



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3
65-119 Zielona Góra
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716
www.biuroprojektowe.zgora.pl
as-biuroprojektow@wp.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa ulicy Myśliwskiej w Witnicy – Etap II**
działka nr 7 obręb 0006, 080107_4
gmina Witnica, powiat Gorzów Wilk., województwo Lubuskie

Kategoria obiektu **Kategoria XXV**
budowlanego :

Inwestor : **Gmina Witnica**
Ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6
66-460 Witnica

Jednostka **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**
projektowa : 65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania
robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej
LBS/0035/PWOD/12

.....
podpis

Zielona Góra, listopad 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|--------|
| • Plan Orientacyjny w skali 1:25 000 | Rys. 0 |
| • Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 | Rys. 1 |
| • Przekroje normalne w skali 1:50 | Rys. 2 |

III. ZAŁĄCZNIKI

- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie
- Oświadczenie projektanta

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADANIA PN. PRZEBUDOWA ULICY MYŚLIWSKIEJ W WITNICY – ETAP II (0+681,30 – 0+970,00)

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. **Przebudowa ulicy Myśliwskiej w Witnicy – Etap II na działce nr 7** obręb 0006 w gminie Witnica w powiecie Gorzowskim w województwie Lubuskim.

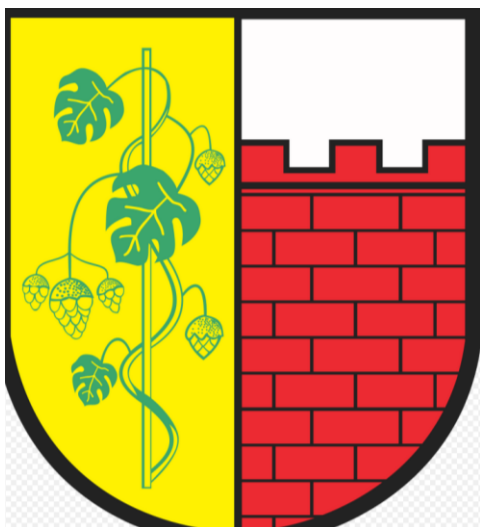
2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:

Gmina Witnica

Ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6

66-460 Witnica



3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Umowa na wykonanie dokumentacji technicznej pomiędzy Inwestorem a AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Wizja lokalna w terenie;
- Ustalenia podjęte z Inwestorem;
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.1999 Nr 43, poz 430, z późniejszymi zmianami;

4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi – ulicy Myśliwskiej w miejscowość Witnica Etap II na odcinku od km 0+681,30 do 0+970,00.

W ramach przebudowy drogi zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- roboty rozbiórkowe (frezowanie korekcyjne);
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub remoncie (np. na granicy pasa drogowego), połączenia remontowanych/przebudowywanych nawierzchni z istniejącymi oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowanego układu komunikacyjnego;

5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działce nr 7 obręb 0006 w gminie Witnica w powiecie Gorzowskim w województwie Lubuskim.

Witnica – miasto w zachodniej Polsce, w woj. Lubuskim, w powiecie gorzowskim, siedziba gminy miejsko-wiejskiej Witnica.



6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w południowej części województwa Lubuskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+681,30 na końcu etapu 1. Przebudowywana droga posiada

aktualnie nawierzchnie asfaltową. Droga posiada szerokość od 3,0m do 3,5m. Wzdłuż drogi występują pobocza o różnej szerokości. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są lasy. Wody opadowe z jezdni aktualnie są odprowadzane powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń. Szerokość pasa drogowego wynosi około 10m-13m.

6.2. Warunki gruntowo-wodne

W związku z ograniczonym zakresem robót i projektowaną technologią robót uznano, że wystarczy wykonać odkrywkę geologiczną we własnym zakresie. Teren inwestycji położony jest na rzędnych około 25,00-30,00 m n.p.m. Projektowany obiekt został zaliczony do I kategorii geotechnicznej. Jeżeli po wykonaniu korytowania (wykopów) wystąpią grunty wątpliwe lub wysadzinowe należy skontaktować się z projektantem.

