



“OSADA”
BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE
66 - 400 GORZÓW WLKP. UL. CZEREŚNIOWA 6
tel./fax 0-9 5 724-05-39 kom. 0-603-889-703
NIP 599-106-40-72
osada@go.home.pl biuro@osada-gorzow.pl

ORGANIZACJA RUCHU

Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 132 z drogą gminną nr 103910F (ul. Końcowa) poprzez budowę nowego wlotu na rondzie Watykańskim w Witnicy

w ramach Przebudowy drogi gminnej nr 103910F (ul. Końcowa) wraz z rozbudową skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 132

Inwestor: Miasto i Gmina Witnica
ul. K.R.N. 6, 66-460 Witnica

Opracował:	mgr inż. Aleksandra Andrzejewska		
Projektant :	mgr inż. Antoni Dybikowski	<i>148/82/Gw w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg</i>	

Zawartość opracowania:

1. Opis oznakowania ronda, opinie, zatwierdzenie.
2. Plan orientacyjny w skali 1:25 000.
3. Projekt stałej organizacji ruchu – rys. nr 1.

Teczka nr	2
Egzemplarz nr	

grudzień 2016 r.

OPIS OZNAKOWANIA RONDA

po rozbudowie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 132 z drogą gminną nr 103910F (ul. Końcowa) poprzez budowę nowego wlotu na rondzie Watykańskim w Witnicy

1. Podstawa opracowania.

- Umowa nr 18/2016 z dnia 23.03.2016 r. na wykonanie projektu
- Mapa rejonu skrzyżowania typu rondo
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia.
- Wizja lokalna – inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 132 z drogą gminną nr 103910F (ul. Końcowa) poprzez budowę nowego wlotu na rondzie Watykańskim w Witnicy, posiadającym dotychczas 3 wloty na co zgodę wyraził Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze pismem z dnia 28.09.2015 r., znak ZDW-ZG-WD-531-24/15 oraz zaopiniował pozytywnie Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego dnia 21.10.2015 r., znak DG.III.8022.292.2015.BS.

3. Cel, zakres opracowania, stan istniejący.

Celem opracowania jest projekt zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ruchem okrężnym – rondo po włączeniu do ronda Watykańskiego wlotu ul. Końcowej.

Rondo Watykańskie rozdziela ruch prowadzony obwodnicą (droga wojewódzka nr 132) i ruch wjazdowy do miasta Witnica od strony zachodniej. Na północ od niego znajduje się ul. Końcowa bez połączenia bezpośredniego z rondem i ulicą Rutkowskiego oraz obwodnicą Witnicy.

3. Stan projektowany.

3.1. Zmiany w planie

W opracowaniu ujęto wszystkie wprowadzane zmiany tj. włączenie ul. Wylotowej oraz połączenie zaprojektowanej i przygotowywanej do realizacji ścieżki rowerowej w ulicy Rutkowskiego.

3.2. Zagospodarowanie w terenie.

Zakres prac projektowych obejmuje wykonanie remontu jezdni ulicy Rutkowskiego oraz budowę ścieżki rowerowej na południe od jezdni w obrębie pasa drogowego.

3.3. Oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie, kolidujące z projektowanym, usunąć **metodą nieniszczącą**, bez zamalowywania.

Przejścia dla pieszych projektowane są o szerokości 4,0 m. Na wyspie rozdzielającej na przedłużeniu przejścia dla pieszych będzie nawierzchnia z kostki brukowej betonowej. Na początku wysepek montowane są słupki przeszkodowe U-5a ze znakami C-9, co pozwala uniknąć najazdu na wyspę.

Przejazd dla rowerów P-11. Wprowadza się oznakowanie poziome na jezdni: przejazd dla rowerów P-11, przy rondzie od strony Drogi Jana Pawła II oraz na ulicy Rutkowskiego, z polem przejazdu oznakowanym na czerwono (białe pasy na czerwonym tle). Oznakowana na czerwono nawierzchnia pola przejazdu powinna być szorstka.

