



Torzym, dnia 23 sierpnia 2023 r.

znak sprawy: BGN.II.6220.4.2023

DECYZJA NR 12/2023

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia bez oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dalej ustawa o OOS (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1094) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz.U.2023.775 t.j. z dnia 2023.04.25) oraz § 3 ust. 1 pkt. 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 czerwca 2023 r., (data wpływu 7 czerwca 2023 r.), inwestora Shell Polska Sp. z o. o., ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r., nr 7a, 02-366 Warszawa, reprezentowanej przez pełnomocnika Pani Iwona Majewska - Durjasz, ul. Gen. H. Le Ronda 76,40-302 Katowice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

**budowie stacji paliw LNG wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na
działce o numerze ewidencyjnym 56/16 obręb 0073 Torzym, gmina Torzym,
powiat sulęciński, województwo lubuskie.**

O r z e k a m

- ❖ **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ,**
- ❖ **charakterystyka przedsięwzięcia jest załącznikiem nr 1 niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część,**

❖ określam następujące wymagania zgodnie z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Zielonej Górze :

1. Cały teren przedsięwzięcia wyposażyć w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
2. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
3. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
4. W sytuacjach awaryjnych napraw lub tankowania pracujących maszyn budowlanych na terenie realizacji inwestycji, miejsce wykonywania tych prac powinno być zabezpieczone np. specjalistyczną folią lub matą sorpcyjną.
5. Zlokalizować bazę materiałowo - sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni.
6. Zachować środki ostrożności podczas prowadzenia prac izolacyjno - antykorozyjnych prowadzonych z wykorzystaniem substancji chemicznych, tak aby nie dopuścić do zanieczyszczeń środowiska gruntowo - wodnego.
7. 7. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
8. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum szerokości i głębokość wykopów, a prace na etapie otwartych wykopów skrócić do niezbędnego minimum. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem wodami opadowymi lub roztopowymi oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń, a szczególnie substancji ropopochodnych.
9. Zbiornik gazu i rurociągi należy wykonać tak, aby zapewnić zabezpieczenie przed uwolnieniem się substancji do środowiska. Zbiornik należy wyposażyć w automatyczny osprzęt służący do pomiaru ilości produktu, detekcji wycieków, zabezpieczający przed przepełnieniem. Zapewnić pełną hermetyzację procesu napełniania zbiornika i tankowania gazu.
10. Na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe odprowadzać do istniejących obiektów sanitarnych lub wyposażać plac budowy z szczelne, przenośne sanitariaty regularnie opróżnianie przez uprawnione podmioty.
11. Należy wyposażyć system kanalizacji deszczowej obiektu w urządzenia podczyszczające wody opadowe lub roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych

z substancji ropopochodnych oraz zawiesin, o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzenia ww. wód.

12. Na etapie eksploatacji utrzymywać w należyтым stanie czystość i sprawność techniczną kanalizacji deszczowej, w tym wykonywać regularne przeglądy i opróżnianie z mieszanin błotno - olejowych i zaolejonych osadów urządzeń podczyszczających wody opadowe lub roztopowe, a także należy monitorować ich stan techniczny i utrzymywać go w sprawności.

13. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, także niebezpiecznymi, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo- wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

❖ charakterystyka przedsięwzięcia jest załącznikiem nr 1 niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część,

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta i Gminy Torzym na podstawie wniosku z dnia 5 czerwca 2023 r., (data wpływu 7 czerwca 2023 r.), inwestora Shell Polska Sp. z o. o., ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r., nr 7a, 02-366 Warszawa, reprezentowanej przez pełnomocnika Panią Iwonę Majewską - Durjasz, ul. Gen. H. Le Ronda 76,40-302 Katowice wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw LNG wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działce o numerze ewidencyjnym 56/16 obręb 0073 Torzym, gmina Torzym, powiat sulęciński, województwo lubuskie.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wnioskodawca załączył kartę informacyjną o zawierającą informacje o planowanym przedsięwzięciu, mapę ewidencyjną do celów opiniodawczych w skali 1:1000; obejmującą teren, na którym planowana jest realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia; wypisy z ewidencji gruntów.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został podany do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń UM Torzym i na stronie internetowej BIP Torzym - zakładka ochrona środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) inwestycję klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 37 d.