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji występuje istniejące uzbrojenie terenu:

- linie elektryczne;

6.4. Istniejąca zieleń

Wzdłuż drogi - ulicy na całej jej długości występują drzewa, krzewy i żywopłoty. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

6.5. Roboty rozbiórkowe

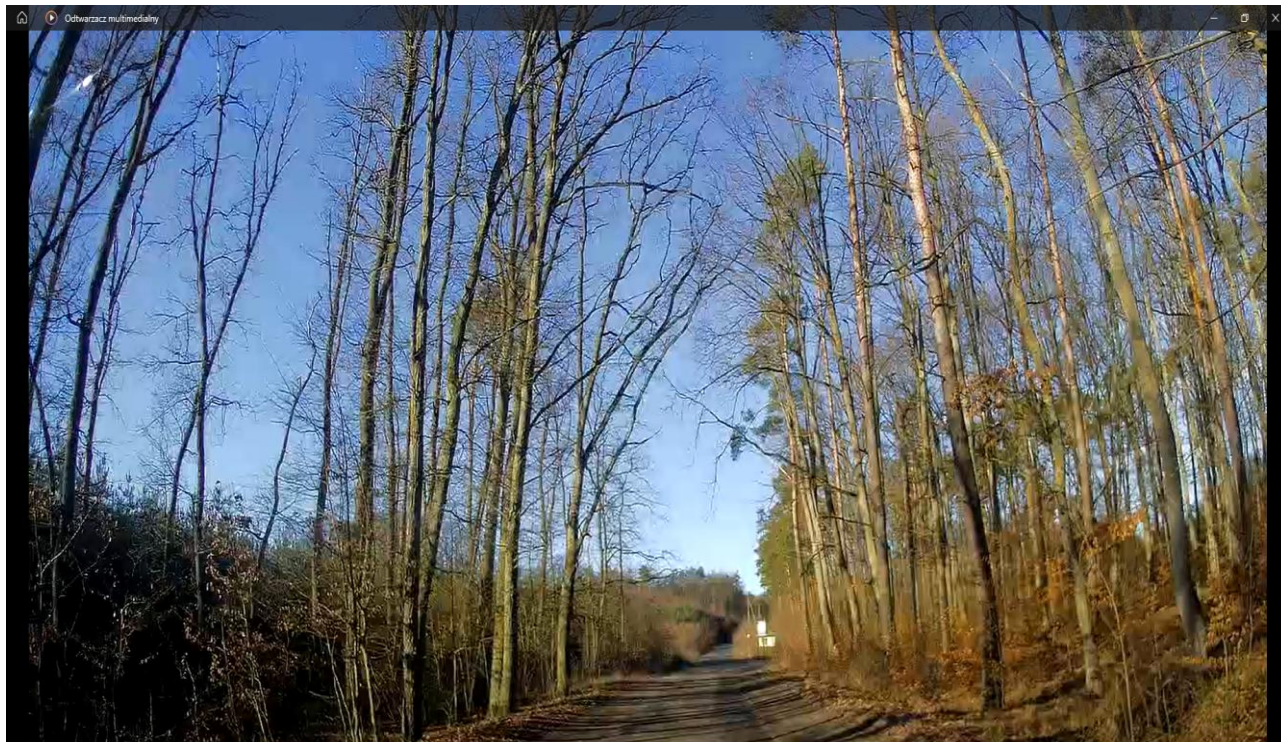
- rozbiórka istn. nawierzchni – frezowanie;

6.6. Oznakowanie pionowe i poziome

Brak istniejącego oznakowania pionowego i poziomego. Wykonawca przed wejściem na roboty drogowe wykona i zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji ruchu.

6.7 Zdjęcia przedstawiające stan istniejący drogi – ulicy :





6.8. Ocena stanu technicznego nawierzchni drogi

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się :

- licznymi pęknięciami siatkowymi (podłużne i poprzeczne);
- licznymi pęknięciami siatkowymi z wykruszeniami;
- występowaniem łat które informują o wymianie fragmentów nawierzchni, uzupełnianiu ubytków, wypełnianiu zapadnięć, naprawie wybojów;
- na połączeniach łat z istniejącą nawierzchnią występują pęknięcia ze znacznymi wykruszeniami;
- występowaniem wybojów i dziur;
- ubytkami ziaren, lepiszcza;

Po przeprowadzonej ocenie stanu technicznego drogi nawierzchnię jezdni na terenie zabudowanym zaliczono do stanu złego - **klasa D poziom krytyczny** (nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont).

