

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

dla zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę

„Przebudowa ul. Ciesielskiej w miejscowości Lemierzyce”

Inwestor:

Gmina Słońsk
ul. Sikorskiego 15
66-436 Słońsk

Adres inwestycji:

obręb Lemierzyce
dz. ewid. nr:
33 i 75

Branża: Drogowa

PODPIS:

Projektant:	mgr inż. Łukasz Szawaryński uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0054/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	
Opracował:	mgr inż. Julita Molska	

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot inwestycji
 - 1.2.1 Lokalizacja inwestycji
 - 1.2.2 Cel inwestycji
- 1.3. Opis stanu istniejącego
- 1.4. Stan projektowany
 - 1.4.1. Ogólne założenia projektowe
 - 1.4.2. Geometria pozioma i pionowa
 - 1.4.3. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.4.4. Pobocza
 - 1.4.5. Krawężniki i obrzeża
 - 1.4.6. Odwodnienie
 - 1.4.7. Zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej i energetycznej
 - 1.4.8. Ochrona środowiska
 - 1.4.9. Bezpieczeństwo użytkownika

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1 Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:10 000 (Arkuszy: 1)
- 2.2 Rys.2 Plan sytuacyjny, skala 1:500 (Arkuszy: 1)
- 2.3 Rys.3 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 (Arkuszy: 1)
- 2.4 Rys.4 Profil podłużny, skala 1:500/50 (Arkuszy: 1)

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorami;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290, 961, 1165, 1250, 2255 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. nr 43 poz. 430);
- Inwentaryzacja w terenie;
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.2. Przedmiot inwestycji

1.2.1. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi położonej na dz. ewid. nr 33 i 75 w miejscowości Lemierzyce w gminie Słońsk.

1.2.2. Cel inwestycji

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych dróg, nadaniem im stałych, normatywnych wartości geometrycznych oraz zwiększenie bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu. W ramach tego przedsięwzięcia planuje się:

- Rozebranie istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów oraz innych elementów przeznaczonych do usunięcia;
- Prace ziemne przygotowujące podłoże pod konstrukcję jezdni i poboczy;
- Posadowienie krawężników na ławie betonowej z oporem;
- Wykonanie dolnych warstw konstrukcyjnych w miejscach przebudowy nawierzchni jezdni i zjazdów;
- Wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej typu „eko” na podsypce piaskowej;
- Reprofilacja wraz z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw.

1.3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Lemierzyce. Aktualnie droga posiada nawierzchnię gruntową. W stanie istniejącym droga ma szerokość około 2,5 – 3,0 m. Droga łączy się z ul. Dworcową



Rys. 1 Stan istniejący

1.4. Stan projektowany

1.4.1. Ogólne założenia projektowe

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym). Projektowana droga ma długość około 246,0 m. Nawierzchnie jezdni zaprojektowano z kostki brukowej typu „eko”. Szerokość jezdni wynosi 3,5 m. Zaprojektowaną jedną mijankę o długości 25,0 m, w miejscu której całkowita szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m.

1.4.2. Geometria pozioma i pionowa

Profil zaprojektowanych odcinków dostosowano do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych spadków minimalnych i maksymalnych.

Jezdnia ma szerokość 3,5 m i pochylenie jednostronne o wartości 2,0 %.

1.4.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni

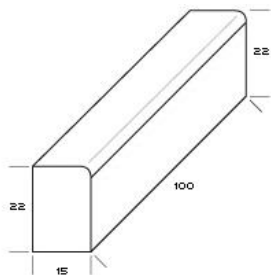
1. Kostka brukowa, dwuteowa typu "EKO", szara, otwory do późniejszego wypełnienia grysem bazaltowym #2-5, gr. 8 cm
2. Podsyпка piaskowa, gr. 5 cm;
3. Podbudowa z kruszywa łamanego # 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm.
4. Warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm.

1.4.4. Pobocza

Na całej inwestycji należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (C90/3) wraz z mialowaniem miałem kamiennym # 0/5 mm o szerokości 0,75 m. gr. 10 cm. Nie dopuszcza się stosowania przekruszu otoczków lub ziaren żwiru.

1.4.5. Krawężniki

Należy stosować krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm (światło 2 cm) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem klasy C12/15.



Rys. 3. Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm.

1.4.6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie jak w stanie istniejącym tj. odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych z wykorzystaniem retencji gruntów przyległych do drogi/ terenów zielonych.

1.4.7. Zabezpieczenie infrastruktury energetycznej i teletechnicznej

Zarządca drogi w ramach przebudowy drogi zakłada modernizację istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów do posesji. Projekt związany z modernizacją nawierzchni drogi zakłada pozostawienie istniejącej niwelety jezdni, w związku z czym nie zmniejsza się przykrycia kabli. Przejścia kabli teletechnicznych znajdują się pod jezdnią w km 0+000,5; km 0+002,5; km 0+035,10; km 0+084,95; km 0+102,70 i km 0+162,60. Natomiast przejście kabli energetycznych znajduje się pod zjazdem położonym w okolicy km 0+151,30.

W projekcie pod zjazdami i jezdnią zostały uwzględnione rury osłonowe, ułożone na długości zjazdu i jezdni oraz 0,5 m z każdej strony za krawędź. Przyjęto rury osłonowe dwudzielne, gładkościenny typu A160 – dla zabezpieczenia infrastruktury energetycznej i typu A110 dla zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej o odporności na ściskanie N250 i sztywności obwodowej 4,0. Rury zostaną uszczelnione z obu stron pianką.

Projekt nie zmienia grubości przykrycia umieszczonej w pasie drogowym infrastruktury energetycznej i teletechnicznej. Wszystkie przejścia poprzeczne infrastruktury teletechnicznej i energetycznej zostały uwzględnione i zabezpieczone.

Wykonawca jest zobowiązany do zlecenia nadzoru właścicielskiego nad istniejącą infrastrukturą. Przed przystąpieniem do realizacji prac projekt zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej należy uzgodnić z Orange Polska S.A., a infrastruktur energetycznej z Enea Operator sp. z o.o.

Prace w pobliżu istniejących sieci należy prowadzić ręcznie. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenie urządzeń elektroenergetycznych i teletechnicznych powstałe w czasie wykonywania robót.

Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. W przypadku wypłylenia sieci lub znalezienia niezainwentaryzowanego urządzenia podziemnego, które będzie kolidowało z zamierzeniem Inwestora, należy niezwłocznie zgłosić do gestora sieci.

1.4.8. Ochrona środowiska

Do zastosowanych rozwiązań chroniących środowisko dla planowanej inwestycji należy zaliczyć:

- właściwa organizacja i zabezpieczenie robót na etapie prowadzenia prac budowlanych,
- stosowanie materiałów nie oddziałujących negatywnie na środowisko,
- zastosowanie nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowania hałasu,
- prowadzenie prac emitujących hałas powyżej 70 dB tylko w porze dziennej,
- właściwe zagospodarowanie odpadów (segregacja odpadów, recykling materiałów które można ponownie wykorzystać / wbudować).

1.4.10. Bezpieczeństwo użytkownika

Przebudowa przedmiotowej drogi ma na celu poprawę jakości nawierzchni drogi oraz nadanie jej właściwych parametrów.