

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## TOM IIA - BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa drogi gminnej nr 006725F w Białczu</b>  W ramach zadania: <b>„Budowa drogi gminnej nr 006725F – ul. Słoneczna w Białczu – opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej”</b>
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica, <b>Białcz, droga gminna nr 006725F – ul. Słoneczna</b>  KATEGORIA OBIEKTU: <b>IV (elementy dróg), XXV (drogi)</b>
Identyfikatory działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany	<b>Numer działki ewidencyjnej: 90/2</b>  <b>Obręb ewidencyjny: 0007 Białcz</b> <b>Jednostka ewidencyjna: 080107_5 Witnica - obszar wiejski</b>
Nazwa i adres Inwestora:	<b>Burmistrz gminy Witnica</b>  <b>Plac Andrzeja Zabłockiego 6</b> <b>66-460 Witnica</b>
Nazwa i adres jednostki projektowej:	<b>Open Mind Sp. z o.o.</b> <b>ul. Małkowskiego 30/1</b> <b>70-304 Szczecin</b>

mgr inż. arch. Daniel Kisała				
Specjalność	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant Autor opracowania	mgr inż. Daniel Kisała	ipr. bud. do projekt. i kierow. rob. bud 27/ZPOIA/OKK/2019	
	Sprawdzający		ZAP/0013/OWOK/07, ZAP/0003/POOK/08 ZAP/0185/DWOD/11, ZAP/0131/DWOC/15	

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

## SPIS TREŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

### II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu

1:500

## OPIS TECHNICZNY

### I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2022.988 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2022.1693 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Adm. z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Wizja w terenie,

### II. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z projektem przebudowy DG 006725F w Białczu ul. Słoneczna.

### III. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi projektowany jest w śladzie drogi gruntowej stanowiącej dojazd do posesji. Inwestycja znajduje się na obszarze, który nie został objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Droga swój początek i koniec ma na działce nr 90/2 i rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 132.

### IV Charakterystyka ruchu

Droga obsługuje ruch lokalny. Dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h.

### V. Stan projektowany

Klasa techniczna drogi:	D (drogi dojazdowe)
Kategoria drogi:	droga gminna
Prędkość projektowa:	30 km/h
Droga jednojezdniowa, dwupasowa	
szerokość jezdni:	5,0 m
Kategoria ruchu	KR2

Droga w planie projektowana jest jako jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikami najazdowymi o odwróconym wyokrągleniu co zapewni swobodny



przepływ wody do terenów przyległych. Droga na całym odcinku o pochyleniu daszkowym 2 %.

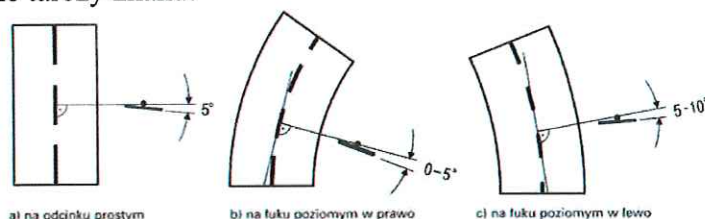
Droga rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 132 i rozpoczyna się na granicy pasa drogowego z działką nr 64/2 dowiązaniem do istniejącego terenu za pomocą opornika betonowego.

W km 0+194,54 projektowane jest skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 006728F. W km 0+276,15 zaprojektowano zjazd publiczny na działkę nr 99/17.

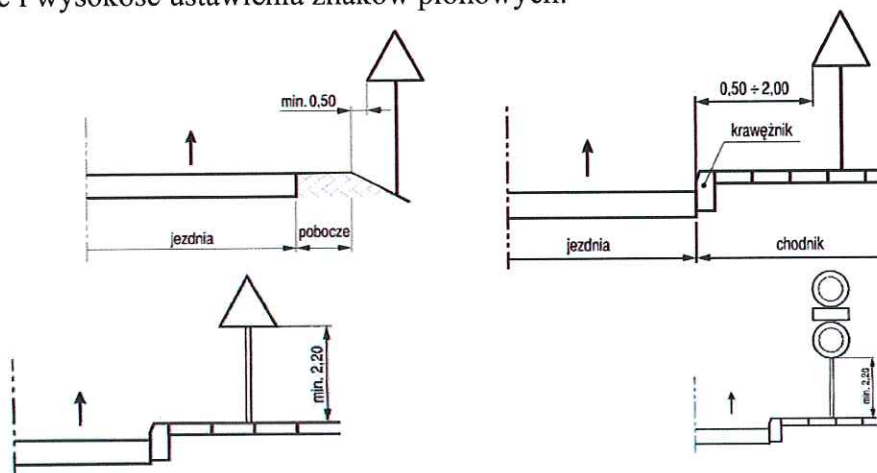
## VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

### Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków pionowych:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
małe	M	750	600		600

## VII. Opis organizacji ruchu

### a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie istniejące pokazano na rys 2. Projekt zakłada w większości odtworzenie istniejącego oznakowania wraz z uzupełnieniem i dostosowaniem do aktualnego zagospodarowania. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości małe. Lica znaków należy wykonać z **folii odbłaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych

ocynkowanych o średnicy 60mm zabezpieczonymi od góry korkiem zabezpieczającym przed warunkami atmosferycznymi.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm z podwójnie zaginаными krawędziami. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

W przypadku gdy znaki mogą zostać zasłonięte przez istniejącą roślinność należy wykonać cięcia pielęgnacyjne drzew i krzaków lub usunąć drzewa i krzaki zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji, znaku bezpieczeństwa.

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)

#### **b) Oznakowanie poziome** nie występuje

Termin wprowadzenia: od 1 czerwca 2024

Opracował: mgr inż. Daniel Kisała



BIAŁCZ

ul. Słoneczna  
droga gminna  
nr 006725F

DW 132

Witnica

Gorzów  
Wielkopolski

**OPEN MIND Sp. z o.o.**

**ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin**

Inwestor: **Gmina Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica**

Adres: **Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica  
ul. Słoneczna, droga gminna nr 103984F, Białcz**

Temat: **Przebudowa drogi gminnej nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu** 8.2.4  
**- opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej**

Obiekt: **DROGA GMINNA**

Projektował:	mgr inż. arch. Daniel Kisata nr uprawnień: ZAP/018S/PW00/11	Podpis:	Branża: Drogowa
Sprawdził:		Podpis:	Branża: Drogowa
TREŚĆ RYSUNKU	<b>Plan orientacyjny</b>	Skala: 1 : 10 000	Faza: Projekt Budowlany
		Data: 01.2023	Nr rys. 1 Ark. 1/1





województwo lubuskie  
powiat gorzowski  
jedn. ewid. WITNICA-GBSZAR WIEJSKI 080107\_5  
obrob. ewidenc. BIAŁCZ 080107\_5.0007

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**SKALA 1:500**  
działka 90/2  
stan aktualizacji na dzień 14.06.2022 r.  
zgłoszenie GK.6640.4.1452.2022  
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych "2000-15"  
Układ wysokościowy "Amsterdamski" PL-EVRF2007-NH

Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych:  
Pracownia Geodezyjna GEO-SYSTEM  
Aleksander Gugała  
ul. Moniuszki 7, 66-460 Witnica  
NIP 6341587050

Kierownik prac:  
mgr inż. Aleksander GUGAŁA  
geodeta uprawniony w zakresie 1 i 2  
uprawnienia nr 18995

Sporządził 14.06.2022 r.:  
mgr inż. Aleksander GUGAŁA  
geodeta uprawniony w zakresie 1 i 2  
uprawnienia nr 18995

uprawnienia nr 18995

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia podziemnego terenu  
nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.4.1452.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA GORZOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Geodezyjna GEO-SYSTEM A. Gugała
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.4.1452.2022_1 z dn. 25-07-2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Aleksander Gugała Nr uprawnień 18995

Legenda:			
<div><div></div> Granica działki ewidencyjnej</div> <div><div></div> Krawężnik najazdowy 15x22</div> <div><div></div> Opornik 12x25</div> <div><div></div> Nawierzchnia jezdni</div> <div><div></div> Nawierzchnia jezdni</div>			
OPEN MIND Sp. z o.o. ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin			
Inwestor:	Gmina Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica		
Adres:	Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica droga gminna nr 006725F - ul. Słoneczna, Białcz		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej		
Obiekt:	DROGA GMINNA		
Projektował:	mgr inż. arch. Daniel Kisala nr uprawnień: ZAP/0185/PW00/11	Podpis:	Branża: Drogorowa
Sprawdził:		Podpis:	Branża: Drogorowa
TREŚĆ RYSUNKU	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
	Skala: 1 : 500	Faza: Projekt Budowlany	
	Data: 06.2023	Nr rys: 2	Ark: 1/3