7. WŁASNOŚCI TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach **7** obręb 0006 których właścicielem jest Gmina Witnica.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1. Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego

8.1.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części województwa Lubuskiego. Inwestycję należy wykonać w pasie drogowym drogi gminnej. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+681,30 na końcu Etapu I zadania pn. Przebudowa ulicy Myśliwskiej w Witnicy. Przebudowywana droga posiada aktualnie nawierzchnię asfaltową. Droga posiada szerokość około 3,0m-3,5m. Nowo projektowana droga posiada szerokość 5,5 m. Wzdłuż drogi zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego. Po lewej stronie jezdni na długości około 50m należy wyregulować skarpe.

Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń. Koniec opracowania przyjęto w km 0+970,00m.

Zgodnie z wytycznymi Ministra Cyfryzacji podczas przebudowy lub budowy drogi o długości poniżej 1 km nie musi być zaprojektowany kanał technologiczny oraz nie trzeba występować do ministra o zwolnienie z tego obowiązku w drodze decyzji

8.1.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przebudowywana droga została zaprojektowana wysokościowo w taki sposób żeby sprawnie odprowadzić wody opadowe. Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń. Początek i koniec inwestycji wysokościowo należy dowiązać do istniejącej jezdni.

8.2. Parametry techniczne

- numer drogi gminnej – 103919F;
- klasa drogi - lokalna (L);
- kategoria ruchu - KR2;
- długość odcinka – 288,70m - (681,30m – 970,00m);
- szerokość jezdni - 5,5m;
- szerokość pobocza - 0,75 m;
- nacisk na oś - 100 KN;
- rodzaj nawierzchni - beton asfaltowy;

8.3. Konstrukcja elementów drogi

8.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm;
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W – średnia gr. 6 cm;
- istniejąca nawierzchnia;

8.3.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni (poszerzenie) :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W – gr. 6 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa - gr. 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,40$;

8.3.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W – 6 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa - gr. 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,40$;

8.3.4. Konstrukcja nawierzchni pobocza :

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,40$;

8.3.5. Konstrukcja nawierzchni - zieleń niska :

- warstwa humusu obsiana trawą - gr. 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,40$;

8.3.6. Oramowania/elementy betonowe:

Brak elementów betonowych.

Uwaga :

Na łączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem(projektowana jezdni) zastosować geokompozyt 80/80 kN/m na szerokości 1,0m.

9. UZBROJENIE TERENU

Na obszarze inwestycji zlokalizowano istniejące uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii oraz urządzeń. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane z wykonywaniem koryta pod projektowaną jezdnię należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego i częściowo ręcznie. W pierwszej kolejności należy wykonać roboty rozbiórkowe (frezowanie) i wykonać korytowanie do odpowiednich rzędnych, zagęścić podłoże o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,67$ (dla gruntów nasypowych, wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$) następnie należy wyprofilować podłoże i wykonać całą konstrukcję nawierzchni jezdni.

11. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń.

12. ZIELEŃ

Nie przewiduje się drzew do wycinki.

Uwaga : Wszystkie istniejące gałęzie drzew i krzewów, które będą ograniczać widoczność oraz zagrażać bezpieczeństwu należy podciąć. Wszystkie napotkane istniejące korzenie podczas prac budowlanych w szczególności robót ziemnych należy podciąć, wykarczować i wywieść.

