

TRIAKTRISA

Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl
triaktrisa@gmail.com

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Przebudowa drogi gminnej nr 103908Ful. Kolejowa w Witnicy

OBIEKT: Droga gminnej nr 103908F ul. Kolejowa w Witnicy

ZAMAWIAJĄCY:

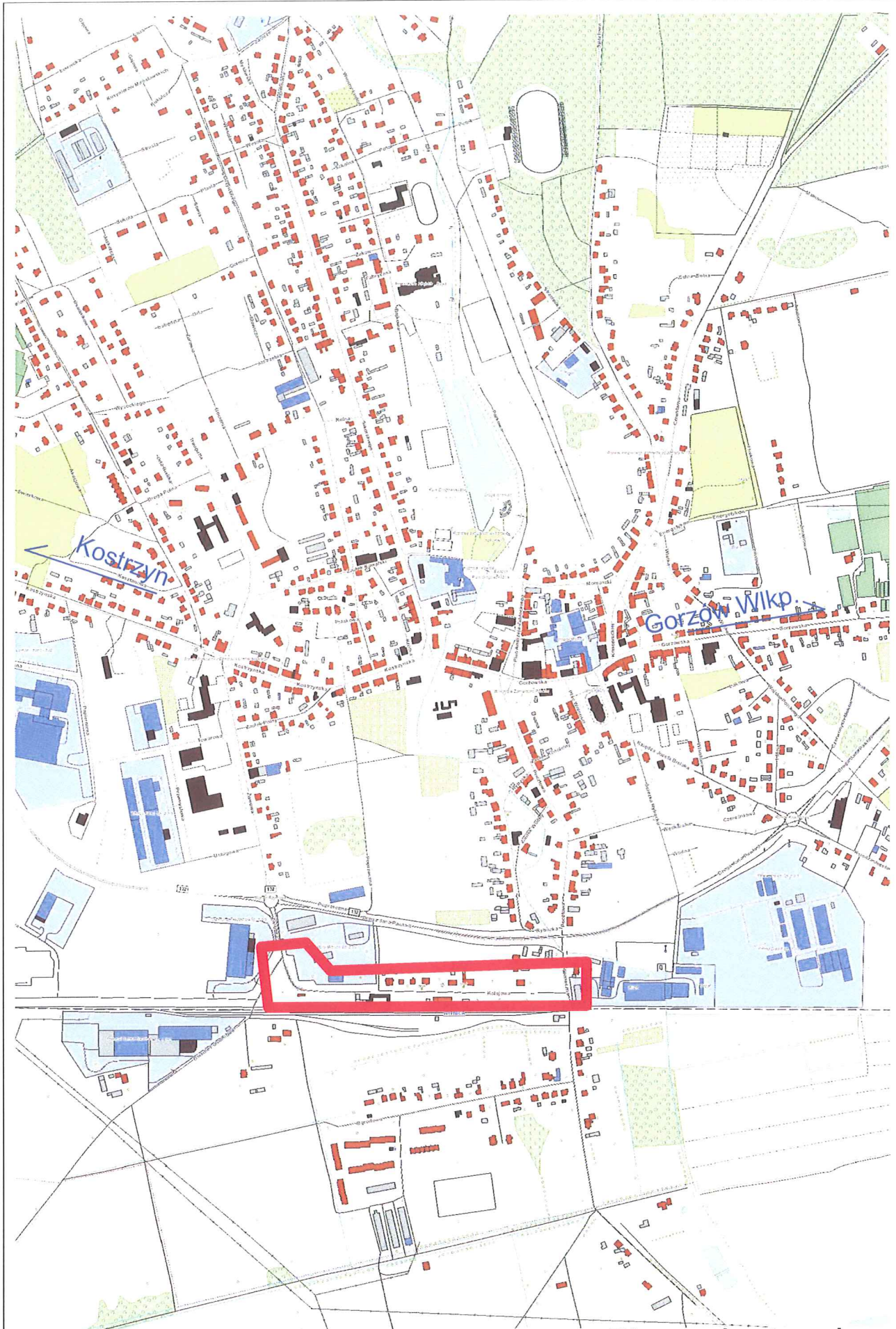
Gmina Witnica
ul. Krajowej Rady Narodowej 6
66-460 Witnica

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

mgr inż. Robert Paciorek
uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
nr LBS/0065/PWOD/08

Gorzów Wlkp. Sierpień 2022 r.



mgr inż. Robert Paciorek
uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
145706654/WOD/08

Plan orientacyjny
Witnica
Ul. Kolejowa
skala 1:10 000

OPIS OZNAKOWANIA

po przebudowie drogi gminnej nr 103908F ul. Kolejowa w Witnicy

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124; Dz. U. 2019 poz. 1643);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2020 poz. 110);
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 2019, poz. 454);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2015 poz. 784);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311);
8. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
9. Wizja lokalna.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

W miejscu planowanej przebudowy zlokalizowana jest droga gminna nr 103908F – droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, ul. Kolejowa w m. Witnica. W miejscu planowanych inwestycji dopuszczalna obowiązująca prędkość ograniczona do 50 km/h (obszar zabudowany).

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kostki betonowej, przekrój uliczny. Odcinek ulicy posiada oświetlenie drogowe. Szerokość jezdni wynosi około 7 m. Brak w pasie drogowym po stronie planowanej inwestycji chodników oraz ścieżek rowerowych.

Odcinek ul. Kolejowej nie posiada w obrębie planowanych robót oznakowania pionowego oraz oznakowania poziomego.

Ruch na odcinku drogi gminnej to ruch lokalny związany z dojazdem do zabudowy mieszkalnej oraz usługowej.

Droga powiatowa 1289F ul. Pocztowa w Witnicy posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości, na wysokości planowanych włączeń przyłączy około 10 m. Droga posiada oświetlenie drogowe.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość wynosi 50 km/h (obszar zabudowany).

Ruch drogowy na drodze powiatowej to głównie ruch lokalny związany z dojazdem do prywatnych posesji oraz przejazdem między okolicznymi miejscowościami. Brak istniejącego oznakowania poziomego i pionowego poza znakiem G-1c przed przejazdem kolejowym.

III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 103908F ul. Kolejowa w Witnicy. Zakres opracowania obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej, zatok postojowych dla pojazdów osobowych, chodnika oraz ścieżki rowerowej. W zakres przebudowy nie obejmuje przebudowy skrzyżowań.

Po przebudowie droga posiadać będzie ujednoliconą szerokość – 5,0 m oraz ciąg pieszy, ścieżkę rowerową oraz miejsca postojowe. Po stronie południowej poszerzono odcinek do szerokości 2,7 w celu skomunikowania z dworcem PKP.

Sposób oznakowania przedstawiono na rys. Nr 1.

W związku z brakiem oznakowania skrzyżowania z drogą powiatową zaplanowano ustawienie kompletu znaków D-1 i A-7.

W przypadku braku odległości od krawędzi pasa ruchu należy zastosować słupki ze wspornikami.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania:

- droga gminna (znaki z grupy M) (znaki A długość boku 600 mm);

Znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 1 typu.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla

znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 31 grudzień 2023 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – 31 grudzień 2023 r.

Opracował
mgr inż. Robert Paciorek