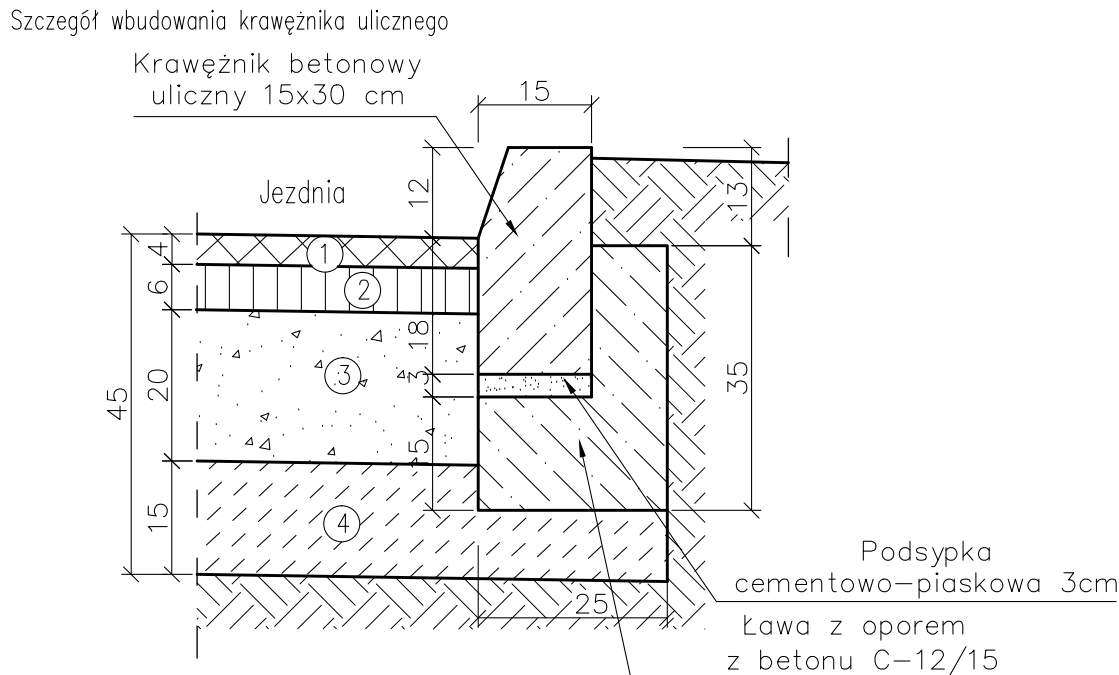
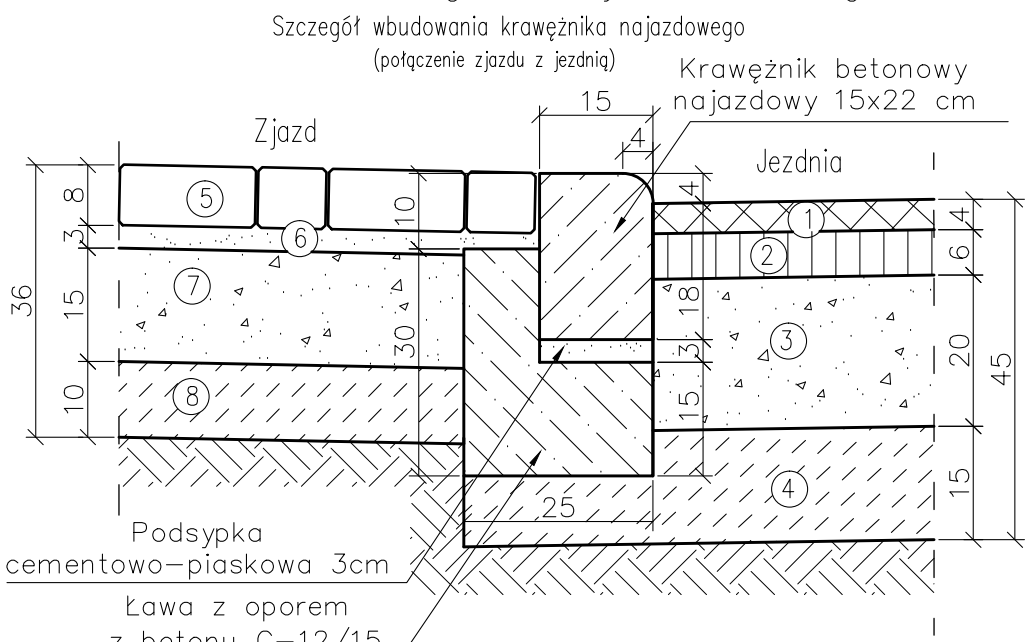
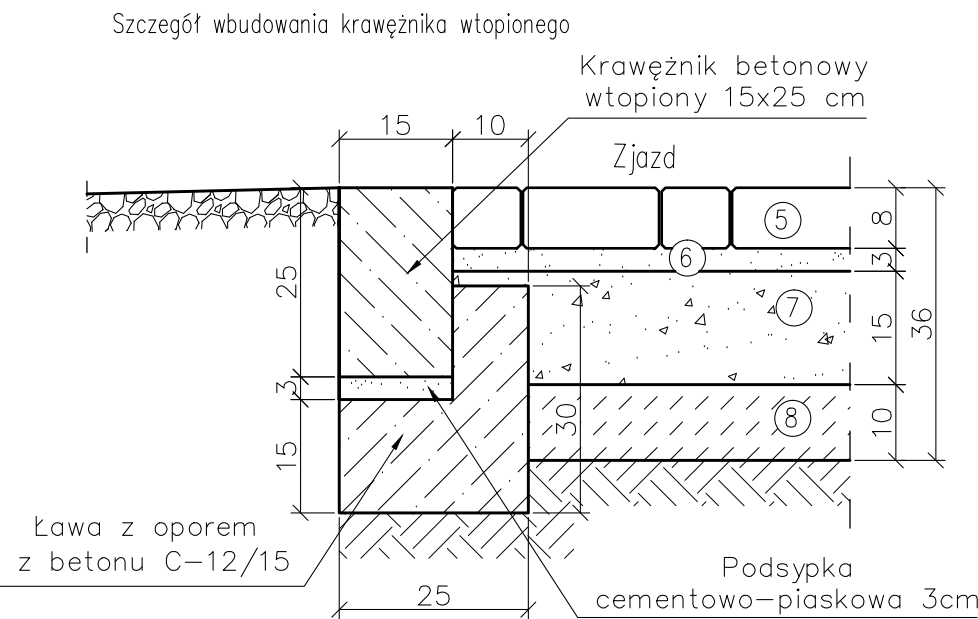


ul. Świerczewskiego i Wojska Polskiego

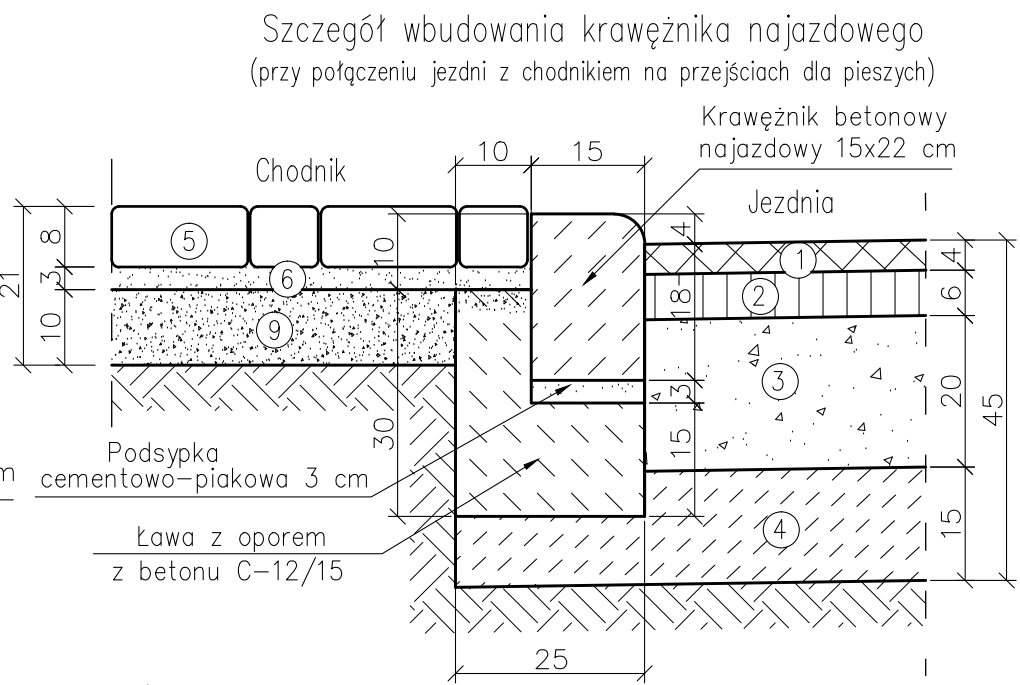
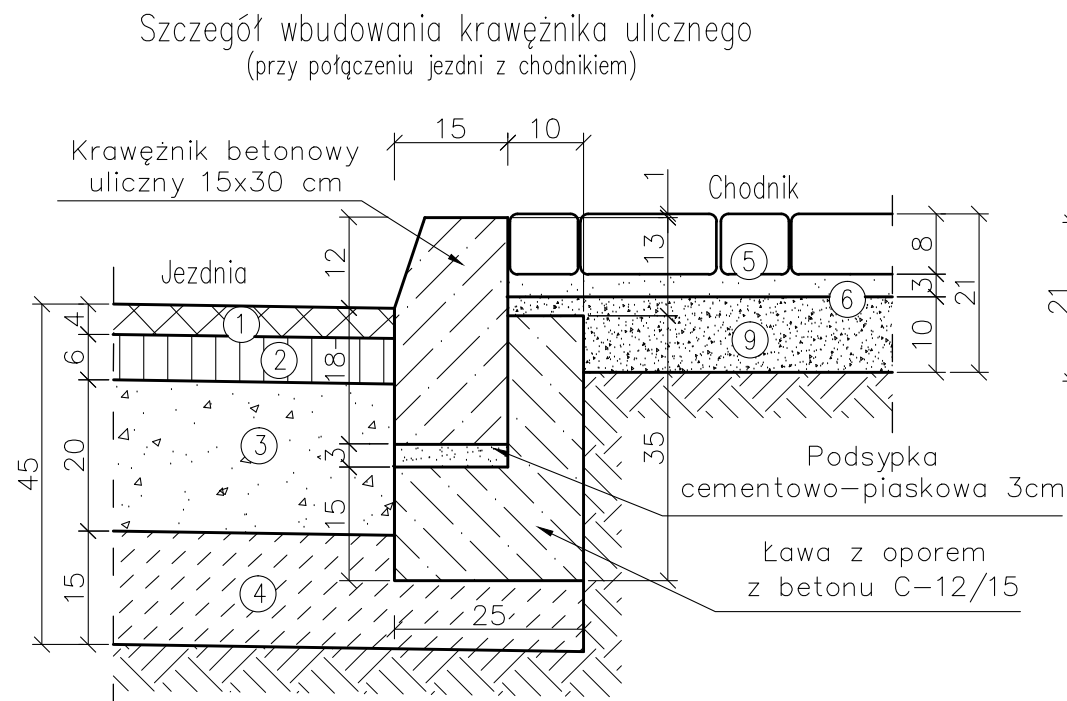


ul. Świerczewskiego

Kategoria ruchu – KR2
Kategoria drogi: L
Prędkość projektowa: 40 km/h

ul. Wojska Polskiego

Kategoria ruchu – KR2
Kategoria drogi: D
Prędkość projektowa: 30 km/h

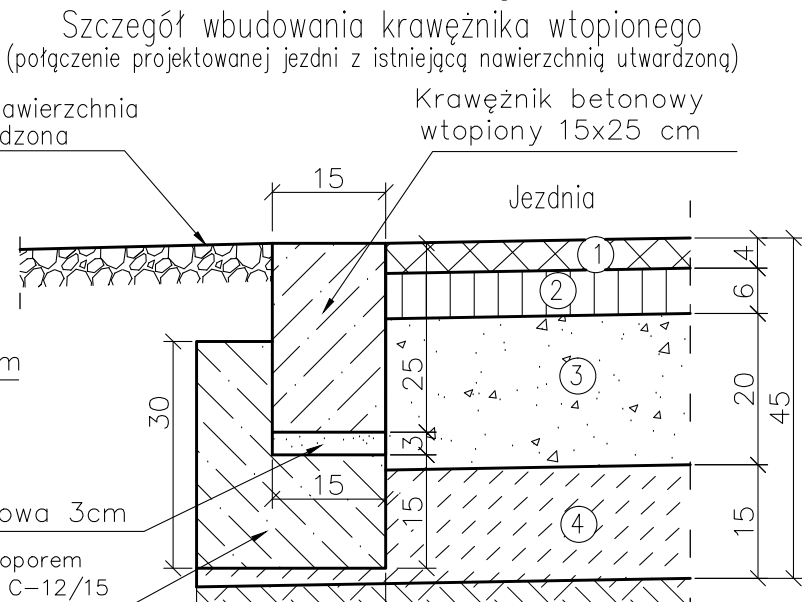


- 1 AC11S 50/70 –warstwa ścieralna – 4 cm
- 2 AC16W 50/70 –warstwa wiążąca – 6cm
- 3 Kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5 mm – 20cm
- 4 Stabilizacja cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – 15cm
- 5 Kostka brukowa betonowa gr 8 cm
- 6 Podsypka cementowo-piaskowa gr 3 cm
- 7 Kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5 mm; gr. 15cm
- 8 Stabilizacja cementem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$; gr. 10cm
- 9 Kruszywo naturalne stabilizowane mech. – 10cm

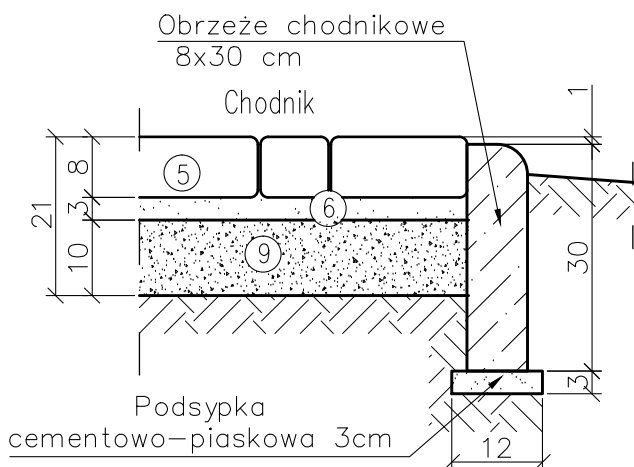
ul. Wojska Polskiego




ul. Świerczewskiego



Szczegół wbudowania obrzeża chodnikowego



 "OSADA" BIURO PROJEKTOWO–USŁUGOWE Gorzów Wlkp. ul. Czereśniowa 6 tel. 95 724–05–39			
Projekt wykonawczy		Skala 1:10	Rys. nr 5
Treść:	Szczegóły konstrukcyjne		
Obiekt:	Przebudowa ul. Świerczewskiego w Witnicy		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr./specjalność
Opracował	inż. Dominik Broda		29.03.2013
Projektował	mgr inż. Antoni Dybikowski		148/82/Gw konstrukcyjno-inżynieryjna
	mgr inż. Antoni Przybylski		20/78/Gw konstrukcyjno-inżynieryjna