Znaki poziome – piktogramy. Na ścieżce rowerowej prowadzonej obok chodnika zaprojektowano umieszczenie znaków poziomych P-23 – „rower”. Wykonać je, jako znaki cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome białe (linie ciągłe i przerywane, strzałki, piktogramy) należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie chemoutwardzalne. Czerwone pola przejazdów dla rowerów należy wykonać jako szorstkie. Ten typ oznakowania uzyskuje się mieszając w odpowiednich proporcjach jeden lub dwa składniki z utwardzaczem, które po ułożeniu uzyskują warstwę kohezyjną na drodze reakcji chemicznej. W skład masy chemoutwardzalnej wchodzi pigmenty, wypełniacze, żywice syntetyczne. Oznakowanie wykonane tą masą uzyskuje przejezdność po 10 minutach jest szorstkie, odporne na działanie warunków atmosferycznych oraz roztworu chlorku sodu.

Zestawienie rodzajów użytego oznakowania poziomego przedstawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Uwagi
1.	P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	1	
2.	P-4	„linia podwójna ciągła”	7,2	
3.	P-6	„linia ostrzegawcza”	4	
4.	P-7b	„linia krawędziowa ciągła”	8,1	
5.	P-10	„przejście dla pieszych”	44	
6.	P-11	„przejazd dla rowerzystów	7,5	
7.	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	1,4	
8.	P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	4,4	
9.	P-21a	powierzchnie wyłączone z ruchu o szerokości linii 0,24 m z odstępem 0,39 m	4,4	
10.	P-23	„rower”	5	mini

3.4. Oznakowanie pionowe

Oprócz oznakowania wymienionego w punkcie 3.3, ustawianego przed zmianami na skrzyżowaniu wprowadza się nowe oznakowanie pionowe przed rondem w postaci znaków i tablic. Układ nowego oznakowania ronda pokazano na rys. nr 1. Zestawienie znaków pionowych przedstawiono poniżej:

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Uwagi
1.	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	2 szt.	
2.	A-24	„rowerzyści”	4 szt.	
3.	C-9	„nakaz jazdy z prawej strony znaku”	4 szt.	z U-5a
4.	C-12	„ruch okrężny”	1 szt.	
5.	C-13	„inne niebezpieczeństwo”	1 szt.	mini
6.	C-13/16	„droga dla rowerów /dla pieszych”	1 szt. *	mini
7.	C-16/13	„droga dla pieszych/dla rowerów”	2 szt.	mini
8.	C-16a/13a	„koniec drogi pieszych/dla rowerów”	3 szt.	mini
9.	D-2	„koniec drogi z pierwszeństwem”	1 szt.	
10.	D-6	„przejście dla pieszych”	2 szt.	
11.	D-6b	„przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	4 szt.	
12.	E-1	tablica przeddrogowskazowa	4 szt.	
13.	U-5a	słupki przeszkodowy	4 szt.	z C-9

Na skrzyżowaniu wprowadzono oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i

sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Przy oznakowaniu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, stosuje się na drogach gminnych znaki małe, na drogach wojewódzkich średnie – stosowane przez zarządcę drogi w tym rejonie są znaki średnie i takiej wielkości należy zastosować. Dla ścieżki rowerowej należy stosować znaki mini. Wymiary znaków drogowych przedstawiono w tabeli poniżej:

Grupa znaków	Symbol	Kategoria znaków			
		A	B	C	D
		Długość boku	średnica	Długość podstawy	wysokość
średnie	S	900	800	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

W zastosowanym oznakowaniu na czas robót lica znaków i tablic powinny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki pionowe ustawiać na wysokości min 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).

Przewidywany termin najpóźniej do 31.12.2017 r.

Odpowiedź na uwagi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze zamieszczonych w piśmie z dnia 12.09.2016 r., znak ZDW-ZG-WDiM-510-71/16.

