

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

„Budowa drogi gminnej nr 005178F w miejscowości Słońsk”

Inwestor:

Gmina Słońsk
ul. Sikorskiego 15
66-436 Słońsk

Adres:

Dz. ewid. nr 492, 491/22, 491/102, 491/84, 491/66, 491/31, 490 obręb Słońsk

PODPIS:

Opracował:	mgr inż. Mateusz Zdun	
Opracowała:	mgr inż. Julita Molska	

Szczecin, wrzesień 2020

EGZ.....

Zawartość opracowania

1. OPIS TECHNICZNY.....	
1.1. Podstawa opracowania	
1.2. Cel i zakres opracowania	
1.3. Stan istniejący	
1.4. Opis organizacji ruchu.....	
1.5. Zasady oznakowania	
1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych	
1.7. Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu	
1.8. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych.....	
1.9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:10 000 / Arkuszy 1	
2.2 Plansza oznakowania rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 4	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest:

- 1.1.1. Umowa z Gminą Słońsk, ul. Sikorskiego 15; 66-436 Słońsk
- 1.1.2. Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- 1.1.3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm.)
- 1.1.6. Obowiązujące normy i przepisy.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w ciągu drogi nr 005178F w Słońsku wraz ze skrzyżowaniami z drogą powiatową w celu dostosowania istniejącego oznakowania do zaprojektowanych rozwiązań drogowych – budowy drogi.

Zakres opracowania obejmuje działki: *Dz. ewid. nr 492, 491/22, 491/102, 491/84, 491/66, 491/31, 490 obręb Słońsk.*

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Dostosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego do stanu projektowego;
- Likwidacja i przestawienie kolidującego oznakowania.

1.3. Opis stanu istniejącego

Przebudowywany odcinek, o długości około 594 m zlokalizowany jest w miejscowości Słońsk, w gminie Słońsk, powiecie sulęcińskim, województwie lubuskim. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Poniatowskiego (DP nr 1285F), która łączy centrum miasta z miejscowościami m. in. Głuchowo, Czaplin. Zakres opracowania kończy się przed zjazdem z drogą krajową nr 22 – ul. 3-ego Lutego. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnie gruntową, jest w złym stanie technicznym, czego dowodem są widoczne zapadnięcia jezdni i brak równości poprzecznej i podłużnej. Nawierzchnia w wielu miejscach posiada ubytki oraz uszkodzenia konstrukcji. Nawierzchnia obecnie charakteryzuje się szerokością 3,0-4,5 m.

a) (początek opracowania)



b) (koniec opracowania)



Ryc. 1. Istniejący stan drogi nr 005178F w miejscowości Słońsk.

Obecnie droga nr 005178F stanowi przejazd pomiędzy drogą krajową, a ulicą Poniatowskiego o charakterze mieszkalnym.

Odwodnienie korony drogi w stanie istniejącym następuje poprzez odprowadzanie nadmiaru wody deszczowej na pobocza.



Ryc. 2. Stan istniejący.

1.4. Opis organizacji ruchu

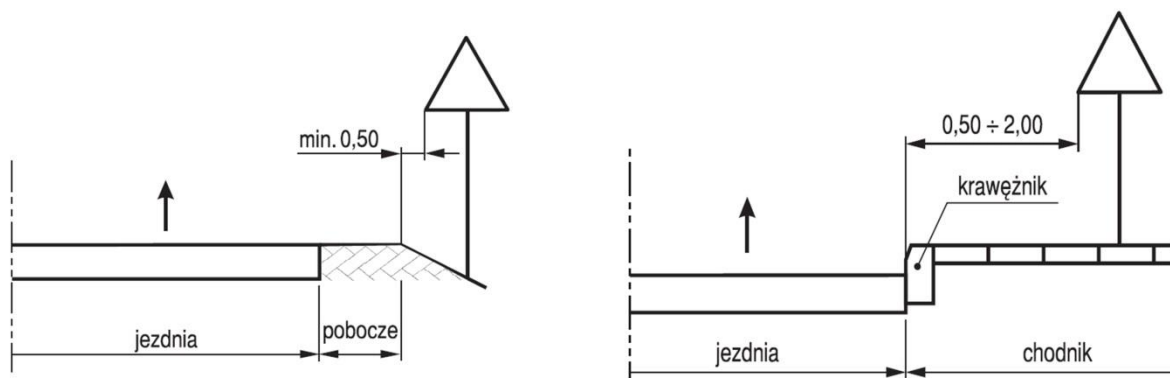
Na skrzyżowaniu drogi nr 005178F z drogą powiatową nr 1285F wprowadzono znaki odpowiednie dla dróg publicznych. Wprowadzono znaki D-1 oraz A-7. W ramach oznakowania poziomego wprowadzono „trójkąty” poziome – linię P-13, oraz linie P-1e i P-4 w odpowiedniej konfiguracji.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową zaplanowano również przejście dla pieszych. Powyższe zostało oznakowane pionowo i poziomo poprzez znaki D-6 oraz P-10 i P-14. Wszystkie znaki z wyjątkiem A-7 zlokalizowane są w pasie drogowym drogi powiatowej.

