

KOMPLET INWEST

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
KOMPLET INWEST
Tomasz Granops
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70 - 535 Szczecin

PROJEKT BUDOWLANY

Temat opracowania:

„Przebudowa ul. Dworcowej w Lemierzycach dz. ewid. nr. 75, 800/1
i drogi gminnej na odcinku Lemierzyc Owne dz. ewid. nr. 800/3 i 1/2.”

Inwestor:

Gmina Słońsk, ul. Sikorskiego 15
66-436 Słońsk

Adres: Dz. nr 75, 800/1, 800/3 i 1/2.

PODPIS

Projektant:

mgr inż. Łukasz Szawaryński, upr. bud. ZAP/0054/POOD/13

Opracował:

inż. Marcin Bołuńdz

Szczecin, sierpień 2014r.

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania	
1.2. Zakres i cel opracowania	
1.3. Stanu istniejący	
1.4. Stan projektowany	
1.5. Konstrukcje nawierzchni	
1.6. Odwodnienie	
1.7. Ochrona środowiska	
1.8. Sposób wykonania robót przy zbliżeniu do drzew i krzewów	
1.9. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich	
1.10. Uwagi końcowe	

2. PLAN BIOZ

2.1. Część opisowa	
2.2. Zakres robót objętych projektem	
2.3. Kolejność realizacji robót	
2.4. Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
2.5. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
2.6. Instrukcja pracowników przed przystąpieniem do robót	
2.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom	

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3.1. Plan orientacyjny rys. nr. 1	
3.2. Plan sytuacyjny rys. nr. 2 (7 arkuszy)	
3.3. Przekroje normalne rys. nr. 3 (4 arkusze)	
3.4. Profile podłużne rys. nr. 4. (4 arkusze)	
3.5. Przekroje poprzeczne rys. nr. 5 (40 arkuszy)	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- zlecenie Gminy Słońsk;
- ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem;
- mapa zasadnicza w skali 1:500;
- obowiązujące normy i przepisy.

1.2. Zakres i cel opracowania

Celem niniejszego projektu jest przebudowa ul. Dworcowej i drogi gminnej łączącej Lemierzyce i Ownice. W ramach realizacji przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni z kostki kamiennej;
- Rozbiórka betonowej nawierzchni (w okolicy sklepu);
- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni szerokości 6m z kostki betonowej szarej typu eko-bruk grub. 8cm;
- Wykonanie chodnika szerokości 2m z kostki betonowej szarej grub. 8cm, odciętego po bokach dwoma rzędami kostki betonowej grafitowej grub. 8cm;
- Wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej grafitowej grub. 8cm, szerokości dostosowanej do wielkości bramy, ale nie mniejszej jak 4m;
- Ustawienie krawężników betonowego zwykłych 15x30 i najazdowych 15x22cm;
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm
- Wycinka krzewów;
- Korytowanie i profilowanie nawierzchni;
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm szerokości 4m;
- Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych szerokości 1m.

1.3. Stan istniejący

Ulica Dworcowa w stanie istniejącym wykonana została z kostki kamiennej h16/20, odcięta kamiennymi obrzeżami. Po lewej stronie znajduje się sklep przy którym wylana została betonowa wylewka. Znajdują się tam również 4 wyspy do piwnic.

Odcinek drogi gminnej z Lemierzyc do Ownic jest drogą gruntową. Miejscami blisko drogi występuje zakrzewienie.





Fot. 1, 2, 3. Stan istniejący ul. Dworcowa.



Fot. 4, 5. Istniejąca wylewka betonowa i wsypy do piwnic.

1.4. Stan projektowany

Projekt zakłada rozbiórkę istniejącej nawierzchni ul. Dworcowej i ułożenie w jej miejsce kostki betonowej szarej typu eko-bruk szerokości 5,5m, odciętej z prawej strony chodnikiem, natomiast z lewej krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm. Zakłada się również rozebranie betonowej wylewki przed sklepem i ułożenie kostki betonowej. Założono obudowanie wyspów do piwnic obrzeżami drogowymi betonowymi 12x25cm

Chodnik szerokości 2m z kostki betonowej szarej. Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej grafitowej. Połączenie chodnika ze zjazdami należy wykonać z przejściem płynnym.

Drogę gruntową łączącą Lemierzycę i Ownice zaprojektowano szerokości 4m. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przez krusz z litej skały o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm. Nawierzchnię należy zamiałowić kliniec 0/5mm. Nie dopuszcza się stosowania przez kruszonych kamieni narzutowych lub ziarn żwiru. Zaprojektowano również obustronne pobocza gruntowe szerokości 1m.

1.5. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|---|--------------|
| ➤ Kostka betonowa szara typu eko-bruk | - grub. 8cm |
| ➤ Podsypka piaskowa | - grub. 5cm |
| ➤ Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm | - grub. 25cm |
| ➤ Warstwa odsączająca z piasku | - grub. 10cm |

Konstrukcja zjazdów:

- | | |
|---|--------------|
| ➤ Kostka betonowa grafitowa | - grub. 8cm |
| ➤ Podsypka cementowo-piaskowa | - grub. 5cm |
| ➤ Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm | - grub. 20cm |
| ➤ Warstwa odsączająca z piasku | - grub. 10cm |

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| ➤ Kostka betonowa szara | - grub. 8cm |
| ➤ Podsypka cementowo-piaskowa | - grub. 5cm |
| ➤ Warstwa odsączająca z piasku | - grub. 10cm |

Konstrukcja drogi leśnej:

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
prze krusz z litej skały, zmielony kłincem 2/5mm
(nie dopuszcza się stosowania prze kruszonych kamieni
narzutowych lub ziarn żwiru) - grub. 15cm
- Kruszywo 0/63mm - grub. 20cm

1.6. Odwodnienie

Dla właściwego odwodnienia jezdni ul. Dworcowej nawierzchnię zaprojektowano z kostki betonowej typu eko-bruk, oraz nadano jej jednostronne pochylenie 2%. Na początku opracowania przy przekroju o obustronnym chodniku, dla odprowadzenia wody, zaprojektowano ściek przy krawężnikowy. Chodniki i zjazdy zaprojektowano z pochyleniem 2%.