13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Nawierzchnia	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia	Jedn.
1	Projektowana jezdni	Beton asfaltowy	1 700,00	m2
2	Projektowana zjazdy	Beton asfaltowy	60,00	m2
3	Projektowane pobocze	Kruszywo łamane	450,00	m2
4	Projektowana zieleń	Zieleń niska	600,00	m2
		Suma	2 810,00	m2

14. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

- W czasie realizacji kontraktu, należy wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania przebudowywanego układu komunikacyjnego. Należy przez to rozumieć między innymi – konieczność dowiązania nawierzchni zarówno pod względem geometrycznym i wysokościowym do nawierzchni przylegających do pasa drogowego (nawet jeżeli wymagałoby to wykonanie robót poza granicami opracowania określonymi w dokumentacji projektowej), jak też do elementów takich jak : wejścia do budynków, schody związane z budynkami, bramy wjazdowe, furtki itd.

- Wykonane nawierzchnie nie mogą stwarzać barier architektonicznych ani też nie mogą stwarzać zagrożeń w bezpieczeństwie wszystkich uczestników ruchu drogowego,

- Przebudowywane nawierzchnie należy wykonać w taki sposób aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych,
- Skosy poszczególnych warstw nawierzchni wykonać 1:1,
- Ziemię z wykopów nienadającą się do wbudowania wywieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji,

15. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

- Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu;
- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;
- Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych;
- Przedstawiony Opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar i STWiORB) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu;
- Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych (na wprowadzenie ewentualnych zmian wymagana jest zgoda projektanta);

16. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

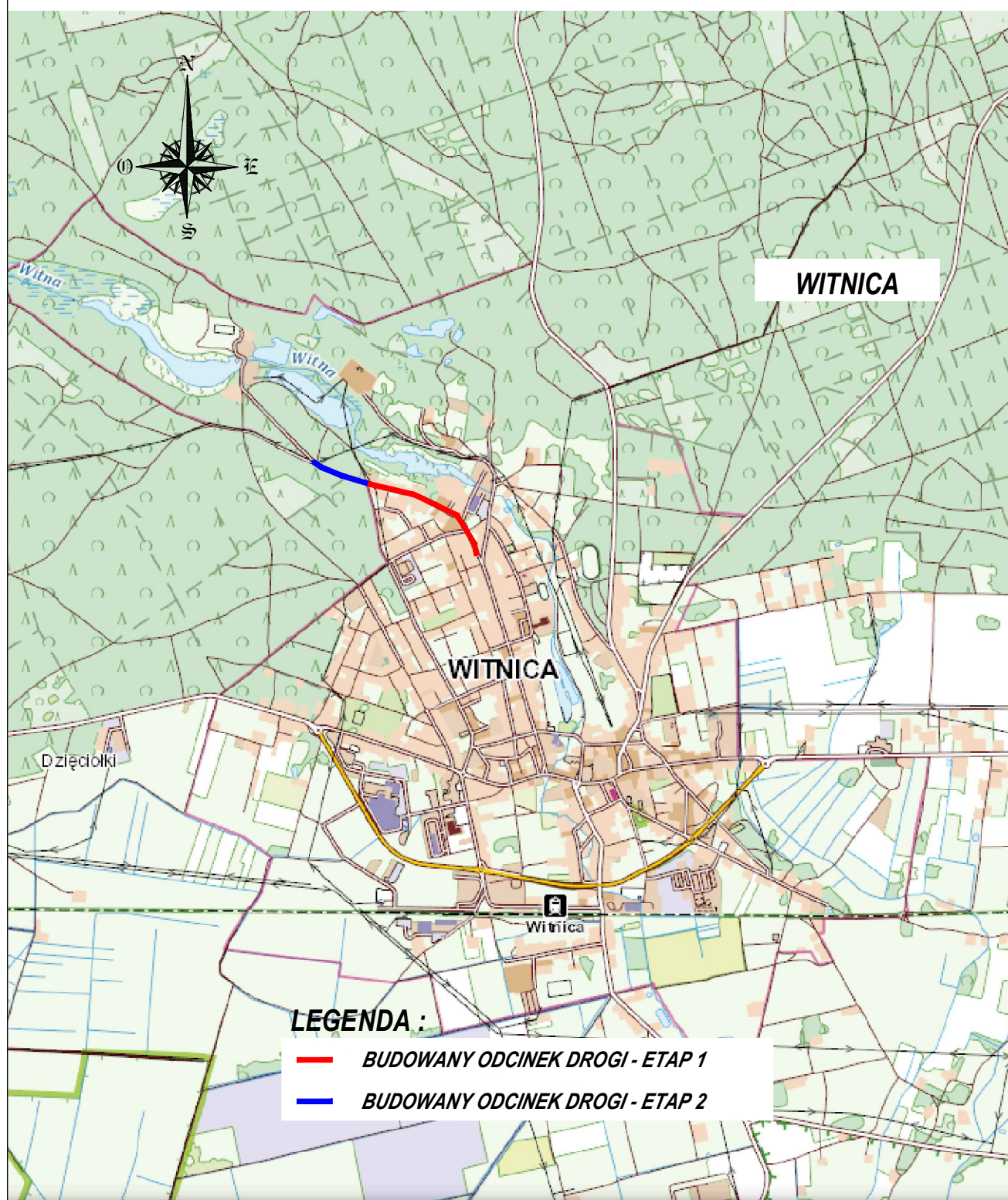
Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Projektant:
mgr inż. Adam Strzeszyński

