


PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA

TOM IIA - BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<p>Budowa drogi gminnej nr 006725F w Białczu</p> <p>W ramach zadania:</p> <p>„Budowa drogi gminnej nr 006725F – ul. Słoneczna w Białczu – opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej ”</p>
Adres i kategoria obiektu budowlanego	<p>Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica, Białcz, droga gminna nr 006755F - ul. Słoneczna</p> <p>KATEGORIA OBIEKTU: IV (elementy dróg), XXV (drogi)</p>
Identyfikatory działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany	<p>Numer działki ewidencyjnej: 90/2</p> <p>Obręb ewidencyjny: 0007 Białcz</p> <p>Jednostka ewidencyjna: 080107_5 Witnica - obszar wiejski</p>
Nazwa i adres Inwestora:	<p>Burmistrz gminy Witnica</p> <p>Plac Andrzeja Zabłockiego 6 66-460 Witnica</p>
Nazwa i adres jednostki projektowej:	<p>Open Mind Sp. z o.o. ul. Małkowskiego 30/1 70-304 Szczecin</p>

Specjalność	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant Autor opracowania	mgr inż. arch. Daniel Kisala	ZAP/0185/PWOD/11	
	Sprawdzający			

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejsza dokumentacja stanowi załącznik nr 1 do decyzji z dnia 28.06.2023 r. znak 385/R3
STAROSTA GORZÓW
 ul. Józefa Pankiewicza 66-400 GORZÓW WLKP
 wydany przez .
STAROSTY
Joanna Sokołowska
 Inspektor w Wydziale Budownictwa,
 Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY

II CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	10
2.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
2.1.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	11
2.2.	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
2.3.	PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	12
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
4.1.	PROJEKTOWANIE DROGI W PLANIE	12
4.2.	PROJEKTOWANA DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM	14
4.3.	ROBOTY ZIEMNE	15
4.4.	ODWODNIENIE	15
4.5.	ROZWIĄZANIA BRANŻOWE I URZĄDZENIA OBCE	15
4.6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	16
4.7.	OCHRONA ISTNIEJĄCEJ ZIELENI	16
5.	PARAMETRY TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO	16
5.1.	ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚĆ WODY ORAZ SPOSOBY ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH	16
5.2.	EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ	17
5.3.	RODZAJ I WŁAŚCIWOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW	17
5.4.	WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE	18
5.5.	ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ	18
6.	REJESTR ZABYTEKÓW I OCHRONA KONSERWATORSKA	19
7.	WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	19

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
- 2.1. Plan sytuacyjny
3. Przekroje normalne
4. Profil podłużny

UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: 33/OKK/ZPOIA/2019

Szczecin 07.12.2019 r.

DECYZJA nr 27/ZPOIA/OKK/2019

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 tekst jedn.) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 tekst jedn. oraz Dz.U. z 2019 r. poz. 1309 Dz.U. z 2019 r. poz. 1524 Dz.U. z 2018 r. poz. 2245 Dz.U. z 2019 r. poz. 1696 Dz.U. z 2019 r. poz. 1712 Dz.U. z 2019 r. poz. 1815 i Dz.U. z 2019 r. poz. 2170) zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 tekst jedn. oraz Dz.U. z 2018 r. poz. 1629 Dz.U. z 2019 r. poz. 60 Dz.U. z 2019 r. poz. 730 Dz.U. 2019 r. poz. 1133 Dz.U. z 2019 r. poz. 2196)

stwierdza się, że

Pan mgr inż. arch. Daniel Jacek Kisała

ur. 10.10.1979 r. w Dębnie

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**w specjalności architektonicznej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń.**

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej: projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego, sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi i wykonywania nadzoru inwestorskiego.

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA:

Robert Rachuta Ewa Rzymska-Salkiewicz Piotr Bach Jarosław Bondar Ryszard Długopolski Maciej Furmańczyk Ireneusz Lech Krzysztof Miziński Piotr Zaniewski
Przewodniczący Sekretarz

[Handwritten signatures of the members of the Regional Qualification Commission]

Otrzymują:

1. arch. Daniel Jacek Kisała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. ZPOIARP
4. a/a



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Daniel Jacek Kisała

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **27/ZPOIA/OKK/2019**, jest wpisany na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **ZP-0878**.

Członek czynny od: 05-02-2020 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 05-01-2022 r. Szczecin.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2023 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Piotr Błażejowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

ZP-0878-Y36A-F1E9-BDEA-422Y

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Witnica z siedzibą przy ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica, a Danielem Kisałą prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Open Mind Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin.
- Aktualna mapa do celów projektowych – skala 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny podlegać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późniejszymi zmianami)
- Uzgodnienia, opinie i warunki techniczne uzyskane na etapie prac projektowych.
- Normy i wytyczne projektowania
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2022 poz. 1072 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późniejszymi zmianami)

- Ustawa z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz.U. 2022 poz. 916 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2022 poz. 840 z późniejszymi zmianami)

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

2.1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego budowy drogi gminnej nr 006725F - ul Słonecznej, znajdującej się w województwie Lubuskim, powiecie gorzowskim, gminie Witnica, na działce ewidencyjnej o numerze: 90/2 w obrębie 7 Białcz.

Budowa drogi ma na celu poprawę komfortu użytkowania, bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz zapewnienie dojazdów do posesji przyległych do pasa drogowego.

Droga swój początek i koniec ma na działce nr 90/2 i rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 132.

W ramach realizacji zadania wykonane zostaną następujące prace:

- rozbiórki istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury
- wycinka drzew i krzewów
- wyrównanie terenu
- stabilizacja podłoża gruntowego
- wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie krawężników, obrzeży i oporników
- wykonanie pionowego i poziomego oznakowania drogi
- wykonanie pasów zieleni
- zabezpieczenie, likwidacja kolizji i przebudowa sieci uzbrojenia terenu

2.2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria obiektów budowlanych:
Kategoria IV - Elementy dróg publicznych
Kategoria XXV - Drogi
Kategoria XXVI - Sieci

2.3. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Klasa techniczna drogi:	D (drogi dojazdowe)
Kategoria drogi:	doga gminna
Prędkość projektowa:	30 km/h
Droga jednojezdniowa, dwupasowa	
szerokość jezdni:	5,0 m
Kategoria ruchu	KR2

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie swoim zakresem obejmuje tereny następujących działek:

Numer działki ewidencyjnej:	90/2
Obręb ewidencyjny:	0007 Białcz
Jednostka ewidencyjna:	080107_5 Witnica - obszar wiejski

Przedmiotowy odcinek drogi projektowany jest w śladzie drogi gruntowej stanowiącej dojazd do posesji. Inwestycja znajduje się na obszarze, który nie został objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W kierunku południowym droga skomunikowana jest z drogą wojewódzką nr 132 - ul. Gorzowską. W kierunku południowym prowadzi do drogi gminnej ul. Droga Polna.

Na obszarze inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu: sanitarna, wodociągowa, gazowa, elektryczna, teletechniczna oraz linie napowietrzne elektroenergetyczne.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. PROJEKTOWANIE DROGI W PLANIE

Droga w planie projektowana jest jako jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikami najazdowymi o odwróconym wyokrągleniu co zapewni swobodny przepływ wody do terenów przyległych. Droga na całym odcinku o pochyleniu daszkowym 2 %.

Droga rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 132 i rozpoczyna się na granicy pasa drogowego z działką nr 64/2 dowiązaniem do istniejącego terenu za pomocą opornika betonowego.

W km. 0+194,54 Projektowane jest skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 006728F.