Na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz pismem z dnia 15 czerwca 2023 r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Zielonej Górze oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sulęcinie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sulęcinie pismem nr NZ.9022.28.2023 z dnia 23 czerwca 2023 r., w ramach swej właściwości, wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zarząd Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zielona Góra, pismem z dnia 18 maja 2022 znak WR.ZZŚ.7.435.79.2022.MLW wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań zawartych w sentencji decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, pismem znak WZŚ.4220.316.2023.PT z dnia 28 czerwca 2023 r., na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz art.6 4 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz.

1094— wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stacja LNG nie będzie źródłem powstawania ścieków przemysłowych. Aktualnie wody opadowe lub roztopowe na terenie stacji przechwytywane są przez wpusty drogowe i odprowadzane lokalną kanalizacją deszczową do istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej. Wody te przed odprowadzeniem do kanalizacji podczyszczane są w separatorze substancji ropopochodnych. Zgodnie z założeniami projektowymi Inwestor zamierza uzbroić teren stacji LNG w kanalizację deszczową, która zostanie włączona do istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej stacji paliw. Inwestor planuje odwodnienie terenu całej stacji LNG poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni utwardzonych i nawierzchni szczelnej przed odprowadzeniem do kanalizacji stacji paliw zostaną podczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych wraz z osadnikiem zawiesin mineralnych. Przewiduje się, że zastosowany system oczyszczania zagwarantuje nieprzekraczanie dopuszczalnych parametrów jakościowych dla tych wód, zgodnie z § 11 ust. 3 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019, poz. 1311).

Powstałe na etapie realizacji odpady magazynowane będą selektywnie w oznakowanych pojemnikach/kontenerach ustawionych na utwardzonych, betonowych podłożach co stanowić będzie barierę przed potencjalnym zanieczyszczeniem gruntu i odbierane przez uprawnione podmioty. Odpady związane z eksploatacją instalacji LNG będą okresowo składowane w sposób selektywny w oddzielnych pojemnikach, a następnie przekazywane jednostkom technicznym, uprawnionym do neutralizacji i unieszkodliwiania odpadów. Nie przewiduje się unieszkodliwiania i neutralizacji odpadów na terenie inwestycji. Odpady niebezpieczne powstające w urządzeniu podczyszczającym wody opadowe i roztopowe będą odbierane bezpośrednio przez firmę wykonującą usługę czyszczenia, zaraz po powstaniu. Odpady w postaci zużytych źródeł światła oraz elementów reklamowych, będą czasowo gromadzone w szczelnym, zamykanym pojemniku w pomieszczeniu gospodarczym i oddawane do przetwarzania firmie posiadającej odpowiednie zezwolenia. Odpady w postaci zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego powstające podczas napraw i konserwacji urządzeń

stacji LNG odbierane będzie bezpośrednio przez firmę wykonującą usługę naprawy lub konserwacji, bezpośrednio po powstaniu. Odpady komunalne będą gromadzone specjalnie do tego celu ustawionym pojemniku i przekazywane firmie posiadającej odpowiednie zezwolenia.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - Jednolitej Części Wód Powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Ilanka od źródeł do Rzepi o kodzie PLRW60001017859. szczegółowego zakresu opracowywania planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2150). Dla JCWP Ilanka od źródeł do Rzepi o kodzie PLRW60001017859 ustanowiono odstępstwo w trybie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: związku tributylocyny(w). Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przedmiotowy obszar inwestycji znajduje się na obszarze jednolitej części wód podziemnych, znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 144 Dolina Kopalna Wielkopolska oraz GZWP nr 148 Sandr rzeki Pliszka. Na działce o nr 56/16 obręb Torzym znajduje się ujęcie wody dla firmy Shell Polska. Składa się z 1 studni i posiada ustanowiony teren ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych. Komunalne ujęcie wody znajduje się na dz. nr 223/35, Obr. Torzym w odległości ok. 3,05 km od obszaru inwestycji. Ujęcie składa się z 3 studni i posiada ustanowiony teren ochrony bezpośredniej ujęcia wód podziemnych. Inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Przewiduje się, iż prawidłowa eksploatacja stacji paliw LNG nie będzie powodowała emisji zanieczyszczeń do wód, nie zwiększy presji komunalnej i nie będzie elementem utrudniającym osiągnięcie zamierzonych celów środowiskowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich, leśnych, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach

ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych 148 Sandr rzeki Pliszka, ale poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. W odległości ok. 1,09 km od terenu realizacji inwestycji położony jest obszar chronionego krajobrazu „Puszcza nad Pliszką”, a w odległości ok. 1,33 km obszar Natura 2000 Dolina Ilanki PLH080009.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem projektowanych korytarzy ekologicznych, których granice są obecnie aktualizowane, weryfikowane i ustalane, w oparciu o dane, których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska (o przebiegu podanym na stronie: <http://geoserwis.gdos.gov.pl>).