1. Zrezygnować z wprowadzenia koloru czerwonego na jezdni na przejazdach dla rowerzystów – ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu (rowerzystów) pozostawiono malowanie koloru czerwonego na jezdni na przejazdach dla rowerzystów. Wyodróżnione przejazdy są dużo lepiej widoczne dla kierowców, co znacznie poprawia bezpieczeństwo rowerzystów.
2. Zrezygnować z wprowadzenia znaku A-24 za zjazdem z ronda na Osiedle Zachodnie ze względu na oddalenie (30 m) przejazdu dla rowerzystów (zazwyczaj przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów jest w obrębie skrzyżowania) od ronda wprowadzenie znaku A-24 jest jak najbardziej zasadne. Znak A-24 również ma na celu poprawę bezpieczeństwa rowerzystów. Ponieważ przejście dla pieszych z przejaz-

dem dla rowerzystów znajduje się za lekkim łukiem poziomym drogi uznano za zasadne ostrzeżenie kierowców przed dojazdem do punktu ewentualnej kolizji.

3. Z uwagi na bezpieczeństwo uczestników ruchu sugerujemy wprowadzenie przejścia dla pieszych (wraz z barierkami oraz odpowiednim oznakowaniem) w miejsce projektowanego przejazdu dla rowerzystów na drodze wojewódzkiej. W przypadku pozostawienia przejazdu dla rowerzystów zrezygnować ze znaków C-13 w obrębie przejazdu dla rowerzystów – *wprowadzono zalecane zmiany. Wprowadzono przejście dla pieszych pozostawiając przejazd dla rowerzystów, gdyż jest to jedyne w tym rejonie połączenie projektowanej drogi dla rowerów w Witnicy ze ścieżką rowerową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 132 (w kierunku Kostrzyna nad Odrą).*
4. Uporządkować tablice kierunkowe oraz informacje kierunkowe na tablicach E-1 uwzględniające wprowadzone zmiany na rondzie – *uporządkowano tablice E-1; wjazd na ul. Końcową pozostawiono bez oznaczenia do czasu wybudowania dalszego odcinka tej ulicy (poza 100 m budowanymi w ramach tego projektu); wprowadzone później oznakowanie zależne będzie od zakresu wybudowanego połączenia drogowego przebudowywanych ulic.*

Odpowiedź na uwagi Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. zamieszczonych w piśmie z dnia 07.10.2016 r., znak Rd- 2011/16.

- brak jakichkolwiek informacji na temat zaprojektowanego i „przy okazji” włączonego w obręb ronda zjazdu indywidualnego /ul. Rutkowskiego/ praktycznie uniemożliwia wydanie merytorycznej oceny - jak dotychczas połączona była przedmiotowa nieruchomości z drogą publiczną/z uwagi na co zastosowano na zjeździe indywidualnym znak C-2 ?; – *zjazd indywidualny do działki nr 430/1 zlokalizowany za zjazdem z ronda na wschód zaprojektowano w zamian za zlikwidowany zjazd z ul. Końcowej (łącznik asfaltowy). Uwzględniając uwagi Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. zrezygnowano z wprowadzenia znaku C-2 na przedmiotowym zjeździe.*
- nie przedstawiono przebiegi ciągu rowerowego jako spójnej całości – zaczyna się on nagle na przejeździe dla rowerzystów na ul. Rutkowskiego, nie przedstawiono po której stronie ul. Rutkowskiego biegnie on w stronę centrum miejscowości; *niniejszy projekt stanowi połączenie zaprojektowanego i obecnie wykonywanej ścieżki rowerowej wzdłuż ulic Rutkowskiego i Osiedle Zachodnie, o które to elementy niniejszy projekt uzupełniono. Przedstawiono na rysunku przebieg wcześniej zaprojektowanej i zatwierdzonej ścieżki rowerowej na ul. Rutkowskiego wraz ze znakami pionowymi.*
- o nie uzasadniono powodu dla którego na każdym wlocie ronda zaprojektowano albo przejście dla pieszych albo przejazd dla rowerzystów - dlaczego nie połączono ciąg-

gów pieszego i rowerowego, aby zminimalizować ilość miejsc przecięcia się tych kierunków z ruchem pojazdów samochodowych w ciągu DW132 itp.; odp. *W celu zmniejszenia ilości punktów kolizji samochodów poruszających się Drogą Wojewódzką nr 132 z innymi użytkownikami ruchu połączono ciągi pieszy i rowerowy. Pozwoliło to pozostawić jeden wlot na rondo bez przejść i przejazdów.*

- o znaki C-13/16 wskazują różny podział ciągu pieszo-rowerowego dla przeciwnych kierunków ruchu – *uporządkowano znaki C-13/16.*

Uwagi wniesione przez zatwierdzającego projekt, w piśmie z dnia 08.12.2016 r., znak DG.III.8022.394.2016.BS zostały uwzględnione. Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu do 31.12.2017 r.