Podstawowe parametry skrzyżowania:

typ skrzyżowania	skanalizowane
szerokość pasów ruchu:	2,50 m
promień wyokrąglenia na łukach jezdni	6,00 m

W km. 0+276,15 zaprojektowano zjazd publiczny na działkę nr 99/17

Podstawowe parametry zjazdu:

szerokość zjazdu:	5,00 m
promień wyokrąglenia na łukach jezdni	6,00 m

Zaprojektowano załamania trasy wyokrąglone łukami kołowymi o następujących parametrach:

ŁUKI POZIOME							
nr łuku	km początkowy	km końcowy	kąt zwrotu α [g]	promień R [m]	dł. stycznej T [m]	dł. łuku K [m]	pochy. poporz. i [%]
1	0+019,70	0+035,84	2,23	500	8,07	16,14	jak na odc. pr.
2	0+122,98	0+135,36	1,13	750	6,19	12,39	jak na odc. pr.
3	0+175,17	0+211,09	14,29	160	18,04	35,92	jak na odc. pr.
4	0+292,23	0+313,39	2,69	500	10,25	21,16	jak na odc. pr.
5	0+378,07	0+396,36	2,33	500	9,14	18,28	jak na odc. pr.
6	0+427,95	0+438,66	1,36	500	5,36	10,71	jak na odc. pr.

Zaprojektowano zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość zjazdów dostosowano do warunków terenowych i istniejących bram do posesji. W punkcie przecięcia zjazdu i jezdni zastosowano skosy o szerokości ok. 1,5 i stosunku 1:1

Poniżej przedstawiono zestawienie zjazdów:

Działka ewidencyjna	Strona	Szerokość docelowa zjazdu [m]	Szerokość na granicy pasa [m]
108/8	L	3,5	6,14
108/3	L	3,5	6,03
112/5	P	3,5	5,36
109/1	P	3,5	5,17
109/2	P	3,5	5,61
108/12	L	3,5	4,97
99/9	P	3,5	5,56
87/1	L	3,5	6,13
70/2	L	3,5	6,25
91/2	P	3,5	5,40

4.2. PROJEKTOWANA DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

KONSTRUKCJA JEZDNI - KR2

- Kostka betonowa - gr. 8 cm
- Podsypka piaskowa - gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 - gr. 20 cm

Dolne warstwy konstrukcji dla poszczególnych grup nośności podłoża:

- G1 – nie stosuje się
- G2 – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 - gr. 15 cm
- G3 – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 - gr. 22 cm
- G4 – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 - gr. 30 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- Kostka betonowa - gr. 8 cm
- Podsypka piaskowa - gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 - gr. 15 cm

Dolne warstwy konstrukcji dla poszczególnych grup nośności podłoża:

- G1 – nie stosuje się
G2 - G4 – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 - gr. 15 cm

4.3. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne wykonywać w oparciu o obowiązujące przepisy prawne i normy. Przed przystąpieniem do robót ziemnych zdjąć warstwę ziemi urodzajnej. Skarpy wykonać o pochyleniu 1:1,5.

Po zakończeniu robót skarpy i teren zabezpieczyć warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm i obsiać mieszanką traw. Ziemię urodzajną pochodzącą z rozbiórek a nadającą się do dalszego wykorzystania można wykorzystać. Wszystkie nasypy należy wykonać z gruntów przepuszczalnych o wskaźniku piaskowym $W_p > 35$ oraz układać i zagęszczać warstwami.

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe do terenu przyległego poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

4.5. ROZWIĄZANIA BRANŻOWE I URZĄDZENIA OBCE

Na obszarze inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu: sanitarna, wodociągowa, elektryczna, teletechniczna oraz linie napowietrzne elektroenergetyczne, a także oświetlenie uliczne. W przypadku kolizji budowanej drogi z istniejącą infrastrukturą należy wykonać przebudowę sieci zgodnie z uzyskanymi od zarządcy sieci warunkami technicznymi.

W ramach inwestycji drogowej dokonać regulacji włączów na istniejących studniach kanalizacyjnych. Na studniach zlokalizowanych w jezdni należy zamontować dodatkowo pierścienie odciażające. Dokonać przeglądu istniejących włączów i elementów studni PP oraz betonowych studni. W przypadku stwierdzenia ubytków lub wyraźnych wad materiałowych należy dokonać ich bezwzględnej wymiany.

Na sieci wodociągowej dokonać inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia tj. Skrzynek ulicznych zasuw, trzpieni zasuw oraz uzbrojenia towarzyszącego. W przypadku stwierdzenia ubytków lub wyraźnych wad materiałowych należy dokonać ich bezwzględnej wymiany.

Włazy kanalizacyjne, zasuw wodociągowe dostosować do nowoprojektowanej niwelety terenu.

Sieci elektroenergetyczne uzbrojenia terenu znajdujące się pod drogą i zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi, wypuszczając je po 0,5 m poza krawędzie jezdni. Dla sieci SN zastosować rury koloru czerwonego o średnicy min.

160 mm, typu A160PS, dla sieci NN zastosować rury koloru niebieskiego o średnicy min. 110 mm, typu A110PS.

4.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie jezdni z kostki betonowej:	2 800 m ²
Powierzchnie zjazdów z kostki betonowej	30 m ²

4.7. OCHRONA ISTNIEJĄCEJ ZIELENI

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody).

Drzewa znajdujące się na terenie budowy (w tzw. zbliżeniu do prac budowlanych) nie mogą pozostawać bez zabezpieczenia. Zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz przepisów mówiących o obowiązku ochrony i utrzymania zieleni w należytym stanie, drzewa muszą być odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zabezpieczać należy pnie drzew, korzenia oraz korony drzew.

5. PARAMETRY TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie dróg gminnych. Długość przebudowywanego odcinka ulicy nie przekracza 1 km. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2007 nr 158 poz. 1105 z późniejszymi zmianami) oraz Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029 z późniejszymi zmianami) przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

5.1. ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚĆ WODY ORAZ SPOSOBY ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe do terenu przyległego poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

5.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ

Głównymi zanieczyszczeniami gazowymi w fazie budowy i eksploatacji będą gazy spalinowe, których składnikami są: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek i dwutlenek węgla. Do zanieczyszczeń pyłowych będzie należał pył zawieszony.

5.3. RODZAJ I WŁAŚCIWOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW

Wytworzone odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych i przygotowanych do tego miejscach. Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane wyspecjalizowanym do tego firmom. Odpady będą transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszaniu się w środowisku.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną odpady, sklasyfikowane według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U., poz. 1923).

Rodzaje odpadów przewidziane do utworzenia na etapie budowy przedsięwzięcia

L.p.	Od odpadu	Opis
1	1681	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych
2	168101	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne
3	168102	Odpady inne niż wymienione pod kodem 168101
4	200301	Zmieszane odpady komunalne
5	200303	Odpady z czyszczenia ulic i placów
6	200306	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych
7	020103	Odpadowa masa roślinna
8	170000	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
9	170100	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
10	170101	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
11	170181	Odpady z remontów i przebudowy dróg

Odpadami w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą odpady o kodzie z grupy 17, do których należą odpady z fragmentów usuwanych nawierzchni bitumicznych ich podbudów, utwardzonych poboczy oraz grunt zalegający pod poboczami korytowany na potrzeby poszerzenia jezdni.

Powyższe odpady zostaną przekazane do utylizacji wyspecjalizowanym do tego firmom.

W trakcie budowy wystąpią również ścieki technologiczne, które powstaną na skutek:

Zraszania technologicznego nawierzchni grunt, w celu jego zagęszczenia

Zraszania dojrzewających betonów, w celu zapewnienia warunków do wiązania

Zwilżania kół walca chroniących stalowy bandaż przed przywieraniem mieszanki asfaltowej

Po okresie budowy nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych. Wszystkie odpady na terenie inwestycji będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska. Wszystkie odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom, posiadającym stosowne uregulowania w tym zakresie.

W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie wytwarzania i gospodarki odpadami.

5.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE

Podczas wykonywania prac budowlanych, na obszarach sąsiadujących z terenem budowy, może lokalnie wystąpić pogorszenie się klimatu akustycznego.

Nie przewiduje się ochrony akustycznej na czas budowy i eksploatacji drogi

5.5. ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ

Zapotrzebowanie na energię elektryczną będzie realizowane z istniejącej sieci elektroenergetycznej bądź z agregatów prądotwórczych, natomiast woda do celów technologicznych i socjalnych będzie dowożona na teren inwestycji w zbiornikach. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną ani gazową.