Etap realizacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Występować będzie emisja hałasu i niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza, której źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane, w trakcie prowadzenia robót budowlanych. Zaplecze socjalno-sanitarne budowy zorganizowane będzie w oparciu o przenośne kontenery socjalne i toalety przenośne (np. typu TOI TOI). Obiekty te wyposażone będą w bezodpływowe zbiorniki ścieków, które opróżniane będą w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę. Powstawać będą przede wszystkim odpady z grupy 15, 17 i 20 wg Katalogu odpadów. Oddziaływania na tym etapie będą miały charakter krótkookresowy, odwracalny i lokalny. Ustaną one po zakończeniu budowy.

Eksploatacja inwestycji nie jest związana z emisją znaczących zanieczyszczeń do powietrza czy hałasu. Procesy technologiczne na projektowanej stacji polegać będą w głównej mierze na magazynowaniu i dystrybucji paliwa gazowego LNG. Skroplony gaz ziemny przywożony będzie przystosowaną do tego celu autocysterną od producenta (dostawcy) LNG na stację paliw płynnych, gdzie za pomocą elastycznych węży lub pompy zostanie przetłoczony z autocysterny do zbiornika

magazynowego (dwupłaszczowy z zastosowaniem próżni jako izolatora z automatycznym systemem ochrony przed przepełnieniem). Ze względu na konieczność utrzymania gazu w postaci płynnej jego dystrybucja i tankowanie odbywają się poprzez szczelne połączenia. Przeładunek i dystrybucja paliwa nie są związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza. Połączenia dystrybutor — wlew paliw są w pełni hermetyczne. W trakcie przeładunku gazu nie następuje emisja żadnych substancji do powietrza. Na terenie stacji LNG odpady będą powstawać jako proces uboczny prowadzonej działalności. Odpady będą okresowo składowane w sposób selektywny, w oddzielnych pojemnikach, a następnie przekazywane jednostkom technicznym, uprawnionym do neutralizacji i unieszkodliwiania odpadów. Stacja LNG nie wymaga zasilania w wodę do celów technologicznych. Będzie pracowała w trybie samoobsługowym, wobec czego inwestor nie zamierza zatrudniać pracowników do obsługi stacji oraz zapewniać zaplecza socjalnego i sanitarnego. Klienci stacji będą korzystać z istniejącego zaplecza sanitarnego stacji paliw płynnych. Projektowana stacja LNG nie jest źródłem powstawania ścieków bytowych czy przemysłowych. Inwestor planuje odwodnienie terenu całej stacji LNG poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych. Woda z wpustów odprowadzana będzie za pomocą projektowanych przyłączy do istniejącej instalacji kanalizacji deszczowej stacji paliw płynnych.

Inwestycja, ze względu na zakres i lokalną skalę oddziaływania, nie będzie w sposób skumulowany oddziaływać na środowisko z innymi inwestycjami.

Przedsięwzięcie związane jest z wykorzystywaniem skroplonego gazu ziemnego (LNG), a więc paliwa uznawanego za bardziej ekologiczne od innych paliw. W rezultacie inwestycja może przyczyniać się do ograniczania użycia paliw wysokoemisyjnych, a tym samym wpisuje się pośrednio w działania minimalizujące oddziaływanie na zmiany klimatu.

Inwestycja nie jest zaliczana do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2556, ze zm.). Zgodnie z informacją przedstawioną w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ilość magazynowanego skroplonego gazu jest mniejsza (ok. 37 Mg), w stosunku do ilości wymaganej, tj. 50 Mg, dla których nie obowiązują wymagania zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej. Należy podkreślić, że instalacja będzie musiała spełniać szczegółowe wymagania w

zakresie poż. i bezpieczeństwa użytkowania instalacji, określone w odrębnych przepisach.

Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na zakres przedsięwzięcia i jego oddziaływanie ograniczone do terenu realizacji, nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji, biorąc pod uwagę kartę informacyjną przedsięwzięcia, a także opinie organów współdziałających w sprawach obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Torzym stwierdził brak potrzeby oceny oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 28 lipca 2023 r., strony postępowania zostały poinformowane o prawie wypowiedzenia się i zapoznania się z materiałami w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły dodatkowe uwagi lub wnioski.

W oparciu o art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, podano do publicznej wiadomości informację o wydanej ww. decyzji oraz o możliwości zapoznania się wszystkich zainteresowanych z jej treścią i z całą dokumentacją sprawy, w tym: z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zielonej Górze oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sulęcinie.

Po rozpatrzeniu powyższych okoliczności faktycznych i prawnych stwierdza się, że istniała podstawa do wydania decyzji jak w sentencji.

P o u c z e n i e

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp., za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Torzym, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o

zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2. Załączniki :

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.84 ust.2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralna część.
- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000
(dla wnioskodawcy 1 egz., dla organu wydającego decyzję 1 egz.).

z up. BURMISTRZA


Robert Borkowski
z-ca Burmistrza

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - pełnomocnik Pani Iwona Majewska - Durjasz, ul. Gen. H. Le Ronda 76,40-302 Katowice.
2. RDOŚ w Gorzowie Wlkp., Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wlkp.(art.86 a)
3. UM Torzym, – tablica ogłoszeń, BIP Urzędu Miejskiego w Torzymiu zakładka informacje o środowisku.
4. Ad acta.

Zawiadomienie o wydanej decyzji otrzymują:

1. Strony postępowania wg akt sprawy.

Sprawę prowadzi: inspektor Czesław Niekrasz; tel. 683416219; e-mail: referatbgn@torzym.pl



znak sprawy: BGN.II.6220.4.2023

**Załącznik do decyzji nr 12/2023 z dnia 23 sierpnia 2023 r.,
CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
polegającego na
budowie stacji paliw LNG wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na
działce o numerze ewidencyjnym 56/16 obręb 0073 Torzym, gmina Torzym,
powiat sulęciński, województwo lubuskie.
(podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu)**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1071) planowana inwestycja będzie się klasyfikowała do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych § 3 ust. 1 pkt 37 lit. d.

Teren inwestycji nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja znajdować się ma na terenie istniejącej stacji paliw płynnych i LPG położonej w miejscowości Torzym na działce nr 56/16, teren przeznaczony pod wybudowanie stacji LNG zlokalizowany został w części południowo zachodniej działki.



W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajdują się:

od strony wschodniej i północnej — teren zabudowany istniejąca stacja paliw SHELL; od strony południowej — ul. Wojska Polskiego; od strony zachodniej — grunty orne, w dalszej odległości tereny zabudowy wielorodzinnej; od strony zachodniej — tereny zielone oraz droga gruntowa Kolonia Poręby.

Powierzchnia działki wynosi 11 216 m² natomiast powierzchnia przeznaczona pod budowę stacji LNG wynosi około 1 365 m² w tym: nawierzchnie drogowe ok. 479 m², nawierzchnia szczelna pola tankowania: ok. 87 m² chodniki: ok. 30 m², tereny zielone: ok. 769 m². Powierzchnia terenu inwestycji to teren utwardzony wykorzystywany obecnie jako parking dla pojazdów ciężarowych oraz droga wyjazdowa. Po stronie północnej terenu inwestycji znajdują się miejsca parkingowe i istniejąca restauracja. W toku realizacji inwestycji nie przewiduje się konieczności usuwania lub przesadzenia drzew i krzewów. Paliwo LNG magazynowane będzie na terenie inwestycji w szczelnym dwuścianowym zbiorniku nadziemnym o wysokości ok. 15 metrów, średnicy ok. 3,7 m, pojemności całkowitej max. 78 m³. Pomędzy ścianami zbiornika wytworzona zostanie próżnia zapobiegająca przed zmianami temperatury paliwa. Do utrzymania warunków kriogenicznych wykorzystywany będzie ciekły azot, który magazynowany będzie w szczelnym zbiorniku LIN o pojemności ok. 10 m³, wysokości max. 6 m i średnicy max. 3,5 m. Do powietrza odprowadzany będzie tylko czysty azot w postaci gazowej. LNG nie powoduje korozji i nie jest substancją toksyczną. W przypadku wycieku LNG nie wiąże się trwale z wodą ani gruntem, w kontakcie z cieplejszym środowiskiem (elementami instalacji, ziemią, wodą, powietrzem) następuje jego ulotnienie. W stanie ciekłym LNG jest niepalny. Skroplony gaz ziemny przywożony będzie przystosowaną do tego celu autocysterną od producenta (dostawcy) LNG na stację paliw płynnych, gdzie za pomocą elastycznych węży lub pompy zostanie przetłoczony z autocysterny do zbiornika magazynowego. W celu zagospodarowania gazu zostanie zastosowana instalacja z ciekłym azotem. Proces napełniania zbiornika pojazdu samochodowego gazem LNG odbywać się będzie bezpośrednio ze zbiornika magazynowego za pomocą pompy kriogenicznej do dystrybutora LNG. Odległość pomiędzy zbiornikiem magazynowym a dystrybutorami wynosić będzie ok 15 m i 20 m. Rurociągi LNG jak i kable zasilające ułożone będą w zakrytym kanale technologicznym. Napełnianie zbiorników paliwowych pojazdu samochodowego odbywać się będzie po przyłączeniu węża cieczowego i oparowego w sposób automatyczny poprzez naciśnięcie przycisku start znajdującego się na dystrybutorze. Proces tankowania będzie automatycznie zatrzymywany przez wzrost ciśnienia pełnego zbiornika

