



# BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3  
65-119 Zielona Góra  
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716  
www.biuroprojektowe.zgora.pl  
as-biuroprojektow@wp.pl

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa ulicy Myśliwskiej w Witnicy – Etap II**  
działka nr 7 obręb 0006, 080107\_4  
gmina Witnica, powiat Gorzów Wilk., województwo Lubuskie

Kategoria obiektu **Kategoria XXV**  
budowlanego :

Inwestor : **Gmina Witnica**  
Ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6  
66-460 Witnica

Jednostka **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**  
projektowa : 65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**  
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania  
robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej  
LBS/0035/PWOD/12

.....  
podpis

Zielona Góra, listopad 2023r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |   |        |
|---|--------|
| • Plan Orientacyjny w skali 1:25 000            | Rys. 0 |
| • Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 | Rys. 1 |
| • Przekroje normalne w skali 1:50               | Rys. 2 |

## III. ZAŁĄCZNIKI

- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie
- Oświadczenie projektanta

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADANIA PN. PRZEBUDOWA ULICY MYŚLIWSKIEJ W WITNICY – ETAP II (0+681,30 – 0+970,00)**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. **Przebudowa ulicy Myśliwskiej w Witnicy – Etap II na działce nr 7** obręb 0006 w gminie Witnica w powiecie Gorzowskim w województwie Lubuskim.

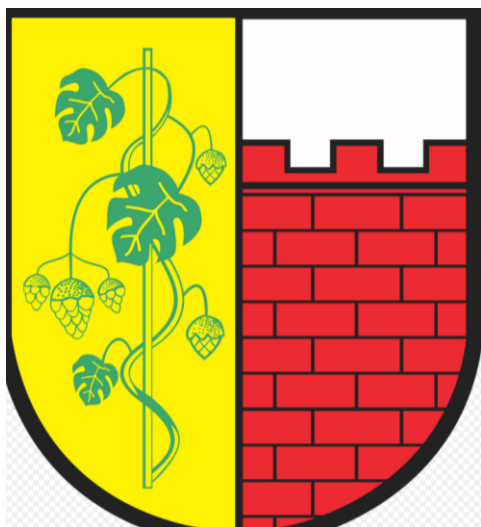
### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:

**Gmina Witnica**

Ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6

66-460 Witnica



### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Umowa na wykonanie dokumentacji technicznej pomiędzy Inwestorem a AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Wizja lokalna w terenie;
- Ustalenia podjęte z Inwestorem;
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U.1999 Nr 43, poz 430, z późniejszymi zmianami;

#### **4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi – ulicy Myśliwskiej w miejscowość Witnica Etap II na odcinku od km 0+681,30 do 0+970,00.

W ramach przebudowy drogi zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- wykonanie nakładki na istniejącą nawierzchnię;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie zjazdów;
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub remoncie (np. na granicy pasa drogowego), połączenia remontowanych/przebudowywanych nawierzchni z istniejącymi oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowanego układu komunikacyjnego;

#### **5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT**

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działce nr 7 obręb 0006 w gminie Witnica w powiecie Gorzowskim w województwie Lubuskim.

Witnica – miasto w zachodniej Polsce, w woj. Lubuskim, w powiecie gorzowskim, siedziba gminy miejsko-wiejskiej Witnica.



#### **6. STAN ISTNIEJĄCY**

##### **6.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w południowej części województwa Lubuskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+681,30 na końcu etapu 1. Przebudowywana droga posiada



aktualnie nawierzchnie asfaltową. Droga posiada szerokość od 3,0m do 3,5m. Wzdłuż drogi występują pobocza o różnej szerokości. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są lasy. Wody opadowe z jezdni aktualnie są odprowadzane powierzchniowo w tereny przyległe - zielen. Szerokość pasa drogowego wynosi około 10m-13m.

## **6.2. Warunki gruntowo-wodne**

W związku z ograniczonym zakresem robót i projektowaną technologią robót uznano, że wystarczy wykonać odkrywkę geologiczną we własnym zakresie. Teren inwestycji położony jest na rzędnych około 25,00-30,00 m n.p.m. Projektowany obiekt został zaliczony do I kategorii geotechnicznej. Jeżeli po wykonaniu korytowania (wykopów) wystąpią grunty wątpliwe lub wysadzinowe należy skontaktować się z projektantem.