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000



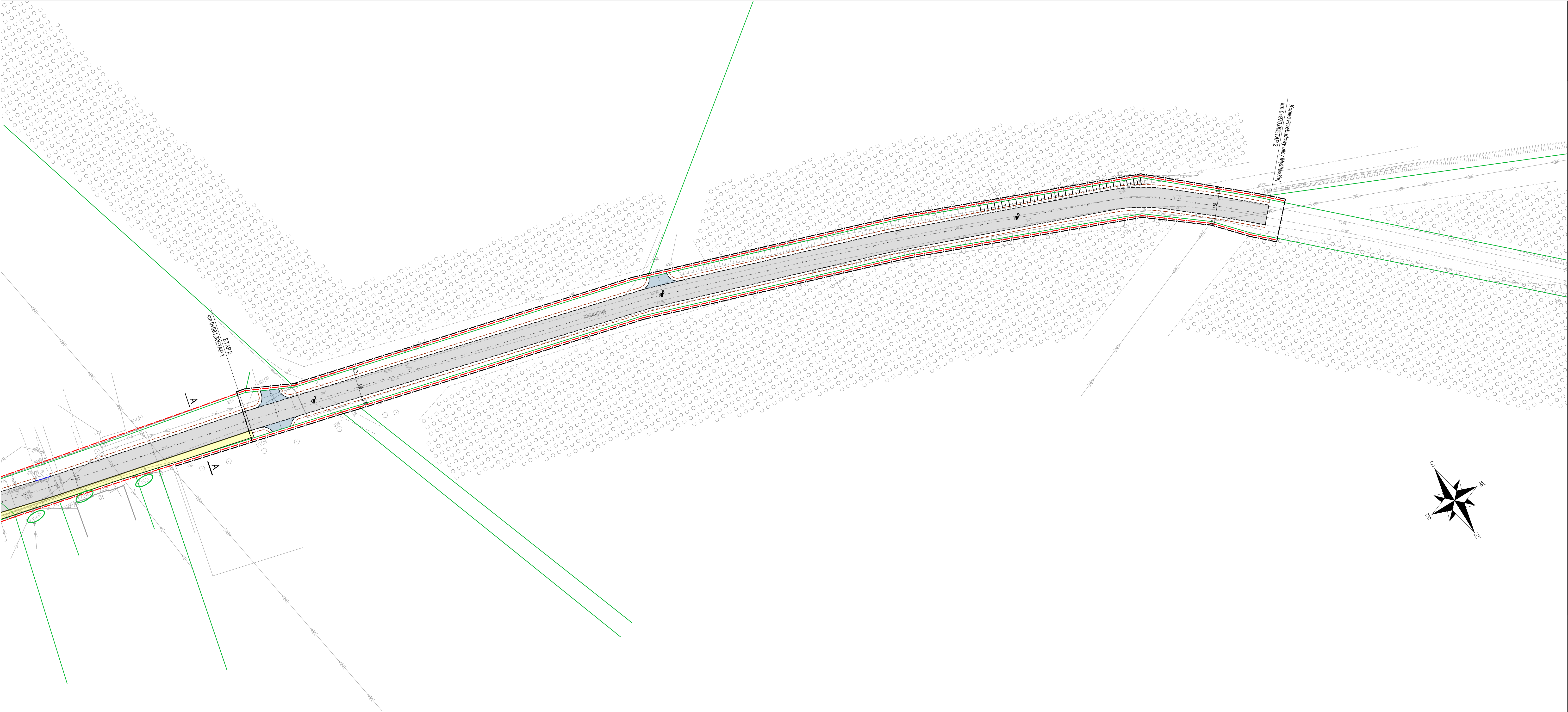
Obiekt :