Faza eksploatacji drogi nie wiąże się z wykorzystywaniem wody (poza nawadnianiem terenów zielonych) lub innych surowców, poza energią elektryczną do celu oświetlenia ulic oraz środkami zimowego utrzymania. Do zimowego utrzymania zużywane będą środki chemiczne (chlorek sodu, chlorek wapnia, chlorek magnezu i ich mieszaniny) oraz materiały uszorstniające (piasek i żwir). Ilości tych surowców zależą od warunków atmosferycznych (ilości i częstotliwości opadów).

6. REJESTR ZABYTEKÓW I OCHRONA KONSERWATORSKA

Na obszarze objętym planowanym przedsięwzięciem oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują zabytki podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2187 ze zm.) wpisane do rejestru Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gorzowie Wielkopolskim oraz umieszczone w Gminnej Ewidencji Zabytków.

7. WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Celem ułatwienia w korzystaniu z obiektu przez osoby niepełnosprawne, na przejściach dla pieszych oraz przejazdach rowerowych zastosowano obniżone krawężniki.

WARUNKI I UZGODNIENIA

WI.6733.15.2022.ATor

DECYZJA
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art.4 ust.2 pkt.1, art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 503) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.11.2022 r., Pana Daniela Kisała, Open Mind Sp. z o.o. ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin, Pełnomocnika Gminy Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica,

U S T A L A M

dla: **Gminy Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica,**

1. rodzaj inwestycji:

- **budowa drogi gminnej nr 006712F na części działki nr 116 obręb 7 Białcz ul. Leśna w Białczu, gmina Witnica,**

2. warunki zabudowy i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy na podstawie przepisów odrębnych:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U., poz. 1518);
- Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami* (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1899);
- Ustawy z dnia 13 września 1996 r. *o utrzymaniu czystości i porządku w gminach* (t.j. Dz. U. z 2022r., poz. 1297),
- Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 2052 ze zm.);

w zakresie:

a) warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- ustala się budowę drogi gminnej nr 006712F na części działki nr 116 obręb 7 Białcz ul. Leśna w Białczu, gmina Witnica,
- planowana budowa odcinka drogi gminnej o łącznej długości do 500m (zgodnie z załącznikiem graficznym) wraz z dojazdami do posesji,
- inwestycję realizować zgodnie z przepisami obowiązującego prawa, w tym ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U., poz. 1518),
- należy zachować warunki techniczne w zakresie odległości od istniejących sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego określone przez jednostki branżowe, ewentualne kolizje likwidować w porozumieniu z właścicielem sieci,
- usytuowanie projektowanych nowych elementów drogi, w tym nowych sieci uzbrojenia terenu należy uzgodnić z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Starostwa Powiatowego w Gorzowie Wlkp.,
-

b) ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- planowaną inwestycję zaprojektować w sposób zapewniający spełnienie wymogów z zakresu warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania,
- podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie zawiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić w uzgodnieniu z nim,
- teren planowanej inwestycji nie wchodzi w obszar objęty ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody,
- teren planowanej inwestycji nie wchodzi w obszar objęty ochroną konserwatorską,

c) obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- inwestor (zgodnie z wnioskiem) nie wskazał (za wyjątkiem odprowadzenia wód opadowych i roztopowych) zapotrzebowania w zakresie infrastruktury technicznej,
- ewentualne zapotrzebowanie w zakresie infrastruktury technicznej - na warunkach właściciela sieci,
- odprowadzenie wód opadowych – na własny nieutwardzony teren inwestycji, odwodnienie drogi za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych drogi, odwodnienie w formie odwodnienia liniowego z wykorzystaniem poboczy i terenów zielonych,

d) wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:

- obowiązują warunki wynikające z art. 5 ustawy *Prawo budowlane* oraz rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- projektowana inwestycja nie może utrudniać dostępu do poszczególnych nieruchomości wzdłuż planowanej inwestycji,

e) ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

- nie dotyczy,

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji, wyznaczone na mapie w odpowiedniej skali:

- określono linią grubą przerywaną na mapach w skali 1: 1000, stanowiących załączniki graficzne nr 1 i nr 2 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji opisanej w pkt 1 niniejszej decyzji wystąpił Pan Daniel Kisała, Open Mind Sp. z o.o. ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin, Pełnomocnik Gminy Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica.

Dla wskazanego terenu brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wobec czego dla realizacji planowanej inwestycji niezbędne jest ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego w drodze decyzji zgodnie z art. 4 ust. 2 i art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 503).

Zgodnie z art 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przez „inwestycję celu publicznego” należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami. Pkt 1 tego przepisu mówi, że celem publicznym jest „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne,....budowa, utrzymanie oraz

wykonywanie robót budowlanych tych dróg...". Planowaną inwestycję należało zakwalifikować do inwestycji celu publicznego. O publicznym celu inwestycji przesadzają dwa elementy: co najmniej lokalne znaczenie inwestycji oraz jej podmiot (cel) mieszczący się w celach wymienionych w art. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami. Oba te elementy są spełnione w odniesieniu do przedmiotowej inwestycji. Po pierwsze, ma ona znaczenie lokalne bowiem, jako publiczna droga gminna służyć będzie potrzebom mieszkańców co najmniej gminy Witnica. Przemawia to za istnieniem „pierwiastka publicznego” w realizacji przedmiotowej inwestycji. Po drugie, przedmiot inwestycji mieści się w celach wymienionych w art. 6 pkt 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami.

Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 51 ust.1 wydaje wójt, burmistrz lub prezydent miasta po uzgodnieniu ze stosownymi organami i uzyskaniu uzgodnień lub decyzji wymaganych przepisami odrębnymi, a sporządzenie projektu tej decyzji powierza się osobie spełniającej warunki wynikające z art. 50 ust. 4.

Zgodnie z wyrokiem WSA w Gdańsku z dnia 7 lipca 2010 r. sygn. akt II S.A./Gd 179/10 publ. LEX nr 674064 „wójt, burmistrz (prezydent miasta) może wystąpić w charakterze nosiciela imperium w stosunku do własnej gminy. Wówczas wykonuje on funkcję organu administracji publicznej. I dopiero ta sytuacja rodzi ograniczenia, ale tylko w zakresie uprawnień procesowych gminy. W zakresie w jakim wójt, burmistrz (prezydent miasta) pełni funkcje organu administracji publicznej w stosunku do własnej gminy jako osoby prawnej nie jest on ani żaden z innych organów uprawniony do reprezentowania jej interesu prawnego. Uprawnienie do korzystania z władztwa administracyjnego przez organ gminy w odniesieniu do niej jako osoby prawnej następuje zatem kosztem jej uprawnień procesowych. W tym sensie zaakceptować należy stanowisko Naczelnego Sądu Administracyjnego, wyrażone w uchwale składu siedmiu sędziów z dnia 19 maja 2003 r. (OPS 1/03), w której Sąd ten najzupełniej zasadnie wychodzi z założenia, że powierzenie organowi jednostki samorządu terytorialnego właściwości do orzekania w sprawie indywidualnej w formie decyzji administracyjnej wyłącza możliwość dochodzenia przez tę jednostkę jej interesu prawnego w postępowaniu administracyjnym i sądownoadministracyjnym, w których to postępowaniach nie ma ona legitymacji procesowej (...).”

Wyłączenie organu od załatwienia sprawy z przyczyn niewymienionych w art. 25 k.p.a. i wydanie decyzji załatwiającej sprawę przez inny organ oznacza bowiem wydanie decyzji z naruszeniem przepisów o właściwości i skutkuje nieważnością wydanej przez taki organ decyzji zgodnie z art. 156 §1pkt 1 k.p.a. (por. wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 3 kwietnia 1990 r. sygn. akt S.A./Wr 1001/89, Lex Polonica nr 297091, ONSA z 1990 r., nr 2-3, poz. 36).

