

Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm

jezdni

Podsypka cementowo-piaskowa 3cm

Ława z oporem z betonu B-15

Krawężnik betonowy najazdowy 15x20cm

jezdnia

chodnik

Podsypka cementowo-piaskowa 3cm

Ława z oporem z betonu B-15

Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm

jezdnie

chodnik

Podsyпка cementowo-piaskowa 3cm

Ława z oporem z betonu B-15

0 21

Krawężnik trapezowy 30x21x6

wyspa dzieląca

15 30

8 3 4 1 2 4 6

jezdnie

15 5 15 15 15 15

Podsypka cementowo-piaskowa

Ława z betonu B-15

45

jezdni projektowana

Podsyпка cementowo-piaskowa 3cm

Ława betonowa B 15

jezdnia

1

2

3

4

5

6

Istniejąca nawierzchnia jezdni

45

6

4

20

15

Technical drawing of a concrete curb and gutter cross-section. The drawing shows a curb (Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm) with a height of 15 cm and a width of 22 cm. The curb is supported by a concrete base (Ława z oporem z betonu B-15) with a width of 30 cm. The curb is covered with a concrete slab (Podsyпка cementowo-plaskowa 3cm) with a thickness of 3 cm. The drawing also shows a gutter (Jezdnia) with a width of 15 cm and a height of 15 cm. The gutter is supported by a concrete base (Ława z oporem z betonu B-15) with a width of 30 cm. The drawing includes various dimensions and labels for the different components.

43

8

5

15

15

30

15

15

15

4

4

18

3

15

30

zjazd

8

3

10

4

6

Podsyпка
cementowo-piaskowa 3cm

Ława z oporem
z betonu B-15

Istniejąca
nawierzchnia jezdni

Krawężnik betonowy
najazdowy 15x22 cm

Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a multi-layered pavement on a concrete base. From top to bottom, the layers are: a 15x25cm concrete curb (Krawężnik betonowy wtopiony 15x25cm), a 12cm thick asphalt surface (Ścieżka rowerowa), a 30cm thick cement-sand subgrade (Podsyпка cementowo-piaskowa 3cm), and a concrete base (Ława z oporem z betonu B-15). The road width is 30m. The drawing includes various dimensions and labels for different materials and layers.

[illegible][illegible]

Diagram showing the cross-section of a road pavement structure. The layers are numbered 1 through 6. The total thickness of the structure is 38 cm. The layers are: 1. Top layer (zjazd), 2. Subgrade, 3. Base layer, 4. Subgrade, 5. Base layer, 6. Subgrade. The diagram also shows a 12 cm thick layer for the bicycle path (ścieżka rowerowa). The leveling layer (Warstwa wyrównawcza) is 3 cm thick.

Technical drawing of a road cross-section showing a sidewalk (chodnik) and a road (jazd). The sidewalk has a width of 23m, with a 10m concrete base and an 8m asphalt surface. The road has a width of 15m, with a 10m concrete base and an 8m asphalt surface. The drawing includes labels for 'chodnik', 'jazd', and various layers (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8).

[illegible]

The diagram shows a cross-section of a road structure. On the left, a vertical dimension line indicates a total height of 23 and a sub-layer height of 10.5. The top layer is labeled 'chodnik' (pavement) and contains three rectangular blocks. Below this is a layer labeled 'ścieżka rowerowa' (bicycle path). The structure is divided into four numbered layers: 1 (top surface), 2 (pavement blocks), 3 (base layer), and 4 (subgrade). A vertical dimension line on the right indicates a height of 12 for the subgrade layer (4) and a height of 4 for the base layer (3). The layers are separated by horizontal lines, and the subgrade (4) is filled with a stippled pattern.

Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm

jezdnia

ścieżka rowerowa

Podsyпка cementowo-piaskowa 3cm

Ława z oporem z betonu B-15

jezdnia

1

2

4

4

100

15

15

20

45


Istniejąca droga gruntowa

ul. Końców

Kategoria drogi :

Kategoria ruchu :

- 1 AC11S-warstwa ścieralna
- 2 AC16W-warstwa wiążąca
- 3 Podsyпка cementowo-piaskowa
- 4 Kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5 mm
- 5 Kostka brukowa kamienna 15x17 cm
- 6 Stabilizacja cementem R = 2,5 MPa
- 7 Podsyпка z kruszywa łamanego 0/2 mm
- 8 Kostka brukowa betonowa

	"OSADA" BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE Gorzów Wlkp. ul. Czeresniowa 6 tel. 095 724-0539			
	Projekt budowlany		Skala 1:10	Rys. nr D-4
Treść:	Szczegóły konstrukcyjne			
Objekt:	Budowa drogi gminnej nr 103910F - ul. Kościowa w Witnicy			
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr./specjalność	Data
Opracował	inż. D. Broda			2017.07.07
Projektował	mgr inż. A. Dybikowski		148/82/Gw konstrukcyjno-inżynierska	2017.07.07
Sprawdził	mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. proj. drogowe bez ogr.	2017.07.07