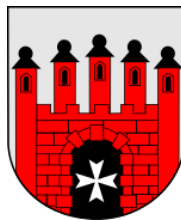


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

**„Przebudowa drogi dojazdowej na dz. ew. nr 1844/1, 1844/2, 1832,
16 i 126 w Gminie Słońsk – etap I”**

Inwestor:



Gmina Słońsk
ul. Sikorskiego 15
66-436 Słońsk

PODPIS

Opracował:

mgr inż. Mateusz Zdun
uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0061/PWBD/21
w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń



Szczecin, sierpień 2022

EGZ.....

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY	
1.1 Podstawa opracowania	
1.2 Cel i zakres opracowania	
1.3 Opis stanu istniejącego i struktura ruchu	
1.4 Opis organizacji ruchu.....	
1.5 Zasady oznakowania.....	
1.6 Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:10 000 (Arkuszy: 1)	
Rys.2 Plansza oznakowania, skala 1:500 (Arkuszy: 1)	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Umowa ze Zleceniodawcą;
- Aktualna mapa w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem oraz zarządcą ruchu;
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 09.09.2019r. poz. 2311 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 20221r. poz. 1376 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 143 z późn. zmianami).
- Wzór ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze. (Dz. U. z 2008r. nr 132, poz. 840 z późn. zmianami).

1.2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na inwestycji obejmującej przebudowę drogi gminnej na dz. ew. nr 1844/1,1844/2 o. Słońsk, 830 obręb Lemierzyce w miejscowości Czaplin. Planowane przedsięwzięcie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz dostosowanie oznakowania do projektowanego stanu.

1.3. Opis stanu istniejącego i struktury ruchu.

W stanie istniejącym nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

1.4. Opis organizacji ruchu

Zaprojektowano na początku odcinka oznakowanie pionowe A-7 i T-6c oznaczające, iż przebudowana droga jest podporządkowana w stosunku do drogi powiatowej. Droga powiatowa zostanie oznakowana znakami pionowymi D-1 i T-6a.

1.5. Zasady oznakowania

Odległość znaków od krawędzi jezdni winna być zgodna z załącznikiem do niniejszej dokumentacji i wynosić od 0,5 do 2m. Znaki nie mogą kolidować ze skrajnią drogową oraz rowerową.

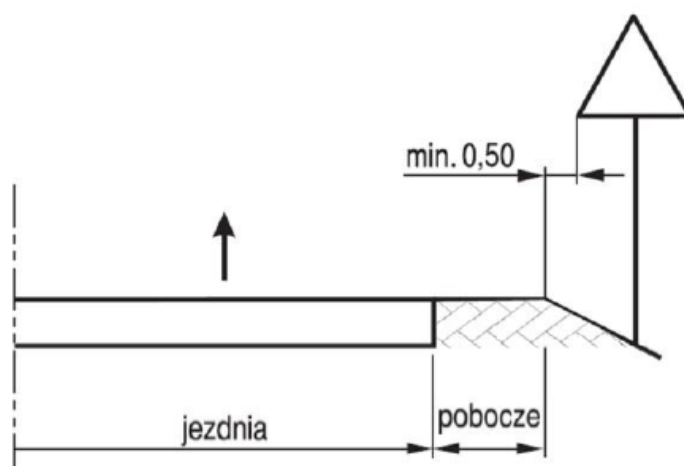
Znaki powinny być umieszczone na wysokości 2,2m, a w przypadku znaków co najmniej podwójnych na wysokości min. 2m, w taki sposób, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania pionowego i nie wchodziły w skrajnię drogową. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi. Kolejne słupki znakowe powinny być oddalone od siebie o minimum 10 m.

Wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym. Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 2. Grupa wielkości znaków przyjęta dla przedmiotowych ciągów komunikacyjnych to „M” małe i „S” średnie.

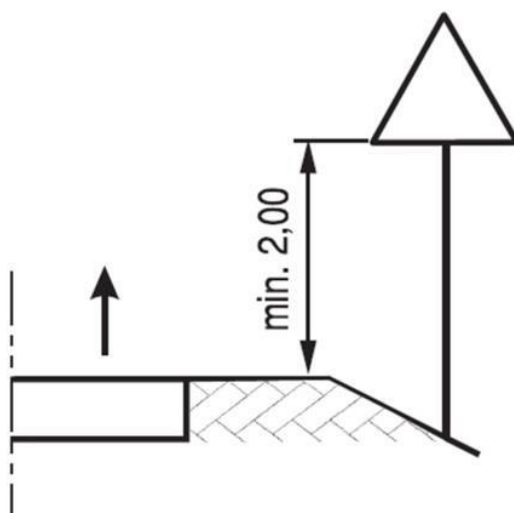
Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Składowanie ziemi z wykopów powinno odbywać się wewnątrz zajętego terenu. Osoby pracujące przy robotach powinny być ubrane w kamizelki odblaskowe koloru żółtego lub pomarańczowego. Wykonawca w trakcie prac ma obowiązek przestrzegać przepisów BHP przy robotach budowlanych.

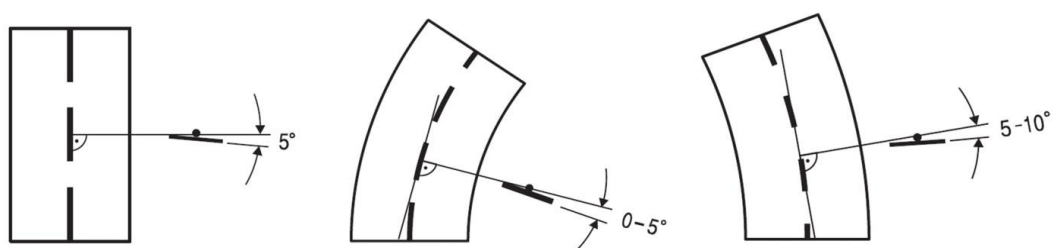
Po zrealizowaniu robót Wykonawca przywróci poprzednią stałą organizację ruchu drogowego, odtworzy uszkodzone podczas robót oznakowanie poziome oraz zieleńce do stanu przynajmniej jak sprzed rozpoczęcia prac. Zieleńce, w których prowadzono prace należy dogęścić, wyrównać i obsiać mieszkanką traw.



Rys. 1. Szerokość umieszczania znaków na drogach



Rys. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach



Rys. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

1.6. Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu

Wykonawca wprowadzi zaprojektowane oznakowanie pionowe po zakończeniu robót zasadniczych związanych z inwestycją pt. „Przebudowa drogi dojazdowej na dz. ew. nr 1844/1, 1844/2, 1832, 16 i 126 w Gminie Słońsk – etap I”. Przewidywany termin to **do 30.12.2023 r.**

Opracował:

mgr. inż. Mateusz Zdun

tel.: +48 530 553 181