

SPIS ZAWARTOŚCI

Projektu budowlanego branży elektrycznej dla zadania :

Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 132 z drogą gminną nr 103910F
(ul. Końcowa) poprzez budowę nowego wlotu na rondzie Watykańskim w Witnicy
dz. nr: 400/2, 421/3, 425/1, 425/2, 426/2, 426/4, 910/1, 913/2, 913/4, 918/1, 923/22
– obręb 0006 Witnica – jednostka ewidencyjna 080107_4 Miasto Witnica.

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania

II. OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący
2. Stan projektowany
3. Wykonanie robót
4. Układanie linii kablowych
5. Ochrona antykorozyjna
6. Ochrona od porażień\
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
8. Wnioski końcowe.

SPIS RYSUNKÓW

1. E1 - Likwidacja kolizji z uzbrojeniem energetycznym

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot inwestycji

Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 132 z drogą gminną nr 103910F (ul. Końcowa) poprzez budowę nowego wlotu na rondzie Watykańskim w Witnicy dz. nr: 400/2, 421/3, 425/1, 425/2, 426/2, 426/4, 910/1, 913/2, 913/4, 918/1, 923/22 – obręb 0006 Witnica – jednostka ewidencyjna 080107_4 Miasto Witnica.

2. Podstawa opracowania

- warunki techniczne znak WI.RG.7012.10.2016 wydane przez Miasto i Gminę Witnica dnia 17.08.2016r.,
- P.B. branży drogowej
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy prawa budowlanego oraz normy projektowe.

3. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowlany likwidacji kolizji istniejącego oświetlenia drogowego z budową nowego wlotu w skrzyżowanie typu rondo miejscowości Witnica.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje :

- | | |
|---|---------|
| - demontaż kompletnych istniejących słupów oświetleniowych | - 2 kpl |
| - ponowny montaż kompletnych słupów oświetleniowych z demontażu | - 2 kpl |
| - odkopanie istniejącego kabla oświetleniowego | - 5 m |
| - przełożenie odkopanego odcinka kabla oświetleniowego | - 5 m |
| - wykop pod projektowany nowy odcinek kabla | - 24 m |
| - ułożenie nowego kabla oświetleniowego | - 27 m |
| - ułożenie rury ochronnej | - 17 m |

II OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący

Na działce 425/1 - jest to działka drogowa, na której ma zostać wykonany nowy wlot w skrzyżowanie – są zlokalizowane dwa słupy oświetleniowe oświetlenia drogowego.

Tor prądowy oświetlenia wykonany jest kablem YAKY 4x35.

2. Stan projektowany

Opracowanie obejmuje demontaż kolidujących słupów oświetleniowych i ich ponowny montaż oraz ułożenie nowego odcinka kabla oświetleniowego w miejscu kolizji z budowanym wlotem.

3. Wykonanie robót

Przed przystąpieniem do robót demontażowych należy w istniejącym słupie oświetleniowym „C” odłączyć kabel wychodzący w kierunku demontowanego słupa „A”.

Istniejące słupy oświetleniowe „A” i „B” – kolidujące z projektowanym wlotem – należy zdemontować i ustawić w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym.

Istniejący kabel wchodzący do demontowanego słupa „A” należy odkopać na odcinku pokazanym na planie sytuacyjnym i przełożyć do przestawionego słupa. Od przeniesionego słupa „A” – w kierunku słupa „B” – ułożyć nowy odcinek kabla YAKY 4x35.

4. Układanie linii kablowych.

Projektowany odcinek linii kablowej wykonać nowym kablem YAKY 4*35mm² – 1kV ułożonym w ziemi.

Rury osłonowe dla ochrony kabla :

- przy skrzyżowaniu z projektowaną jezdnią DVK 75 – „AROT”,
- przy wprowadzaniu ich do słupa należy stosować osłony z rur typu AR40 – “AROT”.

Zasady wykonania robót kablowych :

- roboty kablowe należy wykonać zgodnie z normą PN-91/E-05009/01 i N SEP-E-001.
- w ziemi kable należy układać na głębokości 0,7m, pod drogami na głębokości 1,1m.
- kable w ziemi należy oznaczyć folią ochronną koloru niebieskiego.
- wykonać opisy kabli (oznaczniki) zgodnie z PN i PBUE
- przy skrzyżowaniu proj. linii kablowej z drogami i istniejącymi instalacjami podziemnymi, kable układać w rurach osłonowych DVK 75 “AROT”
- wszystkie wykopy należy wykonywać ręcznie, wykonując także przekopy próbne w celu stwierdzenia zgodności położenia istniejącego uzbrojenia z planem sytuacyjnym, a odkryte urządzenia stosownie zabezpieczyć.
- przed przystąpieniem do robót należy powiadomić użytkowników uzbrojenia podziemnego i właścicieli działek.
- trasa kabla przebiegać będzie wg rys. E1, po ułożeniu zainwentaryzowana przez służby geodezyjne.
- przy słupach należy pozostawić normatywne zapasy kabla.
- przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanej linii kablowej z istniejącymi instalacjami podziemnymi należy zachować minimalne odległości określone w PN i PBUE.

5. Ochrona antykorozyjna.

Wszystkie części żelbetowe przeznaczone do zakopania w gruncie, należy pokryć na gorąco nieprzepuszczalną warstwą bitumu lub lepiku (1 raz). Pokrycia antykorozyjne (malowanie) powinno być wykonane przy temperaturze powietrza w granicach: od + 5 °C do + 30 °C a wilgotność względna powietrza nie powinna przekraczać 80 %/o. Słupy zabezpieczyć co najmniej 20 cm ponad poziom gruntu. Połączenia śrubowe, kotwienia słupów, należy pokryć

smarem - towotem. Zdemontowane konstrukcje przeznaczone do ponownego montażu należy dobrze oczyścić i pomalować.

6. Ochrona od porażen

Jako dodatkową ochronę od porażen zastosowano izolację ochronną. Układ sieci TN-S.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- Wykopy pod kabel winny być zabezpieczone poprzez ogrodzenie wykopu taśmą z folii biało-czerwonej, ustawienie stosownych znaków ostrzegawczych i ułożenie w miejscach wejścia do posesji kładki dla pieszych jeżeli sytuacja będzie tego wymagała.
- Wszystkie prace związane z niniejszym opracowaniem wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami stosując typowe sposoby montażu.
- Prace przy urządzeniach elektrycznych należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i „Instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy w Energetyce”,
- Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią uzgodnień.

Należy wykonać właściwe zabezpieczenie robót z uwzględnieniem zasad BHP.

8. Wnioski końcowe.

- Przed przystąpieniem do prac wykonawca uzgodnić z UMiG Witnica sp. z o.o. termin rozpoczęcia prac oraz wymaganych wyłączeń.
- prace montażowe wykonać zgodnie z projektem i aktualnie obowiązującymi normami i przepisami PBUE oraz BHP.
- uszkodzone w czasie demontażu elementy należy wymienić na nowe.
- po zakończeniu robót na odbiór techniczny Wykonawca dostarczy do UMiG Witnica sp. z o.o. wymagane dokumenty.

Opracował:

.....

inż. Lech Misiorny