## **6.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

W obrębie inwestycji występuje istniejące uzbrojenie terenu:

- linie elektryczne;

## **6.4. Istniejąca zielen**

Wzdłuż drogi - ulicy na całej jej długości występują drzewa, krzewy i żywopłoty. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

## **6.5. Roboty rozbiórkowe**

- rozbiórka istn. nawierzchni – zjazdy;

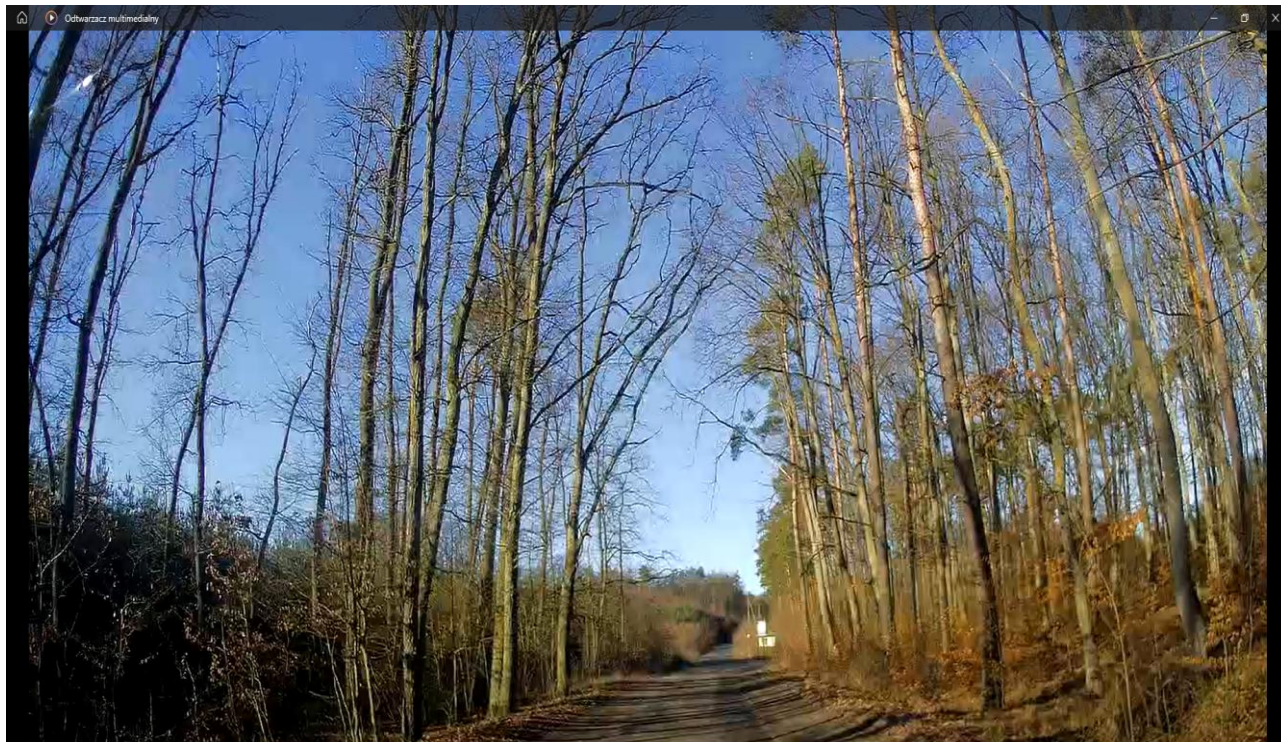
## **6.6. Oznakowanie pionowe i poziome**

Brak istniejącego oznakowania pionowego i poziomego. Wykonawca przed wejściem na roboty drogowe wykona i zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji ruchu.