Opracował

Antoni Dybikowski

Gorzów Wlkp. 07.10.2016

Rd – 2011/16

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2012, poz. 1137, z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.) po rozpatrzeniu wniosku:

„OSADA” Antoni Dybikowski
BIURO-PROJEKTOWO-USŁUGOWE
66-400 Gorzów Wlkp. , ul. Czereśniowa 6

opiniuję

projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z rozbudową ronda Watykańskiego w m. Witnica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 132 polegająca na budowie czwartego wlotu do ul. Końcowej – DG nr 103910F z następującymi uwagami:

- brak jakichkolwiek informacji na temat zaprojektowanego i „przy okazji” włączonego w obręb ronda zjazdu indywidualnego /ul. Rutkowskiego/ praktycznie uniemożliwia wydanie merytorycznej oceny – jak dotychczas połączona była przedmiotowa nieruchomość z drogą publiczną / z uwagi na co zastosowano na zjeździe indywidualnym znak C-2 ?;
- przedmiotowa opinia nie odnosi się do projektowanego ciągu rowerowego, ponieważ:
 - o nie przedstawiono przebiegi ciągu rowerowego jako spójnej całości – zaczyna się on nagle na przejeździe dla rowerzystów na ul. Rutkowskiego, nie przedstawiono po której stronie ul. Rutkowskiego biegnie on w stronę centrum miejscowości;
 - o nie uzasadniono powodu dla którego na każdym wlocie ronda zaprojektowano albo przejście dla pieszych albo przejazd dla rowerzystów – dlaczego nie połączono ciągów pieszego i rowerowego, aby zminimalizować ilość miejsc przecięcia się tych kierunków z ruchem pojazdów samochodowych w ciągu DW132 itp.;
 - o znaki C-13/16 wskazują różny podział ciągu pieszo-rowerowego dla przeciwnych kierunków ruchu.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tut. KWP oraz KMP w Gorzowie Wlkp. na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd j/w.

Otrzymują:

1. „OSADA” BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
Antoni Dybikowski, Gorzów Wlkp., ul. Czereśniowa 6
/+załącznik/
2. KMP Gorzów Wlkp. /+załącznik/
3. aa.

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Gorzowie Wlkp.
zup. Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Gorzowie Wlkp.
kom. Dariusz Wróblewski

Zielona Góra, 2016-09-12

ZDW-ZG-WDiM-510-71/16

„OSADA”
Biuro Projektowo – Usługowe
ul. Czereśniowa 6
66-400 Gorzów Wlkp.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

opiniuje z uwagami

projekt stałej organizacji ruchu w zakresie włączenia się drogi gminnej nr 103910F (ul. Końcowa) do istniejącego ronda Watykańskiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 132 w Witnicy:

- 1) Zrezygnować z wprowadzenia koloru czerwonego na jezdni na przejazdach dla rowerzystów.
- 2) Zrezygnować z wprowadzenia znaku A-24 za zjazdem z ronda na Osiedle Zachodnie.
- 3) Z uwagi na bezpieczeństwo uczestników ruchu sugerujemy wprowadzenie przejścia dla pieszych (wraz z barierkami oraz odpowiednim oznakowaniem) w miejsce projektowanego przejazdu dla rowerzystów na drodze wojewódzkiej. W przypadku pozostawienia przejazdu dla rowerzystów zrezygnować ze znaków C-13 w obrębie przejazdu dla rowerzystów.
- 4) Uporządkować tablice kierunkowe oraz informacje kierunkowe na tablicach E-1 uwzględniające wprowadzone zmiany na rondzie.

