

PROJEKT WYKONAWCZY CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA

TOM I - BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<p style="text-align: center;">Budowa drogi gminnej nr 006725F w Białczu</p> <p style="text-align: center;">W ramach zadania:</p> <p style="text-align: center;">„Budowa drogi gminnej nr 006725F – ul. Słoneczna w Białczu – opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej ”</p>
Adres i kategoria obiektu budowlanego	<p style="text-align: center;">Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica, Białcz, droga gminna nr 006755F - ul. Słoneczna</p> <p style="text-align: center;">KATEGORIA OBIEKTU: IV (elementy dróg), XXV (drogi)</p>
Identyfikatory działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany	<p style="text-align: center;">Numer działki ewidencyjnej: 90/2</p> <p style="text-align: center;">Obręb ewidencyjny: 0007 Białcz</p> <p style="text-align: center;">Jednostka ewidencyjna: 080107_5 Witnica - obszar wiejski</p>
Nazwa i adres Inwestora:	<p style="text-align: center;">Burmistrz gminy Witnica</p> <p style="text-align: center;">Plac Andrzeja Zabłockiego 6 66-460 Witnica</p>
Nazwa i adres jednostki projektowej:	<p style="text-align: center;">Open Mind Sp. z o.o. ul. Małkowskiego 30/1 70-304 Szczecin</p>

Specjalność	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant Autor opracowania	mgr inż. arch. Daniel Kisała	ZAP/0185/PWOD/11	mgr inż. arch. Daniel Kisała
	Sprawdzający			

upr. bud. do projekt. i kierow. rob. bud.
27/ZPOIA/OKK/2019
ZAP/0013/OWOK/07, ZAP/0003/POOK/07
ZAP/0185/PWOD/11, ZAP/0131/WBS/11



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: 33/OKK/ZPOIA/2019

Szczecin 07.12.2019 r.

DECYZJA nr 27/ZPOIA/OKK/2019

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 tekst jedn.) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 tekst jedn. oraz Dz.U. z 2019 r. poz. 1309 Dz.U. z 2019 r. poz. 1524 Dz.U. z 2018 r. poz. 2245 Dz.U. z 2019 r. poz. 1696 Dz.U. z 2019 r. poz. 1712 Dz.U. z 2019 r. poz. 1815 i Dz.U. z 2019 r. poz. 2170) zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 tekst jedn. oraz Dz.U. z 2018 poz. 1629 Dz.U. z 2019 r. poz. 60 Dz.U. z 2019 r. poz. 730 Dz.U. 2019 r. poz. 1133 Dz.U. z 2019 r. poz. 2196)

stwierdza się, że

Pan mgr inż. arch. Daniel Jacek Kisała

ur. 10.10.1979 r. w Dębnie

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**w specjalności architektonicznej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń.**

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej: projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego, sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi i wykonywania nadzoru inwestorskiego.

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA:

Robert Rachula Ewa Rzymska-Satkiewicz Piotr Bach Jarosław Bondar Ryszard Długopolski Maciej Furmańczyk Ireneusz Lech Krzysztof Miziński Piotr Zaniewski
Przewodniczący Sekretarz

Otrzymują:

1. arch. Daniel Jacek Kisała
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. ZPOIARP
4. a/a



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Daniel Jacek Kisała

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **27/ZPOIA/OKK/2019**, jest wpisany na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **ZP-0878**.

Członek czynny od: 05-02-2020 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 05-01-2022 r. Szczecin.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2023 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Piotr Błażejowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

ZP-0878-Y36A-F1E9-BDEA-422Y

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY

II CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	10
2.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	11
2.1.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	11
2.2.	RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
2.3.	PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	12
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
4.1.	PROJEKTOWANIE DROGI W PLANIE	12
4.2.	PROJEKTOWANA DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM	14
4.3.	ROBOTY ZIEMNE	15
4.4.	ODWODNIENIE	15
4.5.	ROZWIĄZANIA BRANŻOWE I URZĄDZENIA OBCE	15
4.6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	16
4.7.	OCHRONA ISTNIEJĄCEJ ZIELENI	16
5.	PARAMETRY TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO	16
5.1.	ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚĆ WODY ORAZ SPOSOBY ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH	16
5.2.	EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ	17
5.3.	RODZAJ I WŁAŚCIWOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW	17
5.4.	WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE	18
5.5.	ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ	18
6.	REJESTR ZABYTEKÓW I OCHRONA KONSERWATORSKA	19
7.	WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	19