pojazdu. Dystrybutory zlokalizowane będą na dwóch wysepkach (po jednym na wysepce). Wszystkie urządzenia wchodzące w skład instalacji LNG będą się znajdować na terenie zamkniętym, ogrodzonym za pomocą systemu panelowego. Nad prawidłową pracą wszystkich urządzeń zlokalizowanych na stacji czuwała będzie aparatura kontrolno pomiarowa zlokalizowana w przeznaczonym do tego celu kontenerze. Umożliwiła ona będzie również monitoring i rejestrację pracy urządzeń. Projektowane zamierzenie inwestycyjne związane będzie głównie z pracami techniczno budowlanymi polegającymi na posadowieniu modułu gazu LNG wraz ze zbiornikiem LNG. Wybudowane zostanie pole tankowania z utwardzoną nawierzchnią i zadaszeniem w postaci wiaty oraz dwie wysepki na których ustawione będą dwa dystrybutory LNG. Realizacja projektu będzie wymagała wykonania dojazdu do pola dystrybucji LNG. Realizacja inwestycji wymagać będzie wprowadzenia zmian do układu komunikacyjnego stacji paliw płynnych, w tym celu zlikwidowany zostanie istniejący po stronie północnej parking dla pojazdów ciężarowych, w miejscu którego powstanie droga dojazdowa do pola tankowania LNG. Prace budowlane obejmować będą również wykonanie wpustów drogowych kanalizacji deszczowej oraz wybudowane zostaną przyłącza do kanalizacji deszczowej i instalacji elektrycznej niskiego napięcia. Wybudowana zostanie wiatka nad polem dystrybucji LNG. Poza przyłączami do kanalizacji deszczowej i instalacji elektrycznej projektowana inwestycja nie będzie w żaden sposób powiązana technologicznie z istniejącą stacją paliw płynnych i LPG.

Projektowana stacja LNG nie będzie wymagała zasilania w wodę do celów technologicznych. Stacja LNG będzie pracowała w trybie samoobsługowym. Klienci stacji LNG będą korzystać z istniejącego zaplecza sanitarnego stacji paliw płynnych. Nie zachodzi zatem potrzeba budowy osobnego budynku dla stacji LNG oraz zasilania w wodę do celów socjalnych, sanitarnych oraz technologicznych. Podczas realizacji inwestycji zaplecze socjalno - sanitarne budowy zorganizowane będzie w oparciu o przenośne kontenery socjalne i toalety przenośne (np. typu TOI TOI). Obiekty te wyposażone będą w bezodpływowe zbiorniki ścieków, które opróżniane będą w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę, która odwozić będzie ścieki do oczyszczalni ścieków. Stacja LNG nie będzie źródłem powstawania ścieków przemysłowych. Aktualnie wody opadowe lub roztopowe na terenie stacji przechwytywane są przez wpusty drogowo i odprowadzane lokalną kanalizacją deszczową do istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej.

Na etapie projektu budowlanego należy wyznaczyć strefy zagrożenia wybuchem zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami oraz w oparciu o normę PN-EN 60079-10-1:2015 Atmosfery wybuchowe -- Część 10-1: Klasyfikacja przestrzeni – Gazowe atmosfery wybuchowe które powinny być przedstawione w Projekcie Budowlanym.

z up. BURMISTRZA



Robert Borkowski
z-ca Burmistrza