Znak Sprawy WI.GO.K.11.2015 ***Załącznik nr 6 do SIWZ***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Parametr**  | **Wymagania minimalne**  | **Wypełnia wykonawca** **podać zastosowane rozwiązania lub parametry techniczne** |
| 1. Przepisy prawa
 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, w szczególności ustawą z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (t.j. Dz. U.2012.1137 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi.Pojazd powinien posiadać świadectwo dopuszczenia wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20.06.2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.) lub inny dokument dopuszczający do stosowania w PSP, obowiązujący na dzień odbioru. Zamawiający żąda dostarczenia kopii tego dokumentu potwierdzonej za zgodność z oryginałem najpóźniej do dnia odbioru.Pojazd musi spełniać wymagania Polskich Norm PN-EN 1846-2PN-EN 1846-1 Podwozie pojazdu winno posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U.2012.1137 ze zm.) W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Kopie tych dokumentów potwierdzone za zgodność z oryginałem należy przedstawić najpóźniej w trakcie odbioru. |  |
| 1. Typ nadwozia
 | **VAN towarowo – osobowy** **Samochód fabrycznie nowy – kolor czerwień sygnałowa****Rok produkcji 2015 r.**Przeszklenie w części osobowej Drzwi tylne dwuskrzydłowe, otwierające się o kat min. 180 stopni Przystosowany do przewozu min. 5 osób Przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazduSiedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnymDywaniki gumowe dla kierowcy, pasażera oraz w przedziale załogi |  |
| 1. **Komfort i bezpieczeństwo**
 | Układ przeciwpoślizgowy w celu zapobiegania blokowaniu się kół podczas hamowania, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy,Poduszka powietrzna dla kierowcy Elektrycznie regulowane szyby boczne w kabinie kierowcy Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka Centralny zamek z pilotem Klimatyzacja Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznachPełnowymiarowe koło zapasowe Światła do jazdy dziennej Komputer pokładowy ( wskazujący temperaturę zewnętrzną, średnie zużycie paliwa, zasięg) |  |
| 4. Wyposażenie  | **Belka dachowa typu LED** ( niebieska)posiadająca: - minimum 2 punkty świetlne w kolorze niebieskim, z możliwością zmiany trybu błysku - podświetlany szyld – biały panel z napisem STRAŻ, uruchamiany wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu, - podświetlane moduły LED w kolorze niebieskim – uruchamiane osobnym włącznikiem, (spełniająca wymagania obowiązujące na terenie RP tj. Regulamin 65 EKG/ONZ dla światła niebieskiego oraz Regulamin 10 EKG/ONZ lub zamiennie Dyrektywę 95/54 EMC dla wszystkich lamp), umożliwiająca jazdę z prędkością maksymalną, 2) **wzmacniacz sygnałów** (posiadający świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ) oferujący komplet funkcji i sterowanie wszystkimi elementami zamontowanej sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz umożliwiający podawanie komunikatów słownych na zewnątrz pojazdu poprzez mikrofon zintegrowany z manipulatorem, 3) **głośnik** kompaktowy o mocy min. 100 W, 4) **lampy typu LED** (2 szt. niebieskie – spełniające wymagania obowiązujące na terenie RP. tj. Regulamin 65 EKG/ONZ dla światła niebieskiego oraz Regulamin 10 EKG/ONZ ) zamontowane w przedniej części pojazdu, 5) **lampa dachowa LED** – w tylnej części pojazdu – źródło światła wykonane w tej samej technologii co belka dachowa, **Oznaczenie pojazdu wskazanymi numerami operacyjnymi oraz logiem jednostki i napisem STRAŻ.****Oświetlenie przedziału pasażerskiego** włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego **Oświetlenie przedziału ładunkowego** włączane z kabiny kierowcy I niezależnie z przedziału pasażerskiego **Dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy** **Przenośna lampa halogenowa (szperacz)** zasilana z gniazda zapalniczki 12V. **Radiotelefon samochodowy cyfrowy o parametrach**: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1 - 25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz Dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 128 kanałów, Wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu,możliwość zaprogramowania na min 6 różnych kanałach ( kanały należy zaprogramować zgodnie z informacja jaką przekaże Zamawiający po podpisaniu umowy) |  |
| 1. Dopuszczalna masa całkowita
 | do 3500 kg  |  |
| 1. Ładowność pojazdu po wykonaniu zabudowy pożarniczej w przedziale załogi i przedziale sprzętowym
 | Min. 1000 kg (wraz z kierowcą i pasażerami)  |  |
| 1. Średnica zawracania

