

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zadanie:**

„Przebudowa drogi gminnej na dz. ew. nr 79/1 i 79/2 w miejscowości Chartów”

**Inwestor:**

Gmina Słońsk  
ul. Sikorskiego 15  
66-436 Słońsk

**Adres:**

*Dz. ewid. nr 79/1 i 79/2, obręb Chartów*

**PODPIS:**

Opracowała:	mgr inż. Julita Molska	
-------------	------------------------	--

Szczecin, październik 2020

EGZ.....

## **Zawartość opracowania**

<b>1. OPIS TECHNICZNY.....</b>	
1.1. Podstawa opracowania .....	
1.2. Cel i zakres opracowania .....	
1.3. Stan istniejący .....	
1.4. Opis organizacji ruchu.....	
1.5. Zasady oznakowania .....	
1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych .....	
1.7. Zestawienie pionowych znaków drogowych istniejących .....	
1.8. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych.....	
1.9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	
2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1 .....	
2.2 Plansza oznakowania rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 4 .....	

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- 1.1.1. Umowa z Gminą Słońsk, ul. Sikorskiego 15; 66-436 Słońsk
- 1.1.2. Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- 1.1.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm.)
- 1.1.6. Obowiązujące normy i przepisy.

## 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej położonej na dz. ewid. nr 79/1 i 79/2 wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową w celu dostosowania istniejącego oznakowania do zaprojektowanych rozwiązań drogowych – przebudowy drogi.

Zakres opracowania obejmuje działki: *Dz. ewid. nr 79/1 i 79/2, 490 obręb Chartów.*

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Dostosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego do stanu projektowego;
- Likwidacja i przestawienie kolidującego oznakowania.

## 1.3. Opis stanu istniejącego

Przebudowywany odcinek, o długości około 257 m zlokalizowany jest w miejscowości Chartów, w gminie Słońsk, powiecie sulęcińskim, województwie lubuskim. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1291F), która łączy miejscowości Słońsk i Ośno Lubuskie. Zakres opracowania kończy się przed kolejnym skrzyżowaniem ze wspomnianą wcześniej drogą powiatową. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnie gruntową, jest w złym stanie technicznym, czego dowodem są widoczne zapadnięcia jezdni i brak równości poprzecznej i podłużnej. Nawierzchnia w wielu miejscach posiada ubytki oraz uszkodzenia konstrukcji. Nawierzchnia obecnie charakteryzuje się szerokością 3,0-4,0 m.

Odwodnienie korony drogi w stanie istniejącym następuje poprzez odprowadzanie nadmiaru wody deszczowej na pobocza.



*Ryc. 1. Stan istniejący.*

#### **1.4. Opis organizacji ruchu**

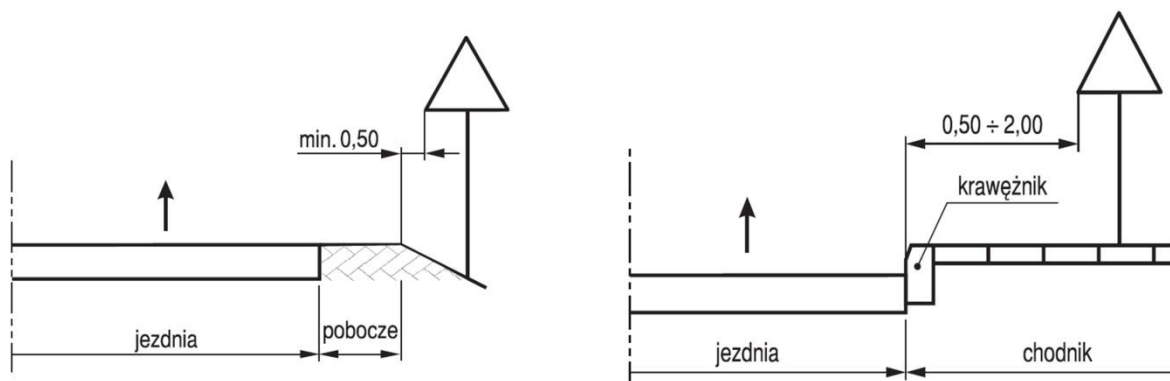
Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 1285F wprowadzono znaki odpowiednie dla dróg publicznych. Wprowadzono znaki D-1 oraz A-7. W ramach oznakowania poziomego wprowadzono „trójkąty” poziome – linię P-13. Z racji wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na przedmiotowej drodze gminnej ustawiono znaki D-3 informujące o drodze jednokierunkowej. Przed skrzyżowaniem na początku

opracowania ustawiono znaki B-21 i B-22 zakazujące skrętu w drogę gminną, a na drodze gminnej znak B-2 „zakaz wjazdu”.

W km 0+125,00 zaprojektowano próg zwalniający z czerwonej kostki betonowej z oznakowaniem poziomym P-25. W odległości 20,0 m przed progiem zwalniającym zaprojektowano znak A-11a „próg zwalniający” wraz z tabliczką T-1 „20 m” oraz znak B-33 „ograniczenie prędkości (30 km/h)”.