## **6.7 Zdjęcia przedstawiające stan istniejący drogi – ulicy :**







#### **6.8. Ocena stanu technicznego nawierzchni drogi**

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się :

- licznymi pęknięciami siatkowymi (podłużne i poprzeczne);
- licznymi pęknięciami siatkowymi z wykruszeniami;
- występowaniem łat które informują o wymianie fragmentów nawierzchni, uzupełnianiu ubytków, wypełnianiu zapadnięć, naprawie wybojów;
- na połączeniach łat z istniejącą nawierzchnią występują pęknięcia ze znacznymi wykruszeniami;
- występowaniem wybojów i dziur;
- ubytkami ziaren, lepiszcza;

Po przeprowadzonej ocenie stanu technicznego drogi nawierzchnię jezdni na terenie zabudowanym zaliczono do stanu złego - **klasa D poziom krytyczny** (nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont).

#### **7. WŁASNOŚCI TERENU**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach **7** obręb 0006 których właścicielem jest Gmina Witnica.

#### **8. STAN PROJEKTOWANY**

##### **8.1. Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego**

###### **8.1.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części województwa Lubuskiego. Inwestycję należy wykonać w pasie drogowym drogi gminnej. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+681,30 na końcu Etapu I zadania pn. Przebudowa ulicy Myśliwskiej w Witnicy. Przebudowywana droga posiada aktualnie nawierzchnię asfaltową. Droga posiada szerokość około 3,0m-3,5m. Nowo projektowana droga posiada szerokość 3,0 m. Wzdłuż drogi zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego. Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń. Koniec opracowania przyjęto w km 0+970,00m.

Zgodnie z wytycznymi Ministra Cyfryzacji podczas przebudowy lub budowy drogi o długości poniżej 1 km nie musi być zaprojektowany kanał technologiczny oraz nie trzeba występować do ministra o zwolnienie z tego obowiązku w drodze decyzji.

#### **8.1.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Przebudowywana droga została zaprojektowana wysokościowo w taki sposób żeby sprawnie odprowadzić wody opadowe. Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń. Początek i koniec inwestycji wysokościowo należy dowiązać do istniejącej jezdni.

#### **8.2. Parametry techniczne**

- numer drogi gminnej – 103919F;
- klasa drogi - lokalna (L);
- kategoria ruchu - KR2;
- długość odcinka – 288,70m - (681,30m – 970,00m);
- szerokość jezdni - 3,0m;
- szerokość pobocza - 0,75 m;
- nacisk na oś - 100 KN;
- rodzaj nawierzchni - beton asfaltowy;
- spadek podłużny drogi – zgodnie z terenem istniejącym;
- spadek poprzeczny drogi na odcinku prostym – jednostronny - 2,0%;

#### **8.3. Konstrukcja elementów drogi**

##### **8.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni :**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm;
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W – średnia gr. 6 cm;
- istniejąca nawierzchnia;

##### **8.3.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów :**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W – 6 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa - gr. 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $I_d \geq 0,40$ ;

##### **8.3.4. Konstrukcja nawierzchni pobocza :**

- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $I_d \geq 0,40$ ;

##### **8.3.5. Konstrukcja nawierzchni - zieleń niska :**

- warstwa humusu obsiana trawą - gr. 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia  $I_d \geq 0,40$ ;

##### **8.3.6. Obramowania/elementy betonowe:**

Brak elementów betonowych.

## **9. UZBROJENIE TERENU**

Na obszarze inwestycji zlokalizowano istniejące uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii oraz urządzeń. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

## 10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane z wykonywaniem koryta pod projektowaną zjazdy należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego i częściowo ręcznie. W pierwszej kolejności należy wykonać korytowanie do odpowiednich rzędnych, zagęścić podłoże o stopniu zagęszczenia  $Id \geq 0,67$  (dla gruntów nasypowych, wskaźnik zagęszczenia  $Is \geq 1,00$ ) następnie należy wyprofilować podłoże i wykonać całą konstrukcję nawierzchni zjazdów.

## 11. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo w tereny przyległe - zieleń.

## 12. ZIELEŃ

Nie przewiduje się drzew do wycinki. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć istniejącą zieleń przed uszkodzeniem ochronnymi opaskami.