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
- 2.1. Plan sytuacyjny
3. Przekroje normalne
4. Profil podłużny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Witnica z siedzibą przy ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica, a Danielem Kisałą prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Open Mind Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin.
- Aktualna mapa do celów projektowych – skala 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny podlegać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami).
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późniejszymi zmianami)
- Uzgodnienia, opinie i warunki techniczne uzyskane na etapie prac projektowych.
- Normy i wytyczne projektowania
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2022 poz. 1072 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późniejszymi zmianami)

- Ustawa z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz.U. 2022 poz. 916 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2022 poz. 840 z późniejszymi zmianami)

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

2.1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego budowy drogi gminnej nr 006725F - ul Słonecznej, znajdującej się w województwie Lubuskim, powiecie gorzowskim, gminie Witnica, na działce ewidencyjnej o numerze: 90/2 w obrębie 7 Białcz.

Budowa drogi ma na celu poprawę komfortu użytkowania, bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz zapewnienie dojazdów do posesji przyległych do pasa drogowego.

Droga swój początek i koniec ma na działce nr 90/2 i rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 132.

W ramach realizacji zadania wykonane zostaną następujące prace:

- rozbiórki istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury
- wycinka drzew i krzewów
- wyrównanie terenu
- stabilizacja podłoża gruntowego
- wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie krawężników, obrzeży i oporników
- wykonanie pionowego i poziomego oznakowania drogi
- wykonanie pasów zieleni
- zabezpieczenie, likwidacja kolizji i przebudowa sieci uzbrojenia terenu

2.2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Kategoria obiektów budowlanych:
Kategoria IV - Elementy dróg publicznych
Kategoria XXV - Drogi
Kategoria XXVI - Sieci

2.3. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Klasa techniczna drogi:	D (drogi dojazdowe)
Kategoria drogi:	droga gminna
Prędkość projektowa:	30 km/h
Droga jednojezdniowa, dwupasowa	
szerokość jezdni:	5,0 m
Kategoria ruchu	KR2

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie swoim zakresem obejmuje tereny następujących działek:

Numer działki ewidencyjnej:	90/2
Obręb ewidencyjny:	0007 Białcz
Jednostka ewidencyjna:	080107_5 Witnica - obszar wiejski

Przedmiotowy odcinek drogi projektowany jest w śladzie drogi gruntowej stanowiącej dojazd do posesji. Inwestycja znajduje się na obszarze, który nie został objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W kierunku południowym droga skomunikowana jest z drogą wojewódzką nr 132 - ul. Gorzowską. W kierunku południowym prowadzi do drogi gminnej ul. Droga Polna.

Na obszarze inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu: sanitarna, wodociągowa, gazowa, elektryczna, teletechniczna oraz linie napowietrzne elektroenergetyczne.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. PROJEKTOWANIE DROGI W PLANIE

Droga w planie projektowana jest jako jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości 5,0 m i nawierzchni z kostki betonowej. Jezdnia ograniczona zostanie krawężnikami najazdowymi o odwróconym wyokrągleniu co zapewni swobodny przepływ wody do terenów przyległych. Droga na całym odcinku o pochyleniu daszkowym 2 %.

Droga rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 132 i rozpoczyna się na granicy pasa drogowego z działką nr 64/2 dowiązaniem do istniejącego terenu za pomocą opornika betonowego.

W km. 0+194,54 Projektowane jest skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną nr 006728F.

Podstawowe parametry skrzyżowania:

typ skrzyżowania	skanalizowane
szerokość pasów ruchu:	2,50 m
promień wyokrąglenia na łukach jezdni	6,00 m

W km. 0+276,15 zaprojektowano zjazd publiczny na działkę nr 99/17

Podstawowe parametry zjazdu:

szerokość zjazdu:	5,00 m
promień wyokrąglenia na łukach jezdni	6,00 m

Zaprojektowano załamania trasy wyokrąglone łukami kołowymi o następujących parametrach:

ŁUKI POZIOME							
nr łuku	km początkowy	km końcowy	kąt zwrotu α [g]	promień R [m]	dł. stycznej T [m]	dł. łuku K [m]	pochy. poporz. i [%]
1	0+019,70	0+035,84	2,23	500	8,07	16,14	jak na odc. pr.
2	0+122,98	0+135,36	1,13	750	6,19	12,39	jak na odc. pr.
3	0+175,17	0+211,09	14,29	160	18,04	35,92	jak na odc. pr.
4	0+292,23	0+313,39	2,69	500	10,25	21,16	jak na odc. pr.
5	0+378,07	0+396,36	2,33	500	9,14	18,28	jak na odc. pr.
6	0+427,95	0+438,66	1,36	500	5,36	10,71	jak na odc. pr.

Zaprojektowano zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość zjazdów dostosowano do warunków terenowych i istniejących bram do posesji. W punkcie przecięcia zjazdu i jezdni zastosowano skosy o szerokości ok. 1,5 i stosunku 1:1

Poniżej przedstawiono zestawienie zjazdów:

Działka ewidencyjna	Strona	Szerokość docelowa zjazdu [m]	Szerokość na granicy pasa [m]
108/8	L	3,5	6,14
108/3	L	3,5	6,03
112/5	P	3,5	5,36
109/1	P	3,5	5,17
109/2	P	3,5	5,61
108/12	L	3,5	4,97
99/9	P	3,5	5,56
87/1	L	3,5	6,13
70/2	L	3,5	6,25
91/2	P	3,5	5,40

4.2. PROJEKTOWANA DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

KONSTRUKCJA JEZDNI - KR2

- Kostka betonowa - gr. 8 cm
- Podsypka piaskowa - gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 - gr. 20 cm

Dolne warstwy konstrukcji dla poszczególnych grup nośności podłoża:

- G1 – nie stosuje się
- G2 – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 - gr. 15 cm
- G3 – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 - gr. 22 cm
- G4 – warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 - gr. 30 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- Kostka betonowa - gr. 8 cm
- Podsypka piaskowa - gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 - gr. 15 cm

Dolne warstwy konstrukcji dla poszczególnych grup nośności podłoża:

- G1 – nie stosuje się
- G2 - G4 – warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 - gr. 15 cm

4.3. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne wykonywać w oparciu o obowiązujące przepisy prawne i normy. Przed przystąpieniem do robót ziemnych zdjąć warstwę ziemi urodzajnej. Skarpy wykonać o pochyleniu 1:1,5.

Po zakończeniu robót skarpy i teren zabezpieczyć warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm i obsiać mieszanką traw. Ziemię urodzajną pochodzącą z rozbiórek a nadającą się do dalszego wykorzystania można wykorzystać. Wszystkie nasypy należy wykonać z gruntów przepuszczalnych o wskaźniku piaskowym $W_p > 35$ oraz układać i zagęszczać warstwami.

4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe do terenu przyległego poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

4.5. ROZWIĄZANIA BRANŻOWE I URZĄDZENIA OBCE

Na obszarze inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu: sanitarna, wodociągowa, elektryczna, teletechniczna oraz linie napowietrzne elektroenergetyczne, a także oświetlenie uliczne. W przypadku kolizji budowanej drogi z istniejącą infrastrukturą należy wykonać przebudowę sieci zgodnie z uzyskanymi od zarządcy sieci warunkami technicznymi.

W ramach inwestycji drogowej dokonać regulacji włączów na istniejących studniach kanalizacyjnych. Na studniach zlokalizowanych w jezdni należy zamontować dodatkowo pierścienie odciążające. Dokonać przeglądu istniejących włączów i elementów studni PP oraz betonowych studni. W przypadku stwierdzenia ubytków lub wyraźnych wad materiałowych należy dokonać ich bezwzględnej wymiany

Na sieci wodociągowej dokonać inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia tj. Skrzynek ulicznych zasuw, trzpieni zasuw oraz uzbrojenia towarzyszącego. W przypadku stwierdzenia ubytków lub wyraźnych wad materiałowych należy dokonać ich bezwzględnej wymiany.

Włazy kanalizacyjne, zasuw wodociągowe dostosować do nowoprojektowanej niwelety terenu.

Sieci elektroenergetyczne uzbrojenia terenu znajdujące się pod drogą i zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi, wypuszczając je po 0,5 m poza krawędzie jezdni. Dla sieci SN zastosować rury koloru czerwonego o średnicy min.

160 mm, typu A160PS, dla sieci NN zastosować rury koloru niebieskiego o średnicy min. 110 mm, typu A110PS.

4.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie jezdni z kostki betonowej:	2 800 m ²
Powierzchnie zjazdów z kostki betonowej	30 m ²

4.7. OCHRONA ISTNIEJĄCEJ ZIELENI

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody).

Drzewa znajdujące się na terenie budowy (w tzw. zbliżeniu do prac budowlanych) nie mogą pozostawać bez zabezpieczenia. Zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz przepisów mówiących o obowiązku ochrony i utrzymania zieleni w należyтым stanie, drzewa muszą być odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zabezpieczać należy pnie drzew, korzenia oraz korony drzew.