Przeprowadzona analiza i ocena stanu faktycznego i prawnego, warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych dla terenu objętego oddziaływaniem planowanej inwestycji wykazała, że obszar, dla którego wystąpiono z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, może zostać przeznaczony na taki cel. Planowana budowa drogi gminnej nr 006712F na części działki nr 116 obręb 7 Białcz ul. Leśna w Białczu, zmierza do poprawy funkcjonowania i użytkowania publicznej drogi gminnej ul. Leśnej w obszarze miejscowości Białcz w gminie Witnica. Planowana inwestycja budowy drogi gminnej ul. Leśnej przylega do publicznej drogi wojewódzkiej ul. Gorzowskiej (dz nr 64/2).

Wg ewidencji gruntów działka objęta planowaną inwestycją stanowi:

- dz nr 116 - droga gminna (dr).

Projekt decyzji uzgodniono w rozumieniu wymogów zawartych w art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- zgodnie z art. 53 ust 4 pkt. 9 w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego drogi gminnej – zgoda z dnia 20.12.2022r.

Na podstawie art. 53 ust 4 pkt. 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w odniesieniu do obszaru przyległego do pasa drogowego drogi wojewódzkiej, tut. organ wystąpił pismem z dnia 28.11.2022r. do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze o uzgodnienie przed wydaniem niniejszej decyzji z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji przylegającej do drogi wojewódzkiej. W terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia wystąpienia nie zostało zajęte stanowisko przez organ uzgadniający, co zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uznaje się za dokonanie uzgodnienia.

Na podstawie art. 53 ust 4 pkt. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody, tut. organ wystąpił pismem z dnia 28.11.2022r. do Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gorzowie Wlkp. o uzgodnienie przed wydaniem niniejszej decyzji z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w obszarze objętym ochroną. W terminie 21 dni od otrzymania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w/w. pisma wraz z projektem decyzji nie zostało wyrażone stanowisko w sprawie, co zgodnie z art. 53 ust. 5c ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uznaje się za uzgodnienie decyzji.

Na podstawie art. 53 ust 4 pkt. 10 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, tut. organ wystąpił pismem z dnia 28.11.2022r. do Starosty Gorzowskiego o uzgodnienie przed wydaniem niniejszej decyzji w zakresie zadań rządowych albo samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego. W terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia wystąpienia nie zostało zajęte stanowisko przez organ uzgadniający, co zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uznaje się za dokonanie uzgodnienia.

Na podstawie art. 53 ust 4 pkt. 10 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, tut. organ wystąpił pismem z dnia 28.11.2022r. do Wojewody Lubuskiego o uzgodnienie przed wydaniem niniejszej decyzji w zakresie zadań rządowych albo samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego. W terminie dwóch tygodni od dnia doręczenia wystąpienia nie zostało zajęte stanowisko przez organ uzgadniający, co zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uznaje się za dokonanie uzgodnienia.

Sporządzenie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym powierzono osobie, o której mowa w art. 5 pkt 4), tzn. posiadającej dyplom ukończenia studiów wyższych w zakresie architektury Politechniki Poznańskiej nr 5537.

POUCZENIE

Na podstawie art. 51 ust. 2h, w związku z art. 51 ust. 2, 2a - 2g oraz art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 503) podmiot, który wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, ma prawo do wniesienia żądania wymierzenia kary pieniężnej, w przypadku niewydania przez tut. organ decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji. Do terminu, o którym mowa powyżej, nie wlicza się terminów przewidzianych w przepisach prawa do dokonania określonych czynności, okresów zawieszenia postępowania oraz okresów opóźnień spowodowanych z winy strony albo z przyczyn niezależnych od organu. Żądanie wnosi się za pośrednictwem tut. Organu, który obowiązany jest przekazać żądanie do organu wyższego stopnia, jakim jest Wojewoda Lubuski w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania, a w przypadku wniesienia żądania przed dniem wydania tej decyzji – w terminie 7 dni od dnia jej wydania.

Warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub przyjęcia zgłoszenia jest przedłożenie w Starostwie Powiatowym w Gorzowie Wlkp. Wydz. Budownictwa i Architektury Filia w Witnicy ul. Plac Andrzeja Zabłockiego nr 6:

- wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę w wersji elektronicznej lub papierowej,
- decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego,
- oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- projektu budowlanego w odpowiednim zakresie wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami, wymaganymi przepisami odrębnymi,
- innych dokumentów wymaganych przepisami Prawa budowlanego.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 127 §1 oraz 129 §1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego).

Załączniki graficzne nr 1 i nr 2.



BURMISTRZ
Dariusz Jaworski

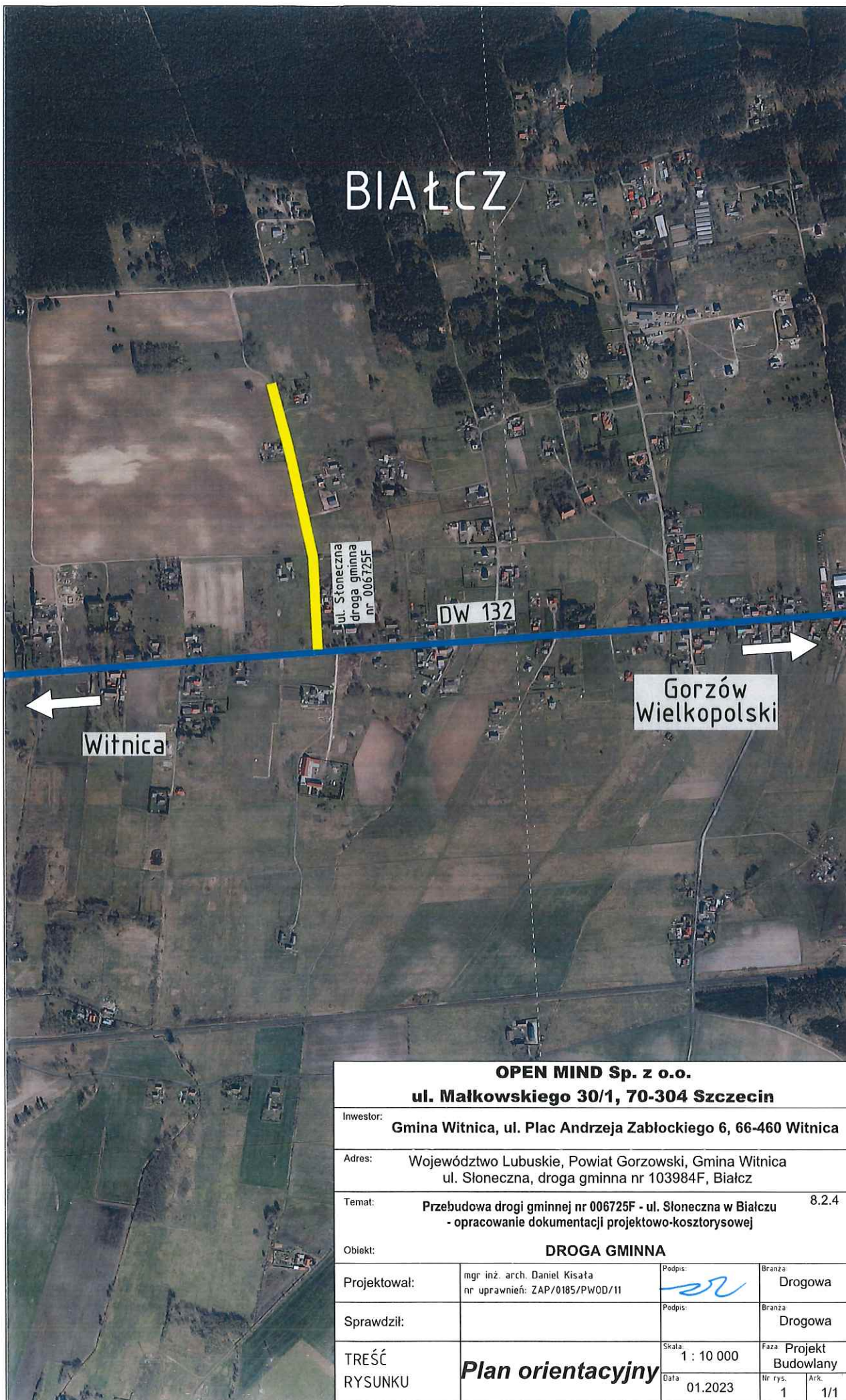
Otrzymują:

1. Daniel Kisała, Open Mind Sp. z o.o. ul. Malkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin.
2. tablica ogłoszeń UMiG Witnica,
3. WGGGR – w/m
4. a/a.

