

Załącznik do decyzji nr 8/2019 z dnia 10.07.2019 r.,
znak sprawy: BGN.II.6220.4.2019

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA polegającego na

przebudowie drogi powiatowej 1259 F St. Kol. Drzewce - Koryta o długości do 4000 mb. Zakres robót obejmuje przebudowę układu drogowego polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni drogi z poszerzeniem istniejącej konstrukcji, poboczy, zjazdów na przyległe drogi i posesje oraz wykonanie mijanek. Zakres planowanej inwestycji obejmuje działki nr ewid., 168; 30/1; 178; 189/9 obręb 0065 Koryta, Gmina Torzym.

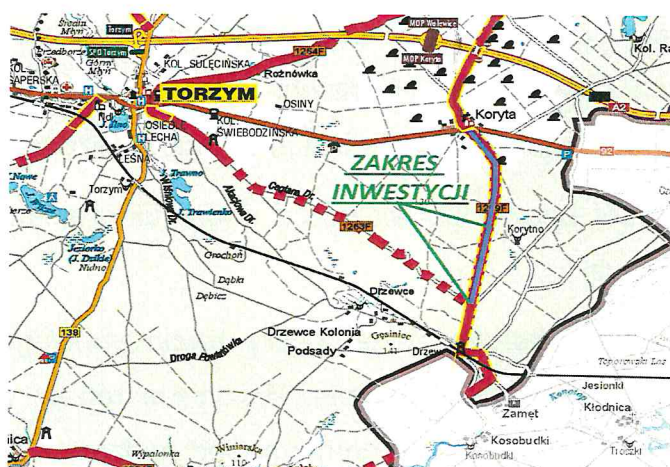
(podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu)

Zakres robót obejmuje przebudowę układu drogowego polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni drogi z poszerzeniem istniejącej konstrukcji, poboczy, zjazdów na przyległe drogi i posesje oraz wykonanie mijanek. Inwestycja zlokalizowana jest w śladzie istniejącej drogi powiatowej 1259F między miejscowością Koryta i Drzewce.

Zakres inwestycji: - działka nr 168; 30/1; 178; 189/9 obręb 0065 Koryta.

Zakres oddziaływania inwestycji:

- działka nr 17; 18/2; 18/1; 19/5; 19/6; 169; 10; 11; 12/1; 12/3; 14; 167; 15; 14/4; 14/3; 7276/2; 7277/1; 7278/1; 7279/1; 7279/2; 7278/2; 7277/2; 7276/1; 30/2; 364; 173; 26/1; 25/2; 23/2; 23/5; 22/1; 358/4; 358/3; 356/1; 356/2; 7293/1; 7294/1; 7295/1; 7296/1; 7296/2; 7295/2; 7294/2; 7293/2.



Obecnie droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 3,0m. Droga stanowi połączenie miejscowości Koryta i Drzewce dla ruchu lokalnego związanego z funkcjonowaniem miejscowości.

W trakcie prowadzenia inwestycji nie przewiduje się rozbiórki żadnych istniejących obiektów budowlanych (budynków mieszkalnych, gospodarczych, ogrodzeń). Rozbiórce mogą podlegać fragmenty istniejącej nawierzchni jezdni.

Inwestycja przebudowy drogi nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami rosnącymi przy pasie projektowanej drogi, w związku z czym, nie planuje się ich wycinki.

„Przebudowa drogi powiatowej 1259F St. Kol. Drzewce - Koryta" obejmować będzie przebudowę odcinka drogi powiatowej w zakresie wykonania nowej nawierzchni w śladzie istniejącej z jej poszerzeniem do 3,5m (w miejscu mijanek do 5,0m), oraz poboczy i zjazdów na drogi boczne i posesje.

Projektuje się nawierzchnię o szerokości 3,50 (5,00m w miejscach mijanek). Projektuje się bitumiczną nawierzchnię jezdni dostosowaną do obciążenia ruchem KR-2.

Zakłada się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 1,0m

W ramach zadania odtworzone zostaną nawierzchnie zjazdów na przyległe działki i drogi boczne.

Roboty budowlane rozpoczęte zostaną od robót przygotowawczych związanych z usunięciem warstwy ziemi urodzajnej, rozbiórką w wymaganym zakresie istniejących nawierzchni.

Roboty właściwe polegają na usunięciu warstwy gruntu (korytowanie) do projektowanych rzędnych konstrukcji nawierzchni w zakresie poszerzenia istniejącej jezdni z 3,00 do 3,50m, wykonaniu konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów.

Zakończenie robót będzie się wiązało z uporządkowaniem terenu, humusowaniem i obsianiem trawą.

Roboty budowlane wykonane zostaną przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Wszystkie roboty wykonane zostaną zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem Wykonawcy i Inwestora. Przy realizacji przedsięwzięcia (faza budowy) dominować będą roboty ziemne i

nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi.

Roboty budowlane prowadzone będą według projektu, zgodnie z przepisami BHP pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką budowlaną. Do budowy użyte zostaną materiały budowlane posiadające wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Prowadzenie robót nie wiąże się ze stosowaniem wyszukanych i innowacyjnych technologii. Prowadzone będą tradycyjne roboty budowlane polegające na wykonywaniu wykopów, nasypów, układaniu warstw konstrukcyjnych jezdni. Prace przeprowadzane będą tradycyjnym sprzętem budowlanym, koparki, koparkoładowarki, rozkładarki mas bitumicznych, walce.

Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy, będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb.

Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m. in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych. Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Roboty właściwe będą polegały na usunięciu warstwy gruntu (korytowanie) do projektowanych rzędnych konstrukcji nawierzchni w zakresie poszerzenia istniejącej jezdni z 3,00 do 3,50m, wykonaniu konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów.

BURMISTRZ
inż. Ryszard Stanulewicz

