



Torzym, dnia 3 listopada 2022 r.

znak sprawy: BGN.II.6220.8.2022

DECYZJA NR 11/2022

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia bez oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dalej ustawa o OOS (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000 t. j. z dnia 2022.09.27 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 lipca 2022 r., Łbik & Dusiński ul. Krupczyńska 46 Sp.k., 66-446 Deszczno w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

przebudowie stacji paliw na terenie działki o nr ewid.580/1 obręb 0073 Torzym, gm. Torzym.

O r z e k a m

- ❖ **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ,**
- ❖ **charakterystyka przedsięwzięcia jest załącznikiem nr 1 niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część,**
- **określam następujące wymagania zgodnie z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Zielonej Górze :**

1. Cały teren przedsięwzięcia wyposażyć w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
2. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
3. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
4. W sytuacjach awaryjnych napraw lub tankowania pracujących maszyn budowlanych na terenie realizacji inwestycji, miejsce wykonywania tych prac powinno być zabezpieczone np. specjalistyczną folią lub matą sorpcyjną.
5. Zlokalizować bazę materiałowo - sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni.
6. Ograniczyć powierzchnię robót do niezbędnego minimum. Uporządkować teren budowy po zakończeniu robót budowlanych.
7. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
8. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum szerokości i głębokość wykopów, a prace na etapie otwartych wykopów skrócić do niezbędnego minimum. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem wodami opadowymi lub roztopowymi oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń, a szczególnie substancji ropopochodnych.
9. Zbiorniki na paliwo eksploatowane na przedmiotowej stacji powinny być szczelne, zapewniające zabezpieczenie przed wyciekiem substancji do środowiska oraz wykonane z materiałów odpornych na działanie przechowywanych w nich produktów oraz czynników korozyjnych środowiska albo zabezpieczone powłoką ochronną, charakteryzującą się odpornością na te czynniki. Zbiorniki paliwa powinny posiadać systemy ciągłego monitorowania przestrzeni międzyplaszczowej oraz system pomiaru i monitorowania stanu magazynowanych produktów naftowych.
10. Nawierzchnia w miejscach narażonych na rozlanie substancji powinna być szczelna. Teren dystrybucji paliw powinien być utwardzony tj. posiadać betonową, nieprzepuszczalną nawierzchnię oraz uszczelniony np. specjalistyczną folią i wyprofilowany w taki sposób, aby ewentualnie rozlane resztki paliwa w trakcie

tankowania spływały do urządzeń podczyszczających (separator koalescencyjny z osadnikiem).

11. Na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzać do istniejących obiektów sanitarnych lub wyposażać plac budowy z szczelne, przenośne sanitariaty regularnie opróżnianie przez uprawnione podmioty.

12. Należy wyposażyć system kanalizacji deszczowej obiektu w urządzenia podczyszczające wody opadowe lub roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych z substancji ropopochodnych oraz zawiesin, o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzenia ww. wód.

13. Na etapie eksploatacji utrzymywać w należyłym stanie czystość i sprawność techniczną kanalizacji deszczowej, w tym wykonywać regularne przeglądy i opróżnianie z mieszanin błotno - olejowych i zaolejonych osadów urządzeń podczyszczających wody opadowe lub roztopowe, a także należy monitorować ich stan techniczny i utrzymywać go w sprawności.

14. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, także niebezpiecznymi, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo- wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta i Gminy Torzym na podstawie wniosku z dnia 11 lipca 2022 r., Łbik & Dusiński ul. Krupczyńska 46 Sp.k., 66-446 Deszczno wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie stacji paliw na terenie działki o nr ewid.580/1 obręb 0073 Torzym, gm. Torzym.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wnioskodawca załączył kartę informacyjną o zawierającą informacje o planowanym przedsięwzięciu, mapę ewidencyjną do celów opiniodawczych w skali 1:5000; obejmującą teren, na którym planowana jest realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia; wypisy z ewidencji gruntów.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został podany do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń UM Torzym i na stronie internetowej BIP Torzym - zakładka ochrona środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) inwestycję klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.)

