



Gmina Słońsk

66-436 Słońsk ul. Sikorskiego 15
www.slonsk.pl tel/fax 95 757 2271/95 757 2268

Słońsk, dnia 10 listopada 2021r.

ZP.271.7.2021

Otrzymują wg rozdzielnika

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SWZ/1

Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą „Budowa pomostu o konstrukcji stalowej na Jeziorze Radachowskim” ogłoszonego w BZP pod numerem 2021/BZP 00255297/01.

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający odpowiada na zadane pytania:

Pytanie 1

Zwracam się z zapytaniem odnośnie uszczegółowienia projektu o:

- Rysunki szczegółowe słupów z podaniem:
- wymiarów słupów (długość) celem poprawnej wyceny robót
- szczegółu wykonania stopy słupa i głowicy
- czy słup ma być zabetonowany po zabiciu
- zestawienia stali

Odpowiedź

Dane słupów:

- zgodnie z wynikami badań założono długość słupów (pali – 7,0 mb) z średnicą słupów DN 125 mm (średnica zew. 139,7 mm , gr. ścianki 4 mm),
- słupy nie będą posiadały stopy ani głowicy. Rura stalowa od strony podstawy (część wbijana) powinna być zamknięta blachą stożkową o kącie tworzącej 30°,
- słupy po zabiciu zabetonować betonem B 20.

Pytanie 2

W specyfikacji brak jest przywołania normy, wedle której będą określone tolerancje wymiarowe robót palowych. W normie PN-EN 12699. Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych podane są tolerancje wymiarowe w poziomie równe 0,1m a w pionie 0,04m/m przy konstrukcjach lądowych, a na wodzie będzie to 2-3 razy więcej. Przy założeniu średnicy słupa 125mm i długości 8 m to tolerancja wymiarowa w pionie wynosi 0,32 m co przy tym założeniu ułożenie belek kratowych będzie niemożliwe.

Odpowiedź

Pale stalowe po ich zabiciu w gruncie nośnym na odpowiednią głębokość powinny zostać „docięte” do jednego poziomu, a następnie zabetonowane. Na etapie wbijania pali, do czasu zamontowania kratowej konstrukcji nośnej należy pale stężyć (rodzaj stężenia i technologia jego wykonania zależna od wykonawcy robót). Nie zakładamy tolerancji wymiarowych zarówno w pionie jak i w poziomie.

Pytanie 3

Wedle mojej oceny pale są niedostatecznie zagłębione w gruncie.

Odpowiedź

Projekt zakłada wbicie pali na głębokość min. 2,0 m w gruncie nośnym, z pominięciem warstw luźnych, namulów i osadów nienośnych. Na etapie projektowania nie wykonano odwiertów próbnych w miejscu posadowienia poszczególnych pali, nie przewiduje tego żadna z technologii zarówno palowania w gruntach stałych jak i w gruntach pod taflą wody. Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych przyjęto, że miąższość warstwy nienośnej to ok. 1,50 m .

Pytanie 4

Proszę o potwierdzenie że smukłość słupów jest prawidłowo dobrana

Odpowiedź

Potwierdzam, że smukłość słupów stalowych, zabetonowanych została przyjęta prawidłowo.

Pytanie 5

W projekcie brak jest stężenia słupów

Odpowiedź

Rolę stężenia słupów będą stanowiły poprzeczne i podłużne ustroje kratowe stanowiące konstrukcje wsporcza pod poszycie pomostu.

Pytanie 6

Proszę o potwierdzenie, że w obliczeniach statycznych zostały uwzględnione warunki oddziaływania tafli lodowej

Odpowiedź

Potwierdzam, że w obliczeniach statycznych zostały uwzględnione warunki oddziaływania tafli lodu.

Pytanie 7

Proszę o podanie konkretnych rzędnych, do których mają być zabite słupy (określenie w projekcie min 2,0 m jest nieprecyzyjne i uniemożliwia wycenę prac).

Odpowiedź

Projektowane pale będą zabijane na głębokość min. 200 cm w gruncie nośnym. Wyjaśnienia jak w odp. na pytanie 3.