5. PARAMETRY TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie dróg gminnych. Długość przebudowywanego odcinka ulicy nie przekracza 1 km. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2007 nr 158 poz. 1105 z późniejszymi zmianami) oraz Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029 z późniejszymi zmianami) przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

5.1. ZAPOTRZEBOWANIA I JAKOŚĆ WODY ORAZ SPOSOBY ODPROWADZANIA WÓD OPADOWYCH

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe do terenu przyległego poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

5.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ

Głównymi zanieczyszczeniami gazowymi w fazie budowy i eksploatacji będą gazy spalinyowe, których składnikami są: dwutlenek siarki, tlenki azotu, tlenek i dwutlenek węgla. Do zanieczyszczeń pyłowych będzie należał pył zawieszony.

5.3. RODZAJ I WŁAŚCIWOŚCI WYTWARZANYCH ODPADÓW

Wytworzone odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych i przygotowanych do tego miejscach. Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane wyspecjalizowanym do tego firmom. Odpady będą transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszaniu się w środowisku.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną odpady, sklasyfikowane według rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U., poz. 1923).

Rodzaje odpadów przewidziane do utworzenia na etapie budowy przedsięwzięcia

L.p.	Od odpadu	Opis
1	1681	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych
2	168101	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne
3	168102	Odpady inne niż wymienione pod kodem 168101
4	200301	Zmieszane odpady komunalne
5	200303	Odpady z czyszczenia ulic i placów
6	200306	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych
7	020103	Odpadowa masa roślinna
8	170000	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
9	170100	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
10	170101	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
11	170181	Odpady z remontów i przebudowy dróg

Odpadami w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą odpady o kodzie z grupy 17, do których należą odpady z fragmentów usuwanych nawierzchni bitumicznych ich podbudów, utwardzonych poboczy oraz grunt zalegający pod poboczami korytowany na potrzeby poszerzenia jezdni.

Powyższe odpady zostaną przekazane do utylizacji wyspecjalizowanym do tego firmom.

W trakcie budowy wystąpią również ścieki technologiczne, które powstaną na skutek:

Zraszania technologicznego nawierzchni grunt, w celu jego zagęszczenia

Zraszania dojrzewających betonów, w celu zapewnienia warunków do wiązania

Zwilżania kół walca chroniących stalowy bandaż przed przywieraniem mieszanki asfaltowej

Po okresie budowy nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych. Wszystkie odpady na terenie inwestycji będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska. Wszystkie odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom, posiadającym stosowne uregulowania w tym zakresie.

W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie wytwarzania i gospodarki odpadami.

5.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNE

Podczas wykonywania prac budowlanych, na obszarach sąsiadujących z terenem budowy, może lokalnie wystąpić pogorszenie się klimatu akustycznego.

Nie przewiduje się ochrony akustycznej na czas budowy i eksploatacji drogi

5.5. ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ

Zapotrzebowanie na energię elektryczną będzie realizowane z istniejącej sieci elektroenergetycznej bądź z agregatów prądotwórczych, natomiast woda do celów technologicznych i socjalnych będzie dowożona na teren inwestycji w zbiornikach. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną ani gazową.

Faza eksploatacji drogi nie wiąże się z wykorzystywaniem wody (poza nawadnianiem terenów zielonych) lub innych surowców, poza energią elektryczną do celu oświetlenia ulic oraz środkami zimowego utrzymania. Do zimowego utrzymania zużywane będą środki chemiczne (chlorek sodu, chlorek wapnia, chlorek magnezu i ich mieszaniny) oraz materiały uszorstniające (piasek i żwir). Ilości tych surowców zależą od warunków atmosferycznych (ilości i częstości opadów).

6. REJESTR ZABYTEKÓW I OCHRONA KONSERWATORSKA

Na obszarze objętym planowanym przedsięwzięciem oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują zabytki podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2187 ze zm.) wpisane do rejestru Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gorzowie Wielkopolskim oraz umieszczone w Gminnej Ewidencji Zabytków.

7. WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Celem ułatwienia w korzystaniu z obiektu przez osoby niepełnosprawne, na przejściach dla pieszych oraz przejazdach rowerowych zastosowano obniżone krawężniki.