W dalszym ciągu drogi gminnej wprowadzono jedynie barierę U-14a w km: 0+404,55 – 0+541,66. Łącznie zaprojektowano około 137 m bariery.

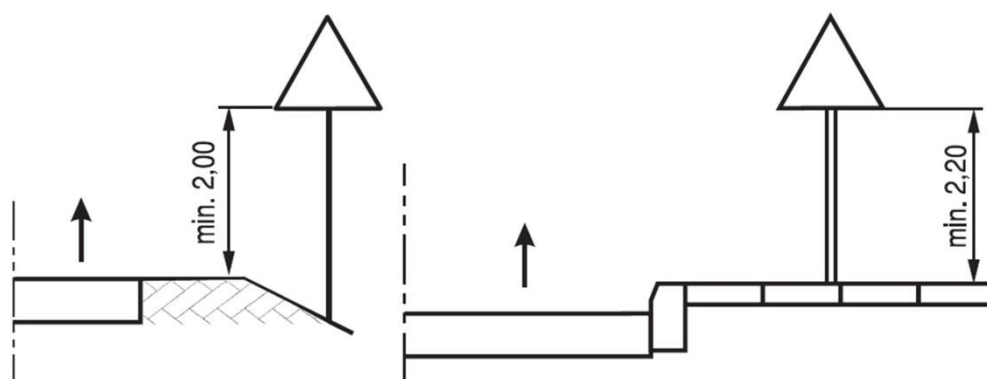
1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowych dróg projektuje się wielkości średniej (S). Wielkość każdej z tablic pokazano w tabeli poniżej. Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. \varnothing 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.



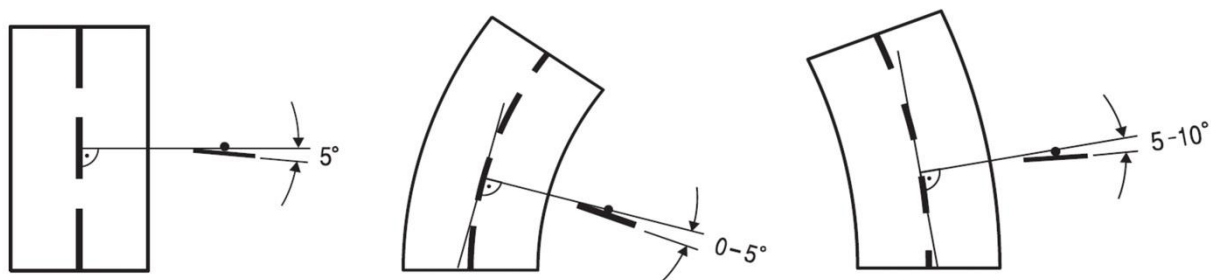
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

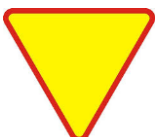
Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

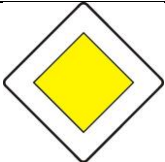

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe 0,9-3,5 mm poprzez zastosowanie masy chemoutwardzalnej.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych

Tab. 1. Zestawienie ilościowe pionowych znaków projektowanych

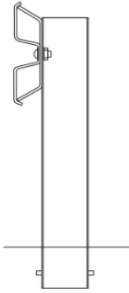
Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		A-7 Ustąp pierwszeństwa	1	folia typu 2 średni

2		D-1 Pierwszeństwo przejazdu	2	folia typu 2 średni
3		D-6 Przeście dla pieszych	2	folia typu 2 średni

Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu, rys. nr 2. Do posadowienia powyższych znaków planuje się wykorzystanie 5 słupków stalowych.

1.7. Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Tab. 1. Zestawienie ilościowe projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Długość:	Uwagi
1		U-14a Bariera drogowa	137 m	-

Do posadowienia powyższych znaków planuje się wykorzystanie 6 słupków stalowych. Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu, rys. nr 2.

1.8. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych

Tab. 2. Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego

Lp.	Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Powierzchnia malowania [m ²]
1	P-1e	13,84	1,66
2	P-10	5,20	10,00
3	P-13	10,23	2,69
4	P-14	5,22	1,95
5	P-4	50,70	12,17
Całkowita powierzchnia malowania			31,75

1.9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac przy przebudowie drogi. Przewidywany termin to 30.09.2021r.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:25 000 / Arkuszy 1

2.2 Plansza stałej organizacji ruchu rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 4