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz pismem z dnia 8 września 2022 r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Zielonej Górze oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sulęcinie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sulęcinie pismem nr NZ.9022.43.2022 z dnia 23 września 2022 r., w ramach swej właściwości, wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, uzasadniając tym cyt., „Po zapoznaniu się z materiałami załączonymi do wniosku , biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji a także charakter jej rozmiar oraz przedmiot przedsięwzięcia sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagalne.”

Zarząd Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zielona Góra, pismem z dnia 17 października 2022 znak WR.ZZŚ.7.435.252.2022.MLW wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawartych w sentencji decyzji.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) - Ilanka od źródeł do Rzezi o kodzie PLRW6000231786.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) - JCWP - Ilanka od źródeł do Rzezi o kodzie PLRW6000231786 została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym

stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny z możliwością migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego — Ilanka od Rzepi do ujścia Cierniczki i dobry stan chemiczny. Wobec JCWP Ilanka od źródeł do Rzepi o kodzie PLRW6000231786 określono odstępstwo przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do roku 2027 ze względu na brak możliwości technicznych. Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się w na obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 58 0 kodzie PLGW600058, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym i została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Teren inwestycji znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 144 Dolina Kopalna Wielkopolska oraz nr 148 Sandr rzeki Pliszka. Nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody. Najbliższe ujęcie wód podziemnych znajduje się na działce o nr 223/35 Obr. Torzym w odległości ok. 154 m od obszaru inwestycji. Ujęcie składa się z 3 studni i posiada ustanowiony teren ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych. Inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, pismem znak WZŚ.4220.568.2022.PT z dnia 26 września 2022 r., art. 64 ust. 3 i 4 w zw. z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) — wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich, leśnych, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie

historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest także zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliższy położony obszar chroniony to specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Ilanki PLH080009, znajduje się w odległości ok. 1,5 km od terenu realizacji inwestycji.

Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, teren przedmiotowego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600058 i na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Ilanka od źródeł do Rzepli o kodzie RW6000231786.

Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód.

Inwestycja nie powinna również negatywnie oddziaływać na stan jakościowy wód, gdyż paliwa magazynowane będą w szczelnym zbiorniku dwupłaszczowym z sygnalizacją przecieków i stanu paliwa w zbiorniku.

Uciążliwości wynikające z fazy realizacji inwestycji będą polegały głównie na emisji zanieczyszczeń do powietrza i emisji hałasu spowodowanych pracą sprzętu, a także pojazdów podczas prowadzenia prac budowlanych. Oddziaływania na tym etapie będą miały charakter krótkookresowy i lokalny oraz ustaną po zakończeniu prac.

Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia związane będzie z wytwarzaniem odpadów, powstawaniem wód opadowych i roztopowych, ścieków bytowych, emisją gazów i pyłów do powietrza oraz emisją hałasu. Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego.

Teren stacji paliw odwodniony zostanie kanalizacją deszczową zakończoną

osadnikiem piasku i separatorem substancji ropopochodnych z odprowadzeniem wód odpadowych do ziemi za pośrednictwem złoża infiltracyjnego.

Ścieki bytowe z pomieszczeń socjalnych budynku obsługi stacji paliw kierowane będą jak dotychczas do gminnej kanalizacji sanitarnej w ulicy Świebodzińskiej.

Dystrybucja benzyny PB 95 prowadzona będzie przez 2 dwustronne dystrybutory. Projektowana stacja paliw posiadać będzie instalację pozwalającą napełniać zbiornik magazynowy benzyny w układzie tzw. „wahadła gazowego” o skuteczności ok. 99% oraz zainstalowane zostaną dystrybutory z systemem odsysania oparów o skuteczności 95%. Biorąc pod uwagę, że emisja niskowrzących węglowodorów alifatycznych wchodzących w skład benzyn będzie niewielka i rozłożona w czasie, jej wpływ na stan powietrza w rejonie stacji paliw będzie pomijalnie mały.