**Uwaga : Wszystkie istniejące gałęzie drzew i krzewów, które będą ograniczać widoczność oraz zagrażać bezpieczeństwu należy podciąć. Wszystkie napotkane istniejące korzenie podczas prac budowlanych w szczególności robót ziemnych należy podciąć, wykarczować i wywieźć.**

## 13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Nawierzchnia	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia	Jedn.
1	Projektowana jezdnia	Beton asfaltowy	950,00	m2
2	Projektowana zjazdy	Beton asfaltowy	60,00	m2
3	Projektowane pobocze	Kruszywo łamane	450,00	m2
4	Projektowana zieleń	Zieleń niska	600,00	m2
		<b>Suma</b>	<b>2 060,00</b>	<b>m2</b>

## 14. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

- W czasie realizacji kontraktu, należy wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania przebudowywanego układu komunikacyjnego. Należy przez to rozumieć między innymi – konieczność dowiązania nawierzchni zarówno pod względem geometrycznym i wysokościowym do nawierzchni przylegających do pasa drogowego (nawet jeżeli wymagałoby to wykonanie robót poza granicami opracowania określonymi w dokumentacji projektowej), jak też do elementów takich jak : wejścia do budynków, schody związane z budynkami, bramy wjazdowe, furtki itd.
- Wykonane nawierzchnie nie mogą stwarzać barier architektonicznych ani też nie mogą stwarzać zagrożeń w bezpieczeństwie wszystkich uczestników ruchu drogowego,
- Przebudowywane nawierzchnie należy wykonać w taki sposób aby zapewnić sprawny spływ wód opadowych,
- Skosy poszczególnych warstw nawierzchni wykonać 1:1,
- Ziemię z wykopów nienadającą się do wbudowania wywieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji,
- Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania można wbudować za zgodą Inspektora Nadzoru pozostałe materiały należy wywieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji,



- Po zakończeniu prac budowlanych należy usunąć oznakowanie tymczasowe wprowadzone na czas budowy a teren w granicach pasa drogowego należy doprowadzić do stanu bardzo dobrego.(uprzątnąć).

#### **15. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE**

- Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu;
- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;
- Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych;
- Przedstawiony Opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar i STWiORB) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu;
- Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych (na wprowadzenie ewentualnych zmian wymagana jest zgoda projektanta);

#### **16. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

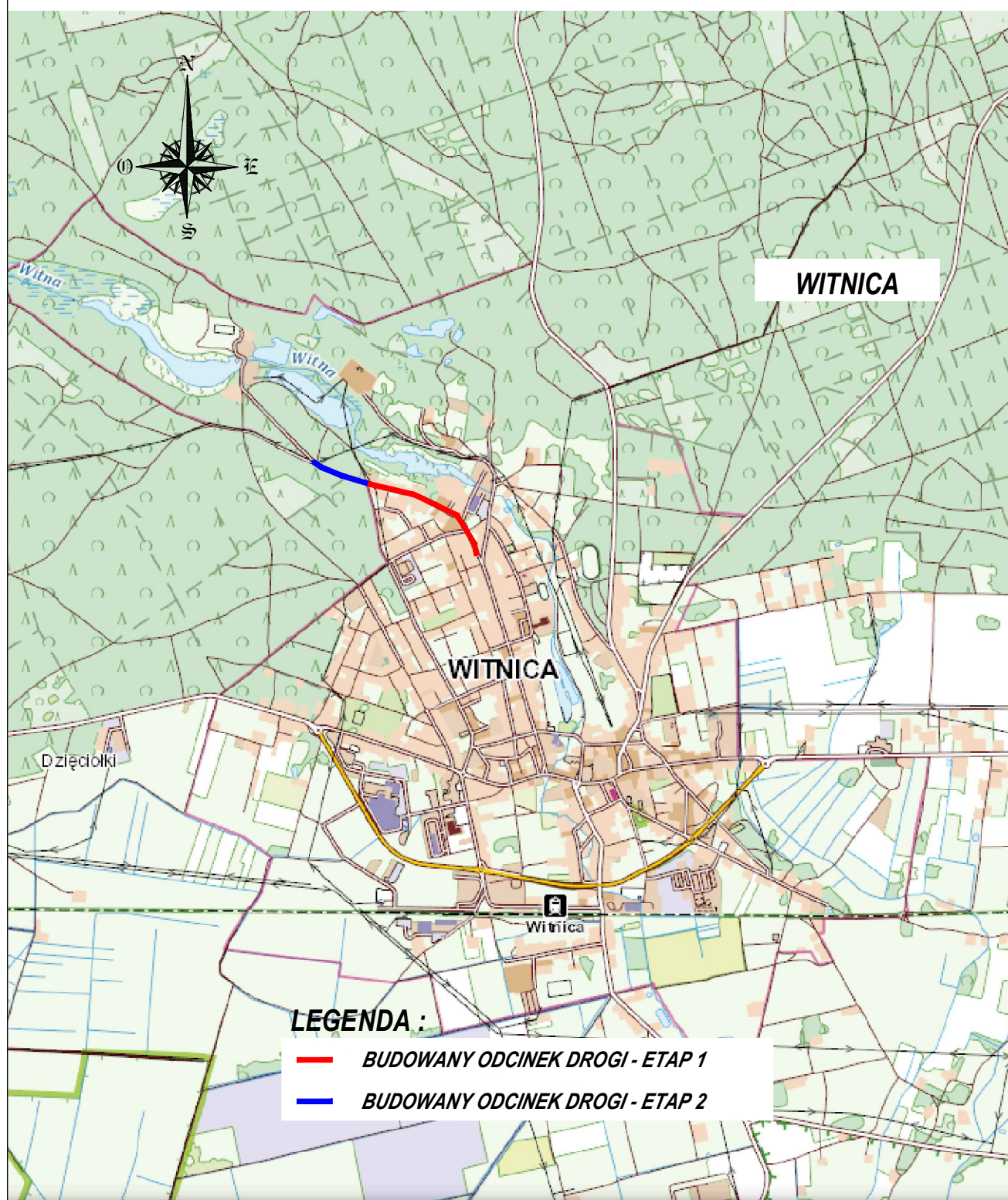
Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Projektant:  
mgr inż. Adam Strzeszyński