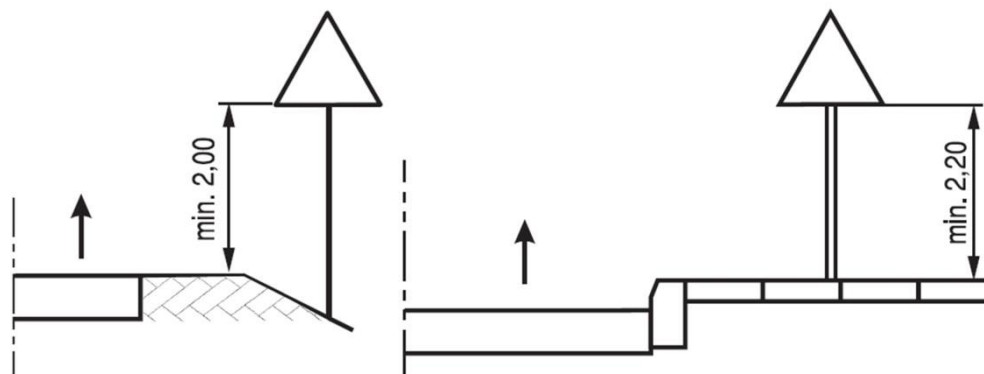
## 1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu drogi gminnej projektuje się wielkości małej (M), a w ciągu drogi powiatowej wielkości średniej (S). Wielkość każdej z tablic pokazano w tabeli poniżej. Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min.  $\varnothing$  60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.



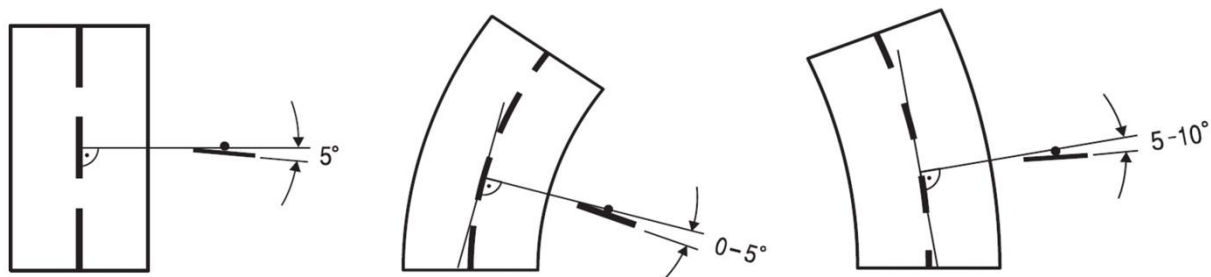
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

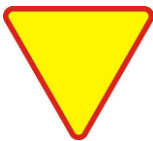


Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe 0,9-3,5 mm poprzez zastosowanie masy chemoutwardzalnej.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

## 1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych

Tab. 1. Zestawienie ilościowe pionowych znaków projektowanych

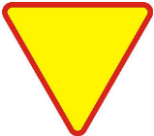

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		A-7 Ustąp pierwszeństwa	1	folia typu 2 mały
2		A-11a Ustąp pierwszeństwa	1	folia typu 2 mały
3		B-2 Zakaz wjazdu	2	folia typu 2 mały



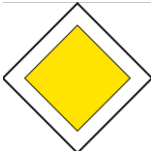




4		B-21 Zakaz skręcania w lewo	1	folia typu 2 średni
5		B-22 Zakaz skręcania w prawo	1	folia typu 2 średni
6		B-33 Ograniczenie prędkości (30 km/h)	1	folia typu 2 mały
7		C-4 Nakaz jazdy w lewo za znakiem	1	folia typu 2 mały
8		D-1 Pierwszeństwo przejazdu	1	folia typu 2 średni
9		D-3 Droga jednokierunkowa	2	folia typu 2 mały
10		T-1 „20 m”	1	folia typu 2 mały

Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu, rys. nr 2. Do posadowienia powyższych znaków planuje się wykorzystanie 7 słupków stalowych.

### 1.7. Zestawienie pionowych znaków drogowych istniejących

Tab. 1. Zestawienie ilościowe pionowych znaków projektowanych

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.
1		A-7 Ustąp pierwszeństwa	1
2		B-25 Zakaz wyprzedzania	1

3		B-27 Koniec zakazu wyprzedzania	1
4		B-33 Ograniczenie prędkości (30 km/h)	1
5		D-1 Droga z pierwszeństwem	2
6		D-6 Przejście dla pieszych	4
7		D-15 Przystanek autobusowy	2
8		D-42 Obszar zabudowany	1
9		D-43 Koniec obszaru zabudowanego	1

### 1.8. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych

Tab. 2. Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego

Lp.	Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Powierzchnia malowania [m <sup>2</sup> ]
1	P-13	12,83	3,37
2	P-25	8,00	1,86
Całkowita powierzchnia malowania			5,23

### 1.9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac przy przebudowie drogi. Przewidywany termin to 31.12.2021r.



## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....**

2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1 .....

2.2 Plansza stałej organizacji ruchu rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 1 .....