/ pomiędzy ścianami / | Nie większa niż 13,5m |   |
| 1. Silnik
 | Z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem spełniający normy aktualnie obowiązujące w Polsce umożliwiające rejestrację ( min. Euro5)  |  |
| 1. Moc silnika
 | Nie mniejsza niż 70 kW  |  |
| 1. Moment obrotowy
 | Nie mniejszy niż 300 Nm  |  |
|  11. Skrzynia biegów  | Mechaniczna, min 5-cio biegowa, zsynchronizowana  |  |
| 1. Napęd
 | Oś tylna lub przednia |  |
| 1. Układ kierowniczy
 | Ze wspomaganiem  |  |
| 1. Wysokość i długość przedziału ładunkowego
 | Wysokość nie mniej niż 1700 mm Długość nie mniej niż 1700 mm |  |
| 1. Zabudowa wewnętrzna
 | Konstrukcja przedziału dla załogi powinna zapewnić ochronę pasażerów przed przemieszczającym się wyposażeniem podczas wypadku lub hamowania awaryjnego. Powinno to być osiągnięte przez oddzielenie przedziału sprzętowego od przedziału załogi. Podłoga przedziału załogi i ładunkowego powinna być pokryta wykładziną skrzyni ładunkowej z materiału łatwego do utrzymania czystości.Zabezpieczenie blachą aluminiową wewnętrznych części nadwozia Półki aluminiowe mocowane do stelaża ze stali nierdzewnej zapewniające miejsce na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze:- piłę do drewna, - węże tłoczne - zestaw PSP R-1 Pozostałe elementy zabudowy wewnątrz przedziału sprzętowego, np. uchwyty, powinny być wykonane z metali odpornych na korozję (np. ze stali nierdzewnej)  |  |
| 1. Wyposażenie dodatkowe
 | Hak typu kulowego do przyczep o masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg, Gniazdo elektryczne do przyczepy - znormalizowane gniazdo 12V, 13pin, (dodatkowo przejściówka 7 pin) Maszt oświetleniowyo łącznej mocy lamp  1000W (2 x 500W)- Zamocowany na stałe na pojeździe.- Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora nie mniej niż 1,5 m.- Stopień ochrony reflektorów masztu minimum IP 55 ( wg PN-92/E-08106 ).  Radiotelefony nasobne cyfrowe 4 szt. (wraz ze stacją   do ich ładowania zamontowaną na stałe w pojeździe) o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 255 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefony posiadają możliwość zaprogramowania na min 6 różnych kanałach ( kanały należy zaprogramować zgodnie z informacją jaką przekaże Zamawiający po podpisaniu umowy)Dodatkowy zestaw kół wyposażony w opony zimowe.Wyciągarka elektryczna z prowadnicą rolkową o uciągu min. 3,5t, przy czym za uciąg uważa się siłę pracy mechanizmu wyciągarki. |  |
| 1. Gwarancja
 | Na samochód min. 24 miesiące. Na zabudowę pożarniczą min. 24 miesiące. * - w okresie gwarancji wszelkie naprawy przeprowadzone będą przez wykonawcę i na koszt wykonawcy. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z dostarczeniem i odbiorem pojazdu lub innych elementów stanowiących przedmiot zamówienia do i z naprawy. Wykonawca w okresie trwania gwarancji zapewnia naprawę w miejscu użytkowania samochodu przez serwis posiadający autoryzację producenta. Wszystkie przeglądy techniczne wymagane w warunkach gwarancji (usługa wraz z kosztami materiałów eksploatacyjnych) wykonane są na koszt Wykonawcy we wskazanym przez Wykonawcę serwisie.
* - Czas reakcji serwisu w przypadku zgłoszenia wady maksymalnie 48 godzin.
* - Czas usunięcia wady do 7 dni roboczych

Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.: - Świadectwo homologacji typu pojazdu,Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów specjalnych uprzywilejowanych w ruchu,- Karta pojazdu,Książka gwarancyjna w języku polskim,Instrukcja obsługi w języku polskim.Dodatkowo Wykonawca dostarczy najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia dokumenty potwierdzające że dostarczony przedmiot zamówienia jest pojazdem specjalnym uprzywilejowanym:- świadectwo wytwórcy,- opinia rzeczoznawcy,- badanie techniczne pojazdu specjalnego, ze Stacji Diagnostyki. |  |
| 1. Warunki realizacja przedmiotu zamówienia
 | Zamawiający dokona odbioru końcowego przedmiotu zamówienia w siedzibie odbiorcy.Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z odbiorem technicznym i odbiorem końcowym, w tym dostarczenie pojazdu do odbiorcy. |  |

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić wpisując słowo „spełniam” oraz wymagane oferowane parametry, w polach w których wymagania nie opisuje się parametrami należy wpisać jedynie słowo „spełnia”. Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” lub Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr. 143 poz. 1002) ), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010r. ( Dz. U. Nr 85, poz. 553). Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP (kopię należy dołączyć do oferty). Świadectwo dopuszczenia nie jest wymagane dla pojazdów, których maksymalna masa rzeczywista nie przekracza 3 t.

Oferowane parametry należy potwierdzić poprzez dołączenie dokumentów do oferty ( świadectwo homologacji, wynik badania CNBOP itp.) a w rubryce określenia parametrów (odpowiednio dla danego parametru) należy podać stronę oferty, na której znajduje się dokument potwierdzający oferowany parametr.