Funkcjonowanie stacji paliw związane będzie z emisją hałasu do środowiska pochodzącego głównie od poruszających się po terenie stacji samochodów ciężarowych, osobowych i autobusów oraz pracy pomp paliwowych. Z przeprowadzonych obliczeń wynika, że na granicy zabudowy mieszkaniowej dopuszczalny poziom hałasu będzie dotrzymany zarówno w porze dnia jak i nocy. Najbliżej położonym terenem chronionym akustycznie jest teren zabudowy jednorodzinnej, rozciągający się po zachodniej stronie stacji paliw w odległości ok. 35 m oraz zabudowy wielorodzinnej, znajdujący się po północnej stronie stacji w odległości ok. 25 m.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie jest prowadzona działalność związana z dystrybucją i magazynowaniem paliw lub o podobnym charakterze, która mogłaby powodować kumulowanie się oddziaływań.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na ewentualne zmiany klimatu. Brak będzie znaczącej emisji gazów cieplarnianych, inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1973, ze zm.), nie jest również wymienione wśród obiektów, dla których można utworzyć obszar ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 w/cyt.

ustawy. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a bezpośrednio wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji, biorąc pod uwagę kartę informacyjną przedsięwzięcia, a także opinie organów współdziałających w sprawach obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Torzym stwierdził brak potrzeby oceny oddziaływania na środowisko.

W oparciu o art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, podano do publicznej wiadomości informację o wydanej ww. decyzji oraz o możliwości zapoznania się wszystkich zainteresowanych z jej treścią i z całą dokumentacją sprawy, w tym: z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sulęcinie.

Po rozpatrzeniu powyższych okoliczności faktycznych i prawnych stwierdza się, że istniała podstawa do wydania decyzji jak w sentencji.

P o u c z e n i e

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp., za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Torzym, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Załączniki :
 - Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.84 ust.2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralna część.

- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:5000
(dla wnioskodawcy 1 egz., dla organu wydającego decyzję 1 egz.).

z up. BURMISTRZA



Robert Borkowski
z-ca Burmistrza

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - Łbik & Duszyński ul. Krupczyńska 46 Sp.k., 66-446 Deszczno.
2. RDOŚ w Gorzowie Wlkp., Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wlkp.
3. UM Torzym, – tablica ogłoszeń, BIP Urzędu Miejskiego w Torzymiu zakładka informacje o środowisku.
4. Ad acta.

Zawiadomienie o wydanej decyzji otrzymują:

1. Strony postępowania wg akt sprawy.

Sprawę prowadzi: inspektor Czesław Niekrasz; tel. 683416219; e-mail: referatbgn@torzym.pl



znak sprawy: BGN.II.6220.8.2022

Załącznik do decyzji nr 11/2022 z dnia 3 listopada 2022 r.,
CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIECIA
polegającego na
przebudowie stacji paliw na terenie działki o nr ewid.580/1 obręb 0073 Torzym,
gm. Torzym.

(podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu)

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) planowana inwestycja będzie się klasyfikowała do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 34 lit. b Teren inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa stacji paliw płynnych zlokalizowanej na działce nr 580/1 obręb Torzym przy ulicy Świebodzińskiej 13 w Torzymiu wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu. Na stacji prowadzi się obecnie dystrybucję oleju napędowego i Pb95. Stacja wyposażona zostanie w dodatkowy dwustronny, dystrybutor ON i Pb95. Teren stacji zostanie odwodniony kanalizacją deszczową do separatora piasku i substancji ropopochodnych z odprowadzeniem oczyszczonych wód opadowych do ziemi za pośrednictwem złoża infiltracyjnego. Powierzchnia terenu ww. działki wynosi 0,1849 ha. Na terenie tym funkcjonuje już stacja paliw, która poddana zostanie rozbudowie.

Po południowej i wschodniej stronie terenu stacji paliw znajdują się tereny o charakterze usługowym, a po zachodniej i północnej stronie poprzez ulicę Świebodzińską stacja paliw sąsiaduje z zabudową mieszkaniową jedno i wielorodzinną.



Rozbudowa stacji polegać będzie na wykonaniu:

- Dwustanowiskowego, dwustronnego dystrybutora On i benzyny PB 95 z odsysaniem oparów o sprawności 95% na zadaszanej wysepce.
- Dwuściankowych instalacji paliwowych w korytach betonowych pomiędzy zbiornikiem magazynowym i dystrybutorem
- Jezdni dojazdowej do stanowisk tankowania i parkingu dla 5 samochodów osobowych
- Odwodnienia terenu stacji kanalizacją deszczową z osadnikiem i separatorem substancji ropopochodnych z odprowadzeniem oczyszczonych wód opadowych do ziemi za pośrednictwem złoża infiltracyjnego.