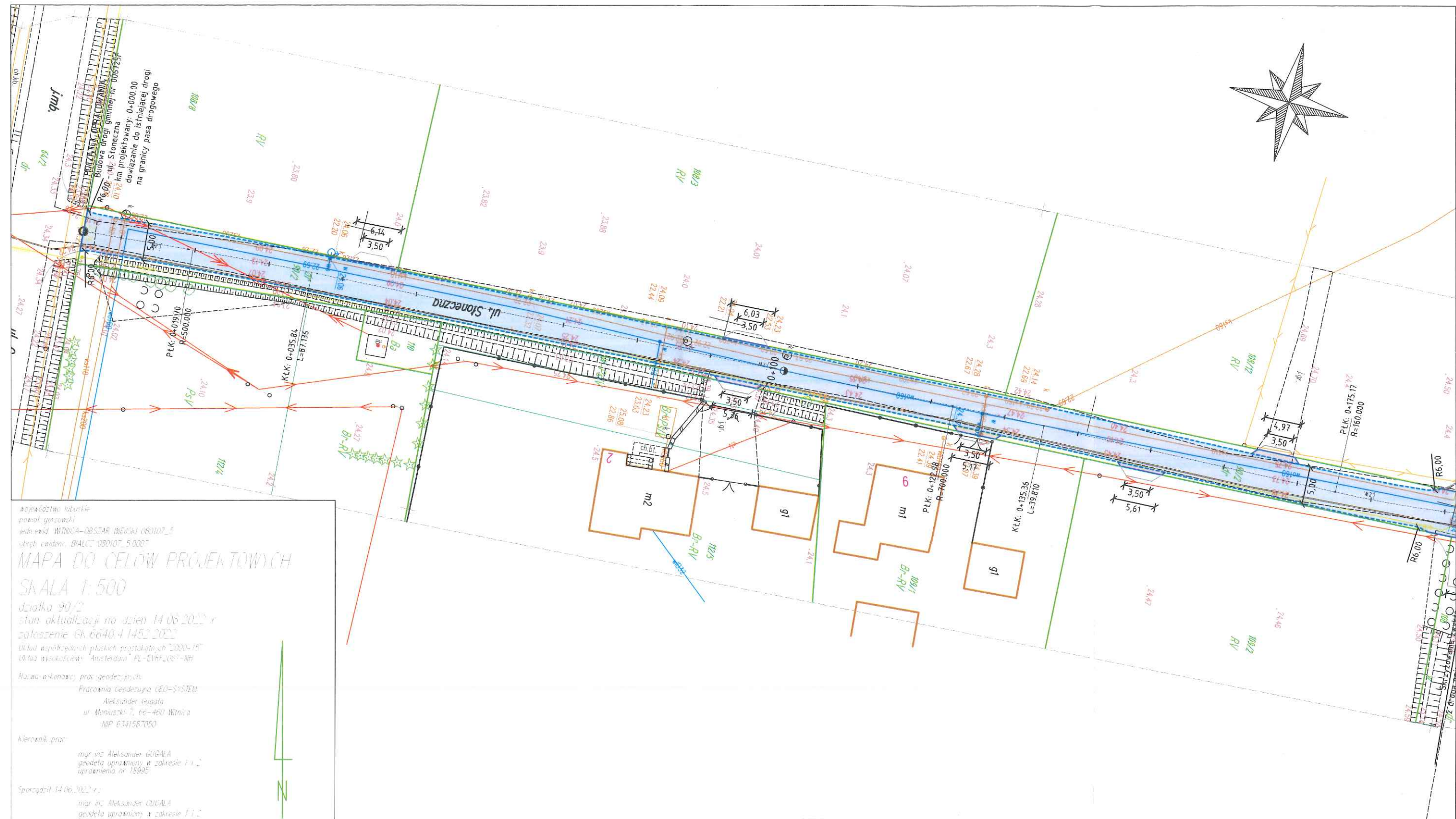
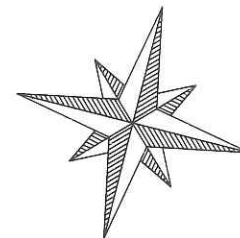
Do wiadomości

1. Marszałek Województwa Lubuskiego

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



OPEN MIND Sp. z o.o. ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin			
Inwestor: Gmina Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica			
Adres: Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica ul. Słoneczna, droga gminna nr 103984F, Białcz			
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej			8.2.4
Obiekt: DROGA GMINNA			
Projektował:	mgr inż. arch. Daniel Kisata nr uprawnień: ZAP/0185/PW0D/11	Podpis: 	Branża: Drogowa
Sprawdził:		Podpis:	Branża: Drogowa
TREŚĆ RYSUNKU	Plan orientacyjny	Skala: 1 : 10 000	Faza: Projekt Budowlany
		Data: 01.2023	Nr rys. 1 Ark. 1/1



województwo lubuskie
powiat gorzowski
jednostka WITNICA-OBZAR WIEJSKI 080107_5
skala ewidencji BIALCZ 080107_5.0007

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
działka 90/2
stan aktualizacji na dzień 14.06.2022 r.
zgłoszenie GK.6640.4.1452.2022
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych "2000-15"
Układ wysokościowy "Amsterdam" PL-EVRF-007-NH

Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych:
Pracownia Geodezyjna GEO-SYSTEM
Aleksander Gugala
ul. Moniuszki 7, 66-460 Witnica
NIP 6341587050

Kierownik prac:
mgr inż. Aleksander GUGALA
geodeta uprawniony w zakresie I i II
uprawnienia nr 18995

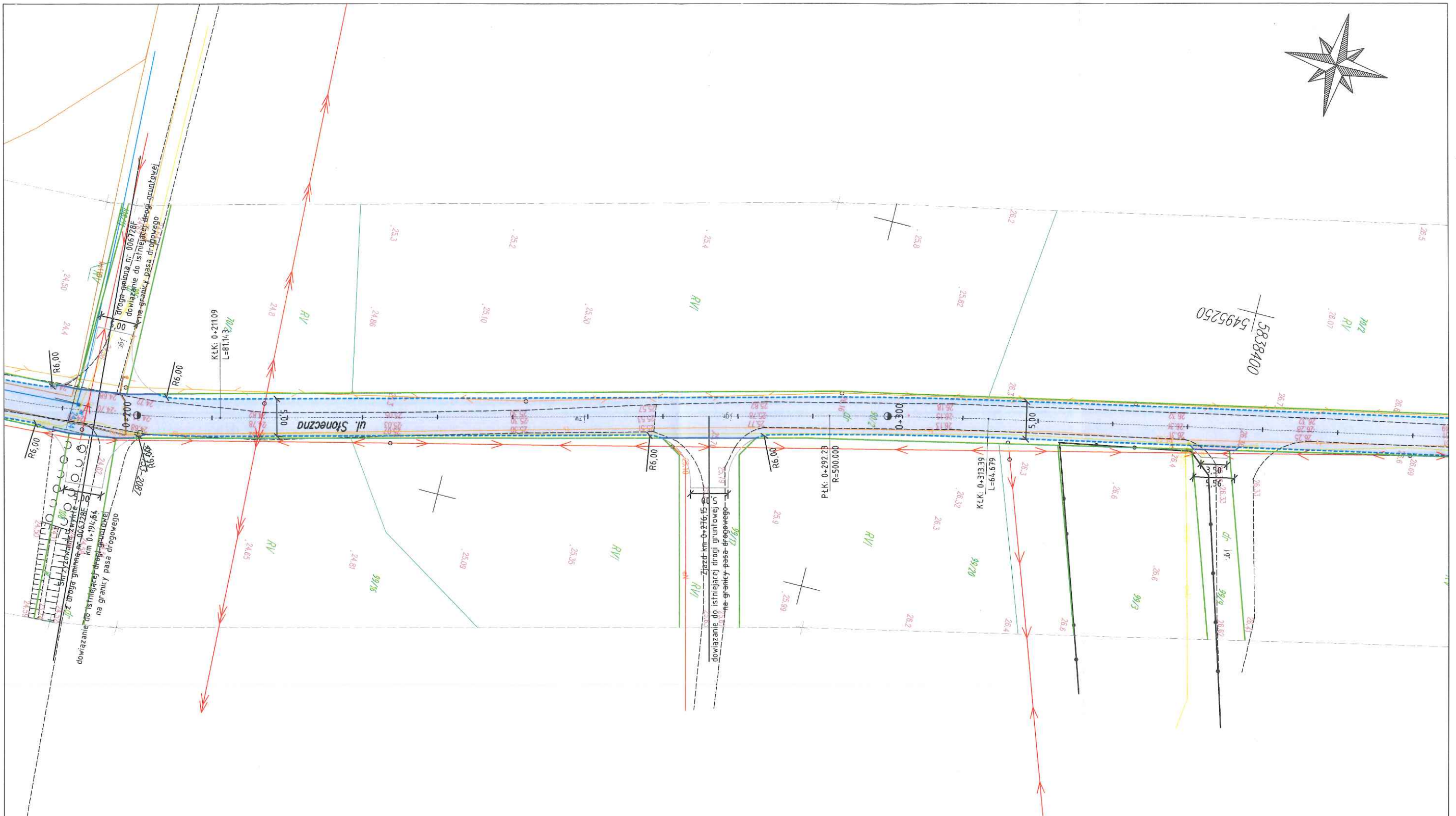
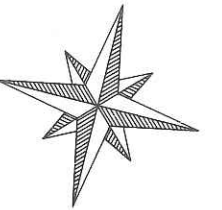
Sporządził: 14.06.2022 r.
mgr inż. Aleksander GUGALA
geodeta uprawniony w zakresie I i II
uprawnienia nr 18995

uprawnienia nr 18995

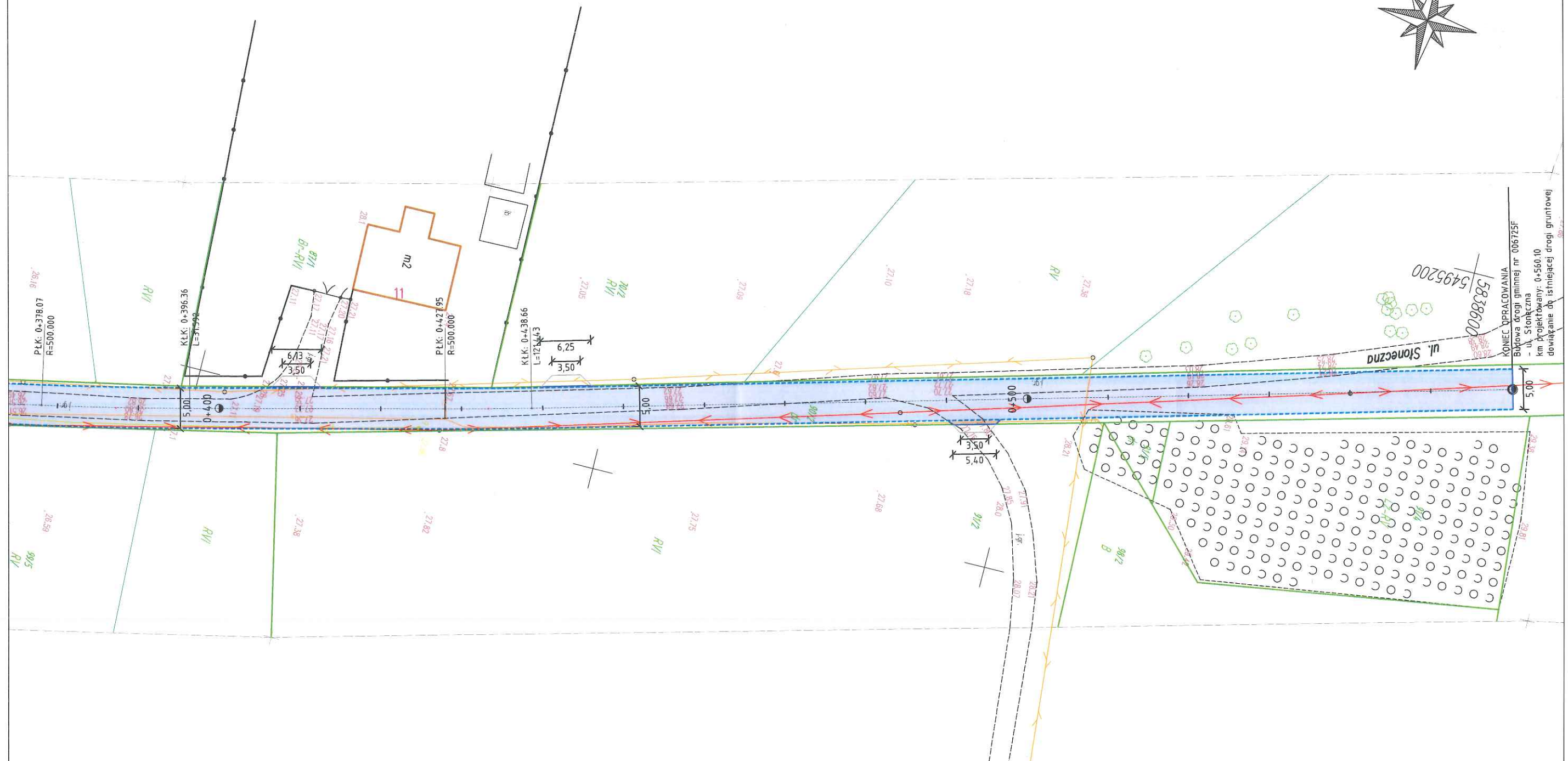
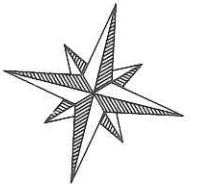
Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń służących podzieleniu terenu
nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powiatowej.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.4.1452.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA GORZOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Geodezyjna GEO-SYSTEM A. Gugala
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywniej weryfikacji	GK.6640.4.1452.2022_1 z dn. 25-07-2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Aleksander Gugala Nr uprawnień 18995

Legenda:		OPEN MIND Sp. z o.o.			
		ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin			
	Granica działki ewidencyjnej	Investor:	Gmina Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica		
	Krawężnik najazdowy 15x22	Adres:	Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica droga gminna nr 006725F - ul. Słoneczna, Białcz		
	Opornik 12x25	Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej		8.2.4
	Nawierzchnia jezdni	Obiekt:	DROGA GMINNA		
	Nawierzchnia jezdni	Projektował:	mgr inż. arch. Daniel Kisat nr uprawnień: ZAP/0185/PWOD/11	Podpis: 	Branża: Drogowa
		Sprawdził:		Podpis:	Branża: Drogowa
		TREŚĆ RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu	Skala: 1 : 500 Data: 03.2023	Faza: Projekt Budowlany Nr rys. 2 Ark. 1/3