PRZEBUDOWA ULICY MYŚLIWSKIEJ W WITNICY

Nr rys :

0

Projektant :



PRZEBUDOWA ULICY MYŚLIWSKIEJ W WITNICY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1: 500

LEGENDA :

- granica opracowania
- granica pasa drogowego
- granice działek
- numer działki objętej inwestycją
- numer działki przyległej
- oś jezdni
- proj. krawęż. jezdni
- proj. krawęż. pobocza
- proj. skarpa
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 11S
- proj. nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego AC 11S

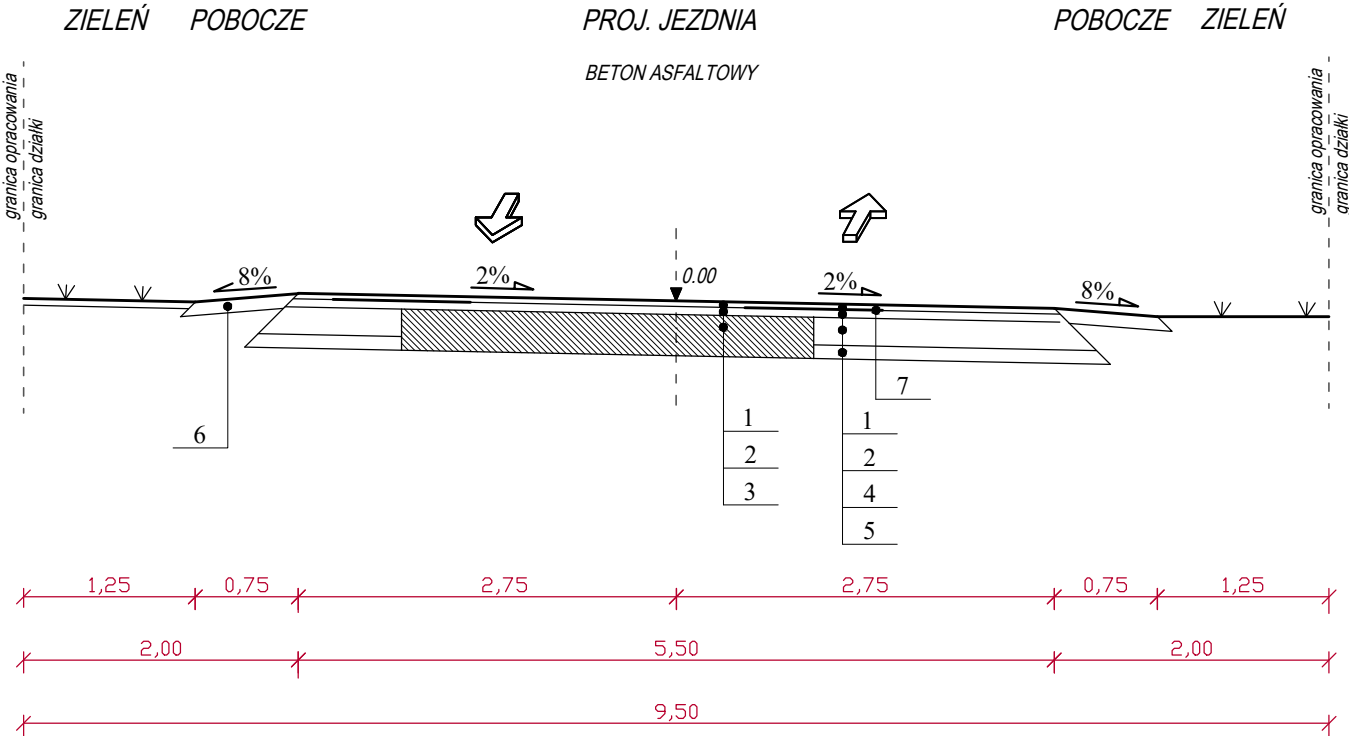
AS BIURO PROJEKTÓW I NADZORU
MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI

UL. RZĘDZICZAKA 11B/3
65-119 ZIELONA GÓRA
TEL. 668-516-719
AS-BIUROPROJEKTOW@WP.PL

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA ULICY MYŚLIWSKIEJ W WITNICY - ETAP II			DATA: 11.2023
ADRES: WOJ. LUBUSKIE DZIAŁKI: 7 OBRĘB 6	INWESTOR: GMINA WITNICA 66-460 WITNICA UL. PLAC ANDRZEJA ZABŁOCKIEGO 6		NR RYS: 1
PRZEDMIOT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA: 1:500
WYKONAWCA OPRACOWANIA:		SPECJALNOŚĆ:	UPRAWNIENIA:
PROJEKTANT: MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI	DROGOWA	LBS/0035/PWOD/12	PODPIS:

PRZEKROJE NORMALNE

A - A



OZNACZENIA :

- 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm
- 2. Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W - średnia gr. 6 cm
- 3. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- 4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 20 cm
- 5. Grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa - gr. 10 cm
- 6. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 10 cm
- 7. Geomompozyt 80/80 kN/m - szerokość 1,0m

AS BIURO PROJEKTÓW I NADZORU
MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI

UL. RZEŹNICZAKA 11B/3
65-119 ZIELONA GÓRA
TEL. 668-376-716
AS-BIUROPROJEKTOW@WP.PL

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA ULICY MYŚLIWSKIEJ W WITNICY - Etap 2			DATA: 11.2023
ADRES: WOJ. LUBUSKIE DZIAŁKI: 7 OBRĘB 6		INWESTOR: GMINA WITNICA 66-460 WITNICA UL. PLAC ANDRZEJA ZABŁOCKIEGO 6	NR RYS: 2
PRZEDMIOT: PRZEKROJE NORMALNE			SKALA: 1:50
WYKONAWCA OPRACOWANIA:		SPECJALNOŚĆ:	UPRAWNIENIA:
PROJEKTANT :	MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI	DROGOWA	LBS/0035/PWOD/12
			PODPIS:

Gorzów Wlkp. 19-05-2012r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) , art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14, ust.1, pkt 2a 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623 z późn .zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Adamowi Grzegorzowi STRZESZYŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 28 listopada 1983r. w Zielonej Górze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0035/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



Pieczęć okrągła

1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....

2. mgr inż. Antoni DYBIKOWSKI.....

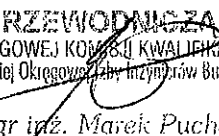
3. mgr Emilia KUCHARCZYK

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 *ustawy – Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) Kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) Kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) Wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

2. Na mocy § 18. 1. *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04-2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują :

1. Pan **Adam Strzeszyński**
Zam. ul. Wyszyńskiego 125/4; 65-536 Zielona Góra
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-EUR-C98-S31 *

Pan Adam Grzegorz Strzeszyński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0109/12
adres zamieszkania ul. Rzeźniczaka 11b/3, 65-119 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-26 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Zielona Góra, 02.11.2023r.
(miejscowość, data)

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani, jako projektanci (~~sprawdzający~~)

rodzaj obiektu, robót budowlanych : **Przebudowa ulicy Myśliwskiej w Witnicy – Etap II** oświadczamy,
że dokumentacja (dokumentacja techniczna) ww. obiektu (robót budowlanych) została sporządzona
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

WŁAŚCICIEL

mgr inż. Adam Strzeszyński

Strzeszyn'ski

mgr inż. Adam Strzeszyński - LBS/0035/PWOD/12

.....

(podpis)