Na drodze gminnej z kruszywa zaprojektowano jednostronne pochylenie poprzeczne 3%, pobocza o pochyleniu 6%.



Fot. 6. Ściek przy krawężnikowy betonowy prefabrykowany.

1.7. Ochrona środowiska

- Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko.
- Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

- Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe obiektu uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.
- Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się. Ze względu na klasę obiektu nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.
- Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę obiektu nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

1.8. Sposób wykonania robót przy zbliżeniu do drzew i krzewów

W stosunku do wszystkich drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie projektowanego zakresu prac należy przestrzegać zasad ochrony zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz pozostałych przepisów nakładających obowiązek ochrony i utrzymania zieleni w należyтым stanie.

Wszelkie prace muszą być prowadzone w sposób nieszkodzący drzewom.

Wszelkie uszkodzenia systemów korzeniowych, pni lub koron drzew należy natychmiast usuwać, powierzając te prace wyspecjalizowanej firmie.

Wszystkie drzewa, które będą się znajdowały w bliskim sąsiedztwie prowadzenia prac drogowych muszą być zabezpieczone na cały okres prowadzenia tych prac.

Wszelkie prace w bezpośrednim sąsiedztwie drzew (odległość 1, 5m lub mniejsza) należy wykonywać ręcznie.

Podczas całego cyklu budowy należy przestrzegać następujących zasad:

- Niedopuszczalne jest bezpośrednie uszkodzanie drzew – bez względu na rodzaj i przyczynę,
- Niedopuszczalne jest palenie ognisk pod drzewami, w celu np. palenia odpadów budowlanych,
- Niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz obrywających masy korzeniowe,

1.9. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

- Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

1.10. Uwagi końcowe

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi

2. PLAN BIOZ

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„Przebudowa ul. Dworcowej w Lemierzycach dz. ewid. nr. 75, 800/1
i drogi gminnej na odcinku Lemierzyce Ownice dz. ewid. nr. 800/3 i 1/2.”**

Położony na działce ewidencyjnej nr 75, 800/1, 800/3 i 1/2.

Inwestor:

**Gmina Słońsk, ul. Sikorskiego 15
66-436 Słońsk**

Imię i nazwisko oraz adres Projektanta, sporządzającego informację:

**mgr inż. Łukasz Szawaryński,
upr. bud. ZAP/0054/POOD/13, ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin**

2.1. Część opisowa

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21a ust. 1 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 ze z mianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

2.2. Zakres robót objętych projektem

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni z kostki kamiennej;
- Rozbiórka betonowej nawierzchni (w okolicy sklepu);
- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni szerokości 6m z kostki betonowej szarej typu eko-bruk grub. 8cm;
- Wykonanie chodnika szerokości 2m z kostki betonowej szarej grub. 8cm, odciętego po bokach dwoma rzędami kostki betonowej grafitowej grub. 8cm;
- Wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej grafitowej grub. 8cm;
- Ustawienie krawężników betonowego zwykłych 15x30 i najazdowych 15x22cm;
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm
- Wycinka krzewów;
- Korytowanie i profilowanie nawierzchni;
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm szerokości 4m;
- Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych szerokości 1m.

2.3. Kolejność realizacji robót

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą na terenie zamkniętym. Ogólnie roboty zostaną podzielone na etapy, zgodnie z projektem organizacji robót na czas budowy. Szczegółowa kolejność oraz czas trwania poszczególnych robót zostanie opisana w tymczasowym projekcie organizacji.

2.4. Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty prowadzone będą na terenie zamkniętym, daleko oddalone od ciągu ruchu pojazdów mechanicznych. Przy pracach niebezpiecznych należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie. Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrozione, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych.

Na mapie do celów projektowych naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych starostwa jak również prawdopodobny przebieg na podstawie wywiadów branżowych z właścicielami terenu i użytkownikami uzbrojenia. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych niewidocznych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

2.5. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

2.6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych odnośnie wystąpienia wskazanych w pkt 2.3. zagrożeń. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

2.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom

i zagrożeniom.

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygradzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

Zorganizować miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej na bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie. Wyłączenia z ruchu poszczególnych odcinków jezdni i chodników wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia fabrycznego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. Przy układaniu krawężnika zastosować odpowiednie narzędzia oraz przemieszczać go na terenie budowy przez przynajmniej dwie osoby.

Do przewozu oraz rozładunku palet z kostką betonową na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu. Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokość powyżej 1 m.

Na budowie w widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane BIOZ, zgodnie z art. 42, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny rys. nr. 1.....
- 3.2. Plan sytuacyjny rys. nr. 2 (7 arkuszy)
- 3.3. Przekroje normalne rys. nr. 3 (4 arkusze).....
- 3.4. Profile podłużne rys. nr. 4. (4 arkusze)
- 3.5. Przekroje poprzeczne rys. nr. 5 (40 arkuszy).....