Legenda:				
— Granica działki ewidencyjnej				
- - - Krawężnik najazdowy 15x22				
— Opornik 12x25				
■ Nawierzchnia jezdni				
■ Nawierzchnia jezdni				
OPEN MIND Sp. z o.o.				
ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin				
Investor:	Gmina Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica			
Adres:	Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica droga gminna nr 006725F - ul. Słoneczna, Białcz			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej			8.2.4
Obiekt:	DROGA GMINNA			
Projektował:	mgr inż. arch. Daniel Kisat nr uprawnień: ZAP/0185/PWOD/11	Podpis:	Drogowa	
Sprawdził:		Podpis:	Drogowa	
TREŚĆ RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu		Skala: 1 : 500	Faza: Projekt Budowlany
		Data: 03.2023	Nr rys: 2	Ark: 2/3



Legenda:

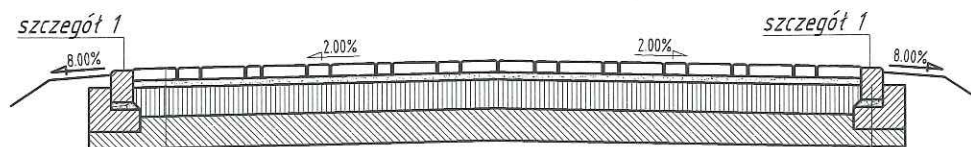
- Granica działki ewidencyjnej
- Krawężnik najazdowy 15x22
- Opornik 12x25
- Nawierzchnia jezdni
- Nawierzchnia jezdni

OPEN MIND Sp. z o.o.

ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin

Inwestor:	Gmina Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica		
Adres:	Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica droga gminna nr 103984F - ul. Słoneczna, Białcz		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej		8.2.4
Obiekt:	DROGA GMINNA		
Projektował:	mgr inż. arch. Daniel Kisata nr uprawnień: ZAP/0185/PWOD/11	Podpis:	Branża: Drogowa
Sprawdził:		Podpis:	Branża: Drogowa
TRĘŚĆ RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu	Skala: 1 : 500 Data: 03.2023	Faza: Projekt Budowlany Nr rys: 2 Ark: 3/3

Przekrój przez drogę gminną nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - KR2

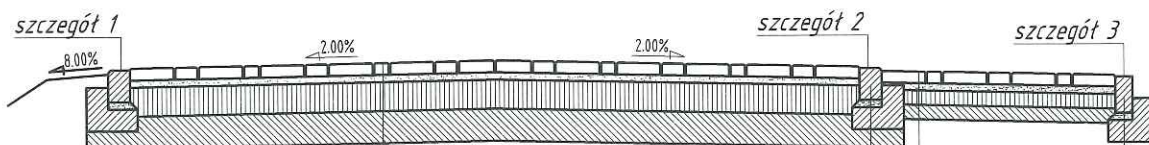
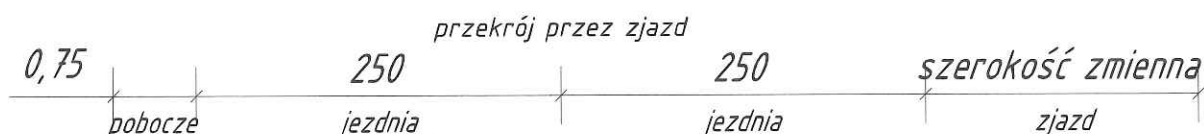


kostka brukowa betonowa o różnych wymiarach
- kolor szary gr. 8 cm
podsypka piaskowa gr. 5 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 <4 MPa gr. 22 cm
lub podłoże doprowadzone do G1

krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na tawie betonowej C12/15 z oporem

G3

Przekrój przez drogę gminną nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - KR2



kostka brukowa betonowa o różnych wymiarach
- kolor szary gr. 8 cm
podsypka piaskowa gr. 5 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 <4 MPa gr. 22 cm
lub podłoże doprowadzone do G1

krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na tawie betonowej C12/15 z oporem

opornik betonowy 12x25 cm na tawie betonowej C12/15 z oporem

kostka brukowa betonowa o różnych wymiarach
- kolor grafitowy gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 10 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/C2,0 gr. 10 cm
lub podłoże doprowadzone do G1

G3

OPEN MIND Sp. z o.o.

ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin

Inwestor: **Gmina Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica**

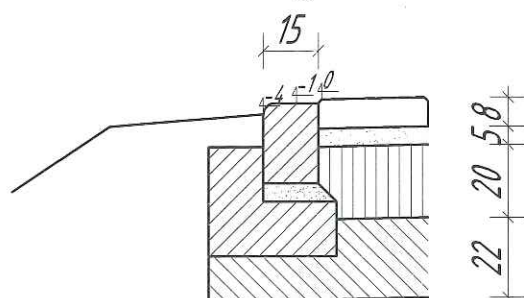
Adres: **Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica
droga gminna nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu**

Temat: **Przebudowa drogi gminnej nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu** 8.2.4
- opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej

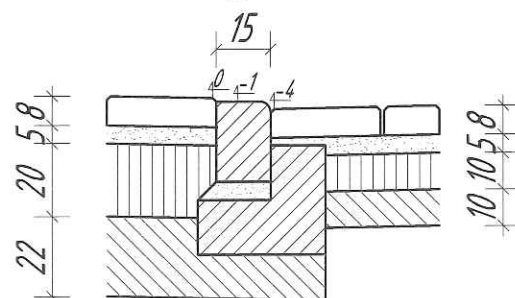
Obiekt: **DROGA GMINNA**

Projektował:	mgr inż. arch. Daniel Kisata nr uprawnień: ZAP/0185/PW00/11	Podpis:		Branża:	Drogowa
Sprawdził:		Podpis:		Branża:	Drogowa
TREŚĆ RYSUNKU	Przekroje normalne	Skala:	1 : 50	Faza:	Projekt Budowlany
		Data:	02.2023	Nr rys:	3
				Ark:	1/2

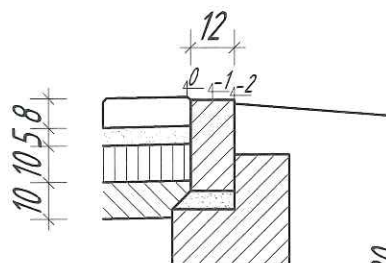
szczegół 1



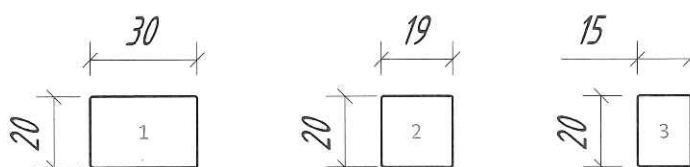
szczegół 2



szczegół 3

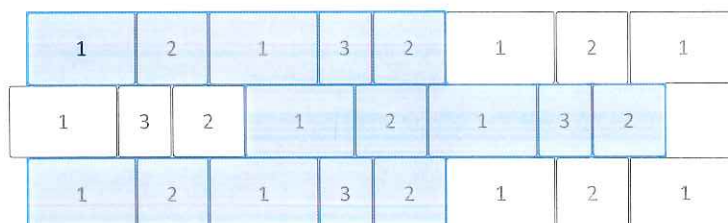
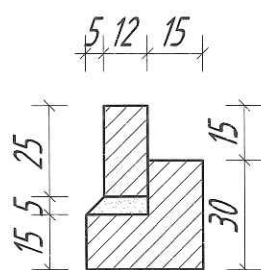


schemat ułożenia kostki



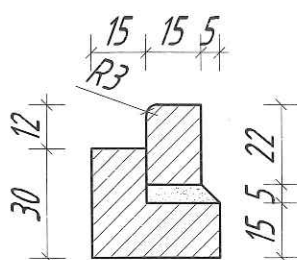
opornik betonowy

12x25



krawężnik najazdowy

15x22




OPEN MIND Sp. z o.o. ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin			
Investor:	Gmina Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica		
Adres:	Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica droga gminna nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej		8.2.4
Obiekt:	DROGA GMINNA		
Projektował:	mgr inż. arch. Daniel Kisata nr uprawnień: ZAP/0185/PW00/11	Podpis:	Branża: Drogowa
Sprawdził:		Podpis:	Branża: Drogowa
TREŚĆ RYSUNKU	Przekroje normalne	Skala: 1 : 20	Faza: Projekt Budowlany
		Data: 02.2023	Nr rys. 3 Ark. 2/2