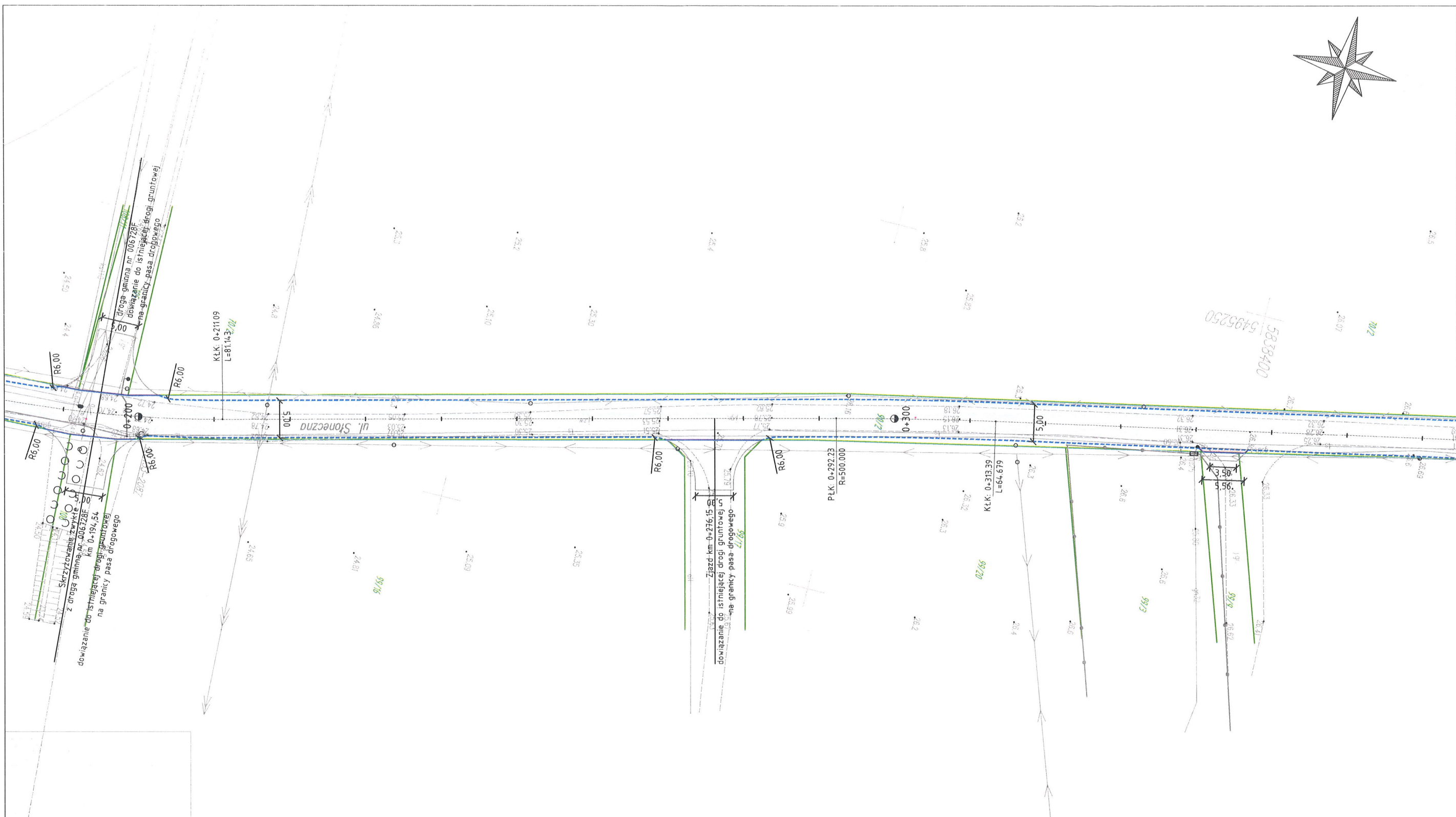


OPEN MIND Sp. z o.o. ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin			
Investor:	Gmina Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica		
Adres:	Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica ul. Słoneczna, droga gminna nr 103984F, Białcz		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej		8.2.4
Obiekt:	DROGA GMINNA		
Projektował:	mgr inż. arch. Daniel Kisat nr uprawnień: ZAP/0185/PW09/11	Podpis: [Signature]	Branża: Drogowa
Sprawdził:		Podpis:	Branża: Drogowa
TREŚĆ RYSUNKU	Plan orientacyjny	Skala: 1 : 10 000	Faza: Projekt Budowlany
		Data: 01.2023	Nr rys: 1 Ark: 1/1



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.4.1452.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA GORZOWSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Geodezyjna GEO-SYSTEM A. Gugała
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.4.1452.2022_1 z dn. 25-07-2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Aleksander Gugała Nr uprawnień 18995

Legenda:			
Granica działki ewidencyjnej			
Krawężnik najazdowy 15x22			
Opornik 12x25			
Nawierzchnia jezdni			
Nawierzchnia jezdni			
OPEN MIND Sp. z o.o.			
ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin			
Inwestor:	Gmina Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica		
Adres:	Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica droga gminna nr 006725F - ul. Słoneczna, Białcz		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej		
Obiekt:	DROGA GMINNA		
Projektował:	mgr inż. arch. Daniel Kisała nr uprawnień: ZAP/0185/PW00714	Podpis:	Branża: Drogowa
Sprawdził:		Podpis:	Branża: Drogowa
TREŚĆ RYSUNKU	Plan sytuacyjny		
	Skala: 1 : 500	Faza: Projekt	
	Data: 07.2023	Nr rys. 2	Ark. 1/3



Legenda:

Granica działki ewidencyjnej

Krawężnik najazdowy 15x22

Opornik 12x25

Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia jezdni

OPEN MIND Sp. z o.o.

ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin

Inwestor:

Gmina Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica

Adres:

Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica
droga gminna nr 006725F - ul. Słoneczna, Białcz

Temat:

Przebudowa drogi gminnej nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu
- opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej

8.2.4

Obiekt:

DROGA GMINNA

Projektował:

mgr inż. arch. Daniel Kisała
nr uprawnień: ZAP/0185/PWOD/11

Podpis

Branża:

Drogowa

Sprawdził:

Podpis

Branża:

Drogowa

TREŚĆ
RYSUNKU

Skala:

1 : 500

Faza:

Projekt
Wykonawczy

Data:

07.2023

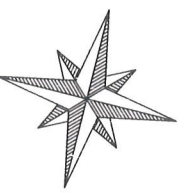
Nr rys.

2

Ark

2/3

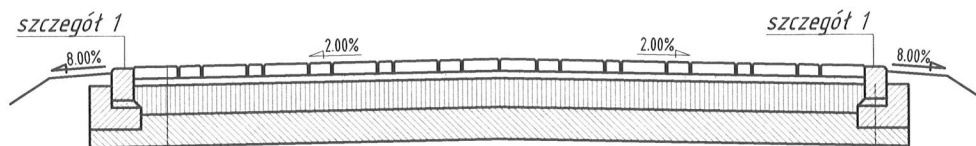
Plan sytuacyjny



Załącznik nr 1 do projektu	
Załącznik nr 2 do projektu	
Załącznik nr 3 do projektu	
Załącznik nr 4 do projektu	
Załącznik nr 5 do projektu	
Załącznik nr 6 do projektu	
Załącznik nr 7 do projektu	
Załącznik nr 8 do projektu	
Załącznik nr 9 do projektu	
Załącznik nr 10 do projektu	
Załącznik nr 11 do projektu	
Załącznik nr 12 do projektu	
Załącznik nr 13 do projektu	
Załącznik nr 14 do projektu	
Załącznik nr 15 do projektu	
Załącznik nr 16 do projektu	
Załącznik nr 17 do projektu	
Załącznik nr 18 do projektu	
Załącznik nr 19 do projektu	
Załącznik nr 20 do projektu	
Załącznik nr 21 do projektu	
Załącznik nr 22 do projektu	
Załącznik nr 23 do projektu	
Załącznik nr 24 do projektu	
Załącznik nr 25 do projektu	
Załącznik nr 26 do projektu	
Załącznik nr 27 do projektu	
Załącznik nr 28 do projektu	
Załącznik nr 29 do projektu	
Załącznik nr 30 do projektu	
Załącznik nr 31 do projektu	
Załącznik nr 32 do projektu	
Załącznik nr 33 do projektu	
Załącznik nr 34 do projektu	
Załącznik nr 35 do projektu	
Załącznik nr 36 do projektu	
Załącznik nr 37 do projektu	
Załącznik nr 38 do projektu	
Załącznik nr 39 do projektu	
Załącznik nr 40 do projektu	
Załącznik nr 41 do projektu	
Załącznik nr 42 do projektu	
Załącznik nr 43 do projektu	
Załącznik nr 44 do projektu	
Załącznik nr 45 do projektu	
Załącznik nr 46 do projektu	
Załącznik nr 47 do projektu	
Załącznik nr 48 do projektu	
Załącznik nr 49 do projektu	
Załącznik nr 50 do projektu	
Załącznik nr 51 do projektu	
Załącznik nr 52 do projektu	
Załącznik nr 53 do projektu	
Załącznik nr 54 do projektu	
Załącznik nr 55 do projektu	
Załącznik nr 56 do projektu	
Załącznik nr 57 do projektu	
Załącznik nr 58 do projektu	
Załącznik nr 59 do projektu	
Załącznik nr 60 do projektu	
Załącznik nr 61 do projektu	
Załącznik nr 62 do projektu	
Załącznik nr 63 do projektu	
Załącznik nr 64 do projektu	
Załącznik nr 65 do projektu	
Załącznik nr 66 do projektu	
Załącznik nr 67 do projektu	
Załącznik nr 68 do projektu	
Załącznik nr 69 do projektu	
Załącznik nr 70 do projektu	
Załącznik nr 71 do projektu	
Załącznik nr 72 do projektu	
Załącznik nr 73 do projektu	
Załącznik nr 74 do projektu	
Załącznik nr 75 do projektu	
Załącznik nr 76 do projektu	
Załącznik nr 77 do projektu	
Załącznik nr 78 do projektu	
Załącznik nr 79 do projektu	
Załącznik nr 80 do projektu	
Załącznik nr 81 do projektu	
Załącznik nr 82 do projektu	
Załącznik nr 83 do projektu	
Załącznik nr 84 do projektu	
Załącznik nr 85 do projektu	
Załącznik nr 86 do projektu	
Załącznik nr 87 do projektu	
Załącznik nr 88 do projektu	
Załącznik nr 89 do projektu	
Załącznik nr 90 do projektu	
Załącznik nr 91 do projektu	
Załącznik nr 92 do projektu	
Załącznik nr 93 do projektu	
Załącznik nr 94 do projektu	
Załącznik nr 95 do projektu	
Załącznik nr 96 do projektu	
Załącznik nr 97 do projektu	
Załącznik nr 98 do projektu	
Załącznik nr 99 do projektu	
Załącznik nr 100 do projektu	

Legenda:			
— Granica działki ewidencyjnej			
--- Krawężnik najazdowy 15x22			
— Opornik 12x25			
□ Nawierzchnia jezdni			
□ Nawierzchnia jezdni			
OPEN MIND Sp. z o.o.			
ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin			
Inwestor:	Gmina Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica		
Adres:	Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica droga gminna nr 103984F - ul. Słoneczna, Białcz		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej		8.2.4
Obiekt:	DROGA GMINNA		
Projektował:	mgr inż. arch. Daniel Kisatka nr uprawnień: ZAP/0185/PW00/41	Podpis	Branża: Drogowa
Sprawdził:		Podpis	Branża: Drogowa
TREŚĆ RYSUNKU	Plan sytuacyjny		Skala: 1 : 500 Data: 07.2023 Faza: Projekt Wykonawcy: 2 Ark: 3/3

Przekrój przez drogę gminną nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - KR2



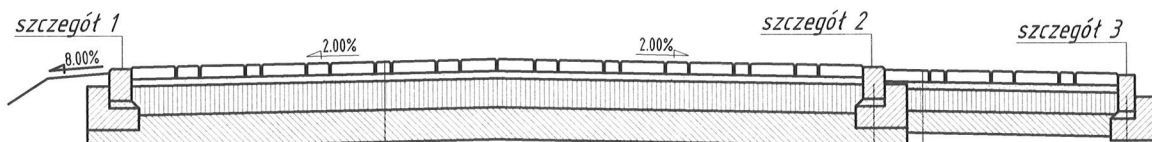
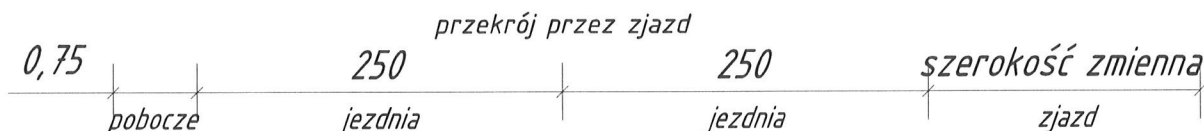
kostka brukowa betonowa o różnych wymiarach
- kolor szary gr. 8 cm
podsypka piaskowa gr. 5 cm

warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej
z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym C1,5/2 <4 MPa gr. 22 cm
lub podłoże doprowadzone do G1

krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
na tawie betonowej C12/15 z oporem

G3

Przekrój przez drogę gminną nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - KR2



kostka brukowa betonowa o różnych wymiarach
- kolor szary gr. 8 cm
podsypka piaskowa gr. 5 cm

warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym C1,5/2 <4 MPa gr. 22 cm
lub podłoże doprowadzone do G1

