



Nr spr WRG-GO.1.271.5.2015

Witnica, 23.03.2015r.

## Uczestnicy postępowania o udzielenie zamówienia

Dotyczy „Dostawa lekkiego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego na podwoziu z napędem 4x2 lub 4x4 do wykorzystania na cele Ochotniczej Straży Pożarnej w Witnicy”

### ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE DO SIWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2013 r.907 ze. zm.), odpowiada na pytania, jakie wpłynęły od wykonawców, w stosunku do treści Ogłoszenia o zamówieniu oraz treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu przetargowym.

#### Pytanie nr 1

Zamawiający wymaga aby na podwoziu zamontować Hydrauliczny dźwignik sterowany (HDS) umieszczony za kontenerem nad drugą osią lub w bezpośrednim sąsiedztwie o minimum zasięgu hydraulicznym ramienia 10,5 m i udźwigu minimum 1500 kg na maksymalnym wysięgu i obrocie minimum 400°. Po zamodelowaniu i sprawdzeniu stabilności przy tak dużym HDS – se okazało się iż trudno a wręcz niemożliwe jest uzyskanie pełnej stabilności pojazdu przy pracy z HDS w pełnym zakresie pracy z maksymalnym udźwigiem.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga aby na podwoziu zamontować Hydrauliczny Dźwig Sterowany (HDS)

#### Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści w przypadku gdy będzie to wynikało inaczej z parametrów technicznych samochodu dostarczenie pojazdu o innym niż zaproponowane w SIWZ oznaczenie zgodne z normą 1846-1?”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia że należy dostarczyć pojazd zgodnie z zapisami w SIWZ.

#### Pytanie nr 3

Czy w przypadku kiedy będzie budowany po wygranym przetargu Zamawiający dopuści podawanie w ofercie parametrów technicznych takich jak wysokość, szerokość i długość jako wielkość w przybliżeniu

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia że należy dostarczyć pojazd zgodnie z zapisami w SIWZ.

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu o prześwicie pod osiami niemniejszym niż wymagane przez normę 1846-2, dla pojazdów lekkich kategorii 1 (miejskiej)?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia że należy dostarczyć pojazd zgodnie z zapisami w SIWZ.

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu w którym nie będzie uzasadnionych możliwości technicznych przystosowania układu wydechowego do wymagań Zamawiającego w trakcie realizacji?

**odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 6**

„W punkcie 2.3.14.1.6. Zamawiający żąda aby pojazd posiadał fotele pokryte materiałem odpornym na rozdarcie i ścieranie w praktyce nie istnieją takie materiały.”

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu, w którym fotele pokryte będą materiałem łatwo zmywalnym o zwiększonej odporności na rozdarcie i ścieranie (np. sztuczna skóra)?

**odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu o innym prawnie dopuszczonym rozwiązaniu niż trójpunktowe mocowania pasów bezpieczeństwa ?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 8**

„W punkcie 3.2 Zamawiający żąda aby pojazd posiadał żaluzje wodoszczelne w praktyce nie istnieją takie rozwiązania”

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu, w którym skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane będą żaluzjami bryzgoszczelnymi przy utrzymaniu wszystkich innych parametrów? „

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 9**

„W punkcie 4.5. Zamawiający żąda by pojazd wszystkie nasady zewnętrzne z możliwością odwodnienia bez konieczności odkręcania ich pokryw, w praktyce nie istnieją takie rozwiązania

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu, w którym wszystkie linie zewnętrzne będą posiadały odprężenia (spusty wody), natomiast do całkowitego odwodnienia będzie konieczności odkręcania wszystkich pokryw przy utrzymaniu wszystkich innych

wymaganych parametrów?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z zaczepem holowniczym typu kula przy utrzymaniu wszystkich innych wymaganych parametrów?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że pojazd należy wyposażyć w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym – do 3,5 tony.

**Pytanie nr 11**

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu dla którego miejsce serwisu gwarancyjnego będzie wybierane przez Wykonawcę w zależności od problemów występujących przy pojeździe przy utrzymaniu wszystkich innych wymaganych parametrów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania. Wszelkie sprawy dotyczące serwisu gwarancyjnego należy realizować zgodnie z zapisami w SIWZ.

**Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd którego minimalna obrysowa średnica zawracania wynosi 17 metrów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

**Pytanie nr 13**

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy o parametrach 70 dm<sup>3</sup> / min przy ciśnieniu 40 bar?

Oferowany agregat posiada świadectwo CNBOP, które dodatkowo gwarantuje parametry otrzymanego wyposażenia w pojeździe pożarniczo – gaśniczym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia że należy dostarczyć pojazd zgodnie z zapisami w SIWZ dotyczącymi agregatu wodno-pianowego.

**Pytanie nr 14**

Czy Zamawiający dopuści pojazd z kabiną 5 –cio miejscowa w układzie siedzeń 1+1+3?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy, nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

**Pytanie nr 15**

Czy Zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu dostawy do 11.06.2015r.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

**Pytanie nr 16**

W związku z brakiem dostępności na rynku podwozi aut spełniających istotne warunki zamówienia, czy zamawiający dopuści dostawę pojazdu w terminie do 30 lipca 2015.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy