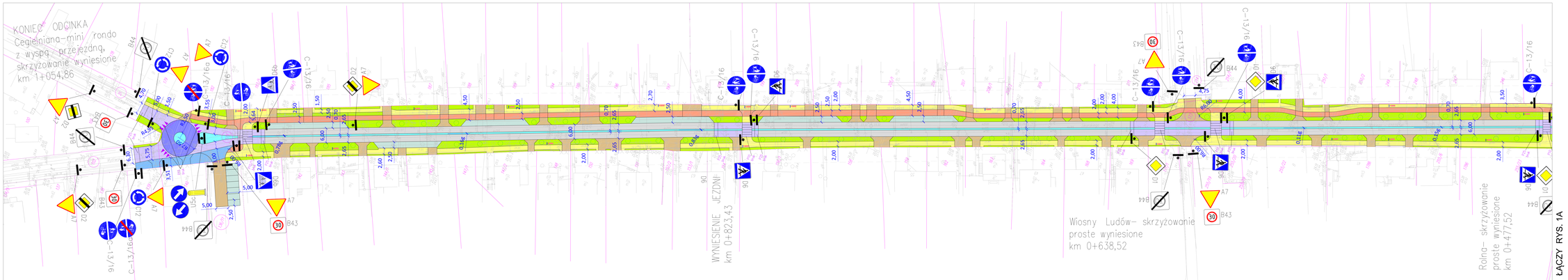

Z uwagi na gruntowną przebudowę ulicy stała organizacja ruchu zakłada demontaż wszystkich znaków istniejących oraz wbudowanie nowych znaków

LEGENDA

- JEZDNIE BITUMICZNE
- ZATOKI POSTOJOWE Z KOSTKI BRUKOWEJ
- ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ
- ZIELEŃ NISKA I WYSOKA
- CHODNIKI BETONOWE Z KOSTKI BRUKOWEJ/PŁYT
- ŚCIEŻKA ROWEROWA KOSTKA BETONOWA/BITUMICZNA
- WYNIESIENIA JEZDNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ /ŚRODKI USPOKOJENIA RUCHU/
- ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA KOSTKA BETONOWA
- JEZDNIE BRUKOWANE KAMIENNE
- JEZDNIA RONDA BRUKOWANA
- STOJAKI ROWEROWE
- ŁAWKI
- KOSZE NA ŚMIECI
- DRZEWA LIŚCIASTE ALEJOWE
- GRANICE DZIAŁEK
- 542 NUMERY DZIAŁEK W ZAKRESIE INWESTYCJI
- 30 B43 ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE

PLAND PROJEKTOWANIE DROGOWE

PRZEMYSŁAW ŁIPCZYŃSKI
72-003 Dobra Szczecińska ul.Jodłowa 22 tel. 604245495

PRZEBUDOWA ULICY SIKORSKIEGO W WITNICY
DZIAŁKI NR 21; 102; 136/11; 173; 214; 528; 715
OBRĘB MIASTO WITNICA

Inwestor	GMINA WITNICA PLAC ANDRZEJA ZABŁOCKIEGO 6 66-460 WITNICA
Nazwa	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Treść rysunku	PLANSZA OZNAKOWANIA
Data	SIERPIEŃ 2020
Skala	1:500
Branża	DROGI
Nr ark.	1B
projektował	mgr inż. Przemysław Łipczyński (spec. inżynierii ruchu)