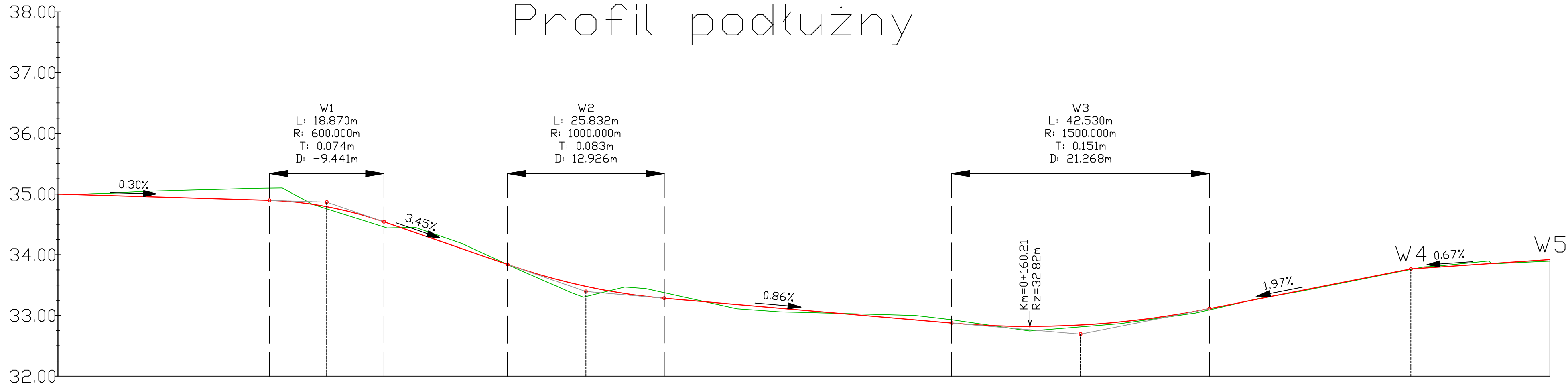


Profil podłużny




LEGENDA

- nawierzchnia z kostki brukowej typu "eko"
- pobocze gruntowe
- humusowanie i obsianie trawą
- oś jezdni
- krawężnik zaniżony
- opornik betonowy
- granice działek
- rura ostonowa na kablach energetycznych
- rura ostonowa na kablach teletechnicznych
- drzewo do usunięcia
- nasadzenia kompensacyjne

POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	35.00	34.97	34.94	34.91	34.90	34.86	34.79	34.66	34.54	34.33	33.98	33.84	33.65	33.48	33.42	33.28	33.28	33.20	33.11	33.02	32.94	32.88	32.85	32.82	32.84	32.85	32.95	33.11	33.12	33.31	33.51	33.71	33.77	33.81	33.88	33.92
Rzędne istniejące	35.00	35.02	35.06	35.09	35.10	34.94	34.76	34.58	34.46	34.41	34.03	33.84	33.58	33.31	33.38	33.37	33.37	33.15	33.06	33.03	33.00	32.93	32.89	32.75	32.81	32.82	32.93	33.09	33.10	33.31	33.50	33.70	33.76	33.84	33.87	33.89
Różnice rzędnych	0.00	-0.05	-0.12	-0.18	-0.20	-0.08	0.04	0.08	0.08	-0.09	-0.05	0.00	0.08	0.17	0.03	-0.09	-0.09	0.04	0.05	-0.01	-0.07	-0.06	-0.04	0.07	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	-0.03	0.01	0.03
Elementy niwelety	L=34.86m i=-0.30%		R=600.00m L=18.87m		L=20.38m i=-3.45%		R=1000.00m L=25.83m		L=47.35m i=-0.86%		R=1500.00m L=42.53m		L=33.21m i=1.97%		L=22.92m i=0.67%																					
Elementy trasy	ŁUK POZIOMY R=10.00m L=4.29m		PROSTA L=72.17m		PROSTA L=43.98m		PROSTA L=67.64m		PROSTA L=55.60m																											
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	34.86	40.00	44.30	50.00	53.73	60.00	70.00	74.11	80.00	87.02	90.00	99.94	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	47.29	50.00	60.00	68.55	70.00	80.00	89.82	90.00	00.00	10.00	20.00	23.02	30.00	40.00	45.94
Kilometraż	0+000																0+100													0+200						0+246



ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin,
NIP: 594-150-94-54,
tel. kom. 660 770 709
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	Przebudowa ul. Ciesielskiej w miejscowości Lemierzyce		
Temat:	Profil podłużny	Skala: 1:500/50	
Branża: drogowa	Data opracowania: listopad 2021 r.	upr. ZAP/0054/P000/13 Podpis	
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	mgr inż. Julita Molska	
Opracowała:	mgr inż. Julita Molska	-	
Rysunek nr 4	Arkusz 1/1		