Stacja po rozbudowie składać się będzie z następujących podstawowych obiektów technologicznych dystrybucji paliw:

- Dwóch zadaszonych miejsc dystrybucji ON i Pb95 z dystrybutorem dwustronnym ON i Pb95 na każdej zadaszanej wysepce
- budynku obsługi stacji paliw,
- 1 zbiornika magazynowego paliw - trzykomorowego o pojemności całkowitej 60 m³, posadowionego w gruncie

- 1 zbiornika magazynowego naziemnego Ad Blue o pojemności 10 m³,
- stanowiska spustu paliw z autocystern do zbiornika magazynowego,

Paliwa dostarczane będą na teren stacji typowymi autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych. Autocysterny do transportu benzyn będą wyposażone w instalacje do poboru oparów z komór zbiornika, w których magazynowane są benzyny (wahadło gazowe) o skuteczności odbioru oparów $n = 99,0 \%$. Przyjmowanie paliw z autocystern do komór podziemnego zbiornika magazynowego odbywać się będzie grawitacyjnie z prędkością $V=0,4 \text{ m}^3/\text{s}$. Hermetyzacja rozładunku benzyn osiągnięta jest poprzez szczelne połączenie elastycznego przewodu spustowego autocysterny z króćcem zlewowym odpowiedniej komory. Drugim węzłem elastycznym zostają spięte przestrzenie powietrzno-gazowe cysterny i komór zbiornika. W trakcie spustu działa tzw. wahadło gazowe. Zbiornik magazynowy benzyn wyposażony jest w zawór oddechowy osadzony na rurze odpowietrzającej $\varnothing 50 \text{ mm}$ wyprowadzony nad powierzchnię terenu na wys. 6,00 m. Zbiornik magazynowy ON wyposażony jest w podobny zawór oddechowy osadzony na rurze odpowietrzającej $\varnothing 50 \text{ mm}$ na wys. 6,00 m n.p.t. Olej napędowy ON magazynowany jest w dwóch komorach o pojemności 25 m³ każda, natomiast benzyna Pb95 w komorze o pojemności 10 m³. Zbiornik magazynowy paliw wyposażony jest w system ciągłej automatycznej detekcji wycieków oraz w armaturę zabezpieczającą przed przepętnieniem i elektroniczny system pomiaru objętości produktu, zawracania oparów w trakcie napełniania zbiornika. Dystrybucja benzyny Pb95 prowadzona będzie z dwóch, dwustronnych dystrybutorów o wydajności 40 l/min z systemem odsysania oparów wypychanych z baków samochodowych w trakcie tankowania pojazdów o skuteczności odsysania oparów $n = 95 \%$. Ilość wydanej paliwa podawana będzie bezpośrednio na odmierzaczu, z jednoczesnym przeniesieniem wskazania do budynku stacji paliw.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia inwestor prowadzi stację paliw, na którą składają się obiekty: budynek stacji paliw, budynek magazynowy i przybudówka przeznaczone do rozbiórki, podziemny zbiornik magazynowy paliw - dwupłaszczowy, trzykomorowy o pojemności całkowitej 60 m³, w tym 2x25 m³ na ON i 10 m³ na PB95 z automatycznym monitoringiem szczelności zbiornika i poziomu paliw w zbiorniku, z wahadłem gazowym, naziemny zbiornik o pojemności 10 m³ na Ad Blue, wysepka z jednym dystrybutorem dwustronnym, dwupaliwowym z odsysaniem

oparów oraz wiatą nad wysepką z dystrybutorem. Stacja posiada jezdnie manewrowe związane z istniejącym dystrybutorem zlokalizowanym na pojedynczej wyspie. Nawierzchnia wykonana jest z kostki betonowej i obramowana krawężnikami betonowymi, wyniesionymi na ok. 15 cm. Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo do kanalizacji deszczowej przy jezdni ulicy Świebodzińskiej. Na terenie działki występują sieci infrastruktury technicznej: kanalizacja sanitarna, kable telekomunikacyjne, przyłącze wodociągowe, kable elektroenergetyczne i oświetlenie.

z up. BURMISTRZA

Robert Borkowski
z-ca Burmistrza