Stosownie do ww. przepisów projekt organizacji ruchu podlega zaopiniowaniu w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. oraz zatwierdzeniu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze – Departament Infrastruktury i Komunikacji. **W przypadku nie wprowadzenia oznakowania w ciągu 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu wymaga ponownego zaopiniowania w tut. Zarządzie z uwagi na możliwość wystąpienia zmian w istniejącym oznakowaniu.**

Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi, oraz właściwego komendanta Policji, organ zarządzający ruchem poinformuje o utracie ważności zatwierdzonego projektu.

Z-ca DYREKTORA
ds. inwestycyjnych
Paweł Tonder

Otrzymuje do wiadomości:

- 1) Rejon Dróg Wojewódzkich
w Kłodawie
- 2) a/a P.W.

Witnica, 29.09.2016 r.

„Osada” Biuro Projektowo - Usługowe
Antoni Dybikowski
ul. Czereśniowa 6
66-400 Gorzów Wielkopolski

Znak: WL.RG.7012.16.2016

Dotyczy: prośby o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu po rozbudowie ronda Watykańskiego w Witnicy, znajdującego się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 132, poprzez budowę czwartego wlotu do ul. Końcowej – droga gminna nr 103910F

OPINIA

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137- t.j. z późn. zm.), § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r., nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.09.2016 r. Antoniego Dybikowskiego reprezentującego Biuro Projektowo – Usługowe „Osada”,

OPINIUJĘ POZYTYWNE

projekt organizacji ruchu po rozbudowie ronda Watykańskiego w Witnicy, znajdującego się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 132, poprzez budowę czwartego wlotu do ul. Końcowej – droga gminna nr 103910F.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

Sylvia Ławniczak-Karbowiak
Sekretarz Gminy



DR.7121.1.61.2016

Dotyczy pisma: z dnia 07.10.2016r.

OPINIA

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. 2005, Nr 108 poz. 908 (tekst jednolity) z późn. zmianami /, § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na ruchem na drogach oraz wykonywania oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. 2003 r..Nr 177, poz. 1729.z późn. zm./.

po rozpatrzeniu wniosku:

„OSADA”
Biuro Projektowo-Uslugowe
Antoni Dybikowski
ul. Czereśniowa 6
60-400 Gorzów Wlkp.

o p i n i u j ę

pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Rozbudowa Skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 132 z drogą nr 1039F (ul. Końcowa) poprzez budowę nowego wlotu na rondzie Watykańskim w Witnicy.

Opinia dotyczy drogi, gdzie zarządzającym ruchem jest Starosta Gorzowski.

z up. STAROSTY
Franciszek Ludniewski
Inspektor
w Wydziale Dróg Powiatowych

Otrzymują:
1. wnioskodawca
2. a/a

Zielona Góra, 2016-12-08

DG.III.8022.394.2016.BS

„OSADA”

Biuro Projektowo-Usługowe

Antoni Dybikowski

ul. Czereśniowa 6

66-400 Gorzów Wlkp.

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), w związku z § 8, ust. 2, pkt 1, lit.b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz.1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 listopada 2016r. jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu w zakresie włączenia drogi gminnej nr 103910 - ul.Końcowa do istniejącego ronda Watykańskiego w m. Witnica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 132 **z uwagą** :

- w projekcie uwzględnić zmiany naniesione kolorem zielonym.

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust.1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi** co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:
 - a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.
 - b) Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze.
 - c) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **31 grudnia 2017r.**
- § 8 ust.7 ww. rozporządzenia.
3. Jeżeli w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Departament Infrastruktury i Komunikacji poinformuje Zarząd Dróg Wojewódzkich o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust.4 w/w rozporządzenia.
4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu wprowadzi oznakowanie w obecności pracownika **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.**

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego
w Gorzowie Wlkp. (Rd-2011/16)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze (ZDW-ZG-WDiM-511-71/16)
3. Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wlkp.(DR.7121.1.61.2016)

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Piotr Tykwiński
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji