



Burmistrz Miasta i Gminy Torzym
66-235 Torzym, ul Wojska Polskiego 32
tel.(068)3413012, fax. (068)3413181 e-mail burmistrz@torzym.pl

Torzym, dnia 06.02.2019 r.

znak sprawy: BGN.II.6220.10.2018

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096) w związku z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz.1405), oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć **mogących potencjalnie znacząco** oddziaływać na środowisko (T. j. Dz. U. z 2016 r. poz.71) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.11.2018 r., (data wpływu) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie przy ulicy Wronia 53 reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Tomasza Szadzika SAFEGE Biuro Projektów i Konsultingu ul. Krzemowa 1, Złotniki, 62-002 Suchy Las dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Rozbudowie drogi krajowej nr 92, inwestycja obejmuje działki nr ewid., gruntu 806;112;188;106/7;184;88;186/2;190/6;185;230;200/1;5/14;45/1;67/1;66/2;103;87/47;711 0;3/1;13;202 obręb 0070 Pniów na odcinku od km 7+969 do km 10+769 w m. Pniów, Gmina Torzym”.

p o s t a n a w i a m

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Rozbudowie drogi krajowej nr 92, inwestycja obejmuje działki nr ewid., gruntu 806;112;188;106/7;184;88;186/2;190/6;185;230;200/1;5/14;45/1;67/1;66/2;103;87/47;7110; 3/1;13;202 obręb 0070 Pniów na odcinku od km 7+969 do km 10+769 w m. Pniów, Gmina Torzym”.

Uzasadnienie

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wnioskodawca załączył kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę do celów opiniodawczych w skali 1:5000 obejmującą teren na którym planowana jest realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, wypisy z ewidencji gruntów. Przedmiotowy wniosek został uzupełniony przez pełnomocnika pismem z dnia 7 grudnia 2018 informującym, że załącznik z zestawieniem numerów działek ewidencyjnych objętych zasięgiem oddziaływania jest jednoznaczny z obszarem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (tzw. zakres inwestycji). Sprostowanie dotyczące zakresu inwestycji zostało przesłane do organów wydających opinie w trybie art. 64 ustawy o ooś.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został podany do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń UM Torzym, sołectwa Pniów i na stronie internetowej BIP Torzym - zakładka ochrona środowiska.

Na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz.1405), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (T. j. Dz. U. z 2016 r. poz.71) niniejsza inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz pismem z dnia 26.11.2018 r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sulęcinie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sulęcinie pismem nr NZ.420.7.L.24.2018 z dnia 29.11.2018 r., wyraził opinię w ramach swojej właściwości, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Uzasadniając tym, że cyt. „Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z

dnia 9.11.2010 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71) planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 92 na odcinku od km 7 969 do km 10+769, na odcinku 2800 m i polegać będzie na dostosowaniu istniejącej konstrukcji nawierzchni do przenoszenia obciążeń 11,5 t/oś oraz do wymagań ruchu KR6, poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego w m. Pniów poprzez zawężenie drogi oraz lokalizację wyspy, przebudowie zatoki autobusowej na odcinku 9 462 do km 9+530, zmianie lokalizacji zatoki autobusowej na lokalizację odcinka pomiędzy skrzyżowaniami dróg gminnych nr 006221 F (km 9+413) i nr 006217F (km 9+247) likwidacji skrzyżowania w km ok. 9 475 po stronie lewej; budowie nowych chodników; odtworzeniu istniejących zjazdów; odtworzenia pobocza i rowów drogowych w zakresie terenu niezabudowanego oraz poprawienie odwodnienia drogi; budowie wzbudzonej sygnalizacji świetlnej; doświetlenie przejścia dla pieszych; rozbudowie istniejącego oświetlenia w terenie niezabudowanym i zabudowanym; budowie kanału technologicznego; usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą nad i pod ziemną, wycince krzewów i drzew; rozbiórce dobudówki do istniejącego budynku (posesja nr 6 na działce nr 103); wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego oraz montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier drogowych, balustrad ochronnych dla pieszych.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zielone Górze w związku ze zmianą ustawy Prawo Wodne, wykreśleniem ust.5 w art.397, dnia 7 grudnia 2018 przekazało wg właściwości do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu wniosek Burmistrza o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu pismem z 29 stycznia 2019 r., znak WR.RZŚ.435.539.2018.JS, dyrektor zarządu zlewni wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi krajowej nr 92 na odcinku od km 7+969 do km 10+769 w m. Pniów, gmina Torzym” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Dla zabezpieczenia wód podziemnych oraz wód powierzchniowych należy rygorystycznie przestrzegać warunków pracy, by nie dopuścić do zanieczyszczeń powierzchni terenu.

2. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.

3. Należy prowadzić kontrolę techniczną używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku płynów technologicznych zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.

4. Cały teren przedsięwzięcia wyposażyć w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.

5. Zlokalizować bazę materiałowo-sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni.

6. Plac budowy wyposażyć w urządzenia sanitarne ze szczelnym zbiornikiem do gromadzenia ścieków bytowych (toalety przenośne). Ścieki te należy systematycznie przekazywać do wywożenia i oczyszczenia wyspecjalizowanym przedmiotom.

7. Wody opadowe lub roztopowe należy wprowadzać do środowiska zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

8. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

9. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081), — dalej ustawa o ooś, w odpowiedzi na pismo Burmistrza Torzymia z dnia 26 listopada 2018 r. , znak: BGN.II.6220.10.2018 wydał opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono cyt. „ że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronny zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych „144 — Dolina Kopalna Wielkopolska”. Inwestycja realizowana będzie poza obszarowymi formami ochrony przyrody. Najbliższymi formami ochrony są:

— obszar chronionego krajobrazu „Puszcza nad Pliszką” — w odległości ok. 0,15 km od początku opracowania km 7+969,

— obszar Natura 2000 Rynna Jezior Torzymskich PLH080073— w odległości ok. 0,46 km od początku opracowania km 7+969.

Zakres robót obejmuje zarówno pas drogi krajowej, jak i działki gminne oraz prywatne. Regulacja pasa drogowego nastąpi: na wlocie drogi gminnej nr 006217 F w km ok. 9+250, w nowej lokalizacji zatoki autobusowej na odcinku od km ok. 9+270 do km 9+370, w obrębie istniejącej zatoki autobusowej na odcinku od km ok. 9+440 do km 9+530, w obrębie skarpy i rowów przydrożnych od km ok. 9+560 do km 9+649 oraz od km 10+240 do km 10+769, na działce gminnej o nr ewid. 5/14 przewidzianej w całości do przejścia pod pas drogowy.

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonane zostaną następujące czynności, m.in.: spowolnienie ruchu na wylotach do miejscowości — wykonane zostaną zwiężenia przekroju drogi, wyspy dzielące i azyle dla pieszych, dostosowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni do przeniesienia obciążeń 11,5 t/oś przebudowie zatoki autobusowej na odcinku od km ok. 9+462 do km 9+530, zmianie lokalizacji zatoki autobusowej w nowe miejsce pomiędzy skrzyżowaniami dróg gminnych nr 006221 F (km 9+413) i nr 006217F (km 9+247), likwidacja skrzyżowania w km ok. 9+475 po stronie lewej, budowie nowych chodników, remoncie i poszerzeniu istniejących chodników, odtworzeniu istniejących zjazdów, odtworzeniu pobocza i rowów drogowych w zakresie terenu niezabudowanego, poprawie odwonienia drogi z

uwzględnieniem wprowadzenia krtek wpustowych poza jezdnię, rozbudowa istniejącej kanalizacji deszczowej, która odprowadza wody opadowe i roztopowe po podczyszczeniu w osadniku i separatorze do rowu zlokalizowanego na działce nr 230 w miejscowości Pniów, wykonanie niezbędnego oświetlenia dróg i chodników.

Rozbudowa drogi na początkowym odcinku, aż do zabudowy miejscowości Pniów biegnie przez pola uprawne i nieużytki. Od strony północnej, w odległości ok. 80 m od skraju istniejącej drogi znajduje się fragment kompleksu leśnego z sosną w wieku 40-50 lat. Podczas realizacji inwestycji nastąpi konieczność usunięcia drzew kolidujących z przedsięwzięciem. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia podano listę drzew przewidzianą do usunięcia. Do wycięcia przeznaczono 7 sztuk drzew: 5 sztuk z gatunku klon zwyczajny o obwodach 100 — 180 cm oraz 2 sztuk z gatunku jesion wyniosły o obwodach 220 cm i 250 cm.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłu do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wykonawca inwestycji wyposażony będzie w przenośne toalety posiadające szczelne zbiorniki bezodpływowe. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Projektowana inwestycja wpłynie na poprawę płynności ruchu, tym samym spowoduje poprawę warunków akustycznych. Upłynnienie ruchu wpłynie również na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez pojazdy w zakresie obniżenia ilości spalin i drgań. Mając powyższe na uwadze oraz rodzaj planowanego przedsięwzięcia etap eksploatacji nie będzie wiązał się z oddziaływaniami mogącymi mieć charakter znaczący. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych, zgodnie z obecnie funkcjonującym sposobem odwodnienia.

Na podstawie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie stwierdzono możliwości kumulacji oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. Zamierzenie inwestycyjne nie jest także związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych czy wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także

podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Ewentualne oddziaływania, choć mogą być długotrwałe, to będą miały zasięg lokalny i mało znaczący bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie będzie wpływało na zmiany klimatu w rejonie inwestycji. Bezpośrednie emisje zanieczyszczenia środowiska związane z eksploatacją rozpatrywanego przedsięwzięcia nie spowodują istotnych zmian w zakresie stężenia zanieczyszczeń w powietrzu. Biorąc pod uwagę powyższe, w przypadku omawianego przedsięwzięcia nie zmieniają się w sposób wyraźnie odczuwalny warunki klimatu lokalnego i warunki bioklimatyczne w zakresie skutków krótko-, średnio- czy długoterminowych. Inwestycja nie będzie wpływać na bioróżnorodność biologiczną.

W związku z powyższym Burmistrz Miasta i Gminy Torzym po dokonaniu analizy planowanego przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie, uwzględniając łączne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust.1 ustawy o oś postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony niżej sposób:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowie drogi krajowej nr 92. Przedsięwzięcie kwalifikuje się zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), jest zatem przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy o oś, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wody Polskie.

Po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji, biorąc pod uwagę kartę informacyjną przedsięwzięcia, wydanych opinii a także ze względu na łączne uwarunkowania, o których

mowa w art. 63 ust.1 ustawy o ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Torzym stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz usytuowanie przedsięwzięcia a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania postanowiono jak w sentencji.

BURMISTRZ
inż. Ryszard Stanulewicz

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wielkopolskim. Strona może je zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – pełnomocnik Tomasz Szadzik SAFEGE Biuro Projektów i Konsultingu ul. Krzemowa 1, Złotniki, 62-002 Suchy Las.
2. Strony postępowania wg akt sprawy.
3. Ad acta.

Do wiadomości:

1. UM Torzym, sołectwo Pniów– tablica ogłoszeń.
2. BIP Urzędu Miejskiego w Torzymiu zakładka informacje o środowisku.

Sprawę prowadzi: Czesław Niekrasz; tel. 683416219; e-mail: referatbgn@torzym.pl



Burmistrz Miasta i Gminy Torzym
66-235 Torzym, ul. Wojska Polskiego 32
tel.(068)3413012, fax. (068)3413181 e-mail burmistrz@torzym.pl

Torzym, dnia 07.02.2019 r.

Znak sprawy: BGN.II.6220.10.2018

ZAWIADOMIENIE - OBWIESZCZENIE

o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art.10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 2096) w związku z prowadzonym postępowaniem administracyjnym na wniosek z dnia 13.11.2018 r., (data wpływu) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie przy ulicy Wronia 53 reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Tomasza Szadzika SAFEGE Biuro Projektów i Konsultingu ul. Krzemowa 1, Złotniki, 62-002 Suchy Las, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Rozbudowie drogi krajowej nr 92, inwestycja obejmuje działki nr ewid., gruntu 806;112;188;106/7;184;88;186/2;190/6;185;230;200/1;5/14;45/1;67/1;66/2;103;87/47 ;7110;3/1;13;202 obręb 0070 Pniów na odcinku od km 7+969 do km 10+769 w m. Pniów, Gmina Torzym”, zawiadamiam, że służy stronie prawo zapoznania się z materiałem w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia .

Całość akt znajduje się w Urzędzie Miejskim w Torzymiu, ul. Wojska Polskiego 32, Referat Budownictwa i Gospodarki Nieruchomościami, pokój nr 9.

Po upływie w/w terminu wydana zostanie decyzja w przedmiotowej sprawie.

BURMISTRZ

inż. Ryszard Stanulewicz

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – pełnomocnik Tomasz Szadzik SAFEGE Biuro Projektów i Konsultingu ul. Krzemowa 1, Złotniki, 62-002 Suchy Las.
2. Strony postępowania wg akt sprawy.
3. Ad acta.

Do wiadomości:

1. UM Torzym, sołectwo Pniów– tablica ogłoszeń.
2. BIP Urzędu Miejskiego w Torzymiu zakładka informacje o środowisku.