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000



Obiekt :

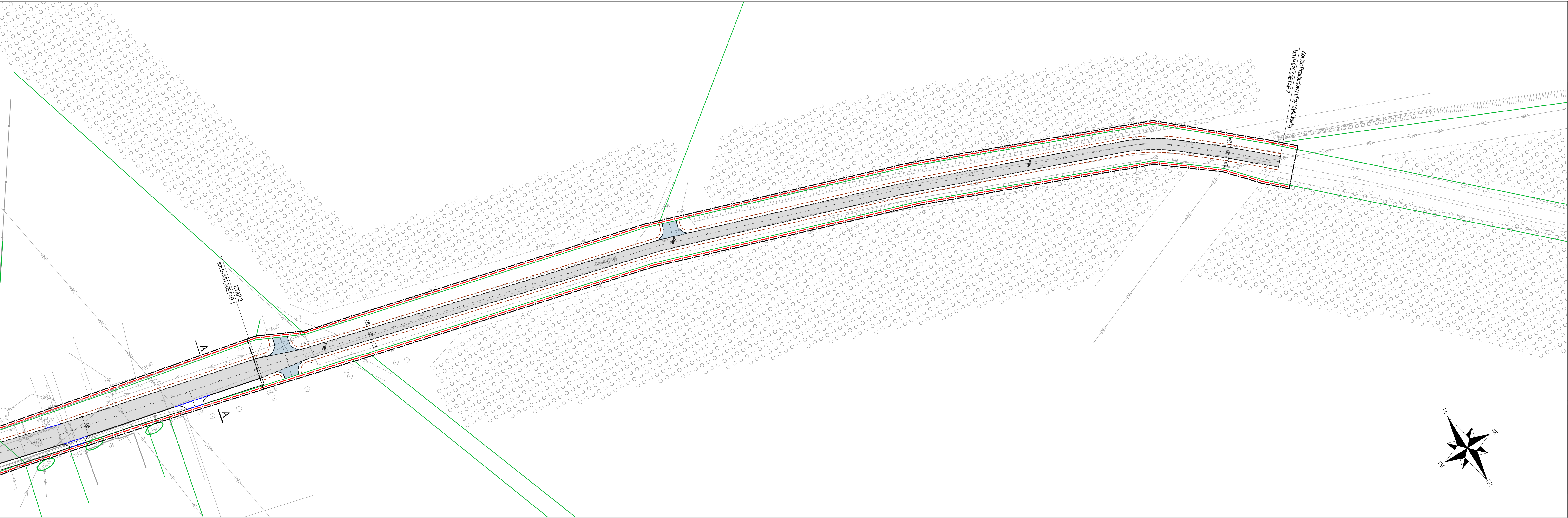
*PRZEBUDOWA ULICY MYŚLIWSKIEJ W WITNICY*

