



Szprotawa, 2024-03-12



Zarząd Dróg Wojewódzkich
Al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

Numer sprawy: ROŚ.6220.53.2023

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust 2, pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust 1 i ust. 2 pkt. 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z ust. 1 pkt 62 oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.);

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.12.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 11.12.2023 r.) uzupełnionego w dniu 18.01.2024 r. firmy AUGMEN CONSULTING GROUP, M. KOWALCZYK SP.J. z Zielonej Góry pełnomocnika Zarządu Dróg Wojewódzki w Zielonej Górze, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 297 relacji Kożuchów – Szprotawa

działając w oparciu o:

- 1) Opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 02.02.2024 r znak WZŚ.4220.68.2024.PK,
- 2) Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żaganiu z dnia 06.02.2024 r. znak: NZ.9022.11.2024,
- 3) Opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Łwówku Śląskim, z dnia 31.01.2024 r. znak VW.ZZŚ.4901.13.2024.MD,

bez wskazania potrzeby przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,

Burmistrz Szprotawy
ustala

dla przedsięwzięcia polegającego na:

Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 297 relacji Kożuchów – Szprotawa

następujące środowiskowe uwarunkowania przedsięwzięcia:

1. Rozpatrywana inwestycja polegać ma na przebudowie drogi wojewódzkiej na dwóch odcinkach o łącznej długości ok. 2,8 km.
2. Charakterystykę przedsięwzięcia przedstawia załącznik do decyzji stanowiący integralną część decyzji.

3. Na etapie realizacji przedsięwzięcia drzewa w pasie drogowym nie przeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
4. Sprzęt pracujący na terenie placu budowy powinien być sprawny oraz parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną (np. płyty betonowe), teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych.
5. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na utwardzonej powierzchni. Rekultywację zanieczyszczonego terenu należy przeprowadzić za pomocą odpowiedniego sorbentu, a grunt zebrać i przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia.
6. Wszelkie materiały i substancje mogące mieć negatywny wpływ na środowisko, a niezbędne w trakcie prac budowlanych, zabezpieczyć przed rozlewaniem i opadami atmosferycznymi.
7. Odpady należy magazynować selektywnie w zamykanych i oznakowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
8. Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom.
9. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.
10. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
11. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie m.in. gospodarki wodnej.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca zwrócił się do tutejszego Urzędu wnioskiem z dnia 07.12.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 11.12.2023 r.) uzupełnionym w dniu 18.01.2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 297 relacji Koźuchów – Szprotawa i realizowana będzie w obrębach Długie i Borowina, gmina Szprotawa. Pierwszy odcinek objęty przebudową rozpoczyna się ok. 150 m za przystankiem autobusowym i skrzyżowaniem z drogą do Siecieborzyc i biegnie w kierunku południowym, a kończy się ok. 250 m przed m. Długie. Drugi odcinek rozpoczyna się ok. 400 m za m. Długie i kończy się w rejonie stacji paliw zlokalizowanej na działce 127/17, obręb Borowina. W km ok. 20+025 droga przecina Kanał Suchą. Trasa drogi, objęta przebudową, prowadzi przez tereny niezabudowane - lasy i tereny rolne, gdyż obszary miejscowości są wyłączone z inwestycji.

Do podania wnioskodawca załączyć:

1. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia – 4 egz. wraz z płytą CD.
2. Mapę ewidencyjną.
3. Kserokopię mapy z zaznaczonym obszarem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i z zaznaczonym obszarem, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.
4. Wypisy z rejestru gruntów.
5. Pełnomocnictwo.

W toku postępowania tut. organ ustalił i zważył, co następuje:

Zgodnie z art. 71 ust. 2, pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Burmistrz Szprotawy.

Zgodnie z art. 84 w/w ustawy w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust 1 i ust. 2 pkt 2 w/w ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji, o jakich mowa w art.72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy o ooś.

Pismem oraz Obwieszczeniem z dnia 24.01.2024 r. strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w sprawie. W związku z powyższym, stosownie do treści art. 10 § 1 Kpa strony postępowania miały prawo czynnego udziału w postępowaniu, możliwość wypowiedzenia się i wniesienia uwag do zebranych materiałów w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia w Urzędzie Miejskim w Szprotawie w godz. od 8⁰⁰ – 14⁰⁰ lub pod nr tel. 68 376 07 79. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń w tutejszym Urzędzie oraz zamieszczone na stronie internetowej tutejszego Urzędu, na BIPie w publicznie dostępnym wykazie danych. W wyznaczonym terminie nikt nie wniósł uwag do postępowania.

Tutejszy Urząd zgodnie z art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ooś, pismami z dnia 24.01.2024 r. znak j.w. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Powiatowej Stacji Sanitarno – Epidemiologicznej w Żaganiu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie we Lwówku Śląskim o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Nie zwrócono się o opinię do Starostwa Powiatowego w Żaganiu na podstawie art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś ponieważ przedsięwzięcie nie zostało wymienione w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. z 2014 r. poz.1169) i nie wymaga pozwolenia zintegrowanego, a zatem nie wymaga opinii tego organu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim pismem z dnia 02.02.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 02.02.2024 r.) znak: WZŚ.4220.68.2024.PK wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie wskazał konieczność określenia w decyzji warunków, które ujęte zostały w sentencji niniejszej decyzji. Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o ooś dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Przedmiotową inwestycję, w zakresie form ochrony przyrody, planuje się częściowo (na odcinku około 170 m) zrealizować w granicach obszaru Natura 2000 Borowina PLH080030. Ponadto, w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy „Potok Sucha”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 77, której stan ilościowy i stan chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Sucha RW600010164699. Jest to naturalna część wód, jej stan oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone. Celem środowiskowym jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego, w tym zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego.

Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód. Zakres inwestycji obejmuje dwa odcinki drogi wojewódzkiej: od km ok. 17+355 do km ok. 18+615 i od km ok. 19+485 do km ok. 21+015.

Obecnie, droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6,0 do 6,30 m. Szerokość całego pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 15,3 do 32,6 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez pobocza do rowów chłonnych i na tereny zielone. W ciągu drogi występują skrzyżowania dróg publicznych oraz zjazdy. Ogólny stan techniczny drogi jest niezadawalający, ponieważ jezdnia jest mocno zdeformowana, występują liczne spękania, zastoiska wody, ubytki nawierzchni. Zgodnie z wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020 r. średni dobowy ruch roczny na odcinku Borów – Szprotawa wyniósł 4632 pojazdów.

W zakresie robót planuje się wzmocnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni, korektę geometrii oraz przebudowę skrzyżowań i zjazdów. Ponadto, zakłada się przebudowę istniejących oraz budowę nowych przydrożnych rowów chłonnych, budowę lub przebudowę przepustów drogowych oraz budowę kanału technologicznego. Planuje się, że po przebudowie droga posiadać będzie jezdnię o szerokości min. 6 m z poszerzeniami na łukach, a także obustronne pobocza o szerokości 1 m z każdej strony.

Etap realizacji będzie wiązać się z oddziaływaniami w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Technologia robót będzie standardowa i nie będzie odbiegać od przyjętych powszechnie rozwiązań. Konieczne będą fragmentaryczne prace rozbiórkowe, m.in. w zakresie nawierzchni czy elementów drogowych, a następnie wykonanie nowych warstw nawierzchni. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z zapotrzebowaniem m.in. na surowce (kruszywo i mieszanki bitumiczne, paliwa do maszyn budowlanych). Roboty budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne toalety. W ramach prac wytwarzane będą głównie odpady „budowlane” z grupy 17 Katalogu odpadów, które zagospodarowane zostaną przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami. Konieczna będzie wycinka ok. 40 drzew oraz ok. 200 m² zakrzewień, które zlokalizowane są zbyt blisko krawędzi drogi lub w ciągu rowów. Oddziaływania etapu realizacji będą miały charakter okresowy i lokalny, uzależniony od miejsca prowadzenia robót. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Etap eksploatacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Realizacja inwestycji wpłynie na zmniejszenie oddziaływań w zakresie hałasu. W szczególności wykonanie nowej nawierzchni poprawi warunki jazdy oraz wpłynie na ogólną poprawę stanu technicznego drogi. Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez istniejące oraz nowe rowy przydrożne. Ewentualne odpady mogą powstawać w związku z pracami utrzymaniowymi drogi. Oddziaływania etapu eksploatacji nie będą miały charakteru znaczącego. Szczegółowa analiza, m.in.:

- otrzymanej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia,
- zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. z dnia 30 marca 2017 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Borowina PLH080030,
- sytuacji lokalizacyjnej udostępnionej w publicznie dostępnych systemach informacji przestrzennej,
- przyrodniczej bazy danych RDOŚ w Gorzowie Wlkp.,

pozwoliła wykluczyć jakikolwiek wpływ bezpośredni czy pośredni planowanej inwestycji na stan ochrony przedmiotów ochrony, a także na cele działań ochronnych, określonych w zarządzeniu RDOŚ w Gorzowie Wlkp. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Borowina.

Obszar Natura 2000 Borowina PLH080030 wyznaczono dla ochrony trzech typów siedlisk przyrodniczych tj.: Grądu środkowoeuropejskiego i subkontynentalnego (Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum), Łęgów wierzbowych, topolowych, olszowych i jesionowych (Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae) i olsów źródliskowych oraz Łęgowych lasów dębowo-wiązowo-jesionowych (Ficario-Ulmetum), a także dla dwóch gatunków zwierząt: pachnicy dębowej i przeplatki maturny. Na podstawie dokonanej analizy wykluczono jakikolwiek wpływ bezpośredni czy pośredni planowanej inwestycji na stan ochrony ww. przedmiotów ochrony, a także na cele działań ochronnych, określonych w zarządzeniu RDOŚ w Gorzowie Wlkp. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla przedmiotowego obszaru Natura 2000. Plan zadań ochronnych nie zidentyfikował działalności antropogenicznej polegającej na przebudowie istniejących dróg publicznych jako zagrożenie dla obszaru.

W związku z powyższym można uznać, iż zgodnie z aktualnym stanem wiedzy, dotyczącym, m.in. lokalizacji, zakresu, skali i rodzaju potencjalnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, nie przyczyni się ono do wystąpienia negatywnego oddziaływania na ww. formę ochrony przyrody, w tym negatywnego oddziaływania, uniemożliwiającego bądź utrudniającego osiągnięcie celów Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, zapewniając jednocześnie, utrzymanie sprawnie funkcjonującej, spójnej ekologicznie, europejskiej sieci obszarów chronionych Natura 2000. W celu zachowania roślinności drzewiastej funkcjonującej wzdłuż drogi, jako istotnego element krajobrazu, wskazano na konieczność ochrony zadrzewień

nieprzeznaczonych do wycinki. Należy także wskazać, że jeżeli wykonywany zakres prac będzie wymagał dokonania zniszczenia dziko występujących roślin i grzybów, objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, a także zwierząt objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, w tym niszczenia ich gniazd, mrowisk, nor, legowisk i innych schronień oraz umyślnego ploszenia i niepokojenia, należy każdorazowo na ww. czynności uzyskać zezwolenie, o którym mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie użytkowanym przez człowieka. Przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów. Podobnie nie wpłynie na możliwość retencji wód powodziowych na tych terenach. Z tych samych względów nie wpłynie ona na różnorodność biologiczną na tym obszarze. Przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi, która jest nieogrodzona, zatem nie będzie ono stanowiło nowej bariery dla potencjalnej migracji zwierząt.

Ze względu na skalę inwestycji oraz rodzaj ewentualnych oddziaływań, wystąpienie oddziaływań skumulowanych jest mało prawdopodobne. Przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji, biorąc pod uwagę kartę informacyjną przedsięwzięcia, a także ze względu na łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy o ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim pismem z dnia 31.01.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 07.02.2024 r.) znak VW.ZZŚ.4901.13.2024.MD wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał konieczność określenia w decyzji określonych wymagań co zostało ujęte w sentencji niniejszej decyzji.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim, stwierdził, że na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i ewentualnego przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania prace będą prowadzone sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji mogących skażać środowisko gruntowo-wodne. Teren budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji ewentualnego wycieku paliw lub innych substancji ropopochodnych. W przypadku wystąpienia wycieku ww. substancji i skażenia gruntu, rekultywacja zanieczyszczonego terenu zostanie przeprowadzona za pomocą odpowiedniego sorbentu. Zanieczyszczenie zostanie zebrane i przekazane uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia. Pojazdy oraz maszyny budowlane będą parkowane na miejscu o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego. Ewentualne naprawy maszyn oraz tankowanie pojazdów obsługujących plac budowy będzie odbywało się w miejscu postoju pojazdów na utwardzonej nawierzchni.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe, które będą gromadzone w przenośnych systemach toaletowych i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty. Woda do celów bytowych i technologicznych będzie dostarczana na plac budowy za pomocą cystern. Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z powstaniem ścieków bytowych i przemysłowych.

Zakłada się, że obowiązek odpowiedniego gospodarowania odpadami w trakcie realizacji inwestycji będzie ciążył na wykonawcy robót, jako wytwórcy odpadów. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny w specjalnie wyznaczonym miejscu na placu budowy,

zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego oraz przed dostępem osób postronnych, a następnie przekazywane uprawnionym w zakresie odbioru i gospodarowania odpadami. Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w trzech granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) tj.:

- Iławka o kodzie PLRW600009165899, która zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany stan ekologiczny i stan chemiczny poniżej dobrego;

- Szprotawa od Chocianowskiej Wody do Bobru o kodzie PLRW60001116499, która zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) została oceniona jako silnie zmienione części wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry;

- Sucha o kodzie PLRW600010164699, która zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: (azot ogólny, BZT5, Miedź, MMI); pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w), ołów(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie JCWPd o nr 77 o kodzie PLGW600077, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Teren inwestycji znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi jednak przy zapewnieniu odpowiednich działań podczas eksploatacji przedsięwzięcia, nie wystąpi negatywne oddziaływanie na ww. GZWP. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim stwierdził, że nie przewiduje negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żaganiu w piśmie z dnia 06.02.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 08.02.2024 r.) znak NZ.9022.11.2024 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stwierdził, że przy zachowaniu obowiązujących przepisów prawnych planowane przedsięwzięcie nie powinno wpłynąć negatywnie na stan środowiska oraz warunki higieniczne i zdrowotne ludzi.

Po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia, opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żaganiu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim, organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko, jednakże zgodnie ze zmianą zapisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w tej kwestii nie wydaje się już postanowienia o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem oraz Obwieszczeniem Burmistrza Szprotawy z dnia 15.02.2024 r. strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z całą zgromadzoną dokumentacją dotyczącą sprawy przed wydaniem decyzji. Wszelkie informacje w sprawie można było uzyskać w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia w Urzędzie Miejskim w Szprotawie, pok. nr 3, w godz. 8⁰⁰ - 14⁰⁰ oraz pod nr tel. 68 376 0779. Obwieszczenie zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń w tutejszym Urzędzie oraz zamieszczone na stronie internetowej tutejszego Urzędu, na BIPie w publicznie dostępnym wykazie danych.