G3

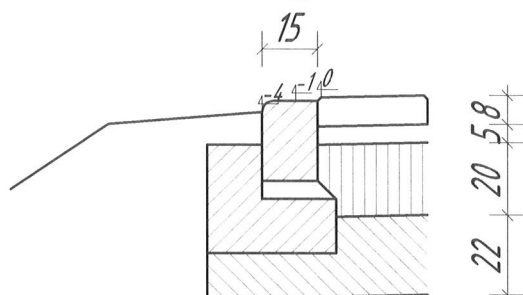
krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
na tawie betonowej C12/15 z oporem

kostka brukowa betonowa o różnych wymiarach
- kolor grafitowy gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki
niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 15 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki związanej
spoiwem hydraulicznym C1,5/C2,0 gr. 15 cm
lub podłoże doprowadzone do G1

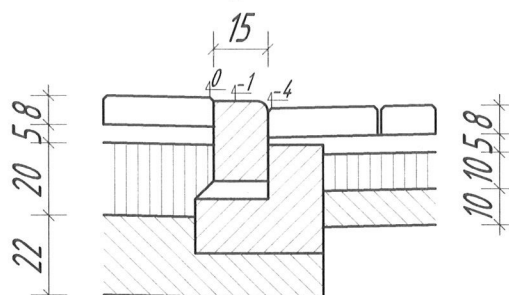
opornik betonowy
12x25 cm
na tawie betonowej
C12/15 z oporem

OPEN MIND Sp. z o.o. ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin			
Inwestor:	Gmina Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica		
Adres:	Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica droga gminna nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej		8.2.4
Obiekt:	DROGA GMINNA		
Projektował:	mgr inż. arch. Daniel Kisata nr uprawnień: ZAP/0185/PWOD/11	Podpis:	Branża: Drogowa
Sprawdził:		Podpis:	Branża: Drogowa
TREŚĆ RYSUNKU	Przekroje normalne	Skala: 1 : 50	Faza: Projekt Wykonawczy
		Data: 08.2023	Nr rys: 3 Ark: 1/2

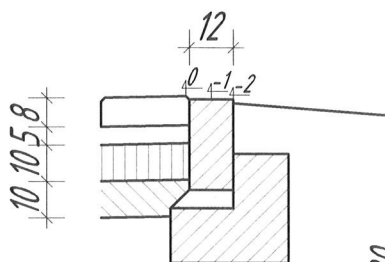
szczegół 1



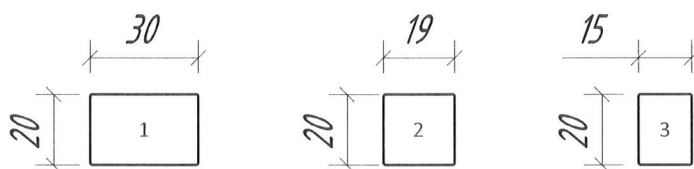
szczegół 2



szczegół 3

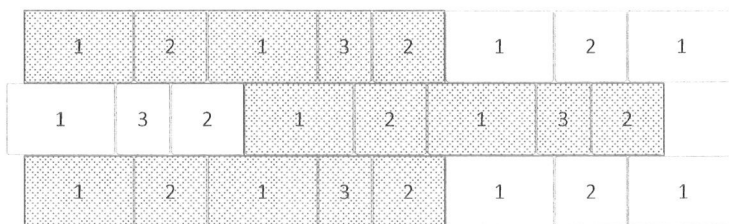
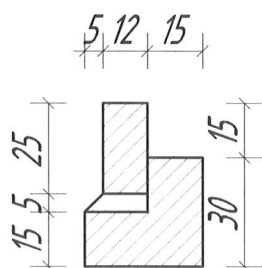


schemat ułożenia kostki



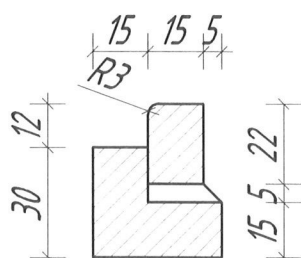
opornik betonowy

12x25



krawężnik najazdowy

15x22



OPEN MIND Sp. z o.o.			
ul. Małkowskiego 30/1, 70-304 Szczecin			
Inwestor:	Gmina Witnica, ul. Plac Andrzeja Zabłockiego 6, 66-460 Witnica		
Adres:	Województwo Lubuskie, Powiat Gorzowski, Gmina Witnica droga gminna nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 006725F - ul. Słoneczna w Białczu - opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej		8.2.4
Obiekt:	DROGA GMINNA		
Projektował:	mgr inż. arch. Daniel Kisała nr uprawnień: ZAP/0185/PW00/11	Podpis:	Branża: Drogowa
Sprawdził:		Podpis:	Branża: Drogowa
TREŚĆ RYSUNKU	Przekroje normalne	Skala: 1 : 20	Faza: Projekt
		Data: 08.2023	Nr rys. 3 Ark. 2/2

