o wymiarach $0,60 \times 0,40 \times 0,10\text{ m}$ (lub $0,60 \times 0,60 \times 0,10\text{ m}$) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 0,05 m: 20,6m² 			

- Konserwacja cieku wodnego polegająca na pogłębieniu i wyprofilowaniu dna i skarp rowu na odcinku do 5 m przed projektowanym umocnieniem wraz z transportem urobku na składowisko Wykonawcy z utylizacją: **5,0 mb**

3.	M-20.02.10	Przebudowa komory wylotu kanału deszczowego	Rycz.1
----	------------	---	---------------

Asortyment robót:

- Wiercenie otworów $\varnothing 16$ mm w istniejącej ścianie czołowej przepustu na głębokość min 12 cm i osadzenie kotew $\varnothing 12$ mm za pomocą kleju epoksydowego (bez stali): **45 szt.**
- Podwyższenie komory wylotu o 0,50 m z betonu B30 (C25/30): **0,6 m³**
- Zbrojenie betonu stalą klasy A-IIIIN (BSt500S): **50,0 kg**
- Izolacja powierzchni betonowych stykających się z gruntem poprzez trzykrotne malowanie masami asfaltowymi: **4,0 m²**
- Wymiana kratki zabezpieczającej: 1 szt.