W wyznaczonym terminie nikt nie kontaktował się telefonicznie ani pisemnie, nie przybył do tutejszego Urzędu w celu zapoznania z zebranymi materiałami oraz nie zgłosił żadnych uwag. Na etapie całego postępowania nikt nie wnosił uwag do prowadzonego postępowania.

W związku z powyższym oraz w oparciu na cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).

Od niniejszej decyzji służy stronie wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Burmistrza Szprotawy w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują strony postępowania:

1. AUGMEN CONSULTING GROUP, M. KOWALCZYK SP.J. Plac Bohaterów 4, 65 – 050 Zielona Góra,
2. Nadleśnictwo Szprotawa, ul. Henrykowska 1A, 67 – 300 Szprotawa,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Norwida 34, 50 – 950 Wrocław.
4. Osoba prywatna (dane w aktach sprawy).
5. Strony postępowania poprzez Obwieszczenie.
6. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, ul. Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wielkopolski.
2. Powiatowa Stacja Sanitarno – Epidemiologiczna w Żaganie, ul. Szprotawska 45 a, 68-100 Żagań.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Lwówku Śląskim, ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski.
4. Starostwo Powiatowe, ul. Dworcowa 39, 68 – 100 Żagań.



z up. BURMISTRZA
Piotr Wciórka
Piotr Wciórka
KIEROWNIK WYDZIAŁU



Szprotawa, 2024-03-12



05D00NNEU

Numer sprawy: ROŚ.6220.53.2023

Charakterystyka przedsięwzięcia

stanowiąca załącznik do decyzji Burmistrza Szprotawy z dnia 12.03.2024 r. znak: ROŚ.6220.53.2023 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 297 relacji Kożuchów – Szprotawa, sporządzona na podstawie dokumentów załączonych do wniosku o wydanie decyzji, w tym na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Rozpatrywana inwestycja polegać ma na przebudowie drogi wojewódzkiej na dwóch odcinkach o łącznej długości ok. 2,8 km.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 297 relacji Kożuchów – Szprotawa i realizowana będzie w obrębach Długie i Borowina, gmina Szprotawa. Pierwszy odcinek objęty przebudową rozpoczyna się ok. 150 m za przystankiem autobusowym i skrzyżowaniem z drogą do Siecieborzyc i biegnie w kierunku południowym, a kończy się ok. 250 m przed m. Długie. Drugi odcinek rozpoczyna się ok. 400 m za m. Długie i kończy się w rejonie stacji paliw zlokalizowanej na działce 127/17, obręb Borowina. W km ok. 20+025 droga przecina Kanał Suchą. Trasa drogi, objęta przebudową, prowadzi przez tereny niezabudowane - lasy i tereny rolne, gdyż obszary miejscowości są wyłączone z inwestycji.

Obecnie, droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6,0 do 6,30 m. Szerokość całego pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 15,3 do 32,6 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez pobocza do rowów chłonnych i na tereny zielone. W ciągu drogi występują skrzyżowania dróg publicznych oraz zjazdów. Ogólny stan techniczny drogi jest niezadawalający, ponieważ jezdnia jest mocno zdeformowana, występują liczne spękania, zastoiska wody, ubytki nawierzchni. Zgodnie z wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020 r. średni dobowy ruch roczny na odcinku Borów – Szprotawa wyniósł 4632 pojazdów.

W zakresie robót planuje się wzmocnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni, korektę geometrii oraz przebudowę skrzyżowań i zjazdów. Ponadto, zakłada się przebudowę istniejących oraz budowę nowych przydrożnych rowów chłonnych, budowę lub przebudowę przepustów drogowych oraz budowę kanału technologicznego. Planuje się, że po przebudowie droga posiadać będzie jezdnię o szerokości min. 6 m z poszerzeniami na łukach, a także obustronne pobocza o szerokości 1 m z każdej strony.



z up. BURMISTRZA

Piotr Wciórka
KIEROWNIK WYDZIAŁU