Pytanie 8

Proszę o przedstawienie rysunków szczegółowych połączenia balustrad z konstrukcją pomostu oraz samych balustrad

Odpowiedź

Balustrady należy zamocować do pasa kratownic za pomocą śrub stalowych o średnicy 12 mm – po 4 szt. na połączenie. Śruby zamocować w pasie górnym kratownic pomostowych.

Pytanie 9

Proszę o przedstawienie rysunków szczegółowych połączenia belek kratowych pomiędzy sobą oraz połączenia ze słupem nośnym

Odpowiedź

Połączenie belek kratowych pomiędzy sobą należy wykonać śrubami stalowymi ocynkowanymi o średnicy 12 mm, min. 4 śruby na połączenie. Kratownice nośne stalowe należy połączyć ze słupami za pomocą obejm pierścieniowych przyspawanych do pasów kratownic. W obejmach zamocować śruby rozpierające, umożliwiające zablokowanie pierścienia mocującego na odpowiedniej wysokości na słupie. Projektuje się wykonanie min. 3 szt śrub blokujących na jednym pierścieniu. Średnica wewnętrzna pierścienia mocującego – 142 mm. Grubość blachy pierścienia mocującego – 4 mm. Szerokość pierścienia mocującego 120 mm, pierścień należy zamocować na pasie dolnym i pasie górnym belek kratowych. Dopuszcza się również zastosowanie cybantów pierścieniowych ze stali nierdzewnej, do rur stalowych o średnicy do 150 mm o średnicy 12 mm po dwie szt. na jeden słup stalowy (po jednym połączeniu na pas dolny i górny pomostu).

Pytanie 10

Proszę o przedstawienie rysunków szczegółowych drabinek ewakuacyjnych (na przedstawionych rysunkach drabinki są niezgodne z obowiązującymi przepisami).

Odpowiedź

Drabinki należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami.

Pytanie 11

Proszę o przedstawienie rysunków szczegółowych połączenia pomostu z linią brzegową (brak przyczółku).

Odpowiedź

Pomost należy doprowadzić do linii brzegowej, a teren przy pomoście wyprofilować ze stopniem o wysokości 12 cm (poziom pomostu ponad poziom gruntu).

Pytanie 12

Proszę o przedstawienie projektu technicznego robót kafarowych.

Odpowiedź

Projekt załączono do niniejszej odpowiedzi.

Pytanie 13

Proszę o potwierdzenie że badania geotechniczne były prowadzone w linii wykonania robót kafarowych.

Odpowiedź

Potwierdzam, że badania geotechniczne były prowadzone w linii robót kafarowych.

Pytanie 14

Proszę o aktualizację przedmiaru robót.

Odpowiedź

Przedmiar nie wymaga aktualizacji.

Pytanie 15

Proszę o przedstawienie sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego gdy zajdzie konieczność przerobienia konstrukcji uprzednio ocynkowanej.

Odpowiedź

Wszelkie uszkodzenia powierzchni ocynkowanej oraz miejsca po cięciach należy zabezpieczyć farbą cynkową (ocynk na zimno o 96% cynku) np. Farbą ZINGA lub o podobnych parametrach technicznych.

Pytanie 16

Proszę o przedstawienie sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego po robotach kafarowych.

Odpowiedź

Wszelkie uszkodzenia powierzchni ocynkowanej oraz miejsca po cięciach należy zabezpieczyć farbą cynkową (ocynk na zimno o 96% cynku) np. Farbą ZINGA lub o podobnych parametrach technicznych.

Pytanie 17

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy opisem technicznym a dokumentacją rysunkową co do rodzaju drewna.

Odpowiedź

Poszycie należy wykonać z bali dębowych lub akacjowych.

Pytanie 18

Proszę o przedstawienie szczegółów wykonania zakończenia poszycia pomostu (deska podłużna zabezpieczająca krawędzie desek przed klawiszowaniem).

Odpowiedź

Nie projektuje się montażu deski podłużnej zakończającej poszycie. Grubość bali zabezpiecza przed ich klawiszowaniem.

Otrzymują:

1. Zadający pytania
2. Miniportal/BIP
3. Tablica ogłoszeń
4. a/a

*Wójt Gminy Słońsk
Janusz Krzyśków*