ZAŁĄCZNIKI

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<p style="text-align: center;">Budowa drogi gminnej nr 006725F w Białczu</p> <p style="text-align: center;">W ramach zadania:</p> <p style="text-align: center;">„Budowa drogi gminnej nr 006725F – ul. Słoneczna w Białczu – opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej”</p>
Nazwa i adres Inwestora:	<p style="text-align: center;">Burmistrz gminy Witnica</p> <p style="text-align: center;">Plac Andrzeja Zabłockiego 6 66-460 Witnica</p>

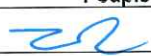
Specjalność	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. arch. Daniel Kisała	ZAP/0185/PWOD/11	
	Sprawdzający			

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi gminnej nr 006725F w Białczu W ramach zadania: „Budowa drogi gminnej nr 006725F – ul. Słoneczna w Białczu – opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej ”
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica, Białcz, droga gminna nr 006755F - ul. Słoneczna KATEGORIA OBIEKTU: IV (elementy dróg), XXV (drogi)
Identyfikatory działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany	Numer działki ewidencyjnej: 90/2 Obręb ewidencyjny: 0007 Białcz Jednostka ewidencyjna: 080107_5 Witnica - obszar wiejski
Nazwa i adres Inwestora:	Burmistrz gminy Witnica Plac Andrzeja Zabłockiego 6 66-460 Witnica
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Open Mind Sp. z o.o. ul. Małkowskiego 30/1 70-304 Szczecin

Specjalność	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant Autor opracowania	mgr inż. arch. Daniel Kisala	ZAP/0185/PWOD/11	
	Sprawdzający			

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

SPIS TREŚCI

1.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
2.	WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA	3
3.	WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ	4
4.	WSKAZANIA PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT	6
5.	ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY	7
6.	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	7
7.	BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY	7

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania budowy drogi gminnej nr 006703F znajdującej się w województwie Lubuskim, powiecie gorzowskim, gminie Witnica, na działce ewidencyjnej o numerze: 300 w obrębie 14 Pырzany.

Budowa drogi ma na celu poprawę komfortu użytkowania oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Droga swój początek i koniec ma na działce nr 300 rozpoczyna się i kończy skrzyżowaniem z drogą gminną która stanowi rozwidlenie przedmiotowej drogi i jednocześnie ten sam ciąg komunikacyjny: na północ w kierunku m. Nowiny Wielkie oraz na południe i w kierunku m. Witnica oraz m. Świerkocin. Obie drogi stanowią dojazd do sąsiednich posesji.

W ramach realizacji zadania wykonane zostaną następujące prace:

- rozbiórki istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury
- wycinka drzew i krzewów
- wyrównanie terenu
- stabilizacja podłoża gruntowego
- wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie krawężników, obrzeży i oporników
- wykonanie pionowego i poziomego oznakowania drogi
- wykonanie pasów zieleni
- zabezpieczenie, likwidacja kolizji i przebudowa sieci uzbrojenia terenu

2. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Realizacja prac wiąże się z następującymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie:

- praca w rejonie **budowanych** dróg (np. zdjęcie humusu, roboty ziemne,);
- prace w obrębie **budowanych** zjazdów i skrzyżowań
- poziomy i pionowy transport materiałów;
- konieczność prowadzenia robót przy jednoczesnym użytkowaniu drogi i zjazdu przez uczestników ruchu drogowego.

3. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń oraz zastosowane środki profilaktyczne:

Wykonywanie nasypów i wykopów

Zagrożenie:

- najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- oznakowanie robót drogowych zgodnie z instrukcją oznakowania prowadzonych robót drogowych w pasie drogowym;
- stosowanie znaków ostrzegawczych, informacyjnych, zapór, świateł ostrzegawczych;
- stosowanie kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi;
- zachowanie ostrożności i uwagi;
- szkolenie w zakresie BHP.

Zagrożenie:

- potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- wyznaczenie ciągów komunikacyjnych o równej nawierzchni;
- zapewnienie ładu i porządku na budowie;
- stosowanie odpowiedniego obuwia do warunków pracy (z podeszwami przeciwpoślizgowymi);
- szkolenia BHP i profilaktyczne badania lekarskie.

Zagrożenie:

- uderzenie osprzętem maszyn do robót ziemnych.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- praca w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny;
- nadzór nad wykonywanymi robotami i właściwa organizacja pracy;
- przestrzeganie przepisów przez operatorów maszyn;
- stosowanie przez pracowników odzieży i obuwia roboczego oraz hełmu;
- szkolenie w zakresie BHP.

Zagrożenie:

- zawalenie się ścian wykopu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- zapewnienie odpowiedniej obudowy lub nachylenia ścian wykopu zgodnie z projektem;
- zastosowanie odpowiednich materiałów na deskowania;
- składowanie urobku i materiałów poza klinem odłamu;
- zapewnienie odpowiednich zejść i wyjść z wykopu, co 20 m;
- wygrodzenie wykopu barierami ochronnymi i oznakowanie tablicami ostrzegawczymi.

Obsługa maszyn i urządzeń

Zagrożenie:

- ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz d pił, napędów pasowych, itp.;
- dobra znajomość instrukcji obsługi;
- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN;
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów;
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły, itp.;
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

Prace przeładunkowe przy pomocy dźwigu

Zagrożenie:

- uderzenie hakiem lub zawieszonym ciężarem.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- stosowanie urządzeń dźwignicowych posiadających aktualny odbiór przez UDT;
- terminowe i zgodne z przepisami wykonywanie przeglądów urządzeń dźwignicowych;
- obsługiwanie urządzeń dźwignicowych przez operatorów posiadających właściwe uprawnienia;
- stosowanie osprzętu podnośnego zgodnie z instrukcją obsługi.

Obsługa elektronarzędzi

Zagrożenie:

- porażenia prądem elektrycznym.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- dokonywanie konserwacji i przeglądów elektronarzędzi zgodnie z instrukcją;
- zabezpieczenie przewodów elektrycznych przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- wykonywanie badań skuteczności ochrony przeciwporażeniowej urządzeń i rezystancji izolacji instalacji elektrycznej;
- wykonanie instalacji elektrycznej zgodnie z PN;
- wykonywanie robót instalacyjnych zgodnie z dokumentacją i instrukcją;
- wykonywanie robót instalacyjnych przez pracowników posiadających odpowiednie uprawnienia;
- szkolenie BHP.

Obsługa zagęszczarki ubijakowej i płytowej

Zagrożenie:

- wibracja.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów;

- wprowadzenie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań;
- ograniczenie czasu ekspozycji na drgania;
- stosowanie ochron indywidualnych: rękawic antywibracyjnych.

Zagrożenie:

- hałas.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- jak pkt. 3.

Układanie drobnowymiarowych elementów betonowych

Zagrożenie:

- przygniecenie kończyn dolnych lub górnych spowodowane transportowanym ręcznie lub układanym elementem.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- przestrzeganie norm przenoszenia ciężarów;
- stosowanie obuwia ochronnego oraz odpowiednich rękawic ochronnych;
- stosowanie przy przenoszeniu krawężników kleszczy;
- przestrzeganie zasad i instrukcji dot. zespołowego przenoszenia ciężarów;
- zachowanie ostrożności,
- szkolenie BHP.

4. WSKAZANIA PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

Ogólne zasady BHP:

- na terenie budowy przez cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi;
- używanie lub posiadanie na terenie budowy wyrobów alkoholowych i narkotyków jest zabronione;
- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych;
- unikać niepotrzebnego ryzyka;
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków;
- wszystkie wypadki lub obrażenia muszą być natychmiast zgłaszane;
- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

5. ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania realizacji aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Na czas robót musi być sporządzony projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy.

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót należy odpowiednio oznakować.

6. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

7. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Podczas robót Wykonawca ma obowiązek przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.