Nr rys :

0

Projektant :





PRZEBUDOWA ULICY MYŚLIWSKIEJ W WITNICY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1: 500

LEGENDA :

- granica opracowania
- granica pasa drogowego
- granice działek
- 1487/3 - numer działki objętej inwestycją
- 90 - numer działki przyległej
- oś jezdni
- proj. krawężz jezdni
- proj. krawężz pobocza
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 11S
- proj. nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego AC 11S

UWAGA :

Nowoprojektowaną jezdnie wykonać po istniejącym śladzie jezdni.

AS BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

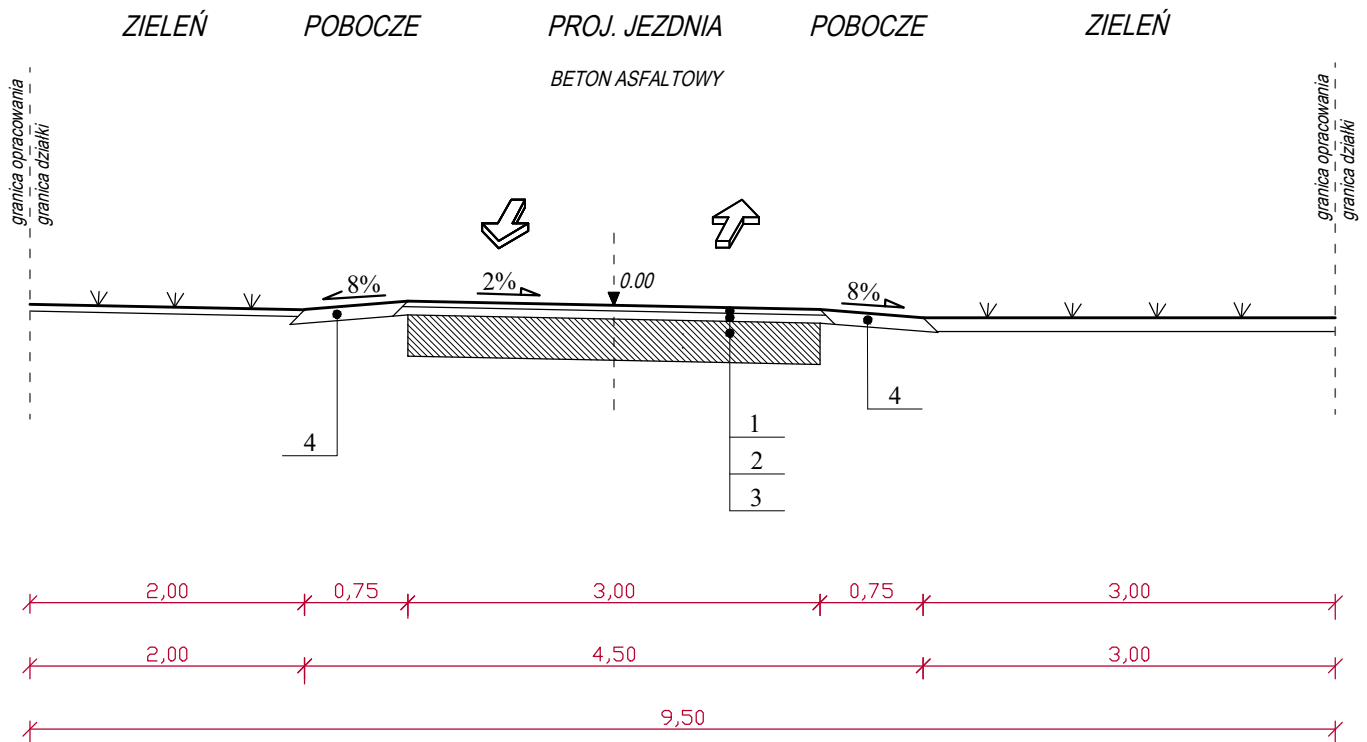
MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI

UL. RZĘZNICZAKA 11B/3  
65-119 ZIELONA GÓRA  
TEL. 688-376-716  
AS-BIUROPROJEKTOW@WP.PL

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA ULICY MYŚLIWSKIEJ W WITNICY - ETAP II			DATA: 11.2023
ADRES: WOJ. LUBUSKIE DZIAŁKI: OBRĘB 6	INWESTOR: GMINA WITNICA 65-480 WITNICA UL. PLAC ANDRZEJA ZABŁOCKIEGO 6	NR RYS:  1	
PRZEDMIOT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			SKALA: 1:500
WYKONAWCA OPRACOWANIA:		SPECJALNOŚĆ:	UPRAWNIENIA:
PROJEKTANT: MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI	DROGOWA	LBS/0035/PWOD/12	PODPIS:

PRZEKROJE NORMALNE

A - A



OZNACZENIA :

- 1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm
- 2. Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W - średnia gr. 6 cm
- 3. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa
- 4. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm - 10 cm

<b>AS BIURO PROJEKTÓW I NADZORU</b>  <i>MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI</i>				UL. RZEŹNICZAKA 11B/3 65-119 ZIELONA GÓRA TEL. 668-376-716 AS-BIUROPROJEKTOW@WP.PL	
NAZWA INWESTYCJI:  PRZEBUDOWA ULICY MYŚLIWSKIEJ W WITNICY - Etap 2				DATA:  11.2023	
ADRES: WOJ. LUBUSKIE  DZIAŁKI: 7 OBRĘB 6		INWESTOR:  GMINA WITNICA 66-460 WITNICA UL. PLAC ANDRZEJA ZABŁOCKIEGO 6		NR RYS:  2	
PRZEDMIOT:  PRZEKROJE NORMALNE				SKALA:  1:50	
WYKONAWCA OPRACOWANIA:		SPECJALNOŚĆ:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:	
PROJEKTANT:	MGR INŻ. ADAM STRZESZYŃSKI	DROGOWA	LBS/0035/PWOD/12		



**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14, ust.1, pkt 2a 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Adamowi Grzegorzowi STRZESZYŃSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi – budownictwo  
urodzonemu 28 listopada 1983r. w Zielonej Górze

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LBS/0035/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

**Członkowie Składu Orzekającego**



Pieczęć okrągła

1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....

2. mgr inż. Antoni DYBIKOWSKI.....

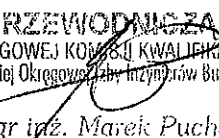
3. mgr Emilia KUCHARCZYK .....

\*\*\*

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 2-5, art.13 ust.3 i 4 *ustawy – Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
  - 1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) Kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
  - 3) Kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
  - 4) Wykonywania nadzoru inwestorskiego;
  - 5) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
  
2. Na mocy § 18. 1. *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04-2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie*, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  
3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

\*\*\*

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Marek Puchalski

Otrzymują :

1. Pan **Adam Strzeszyński**  
Zam. ul. Wyszyńskiego 125/4; 65-536 Zielona Góra
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-EUR-C98-S31 \*

Pan Adam Grzegorz Strzeszyński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0109/12  
adres zamieszkania ul. Rzeźniczaka 11b/3, 65-119 Zielona Góra  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-26 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Zielona Góra, 02.11.2023r.  
(miejscowość, data)

## OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani, jako projektanci (~~sprawdzający~~)

rodzaj obiektu, robót budowlanych : **Przebudowa ulicy Myśliwskiej w Witnicy – Etap II** oświadczamy,  
że dokumentacja (dokumentacja techniczna) ww. obiektu (robót budowlanych) została sporządzona  
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**WŁAŚCICIEL**

*mgr inż. Adam Strzeszyński*

*Strzeszyn'ski*

mgr inż. Adam Strzeszyński - LBS/0035/PWOD/12

.....

(podpis)